

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΟΥ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΡΟΔΟΠΗΣ ΕΤΟΥΣ 2020

ΤΜΗΜΑ 1

ΚΟΜΒΟΣ ΣΧΟΛΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΟ2

Επιφάνεια: 12.400 τ.μ

Μήκος: 800 μ.μ.

Στρώση κυκλοφορίας: 12.400τ.μ.

Εκτίμηση απόξεσης ασφαλικού: 2.500τ.μ.

Ισοπεδωτική στρώση κυκλοφορίας: 4.000 τ.μ. $\times 0,025\mu \times 2,40\text{τον}/\mu^3 = 240\text{τον}$

Προεπάλειψη: $12.400 + 4.000 = 16.400\text{τ.μ.}$

Διαγράμμιση: $800 \mu.\mu \times 0,6\mu = 480\text{τ.μ.}$ – προσαύξηση 30% λόγω νησίδων $\approx 650\text{τ.μ.}$

ΤΜΗΜΑ 2

ΚΟΜΒΟΣ ΣΑΛΠΗΣ ΕΩΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΙΣΤΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΟ2

Επιφάνεια: 12.300 τ.μ

Μήκος: 700 μ.μ.

Στρώση κυκλοφορίας: 12.300τ.μ.

Εκτίμηση απόξεσης ασφαλικού: 12.300τ.μ.

Ισοπεδωτική στρώση κυκλοφορίας: 12.300 τ.μ. $\times 0,025\mu \times 2,40\text{τον}/\mu^3 \approx 740\text{τον}$

Προεπάλειψη: $12.400 + 12.400 = 24.800\text{τ.μ.}$

Διαγράμμιση: $700 \mu.\mu \times 0,6\mu = 420\text{τ.μ.}$ – προσαύξηση 30% λόγω νησίδων $\approx 550\text{τ.μ.}$

Πλέγμα: περιοχή κόμβου (λωρίδες επιβράδυνσης) $\approx 300\text{τ.μ.}$

ΤΜΗΜΑ 3

ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΙΣΤΗΣ ΠΡΟΣ ΓΛΥΚΟΝΕΡΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΟ2

Επιφάνεια: 15.500 τ.μ

Μήκος: 1.250 μ.μ.

Στρώση κυκλοφορίας: 15.500τ.μ.

Ισοπεδωτική στρώση κυκλοφορίας: 2.000 τ.μ. X 0,025μ X 2,40τον/μ³ ≈ 120τον

Προεπάλειψη: 15.500 + 2.000 = 17.500τ.μ.

Διαγράμμιση: 1.250 μ.μ X 0,6μ = 750 τ.μ.

Οριοδείκτες: 50τεμ

ΤΜΗΜΑ 4

ΚΟΜΒΟΣ ΦΑΝΑΡΙΟΥ ΕΩΣ ΓΕΦΥΡΑ ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΥΣ

Επιφάνεια: 26.000 τ.μ

Μήκος: 1.700 μ.μ.

Στρώση κυκλοφορίας: 26.000τ.μ.

Εκτίμηση απόξεσης ασφατικού: 2.500τ.μ.

Ισοπεδωτική στρώση κυκλοφορίας: 8.000 τ.μ. X 0,025μ X 2,40τον/μ³ ≈ 500τον

Προεπάλειψη: 26.000 + 8.000 = 34.000τ.μ.

Διαγράμμιση: 1.750 μ.μ X 0,6μ = 1.050 τ.μ. . – προσαύξηση 10% λόγω νησίδων ≈ 1.200τ.μ.

Πλέγμα: περιοχή κόμβου (λωρίδες επιβράδυνσης) ≈ 300τ.μ.

ΤΜΗΜΑ 5

ΕΞΟΔΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΙΓΕΙΡΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΛΛΙΣΤΗ

Επιφάνεια: 4.200 τ.μ

Μήκος: 550 μ.μ.

Στρώση κυκλοφορίας: 4.200τ.μ.

Εκτίμηση απόξεσης ασφατικού: 4.200τ.μ.

Προεπάλειψη: 4.200τ.μ.

Διαγράμμιση: 550μ.μ X 0,45μ ≈ 250τ.μ.

ΤΜΗΜΑ 6

ΚΟΜΒΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ ΠΡΟΣ ΠΟΡΠΗ

Επιφάνεια: 7.200 τ.μ

Μήκος: 1.000 μ.μ.

Στρώση κυκλοφορίας: 7.200τ.μ.

Ισοπεδωτική στρώση κυκλοφορίας: 1.800 τ.μ. X 0,025μ X 2,40τον/μ³ ≈ 110τον

Προεπάλειψη: 7.200 + 1.800 = 9.000τ.μ.

Διαγράμμιση: 1.000 μ.μ X 0,45μ = 450τ.μ.

Πλέγμα: περιοχές έντονων τροχαυλακώσεων και καθίσεων ≈ 1.000τ.μ.

ΤΜΗΜΑ 7

ΑΠΟ ΠΟΡΠΗ ΠΡΟΣ ΠΑΓΟΥΡΙΑ (ΕΚΚΟΚΙΣΤΗΡΙΑ)

Επιφάνεια: 10.000 τ.μ

Μήκος: 1.300 μ.μ.

Στρώση κυκλοφορίας: 10.000τ.μ.

Ισοπεδωτική στρώση κυκλοφορίας: 2.000 τ.μ. X 0,025μ X 2,40τον/μ³ ≈ 120τον

Προεπάλειψη: 10.000 + 2.000 = 12.000τ.μ.

Διαγράμμιση: 1.300 μ.μ X 0,45μ ≈ 600τ.μ.

Πλέγμα: περιοχές έντονων τροχαυλακώσεων και καθίσεων ≈ 2.000τ.μ.

