



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ -  
ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΡΟΔΟΠΗΣ

ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΙΡΛΑΝΔΙΚΩΝ  
ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ  
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤ/ΠΟΛΗ  
- ΓΡΑΤΙΝΗ - ΑΡΡΙΑΝΑ»  
Εθνικού ΠΔΕ - ΠΠΑ ΑΜΘ (ΑΣ 4)  
Κωδικός Π88-0.4

ΥΠΟΕΡΓΟ: «Κατασκευή έργων διέλευσης Βοσβόζη»  
ΟΠΣ: 5200847

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης  
(ΕΠΑ)  
Κωδικός εν.:2022ΝΠ43100001

ΚΩΔΙΚΟΣ CPV: 45233120-6 & 45262310-7

**ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΩΝ**

**1. ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΩΝ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΩΝ****NET ΟΔΟ A-12**

Πλάκα επιφάνειας διάβασης

Εκτιμάται στρώση σκυροδέματος υφιστάμενης ιρλανδικής πάχους 1.00m

36.00 m x	8.80 m x	1.000 m =	316,80 m <sup>3</sup>
-----------	----------	-----------	-----------------------

<b>ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ</b>	<b>320.00 m<sup>3</sup></b>
-------------------	-----------------------------

---

**2. ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΚΑΙ ΕΚΒΑΘΥΝΣΗ ΡΕΜΑΤΩΝ****NET ΟΔΟ A-28**

Α) Ιρλανδική Διάβαση:

Από ηλεκτρονικά σχέδια (διαμήκη τομή)

48.00 m <sup>2</sup> x	40.00 m =	1920.00 m <sup>3</sup>
------------------------	-----------	------------------------

Β) Διαμόρφωση χειμάρρου ανάντη της διάβασης

Από ηλεκτρονικά σχέδια (κάτοψη), εμβαδό επί μέσο ύψος:

2904 m <sup>2</sup> x	1.07 m =	3101.47 m <sup>3</sup>
-----------------------	----------	------------------------

Γ) Διαμόρφωση χειμάρρου κατάντη της διάβασης

Από ηλεκτρονικά σχέδια (κάτοψη), εμβαδό επί μέσο ύψος:

α) για πλήρωση με θραυστά:

900 m <sup>2</sup> x	1.25 m =	1125.00 m <sup>3</sup>
----------------------	----------	------------------------

β) εκσκαφή νησίδας:

1593 m <sup>2</sup> x	0.62 m =	992.44 m <sup>3</sup>
-----------------------	----------	-----------------------

Σύνολο:	<u>7138.91 m<sup>3</sup></u>
---------	------------------------------

<b>ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ</b>	<b>7200.00 m<sup>3</sup></b>
-------------------	------------------------------

---

**3. ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΩΛΗΝΕΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΛΑΣΕΩΣ ΑΝΤΟΧΗΣ 120 ΚΑΤΑ ΕΛΟΤ ΕΝ 1916. ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ D1500 MM****ΣΧ. NET ΥΔΡ 12.01.01.09**

14 τεμ x	15.00 m =	210.00 m
----------	-----------	----------

<b>ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ</b>	<b>210.00 m</b>
-------------------	-----------------

---

**4. ΚΟΙΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ, ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ ΑΓΩΓΩΝ, ΕΞΟΜΑΛΥΝΤΙΚΕΣ ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΚΛΠ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C12/15**

**NET ΟΔΟ Β-29.2.2**

A) Εγκιβωτισμός σωλήνων:

$$32.16 \cdot 2.64 \cdot 13.75 - \pi \cdot (1.89^2/4) \cdot 14 \cdot 13.75 = 627.35 \text{ m}^3$$

B) Σκυρόδεμα καθαριότητας πλάκας έργων εισόδου:

$$6.24 \text{ m} \times 0.15 \text{ m} \times 38.48 \text{ m} = 36.02 \text{ m}^3$$

Γ) Σκυρόδεμα καθαριότητας στους τοίχους αντιστήριξης

$$2 \text{ τεμ} \times 0.25 \text{ m}^2 \times 3.64 \text{ m} = 1.82 \text{ m}^3$$

Δ) Σκυρόδεμα μόρφωσης κλίσεων:

Από ηλεκτρονικά σχέδια (διαμήκη τομή)

$$4.25 \text{ m}^2 \times 39.48 \text{ m} = 167.79 \text{ m}^3$$

$$\text{Σύνολο: } 832.98 \text{ m}^3$$

---


$$\text{ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ } 850.00 \text{ m}^3$$

**5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΒΑΘΡΩΝ, ΠΛΑΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ, ΤΟΙΧΩΝ, ΘΩΡΑΚΙΩΝ ΚΛΠ ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C20/25**

**NET ΟΔΟ Β-29.4.5**

A) Τοιχείο κάτω όψης διάβασης:

Από ηλεκτρονικά σχέδια (διαμήκη τομή - όψεις)

$$1.77 \text{ m}^2 \cdot 32.16 \text{ m} - 14 \text{ τεμ} \cdot \pi \cdot (1.89^2/4) \text{ m}^2 \cdot 0.50 \text{ m} = 37.28 \text{ m}^3$$

B) Τοιχείο άνω όψης διάβασης:

$$3.38 \text{ m} \cdot 0.50 \text{ m} \cdot 32.16 \text{ m} - 14 \text{ τεμ} \cdot \pi \cdot (1.89^2/4) \text{ m}^2 \cdot 0.50 \text{ m} = 34.71 \text{ m}^3$$

Γ) Πλάκα έργων εισόδου:

Γ.1 Πλάκα

$$38.48 \text{ m} \times 0.30 \text{ m} \times 5.20 \text{ m} = 60.03 \text{ m}^3$$

$$(3.40 \text{ m} \times 1.50 \text{ m} \times 0.30 \text{ m}) \times 2 = 3.06 \text{ m}^3$$

$$32.16 \text{ m} \times 0.43 \text{ m}^2 = 13.83 \text{ m}^3$$

Γ.2 Χαλινός πάνω

$$(2 \cdot 6.78 \text{ m} + 38.98 \text{ m}) \cdot 1.00 \text{ m} \cdot 0.50 \text{ m} = 26.27 \text{ m}^3$$

Γ.3 Χαλινός κάτω

$$32.16 \text{ m} \times 1.00 \text{ m} \times 0.50 \text{ m} = 16.08 \text{ m}^3$$

Δ) Τοίχοι αντιστήριξης

$$2 \text{ τεμ} \times 1.97 \text{ m}^2 \times 3.64 \text{ m} = 14.34 \text{ m}^3$$

$$\text{Σύνολο: } 205.60 \text{ m}^3$$

---


$$\text{ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ } 210.00 \text{ m}^3$$

**6. ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ, ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ. ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C20/25.**

**NET ΥΔΡ 9.10.05**

Κατάστρωμα οδού:

39.48 m x 8.90 m x 0.20 m = 70.27 m<sup>3</sup>

**ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ 75.00 m<sup>3</sup>**

**7. ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ, ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ. ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C25/30.**

**NET ΥΔΡ 9.10.06**

A) Κατάντη πλευρά ιρλανδικής διάβασης (κεκλιμένη)

4.94 m x 32.16 m x 0.20 m = 31.77 m<sup>3</sup>

B) Κύλινδροι καταστροφής κινητικής ενέργειας

66τεμ\*π\*(0.15<sup>2</sup>/4)m<sup>2</sup>\*0.40m = 0.47 m<sup>3</sup>

Σύνολο: 32.24 m<sup>3</sup>

**ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ 35.00 m<sup>3</sup>**

**8. ΛΙΘΟΡΡΙΠΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΟΙΤΗΣ ΚΑΙ ΠΡΑΝΩΝ. ΜΕ ΛΙΘΟΥΣ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 200 - 500 KG.**

**NET ΥΔΡ 8.04.04**

60.00 m x 15.00 m x 1.20 m = 1.080.00 m<sup>3</sup>

**ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ 1.100.00 m<sup>3</sup>**

**9. ΜΙΚΡΟΠΑΣΣΑΛΟΙ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 300 MM ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΙ ΜΕ ΚΛΩΒΟ ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ**

**ΣΧ. NET ΟΔΟ ΜΕ Σ - 80.2**

35 τεμ x 6.00 m/τεμ = 210 m

**ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ 210.00 m**

**10. ΠΛΗΡΩΣΗ ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΑΡΜΩΝ ΜΕ ΕΥΚΑΜΠΤΕΣ ΜΟΡΙΟΣΑΝΙΔΕΣ ΕΜΠΟΤΙΣΜΕΝΕΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΤΟ, ΠΑΧΟΥΣ 12 ΜΜ**

**NET ΟΔΟ Β-43.3**

A) Πλάκα εισόδου			
4 τεμ x	3 m <sup>2</sup> =		12 m <sup>2</sup>
B) Τοιχείο εισόδου			
(2+2) τεμ x (0.49m <sup>2</sup> +0.26m <sup>2</sup> ) =			3.00 m <sup>2</sup>
Γ) Τοιχείο εξόδου			
2 τεμ x (0.51m <sup>2</sup> +0.32m <sup>2</sup> ) =			1.66 m <sup>2</sup>
Δ) Πλάκα καταστρώματος οδού			
4 τεμ x	8.9 m x	0.2 m =	7.12 m <sup>2</sup>
E) Πλάκα κεκλιμένης κατάντη πλευράς διάβασης			
Εγκάρσια			
4 τεμ x	4.96 m x	0.2 m =	3.97 m <sup>2</sup>
Διαμήκως			
1 τεμ x	32.16 m x	0.2 m =	6.43 m <sup>2</sup>
		Σύνολο:	34.18 m <sup>2</sup>
Αναγωγή από 12mm σε 20mm πάχος			
34.18 m <sup>2</sup> x	20 mm /	12 mm =	56.97 m <sup>2</sup>
		<b>ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ</b>	<b>60.00 m<sup>2</sup></b>

**11. ΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΩΝ ΜΕ ΠΛΑΣΤΟΜΕΡΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΜΑΣΤΙΧΗ**

**NET ΟΔΟ Β-43.2**

A) Πλάκα εισόδου			
4 τεμ x	7.27 m =		29.08 m
B) Τοιχείο εισόδου			
(2+2) τεμ x (0.96m+1.00m) =			7.84 m
Γ) Τοιχείο εξόδου			
2 τεμ x (0.51m+1.00m) =			3.02 m
Δ) Πλάκα κεκλιμένης κατάντη πλευράς διάβασης			
Εγκάρσια			
4 τεμ x	4.96 m =		19.84 m
Διαμήκως			
1 τεμ x	32.16 m x=		32.16 m
		Σύνολο:	91.94 m
		<b>ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ</b>	<b>95.00 m</b>

**12. ΣΦΡΑΓΙΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΑΡΜΩΝ ΜΕ ΕΛΑΣΤΟΜΕΡΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΜΑΣΤΙΧΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΕΝ ΘΕΡΜΩ**

**NET ΟΔΟ Β-43.1**

A) Πλάκα καταστρώματος οδού

4 τεμ x

8.9 m =

35.6 m

**ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ**

**37.00 m**

---

**13. ΧΑΛΥΒΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ Β500C ΕΚΤΟΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**NET ΟΔΟ Β-30.2**

A) Οπλισμός σκυροδέματος εγκιβωτισμού σωλήνων

4 τεμ \* 13.75m \* 32.18m \* 3.12kg/m<sup>2</sup> =

5522.09 kg

B) Οπλισμός λοιπών τεχνικών έργων - από πίνακες οπλισμού

22820.00 kg

Σύνολο:

28342.09 kg

**ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ**

**29.000.00 kg**

---

**14. ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑΣ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΟΣ Φ4'' ΚΑΤΑ ΕΛΟΤ ΕΝ 20255 ΚΛΑΣΕΩΣ L (114,3 MM, ΠΑΧΟΣ ΤΟΙΧΩΜΑΤΟΣ 3,6 MM)**

**NET ΟΔΟ Β-60.1**

Οριοδείκτες

38 τεμ x

1.7 m/τεμ =

64.6 m

**ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ**

**65.00 m**

---

**15. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΟΣΩΛΗΝΕΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΧΑΛΥΒΔΟΣΩΛΗΝΩΝ ΜΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΜΟΝΩΣΗ ΜΕ ΛΙΘΑΝΘΡΑΚΟΠΙΣΣΑ (ΑΣΦΑΛΤΙΚΗΣ ΒΑΣΗΣ) ΚΑΙ ΦΥΛΛΟ ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΜΟΝΩΣΗ**

**NET ΥΔΡ 12.18.03**

Βάσεις οριοδεικτών

38 τεμ x

0.52 m/τεμ x

11.6 kg/m

229.22 kg

**ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ**

**230.00 kg**

---

**16. ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΦΗ ΧΑΛΥΒΔΙΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΜΕΝΟ Η ΜΗ ΠΟΣΙΜΟ ΝΕΡΟ**

**ΝΕΤ ΥΔΡ 11.08.02**

Επιφάνεια ενός οριοδείκτη:

$$\pi * 0.114\text{m} * 1.70\text{m} = 0.61 \text{ m}^2$$

Συνολική επιφάνεια οριοδεικτών

$$38 \text{ τεμ} \times 0.61 \text{ m}^2/\text{τεμ} = 23.18 \text{ m}^2$$

Συνολικό βάρος βαφής

$$23.18 \text{ m}^2 \times 2 \text{ στρώσεις} \times 0.15 \text{ kg/m}^2/\text{στρ} = 6.95 \text{ kg}$$

**ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ 7.00 kg**

**17. ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΑΠΟ ΣΩΛΗΝΕΣ ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟΥ (ΡΕ) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ C ΤΟΥ ΕΛΟΤ ΕΝ 12201-2. ΟΝΟΜ. ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ DN 110 MM / PN 16 ATM**

**ΝΕΤ ΥΔΡ 12.14.3.17**

Θα απαιτηθούν σωλήνες (δύο κουλούρες των 100μ) για τη μεταφορά και προστασία του δικτύου ΟΤΕ ανάντη της διάβασης

**ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ 200 m**

**18. ΛΙΘΟΔΕΜΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C8/10**

**ΝΕΤ ΥΔΡ 9.14**

Περιμετρικά της πλάκας εισόδου και των τοιχείων θα κατασκευαστεί τοίχος προστασίας  
 $60\text{m} * (2+1)/2 * 2 = 180\text{m}^3$

**ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ 180.00m<sup>3</sup>**

**19. ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΗ ΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗ ΤΑΙΝΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 5CM****ΣΧ ΝΕΤ ΟΔΟ - ΜΕ Ε-19**

Υπολογισμός ανά οριοδείκτη

4 τεμ/οριοδείκτη \* π \* 0.114m =

1.43 m/οριοδείκτη

Υπολογισμός συνολικού μήκους

38 τεμ x 1.43 μ/τεμ =

54.34 m

ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ55.00 m**20. ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΜΕ ΑΝΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ ΑΠΟ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗ ΜΕΜΒΡΑΝΗ ΤΥΠΟΥ 2 ΚΑΤΑ ΕΛΟΤ ΕΝ 12899-1****ΝΕΤ ΟΔΟ Ε-8.2.2**

Από παράρτημα Ι

7.38 m<sup>2</sup>ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ8.00 m<sup>2</sup>**21. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ, ΠΛΕΥΡΑΣ 0,90μ****ΝΕΤ ΟΔΟ Ε-9.1**

Από παράρτημα Ι

4 τεμ

ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ4 τεμ**22. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΜΕΣΑΙΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ****ΝΕΤ ΟΔΟ Ε-9.4**

Από παράρτημα Ι

6 τεμ

ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ6 τεμ**23. ΣΤΥΛΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒΑΝ. ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ DN 40 MM (1 ½ ")****ΝΕΤ ΟΔΟ Ε-10.1**

Από παράρτημα Ι

16 τεμ

ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ16 τεμ**24. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΗ ΒΑΦΗ****ΝΕΤ ΟΔΟ Ε-17.1**

Από σχέδιο σήμανσης - ασφάλισης

290 m x

0.1 m =

29.00 m<sup>2</sup>ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ30.00 m<sup>2</sup>



## ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ

Η απόσταση του έργου από τον πλησιέστερο χώρο ανακύκλωσης για τα σκυροδέματα που θα καθαιρεθούν είναι 10χλμ (Μεσούννη). Μεταφορά 10χλμ X 0,20ευρώ/χλμ = 2ευρώ

Το κόστος απόρριψης σε αδειοδοτημένο χώρο ανακύκλωσης σύμφωνα με την ιστοσελίδα <http://www.anakem.gr/> είναι για το σκυρόδεμα 3,02ευρώ/μ<sup>3</sup>. Από το άρθρο 1→320μ<sup>3</sup>X3,02ευρώ/μ<sup>3</sup>≈1.000ευρώ

Η απόσταση του έργου από τον πλησιέστερο χώρο προμήθειας λιθορριπής (λατομείο Φωλιάς) 5χλμ. Μεταφορά 5χλμ X 0,20ευρώ/χλμ = 1ευρώ.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο αναπλ. Προϊστάμενος  
ΤΣΕ ΔΤΕ ΠΕ Ροδόπης





ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
με την αρ. 2408/30-5-2024  
Η αναπλ. Προϊσταμένη  
ΔΤΕ ΠΕ Ροδόπης

Απόστολος Τζεμίντιμης  
Πολιτικός Μηχανικός

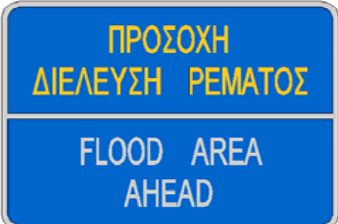


Ευάγγελος Παπαθεοδώρου  
Πολιτικός Μηχανικός

Χρύσα Τσιλιγγίρη  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

## ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔ.	ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ (τεμ.)	ΟΡΘΟΣΤΑΤΕΣ DN40mm. (τεμ.)
		(Σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.)	Μεσαίο μέγεθος	
1		K-11	2	-
2		K-25	2	-
3		P-30	2	2
		P-32	2	-
4		P-36	2	2
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>10</b>	<b>4</b>

**ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΜΗ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔ.  (Σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.)	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		ΕΜΒΑΔΟΝ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  (m <sup>2</sup> )	ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ  (Τεμ.)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΜΒΑΔΟΝ  (m <sup>2</sup> )	ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ  ΣΤΥΛΟΙ DN40mm (τεμ)
			Υψος	Πλάτος				
			(m)	(m)				
1			0.86	1.14	0.98	2	1.96	4
2			1.17	1.24	1.45	2	2.90	4
3			1.02	1.25	1.26	2	2.52	4
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>						<b>6</b>	<b>7.38</b>	<b>12</b>