



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΡΟΔΟΠΗΣ

ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΙΡΛΑΝΔΙΚΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ-ΓΡΑΤΙΝΗ-ΑΡΡΙΑΝΑ»

ΥΠΟΕΡΓΟ: «Εργασίες βελτίωσης επαρχιακής οδού
Πανεπιστημιούπολη - Γρατινή - Αρριανά»

ΧΡΗΜΤΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Κ.Α.Ε. 2016ΕΠ03100006 της ΣΑΕΠ031

CPV: 45233141-9

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα αφορά σε εργασίες βελτίωσης της επαρχιακής οδού Πανεπιστημιούπολη - Γρατινή - Αρριανά σε τμήματα όπου υπάρχουν προβλήματα για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων. Οι ασφαλτοστρώσεις που προβλέπονται θα πραγματοποιηθούν σε υφιστάμενα ασφαλτοστρωμένα τμήματα που έχουν υποστεί σοβαρές βλάβες (ρηγματώσεις, τροχαυλάκωση, καθίζηση κτλ).

Τα τμήματα της οδού που προβλέπεται να πραγματοποιηθούν επεμβάσεις σύμφωνα με τα αποσπάσματα είναι:

Τμήμα επέμβασης	Εμβαδό επιφάνειας (μ2)	Μήκος επέμβασης (μ.μ.)	Μέσο Πλάτος οδοστρώματος (μ)	Καθαίρεση σκυροδεμάτων (μ3)	Απόξεση ασφαλικών στρώσεων (μ2)	Παρατηρήσεις
1	11.250	1.500	7,5			Πανεπιστήμιο - κόμβος Ηφαίστου
2	5.250	700	7,5			κόμβος Ηφαίστου - κόμβος Συμβόλων
3	9.600	1.200	8			κόμβος Νυμφαίας - κόμβος Καρυδιάς
4	4.900	700	7			προ κόμβου Κάλχα
5	6.500	1.000	6,5		1000 * 7 =7.000μ2	Εντός Στυλαρίου και Σιδεράδων
6	6.400	800	8			προ Οικ. Γρατινής
7	13.500	1.800	7,5			Περιφερ. Γρατινής
8	21.000	3.000	7			Μακροπόταμος - Δοκός
9	6.300	900	7			Έξοδος Δοκού προς Φιλλύρα
10	16.000	2.000	8			Προ Φιλλύρας
11	5.200	650	8	130 * 7 * 0,10 = 100μ3	500 * 7 =350 μ2	Εντός Φιλλύρας
12	4.900	700	7			Φιλλύρα προς Αρριανά
Σύνολο:	110.000	15.000		100	7.500	

Οι παραπάνω θέσεις δεν είναι περιοριστικές και σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη συντήρησης σε άλλα σημεία της ίδιας οδού, ο ανάδοχος θα επέμβει κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας.

Το συνολικό μήκος επεμβάσεων είναι περίπου 15 χλμ ενώ η συνολική επιφάνεια είναι περίπου 110.000τ.μ. Οι εργασίες κατά περίπτωση περιλαμβάνουν:

- προσωρινή σήμανση για την εκτροπή της κυκλοφορίας σε μια λωρίδα
- απόξεση ασφάλτου ή καθαίρεση σκυροδεμάτων στα τμήματα εντός οικισμών
- ασφαλική συγκολλητική επάλειψη
- διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης ασφάλτου όπου απαιτείται
- τοποθέτηση πλέγματος ενίσχυσης στρώσης κυκλοφορίας στις περιοχές σημαντικών βλαβών του τάπητα κυκλοφορίας
- ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 5εκ
- διαγράμμιση - σήμανση - τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας.

Στη θέση με συντεταγμένες Χ:621816, Υ:4554917 (μετά τη γέφυρα του κάθετου άξονα προς Κάλχα) και λόγω καθίζησης θα επανακατασκευαστεί το επίχωμα σε συνολικό μήκος περίπου 90μ . Επίσης θα υλοποιηθούν εκσκαφές - καθαρισμοί - επενδύσεις τάφρων και συντήρηση - καθαρισμός μικρών τεχνικών. Οι εργασίες αναφέρονται λεπτομερώς στο τεύχος προμετρήσεων.

Τα υλικά φρεζαρίσματος του τάπητα κυκλοφορίας (800 tn περίπου) και καθαίρεσης σκυροδεμάτων (250tn περίπου) θα απορριφθούν σε χώρο ανακύκλωσης σύμφωνα με τη νομοθεσία που διέπει τη διαχείριση των ΑΕΚΚ. Αν αποξηλωθούν στηθαία, θα παραδοθούν στο εργοτάξιο της Υπηρεσίας. Προβλέπεται ποσό απολογιστικών εργασιών για την εκτέλεση εργαστηριακών δοκιμών και διαχείριση αποβλήτων ασφαλικών και σκυροδεμάτων.

Το υποέργο είναι συνολικού προϋπολογισμού 2.200.000,00 Ευρώ με Κ.Α.Ε. 2016ΕΠ03100006 της ΣΑΕΠ031

Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο αναπλ. Προϊστάμενος
Τμ. Συγκ. Έργων ΔΤΕ ΠΕ Ροδόπης

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
με την αρ. 455/15-2-2022 απόφαση
Ο αναπλ. Προϊστάμενος
ΔΤΕ ΠΕ Ροδόπης

Απόστολος Τζεμίντιμπης
Πολιτικός Μηχανικός

Ευάγγελος Παπαθεοδώρου
Πολιτικός Μηχανικός

Ευάγγελος Παπαθεοδώρου
Πολιτικός Μηχανικός

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ



Φωτ. 1: Κακή συναρμογή στρώσεων – μπαλώματα στο ύψος των κτιρίων της εφημερίδας «Παρατηρητή»



Φωτ. 2: Τοπικές βλάβες στην έξοδο της Ιρλανδικής διάβασης Βοσβόζη



Φωτ. 3: Τοπικές βλάβες και προβληματική απορροή υδάτων εντός οικισμού Στυλαρίου



Φωτ. 4: Τοπικές βλάβες και προβληματική συναρμογή στρώσεων σκυροδέματος και ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας στην έξοδο Ιρλανδικής διάβασης Μακροποτάμου προς Δοκό



Φωτ. 5: Στρώση κυκλοφορίας από σκυρόδεμα προς αντικατάσταση εντός οικισμού Φιλλύρας



Φωτ. 6: Καθίζηση επιχώματος σε τεχνικό στην έξοδο Φιλλύρας προς Αρριανά