ΤΜΗΜΑ 8

ΑΠΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΟΥΚΑΤΟ ΠΡΟΣ ΚΟΣΜΙΟ

Επιφάνεια: 6.500 τ.μ

Μήκος: 750 μ.μ.

Στρώση κυκλοφορίας: 6.500τ.μ.

Ισοπεδωτική στρώση κυκλοφορίας: 600 τ.μ. X 0,025μ X 2,40τον/μ³ ≈ 40τον

Προεπάλειψη: 6.500 + 600 = 7.100τ.μ.

Διαγράμμιση: 750 μ.μ X 0,45μ ≈ 340τ.μ.

ΤΜΗΜΑ 9

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΞΟΔΟ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ ΑΠΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΡΟΔΟΠΗ ΩΣ ΚΟΜΒΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ

Σε μήκος περίπου 900μ από τα συνολικά 1.200 μέτρα της διαδρομής, υφίστανται κράσπεδα αλλά όχι πλάκες πεζοδρομίου. Θα απαιτηθούν περιορισμένες εκσκαφές και καθαριότητα και κατασκευή περίπου 900 τ.μ. πλακοστρώσεων πεζοδρομίου

Πλακόστρωση επιφάνειας: 900 τ.μ

Σκυρόδεμα: $900 \times 1 \times 0,1 = 90\mu^3$

Οπλισμός: πλέγμα 900 τ.μ. $\times 3\text{κιλά}/\mu^2 = 2.700\text{ κιλά}$

Αντικατάσταση ρείθρων σε μήκος 100 μέτρων

Η συνολική απόξεση είναι περί τα $24.000\text{τμ} \times 0,04\mu\text{ βάθους} \times 2,4\text{τον}/\mu^3 = 2.100\text{τον}$. Άρα κόστος ανακύκλωσης που θα πληρωθεί απολογιστικά : $2.100\text{τον} \times 1,33\text{ευρώ}/\text{τον} \approx 2.800\text{ευρώ}$ σύμφωνα με <http://www.anakem.gr>

Στον κάτωθι συνοπτικό προμετρητικό πίνακα, για λόγους πληρότητας του τιμολογίου συμπληρώθηκαν άρθρα που απαιτούνται πάγια σε έργα συντηρήσεων οδοποιίας με ενδεικτικές ποσότητες ενώ και οι ποσότητες προμετρήσεων στρογγυλοποιήθηκαν καταλλήλως

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Ημερομηνία :

A/A	Περιγραφή Εργασίας	A.T.	Κωδικός Άρθρου	Μον. Μέτρ.	Ποσότητες
	Τεχνικά - χωματουργικά - οδοστρωσία				
1	Κατασκευές από σκυρόδεμα. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15. Κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15.	001	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-29.2.2	m3	50
2	Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων. Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C.	002	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-30.3	Kg	3000
3	Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος.	003	NET ΟΔΟ-ΜΕ Α-14	m	1000
4	Διάνοιξη τάφρων. Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες.	004	NET ΟΔΟ-ΜΕ Α-4.1	m3	100
5	Προμήθεια δανείων. Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών δανειοθαλάμων Κατηγορίας Ε4	005	NET ΟΔΟ-ΜΕ Α-18.2	m3	100
6	Βάση οδοστρωσίας. Βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους.	006	NET ΟΔΟ-ΜΕ Γ-2.1	m3	100
7	Κατασκευή ερεισμάτων.	007	NET ΟΔΟ-ΜΕ Γ-5	m3	100
8	Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π.	008	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-52	m2	900
9	Κατασκευές από σκυρόδεμα. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Κατασκευή τοίχων, πεζοδρομίων γεφυρών, επένδυσης πασσαλοστοιχιών κ.λ.π. από σκυρόδεμα C16/20.	009	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-29.3.2	m3	100
10	Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα.	010	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-51	m	100
	Ασφαλτικά				
1	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα). Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 cm.	011	NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-2.1	m2	21000
2	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα). Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 8 cm.	012	NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-2.3	m2	1000
3	Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη.	013	NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-1	m	500
4	Ασφαλτική προεπάλειψη.	014	NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-3	m2	125000
5	Ασφαλτικά- Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος	015	NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-6	t	1800
6	Ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.	016	NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-8.1	m2	94100
7	Γαλβανισμένο χαλύβδινο πλέγμα οπλισμού ασφαλτικών στρώσεων, εφελκυστικής αντοχής 40 kN/m κατά τις δύο διευθύνσεις.	017	NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-11	m2	3500
	Σήμανση				
1	Συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ). Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2. Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W7.	018	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-1.1.1	m	300
2	Πλαστικοί οριοδείκτες οδού.	019	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-6	Τεμ.	50
3	Διαγράμμιση οδοστρώματος. Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή.	020	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-17.1	m2	4800
4	Στύλοι πινακίδων. Στύλος πινακίδων από γαλβαν. σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½ ").	021	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-10.1	Τεμ.	15
5	Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων. Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m.	022	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-9.1	Τεμ.	5
6	Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων. Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους.	023	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-9.4	Τεμ.	5

A/A	Περιγραφή Εργασίας	A.T.	Κωδικός Άρθρου	Μον. Μέτρ.	Ποσότητες
	Ο Συντάξας	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο αναπλ. Προϊστάμενος Τμ. Συγκ. Έργων ΔΤΕ ΠΕ Ροδόπης	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ με την αρ. 3643/19-12-2019 Προϊστάμενος ΔΤΕ ΠΕ Ροδόπης		
	Απόστολος Τζεμίντιμης Πολιτικός Μηχανικός	Ευάγγελος Παπαθεοδώρου Πολιτικός Μηχανικός	Κωνσταντίνος Δερνεκτσής Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός		