



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓ/ΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΞΑΝΘΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: “Εργασίες βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων βελτίωσης επιπέδου οδικής ασφάλειας Εθνικής Οδού Νο 2 εντός των ορίων του Ν. Ξάνθης”

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : Ε.Π. Ανατολικής
Μακεδονίας-Θράκης 2014-
2020, Δράση 7β.16.1:
Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου Π-ΑΜΘ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 6.458.963,99€ (με Φ.Π.Α.)

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΣΧΕΔΙΑ



Τμήμα 1, μήκους 3.727,00μ.

Από ΧΘ 42+603 (λίγο μετά το πρατήριο «ΣΑΜΑΡΑΣ») έως ΧΘ 46+330 (τέλος της διασταύρωσης προς ΧΥΤΑ)

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1

| απόσταση μεταφοράς υλικών (km): | | | | | 30,00 |
|--|--|-----------------|---------------------|----------|------------------|
| από Χ.Θ. 42+603 έως Χ.Θ. 46+330, συνολικού μήκους (m): | | | | | 3.727,00 |
| α/α | Περιγραφή εργασίας | Κωδικός άρθρου | Κωδικός αναθεώρησης | Ποσότητα | Μονάδες Μέτρησης |
| ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ | | | | | |
| Εκσκαφές | | | | | |
| 1 | Εκσκαφές χαλαρών εδαφών | ΟΔΟ Α-1* | ΟΔΟ-1110 | 500,00 | m ³ |
| 2 | Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες | ΟΔΟ Α-2* | ΟΔΟ-1123Α | 250,00 | m ³ |
| 3 | Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών | ΟΔΟ Α-2.1* | ΟΔΟ-1123Α | 0,00 | m ³ |
| Καθαρισμοί - Άρση καταπτώσεων | | | | | |
| 4 | Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος | ΟΔΟ Α-14 | ΟΔΟ-1310 | 7.000,00 | m |
| ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ | | | | | |
| Χωματουργικές εργασίες | | | | | |
| 5 | Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m | ΟΔΟ Β-1* | ΟΔΟ-2151 | 0,00 | m ³ |
| 6 | Μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων και επιχώματα ζώνης αγωγών | ΟΔΟ Β-4.2* | ΥΔΡ-6068 | 0,00 | m ³ |
| Σκυροδέματα | | | | | |
| 7 | Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 και C25/30. Κατασκευή ρείθρων, επενδεδυμένων τάφρων, διαμορφώσεις πυθμένα κλπ. με σκυρόδεμα C20/25 | ΟΔΟ Β-29.4.1 | ΟΔΟ-2522 | 0,00 | m ³ |
| 8 | Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τιμμεντοσωλήνων κατα ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D1000 mm | ΥΔΡ 12.01.01.07 | ΥΔΡ 6551.7 | 0,00 | m |
| Οπλισμοί | | | | | |



| | | | | | |
|--|---|------------|------------|-----------|----------------|
| 9 | Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C εκτός υπογείων έργων | ΟΔΟ Β-30.2 | ΟΔΟ-2612 | 0,00 | kg |
| 10 | Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C εκτός υπογείων έργων | ΟΔΟ Β-30.3 | ΥΔΡ-7018 | 0,00 | kg |
| 11 | Ίνες σκυροδέματος από πολυπροπυλένιο | ΟΔΟ Β-30.5 | ΟΙΚ-7914 | 0,00 | kg |
| ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ | | | | | |
| Χωματουργικές εργασίες | | | | | |
| 12 | Υπόβαση οδοστρωσίας. Υπόβαση οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m | ΟΔΟ Γ-1.2 | ΟΔΟ-3111.Β | 0,00 | m ² |
| 13 | Βάση οδοστρωσίας. Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155) | ΟΔΟ Γ-2.2 | ΟΔΟ-3111.Β | 0,00 | m ² |
| 14 | Κατασκευή ερεισμάτων | ΟΔΟ Γ-5* | ΟΔΟ-3311.Β | 750,00 | m ³ |
| ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ (με την αξία της ασφάλτου) | | | | | |
| 15 | Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη. | ΟΔΟ Δ-1 | ΟΙΚ-2269Α | 40,00 | m |
| 16 | Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 cm. | ΟΔΟ Δ-2.1 | ΟΔΟ-1132 | 2.000,00 | m ² |
| 17 | Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm. | ΟΔΟ Δ-2.2 | ΟΔΟ-1132 | 4.700,00 | m ² |
| 18 | Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 8 cm | ΟΔΟ Δ-2.3 | ΟΔΟ-1132 | 43.000,00 | m ² |
| 19 | Ασφαλτική προεπάλειψη | ΟΔΟ Δ-3 | ΟΔΟ-4110 | 0,00 | m ² |
| 20 | Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη. | ΟΔΟ Δ-4 | ΟΔΟ-4120 | 97.000,00 | m ² |
| 21 | Ασφαλτικές στρώσεις βάσης. Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος | ΟΔΟ Δ-6* | ΟΔΟ-4421Β | 6.796,20 | ton |
| 22 | Αντιολισθηρές ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας. Αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,04m με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου (έχει ενσωματωθεί δαπάνη μεταφοράς 30km) | ΟΔΟ Δ-9.2* | ΟΔΟ-4521Β | 50.000,00 | m ² |
| 23 | Γαλβανισμένο χαλύβδινο πλέγμα οπλισμού ασφαλτικών στρώσεων, εφελκυστικής αντοχής 40 kN/m κατά τις δύο διευθύνσεις | ΟΔΟ Δ-11 | ΟΔΟ-2311 | 150,00 | m ² |
| ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ | | | | | |
| Συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) | | | | | |



| | | | | | |
|---|---|-------------|------------|----------|------|
| 24 | Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2. Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2 , λειτουργικού πλάτους W4 . | ΟΔΟ Ε-1.1.4 | ΟΔΟ-2653 | 3.000,00 | m |
| 25 | Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, τεχνικών έργων σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2. Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2 , λειτουργικού πλάτους W4 , κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A | ΟΔΟ Ε-1.3.4 | ΟΔΟ-2653 | 1.500,00 | m |
| 26 | Αποξηλώσεις στηθαίων. Αποξήλωση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας που τοποθετήθηκε με έμπηξη | ΟΔΟ Ε-3.1 | ΟΔΟ-2151 | 3.600,00 | m |
| 27 | Διόρθωση απόληξης υφιστάμενου χαλύβδινου στηθαίου | νέο άρθρο | ΟΔΟ-2653 | 1 | τεμ |
| Κιγκλιδώματα - περιφράξεις - οριοδείκτες | | | | | |
| 28 | Πλαστικοί οριοδείκτες οδού | ΟΔΟ Ε-6 | ΥΔΡ-6620.1 | 110 | τεμ. |
| 29 | Επαναφερόμενα κολωνάκια από ΡΥ, ύψους 0,75m, υψηλής αντοχής με μεμβράνη υψηλής αντανακλαστικότητας. | νέο άρθρο | ΥΔΡ-6620.1 | 80 | τεμ. |
| Πινακίδες | | | | | |
| 30 | Πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης. Πληροφοριακές πινακίδες σε γέφυρες σήμανσης, πλήρως αντανακλαστικές με μικροπρισματική αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 3. Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης, πλήρως αντανακλαστικές, με υπόβαθρο τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1. | ΟΔΟ Ε-8.2.1 | ΟΙΚ-6541 | 18 | τεμ. |
| 31 | Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων. Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m | ΟΔΟ Ε-9.1 | ΟΙΚ-6541 | 3 | τεμ. |
| 32 | Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων. Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους. | ΟΔΟ Ε-9.4 | ΟΙΚ-6541 | 44 | τεμ. |
| 33 | Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½ ") | ΟΔΟ Ε-10.1 | ΟΔΟ-2653 | 45 | τεμ. |
| 34 | Χιλιομετρικοί δείκτες πλήρως αντανακλαστικοί με μικροπρισματική αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 3. Χιλιομετρικός δείκτης διαστάσεων 0,32x0,475 m. | ΟΔΟ Ε-11.1 | ΟΙΚ-6541 | 12 | τεμ. |
| Λοιπές εργασίες σήμανσης | | | | | |



| | | | | | |
|------------------------------------|---|------------|----------|----------|----------------|
| 35 | Ανακλαστήρες οδοστρώματος. Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με κορμό έμπηξης, με μια ανακλαστική επιφάνεια | ΟΔΟ Ε-15.3 | ΟΙΚ-6532 | 290 | τεμ. |
| 36 | Ανακλαστήρες οδοστρώματος. Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με κορμό έμπηξης, με δύο ανακλαστικές επιφάνειες | ΟΔΟ Ε-15.4 | ΟΙΚ-6532 | 160 | τεμ. |
| 37 | Διαγράμμιση οδοστρώματος. Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή . | ΟΔΟ Ε-17.1 | ΟΙΚ-7788 | 2.880,00 | m ² |
| 38 | Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικό | ΟΔΟ Ε-17.2 | ΟΙΚ-7788 | 320,00 | m ² |
| 39 | Αποξήλωση πινακίδων. Αποξήλωση ρυθμιστικών πινακίδων και πινακίδων κινδύνου | νέο άρθρο | ΟΙΚ-2275 | 15 | τεμ. |
| 40 | Αποξήλωση πινακίδων. Αποξήλωση πλευρικών πληροφοριακών και πρόσθετων πινακίδων. | νέο άρθρο | ΟΙΚ-2275 | 1,00 | m ² |
| 41 | Αποξήλωση πινακίδων. Αποξήλωση μεταλλικών στύλων στήριξης πινακίδων | νέο άρθρο | ΟΙΚ-2151 | 21 | τεμ. |
| | | | | | |
| ΟΜΑΔΑ ΣΤ: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ | | | | | |
| | | | | | |
| 42 | Ανανέωση κόμης ή κοπή μεγάλων δένδρων. Μεγάλων δένδρων, ύψους 8 - 12 m σε νησίδες, ερείσματα κλπ. | ΣΤ 4.3.2 | ΠΡΣ 5354 | 27 | τεμ. |
| 43 | Βοτάνισμα χώρου φυτών για την καταπολέμηση ζιζανίων. Κοπή και απομάκρυνση ξυλωδών φυτών με μηχανήματα και εργάτες | ΣΤ 6.5 | ΠΡΣ 5371 | 28,50 | στρ |
| | | | | | |



ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ

| ΟΔΟΣ | ΘΕΣΗ | Χ.Θ. Αρχής | Χ.Θ. Τέλους | Μήκος (μ) | Μέσο Πλάτος (μ) | ΑΠΟΞΕΣΗ ΜΕΣΟΥ ΠΑΧΟΥΣ | | | ΑΣΦΑΛΤΟΚΟΠΗ | ΠΛΕΓΜΑ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ | | |
|--|-----------|------------|-------------|-----------|-----------------|----------------------|------------------|---------------|-----------------|----------------------------|--------------|--------------|
| | | | | | | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 4εκ. | | | 6εκ. | 8εκ. |
| Τ Μ Η Μ Α 1 | | | | | | | | | | | | |
| ΜΟΑ-Α-3 (Χ.Θ. 42+603 - Χ.Θ. 44+619) | | | | | | | | | | | | |
| ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 42+603 | 44+619 | 2.016,00 | 12,00 | | 24.192,00 | | 2.419,20 | 21.772,80 | 12,00 | 48,00 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | 42+603 | 44+619 | 2.016,00 | 12,00 | 24.192,00 | | | | | | 0,00 |
| ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ προς ΤΥΜΠΑΝΟ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | | | 100,00 | 6,00 | | 600,00 | 600,00 | | | 6,00 | 0,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | | | 24.192,00 | 24.792,00 | 600,00 | 2.419,20 | 21.772,80 | 18,00 | 48,00 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 44+619 - Χ.Θ. 44+820) | | | | | | | | | | | | |
| ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 44+619 | 44+820 | 201,00 | 12,00 | | 2.412,00 | | 241,20 | 2.170,80 | 0,00 | 4,50 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | 44+619 | 44+820 | 201,00 | 12,00 | 2.412,00 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | | | 2.412,00 | 2.412,00 | 0,00 | 241,20 | 2.170,80 | 0,00 | 4,50 |
| ΜΟΑ-Μ-12 (Χ.Θ. 44+820 - Χ.Θ. 45+206) | | | | | | | | | | | | |
| ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 44+820 | 45+206 | 386,00 | 15,00 | | 5.790,00 | | 0,00 | 579,00 | 5.211,00 | 0,00 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | 44+820 | 45+206 | 386,00 | 15,00 | 5.790,00 | | | | | | 0,00 |
| ΕΞΟΔΟΣ προς ΤΥΜΠΑΝΟ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | | | 100,00 | 10,00 | | 1.000,00 | 1.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 |



| | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|--------|--------|-----------------|-------------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | | 5.790,00 | 6.790,00 | 1.000,00 | 579,00 | 5.211,00 | 10,00 | 60,00 | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 45+206 - Χ.Θ. 45+950) | | | | | | | | | | | | |
| ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 45+206 | 45+950 | 744,00 | 12,00 | | 8.928,00 | 0,00 | 892,80 | 8.035,20 | 0,00 | 12,00 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | 45+206 | 45+950 | 744,00 | 12,00 | 8.928,00 | 0,00 | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | | 8.928,00 | 8.928,00 | 0,00 | 892,80 | 8.035,20 | 0,00 | 12,00 | |
| ΜΟΑ-Μ-13 (Χ.Θ. 45+950 - Χ.Θ. 46+330) | | | | | | | | | | | | |
| ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 45+950 | 46+330 | 380,00 | 15,00 | | 5.700,00 | 0,00 | 570,00 | 5130,00 | 0,00 | 25,50 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | 45+950 | 46+330 | 380,00 | 15,00 | 5.700,00 | 0,00 | | | | | |
| ΠΡΟΣ ΧΥΤΑ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | | | 50,00 | 7,50 | | 375,00 | 375,00 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 0,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | | 5.700,00 | 6.075,00 | 375,00 | 570,00 | 5.130,00 | 7,50 | 25,50 | |
| ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΑΞΟΝΑ ΚΥΡΙΑΣ ΟΔΟΥ: | | | | 3.727,00 | ΜΕΡΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ 1: | 47.022,00 | 48.997,00 | 1.975,00 | 4.702,20 | 42.319,80 | 35,50 | 150,00 |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: | | | | | 47.000,00 | 50.000,00 | 2.000,00 | 4.700,00 | 43.000,00 | 40,00 | 150,00 | |



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ (ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ - ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΤΛ) ΣΤΗΝ Ε.Ο. 02

| ΚΩΔΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ | | | ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ | | | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ | | | | | ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (τεμ.) | ΠΛΗΘΟΣ ΣΤΥΛΩΝ 1 1/2" | |
|--|-----------------------|--------|-----------|------------------------------|--------|-----------|-------------------------|-----------|-------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------------|-----------|
| | ΜΕΓΕΘΟΣ | | ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ | ΜΕΓΕΘΟΣ | | ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ | ΠΛΗΘΟΣ | ΥΨΟΣ (μ.) | ΠΛΑΤΟΣ (μ.) | ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (μ2) | ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ (μ2) | | ΝΕΟΣ | ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ |
| | ΜΕΣΑΙΟ | ΜΕΓΑΛΟ | | ΜΕΣΑΙΟ | ΜΕΓΑΛΟ | | | | | | | | | |
| ΤΜΗΜΑ 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| ΜΟΑ-Α-3 (Χ.Θ. 42+603 - Χ.Θ. 44+619) | | | | | | | | | | | | | | |
| P-30 | 6 | | 1 | | | | | | | | | | 3 | |
| K-27 | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | 2 |
| P-32 | 10 | | 2 | | | | | | | | | | 10 | 1 |
| P-2 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| P-38 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| P-52α | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| Π-78 | | | | | | | 6 | 1 | 0,25 | 1,50 | | | 6 | 4 |
| Π-78 | | | | | | | 4 | 1 | 0,25 | | 1,00 | | 6 | 4 |
| P-7 | 5 | | | | | | | | | | | | 4 | |
| P-27 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| P-37 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| P-50δ | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| P-52 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Π-79 | | | | | | | 1 | 1,20 | 0,60 | 0,72 | | | 1 | |
| P-32 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| P-30 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| K-28δ | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | 2 |



| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| ΣΥΝΟΛΟ | 32 | 0 | 5 | 3 | 0 | 4 | 11 | | | 2,22 | 1,00 | 0 | 33 | 17 |
| ΕΝΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 44+619 - Χ.Θ. 44+820) | | | | | | | | | | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΜΟΑ-Μ-12 (Χ.Θ. 44+820 - Χ.Θ. 45+206) | | | | | | | | | | | | | | |
| P-52α | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Π-78 | | | | | | | 2 | 1 | 0,25 | 0,50 | | | 2 | |
| P-52 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Π-79 | | | | | | | 3 | 1,20 | 0,60 | 2,16 | | | 3 | |
| P-38 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | |
| P-30 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| P-32 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | 2,66 | 0 | 0 | 7 | 1 |
| ΕΝΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 45+206 - Χ.Θ. 45+950) | | | | | | | | | | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΜΟΑ-Μ-13 (Χ.Θ. 45+950 - Χ.Θ. 46+330) | | | | | | | | | | | | | | |
| Κ-28δ | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| P-30 | | | 2 | | | | | | | | | | | 1 |
| P-32 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | |
| P-37 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| P-1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| P-7 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| P-52α | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Π-78 | | | | | | | 2 | 1 | 0,25 | 0,50 | | | 2 | |
| ΣΥΝΟΛΟ | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | 0,50 | 0 | 0 | 5 | 3 |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤ ΟΣ 1: | 44 | 0 | 11 | 3 | 0 | 4 | 18 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 45 | 21 |

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ Ε.Ο. 02

| A/A | ΑΠΟ Χ.Θ. | ΕΩΣ Χ.Θ. | ΜΗΚΟΣ (m) | ΠΑΧΟΣ (m) | ΕΜΒΑΔΟΝ (m ²) | ΣΧΟΛΙΑ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | |
|--|----------|----------|-----------|-----------|---------------------------|-----------------------|-------|---------------------|
| Τ Μ Η Μ Α 1 | | | | | | | | |
| ΜΟΑ-Α-3 (Χ.Θ. 42+603 - Χ.Θ. 44+619) | | | | | | | | |
| 1 | 42+603 | 44+619 | 2.016,00 | 0,25 | 504,00 | ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ w>9,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| | 42+603 | 44+619 | 2.016,00 | 0,25 | 504,00 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| | 42+603 | 44+619 | 2.016,00 | 0,24 | 483,84 | | S1-S1 | ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ |
| 6 | | | 100 | 0,12 | 12,00 | ΔΕΥΤ. ΟΔΟΣ w<5,50 | S1 | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 7 | | | 100 | 0,12 | 12,00 | | S1 | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | 1.515,84 | | | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 44+619 - Χ.Θ. 44+820) | | | | | | | | |
| 1 | 44+619 | 44+820 | 201 | 0,25 | 50,25 | ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ w>9,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 2 | 44+619 | 44+820 | 201 | 0,25 | 50,25 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 3 | 44+619 | 44+820 | 201 | 0,24 | 48,24 | | S1-S1 | ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | 148,74 | | | |
| ΜΟΑ-Μ-12 (Χ.Θ. 44+820 - Χ.Θ. 45+206) | | | | | | | | |
| 1 | 44+820 | 45+206 | 386 | 0,25 | 96,50 | ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ w>9,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 2 | 44+820 | 45+206 | 386 | 0,25 | 96,50 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 3 | 44+820 | 45+206 | 386 | 0,24 | 185,28 | | S1-S1 | ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ |
| 4 | | | | | 25,00 | | ΖΕΒΡΑ | |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | 403,28 | | | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 45+206 - Χ.Θ. 45+950) | | | | | | | | |
| 1 | 45+206 | 45+950 | 744 | 0,25 | 186 | ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |



| | | | | | | | | |
|---|--------|--------|-----|------|-----------------|---------------------------|-------|---------------------|
| 2 | 45+206 | 45+950 | 744 | 0,25 | 186 | w>9,00 | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 3 | 45+206 | 45+950 | 744 | 0,24 | 178,56 | | S1-S1 | ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ |
| 4 | | | | | 6,00 | | ΒΕΛΗ | |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | 556,56 | | | |
| ΜΟΑ-Μ-13 (Χ.Θ. 45+950 - Χ.Θ. 46+330) | | | | | | | | |
| 1 | 45+950 | 46+330 | 380 | 0,25 | 95,00 | ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ 7,00<w<9,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 2 | 45+950 | 46+330 | 380 | 0,25 | 95,00 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 3 | 45+950 | 46+330 | 380 | 0,24 | 182,40 | | S1-S1 | ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ |
| 4 | | | | | 17,00 | | ΒΕΛΗ | |
| 5 | | | | | 120,00 | | ΖΕΒΡΑ | |
| 6 | | | 50 | 0,12 | 6,00 | ΔΕΥΤ. ΟΔΟΣ 5,50<w<7,00 | S1 | ΑΡΙΣΤΕΡΑ |
| 7 | | | 50 | 0,12 | 6,00 | | S1 | ΔΕΞΙΑ |
| 8 | | | 50 | 0,24 | 24,00 | | S1-S1 | ΑΞΟΝΑ |
| 9 | | | | | 3,00 | | ΒΕΛΗ | |
| 10 | | | | | 15,00 | | ΖΕΒΡΑ | |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | 563,40 | | | |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | 3.187,82 | | | |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ : | | | | | 3.200,00 | | | |

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Σ.Α.Ο.)

| | | | Αποξήλωση στηθαίου (m) | Διόρθωση απόληξης υφιστάμενου χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας (τεμ) | Οπισθανα- κλαστικά στοιχεία (τεμ) | Ανακλαστικές οριολωρίδες επί στηθαίων (τεμ) |
|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|--|--|--|
| | N2/W4 (3D σε m) | H2/W4 (5D σε m) | | | | |
| Τ Μ Η Μ Α 1 | | | | | | |



| ΜΟΑ-Α-3 (Χ.Θ. 42+603 - Χ.Θ. 44+619) | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|----------|
| Κύρια κατεύθυνση | 915,58 | 260,00 | 1.712,93 | 1 | 0 | 0 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 1.677,26 | 260,00 | 1.271,46 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 2.592,84 | 520,00 | 2.984,39 | 1 | 0 | 0 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 44+619 - Χ.Θ. 44+820) | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| ΜΟΑ-Μ-12 (Χ.Θ. 44+820 - Χ.Θ. 45+206) | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 252,67 | 76,00 | 0 | 0 | 0 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 273,60 | 32,71 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 0,00 | 526,27 | 108,71 | 0 | 0 | 0 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 45+206 - Χ.Θ. 45+950) | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 416,16 | 0,00 | 238,80 | 0 | 0 | 0 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 416,16 | 0,00 | 238,80 | 0 | 0 | 0 |
| ΜΟΑ-Μ-13 (Χ.Θ. 45+950 - Χ.Θ. 46+330) | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 198,12 | 177,06 | 0 | 0 | 0 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 255,20 | 50,00 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 0,00 | 453,32 | 227,06 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ : | 3.009,00 | 1.499,59 | 3.558,96 | 1 | 0 | 0 |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: | 3.000,00 | 1.500,00 | 3.600,00 | 1 | 0 | 0 |



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ Ε.Ο. Ο2

| ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ | | | | ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ | | | |
|--|-------|------------------------------|----------|-------------|------------------------------|------------|-----------------------|
| A/A | ΜΗΚΟΣ | ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΩΝ | ΤΕΜΑΧΙΑ | ΜΗΚΟΣ | ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΩΝ | ΤΕΜΑΧΙΑ | ΣΧΟΛΙΑ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
| Τ Μ Η Μ Α 1 | | | | | | | |
| ΜΟΑ-Α-3 (Χ.Θ. 42+603 - Χ.Θ. 44+619) | | | | | | | |
| | | | | 400 | 3 | 134 | ΚΟΜΒΟΣ ΤΥΜΠΑΝΟΥ |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | 0 | | | 134 | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 44+619 - Χ.Θ. 44+820) | | | | | | | |
| | | | | 0 | 3 | 0 | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | 0 | | | 0 | |



| ΜΟΑ-Μ-12 (Χ.Θ. 44+820 - Χ.Θ. 45+206) | | | | | | | |
|---|-----|---|------------|----|----------|-------------------------|--------|
| 1 | 250 | 3 | 84 | | | ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ | |
| 2 | 60 | 3 | 20 | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | 104 | | 0 | | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 45+206 - Χ.Θ. 45+950) | | | | | | | |
| | | | | 0 | 3 | 0 | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | 0 | | | 0 | |
| ΜΟΑ-Μ-13 (Χ.Θ. 45+950 - Χ.Θ. 46+330) | | | | | | | |
| 1 | | | | 80 | 3 | 27 | ΚΟΜΒΟΣ |
| 2 | 540 | 3 | 180 | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | 180 | | | 27 | |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 : | | | 284 | | | 161 | |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ : | | | 290 | | | 160 | |



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ Ε.Ο. 02

| | ΜΗΚΟΣ ΣΕ ΚΑΜΠΥΛΗ | ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ | ΤΕΜΑΧΙΑ | ΜΗΚΟΣ ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ | ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ | ΤΕΜΑΧΙΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΤΕΜΑΧΙΑ |
|--|---------------------|--------------------|-----------|-------------------------|--------------------|-----------|---------------------|
| Τ Μ Η Μ Α 1 | | | | | | | |
| ΜΟΑ-Α-3 (Χ.Θ. 42+603 - Χ.Θ. 44+619) | | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 170,00 | 20,00 | 9 | 0,00 | 25,00 | 0 | |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 193,00 | 20,00 | 10 | 0,00 | 25,00 | 0 | |
| ΣΥΝΟΛΑ : | | | 19 | | | 0 | 19 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 44+619 - Χ.Θ. 44+820) | | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 201,00 | 25,00 | 9 | |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 201,00 | 25,00 | 9 | |
| ΣΥΝΟΛΑ : | | | 0 | | | 18 | 18 |
| ΜΟΑ-Μ-12 (Χ.Θ. 44+820 - Χ.Θ. 45+206) | | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 187,15 | 25,00 | 8 | |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 0,00 | 25,00 | 0 | |
| ΣΥΝΟΛΑ : | | | 0 | | | 8 | 8 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 45+206 - Χ.Θ. 45+950) | | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 345,00 | 20,00 | 18,00 | 105,00 | 25,00 | 5 | |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 331,00 | 20,00 | 17,00 | 453,00 | 25,00 | 19 | |
| ΣΥΝΟΛΑ : | | | 35 | | | 24 | 59 |
| ΜΟΑ-Μ-13 (Χ.Θ. 45+950 - Χ.Θ. 46+330) | | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 0,00 | 25,00 | 0 | |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 0,00 | 25,00 | 0 | |
| ΣΥΝΟΛΑ : | | | 0 | | | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 : | | | | | | | 104 |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ : | | | | | | | 110 |

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΒΟΤΑΝΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ Ε.Ο. 02

| | Μήκος (μ) | Μέσο Πλάτος (μ) | ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (μ ²) |
|--|--------------|--------------------|--------------------------------|
| Τ Μ Η Μ Α 1 | | | |
| ΜΟΑ-Α-3 (Χ.Θ. 42+603 - Χ.Θ. 44+619) | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 2016,00 | 2 | 4.032,00 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 2016,00 | 4 | 8.064,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | 12.096,00 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 44+619 - Χ.Θ. 44+820) | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 201,00 | 2 | 402,00 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 201,00 | 2 | 402,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | 804,00 |
| ΜΟΑ-Μ-12 (Χ.Θ. 44+820 - Χ.Θ. 45+206) | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 193,00 | 2 | 386,00 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 193,00 | 0 | 0,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | 386,00 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 45+206 - Χ.Θ. 45+950) | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 744,00 | 2 | 1.488,00 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 744,00 | 2 | 1.488,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | 2.976,00 |
| ΜΟΑ-Μ-13 (Χ.Θ. 45+950 - Χ.Θ. 46+330) | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 380,00 | 2 | 760,00 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 190,00 | 2 | 380,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | 1.140,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1: | | | 17.402,00 |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ : | | | 17.500,00 |



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΛΟΙΠΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ο. 2

| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΑΠΟ Χ.Θ. | ΕΩΣ Χ.Θ. | ΜΗΚΟΣ (μ.) | Καθαρισμός τάφρων (μ.) | Ελαστικά κολωνάκια 0,75εκ. (Τεμ.) | Συμπλήρωση υλικού ερείσματος (μ ³ .) |
|--|----------|----------|------------|------------------------|-----------------------------------|---|
| Τ Μ Η Μ Α 1 | | | | | | |
| ΜΟΑ-Α-3 (Χ.Θ. 42+603 - Χ.Θ. 44+619) | | | | | | |
| Κύρια Κατεύθυνση | 42+603 | 44+619 | 2.016,00 | 2.016,00 | | 201,6 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 44+619 | 42+450 | 2.169,00 | 2.169,00 | | 216,9 |
| ΣΥΝΟΛΑ: | | | | 4.185,00 | | 418,5 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 44+619 - Χ.Θ. 44+820) | | | | | | |
| Κύρια Κατεύθυνση | 44+619 | 44+820 | 201,00 | 201,00 | | 20,1 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 44+820 | 44+619 | 201,00 | 201,00 | | 20,1 |
| ΣΥΝΟΛΑ: | | | | 402,00 | | 40,20 |
| ΜΟΑ-Μ-12 (Χ.Θ. 44+820 - Χ.Θ. 45+206) | | | | | | |
| Κύρια Κατεύθυνση | 44+820 | 45+206 | 386,00 | 193,00 | | 38,6 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 45+206 | 44+820 | 386,00 | 193,00 | 50 | 38,6 |
| ΣΥΝΟΛΑ: | | | | 386,00 | 50 | 77,20 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 45+206 - Χ.Θ. 45+950) | | | | | | |
| Κύρια Κατεύθυνση | 45+206 | 45+950 | 744,00 | 744,00 | | 74,4 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 45+950 | 45+206 | 744,00 | 744,00 | | 74,4 |
| ΣΥΝΟΛΑ: | | | | 1.488,00 | | 148,80 |
| ΜΟΑ-Μ-13 (Χ.Θ. 45+950 - Χ.Θ. 46+330) | | | | | | |
| Κύρια Κατεύθυνση | 45+950 | 46+330 | 380 | 190,00 | 30 | 19 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 46+330 | 45+950 | 380 | 190,00 | | 19 |
| ΣΥΝΟΛΑ: | | | | 380,00 | 30 | 38,00 |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1: | | | | 6.841,00 | 80 | 722,70 |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: | | | | 7.000,00 | 80 | 750,00 |



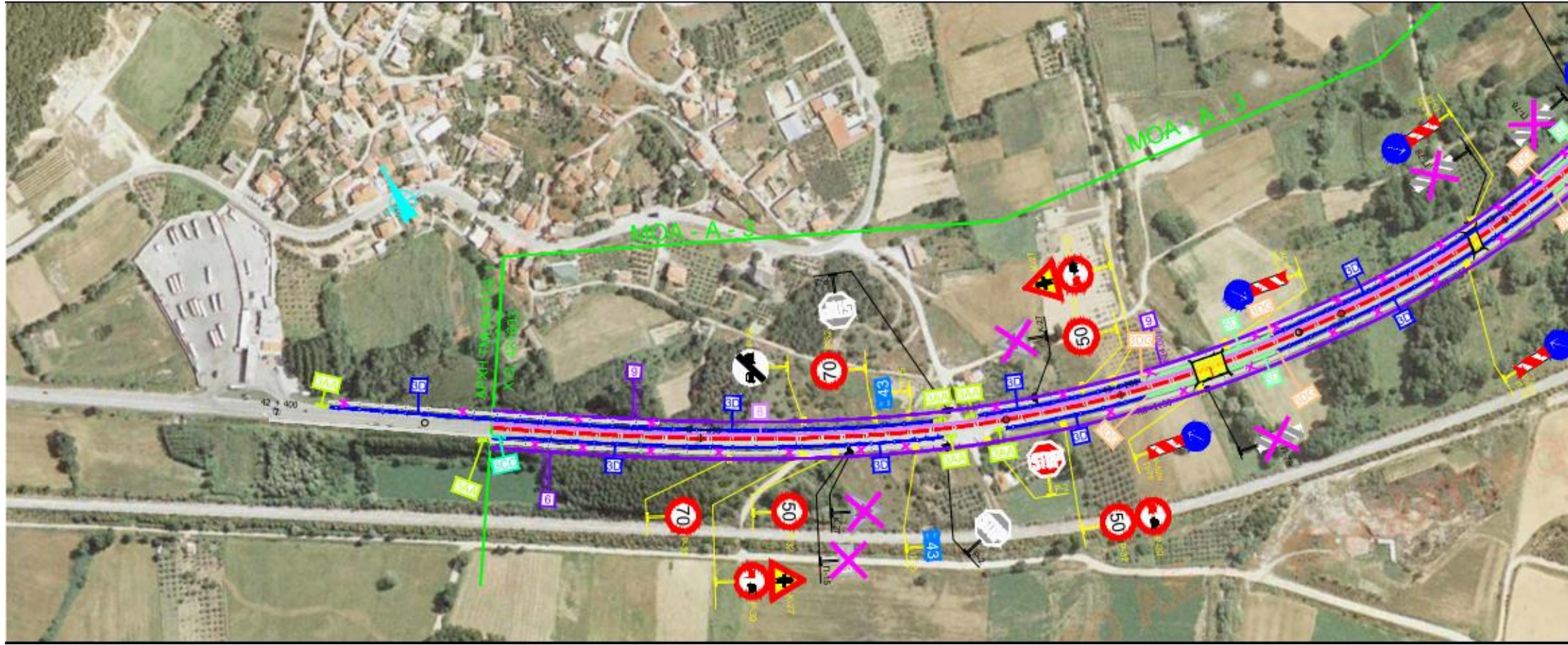
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

| ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΠΟΞΕΣΗΣ | | | | | | |
|--|-----------------------------|------------------------|---|--|---|--------------------|
| | ΑΠΟΞΕΣΗ ΜΕΣΟΥ ΠΑΧΟΥΣ | | | ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΠΟΞΕΣΗΣ (tn) | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (€/tn) | ΚΟΣΤΟΣ |
| | 4εκ. | 6εκ. | 8εκ. | | | |
| ΜΟΑ-Α-3 (Χ.Θ. 42+603 - Χ.Θ. 44+619) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 600,00 | 2.419,20 | 21.772,80 | 4.605,45 | 1,33 | 6.125,25 € |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 44+619 - Χ.Θ. 44+820) | | | | | | |
| Κύρια οδός | 0,00 | 241,20 | 2.170,80 | 453,41 | 1,33 | 603,03 € |
| ΜΟΑ-Μ-12 (Χ.Θ. 44+820 - Χ.Θ. 45+206) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 1.000,00 | 579,00 | 5.211,00 | 1.184,80 | 1,33 | 1.575,79 € |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 45+206 - Χ.Θ. 45+950) | | | | | | |
| Κύρια οδός | 0,00 | 892,80 | 8.035,20 | 1.678,29 | 1,33 | 2.232,12 € |
| ΜΟΑ-Μ-13 (Χ.Θ. 45+950 - Χ.Θ. 46+330) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 375,00 | 570,00 | 5.130,00 | 1.107,64 | 1,33 | 1.473,16 € |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΞΕΣΗΣ: | | | | | | 12.009,35 € |
| ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ | | | | | | |
| | N2/W4 (3D σε m) | H2/W4 (5D σε m) | ΣΥΝΟΛΟ ΜΗΚΟΥΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ Σ.Α.Ο. | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (€/m) | ΚΟΣΤΟΣ | |
| ΜΟΑ-Α-3 (Χ.Θ. 42+603 - Χ.Θ. 44+619) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 2.592,84 | 520,00 | 3.112,84 | 2,00 | 6.225,68 € | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 44+619 - Χ.Θ. 44+820) | | | | | | |
| Κύρια οδός | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 € | |
| ΜΟΑ-Μ-12 (Χ.Θ. 44+820 - Χ.Θ. 45+206) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 0,00 | 526,27 | 526,27 | 2,00 | 1.052,54 € | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 45+206 - Χ.Θ. 45+950) | | | | | | |
| Κύρια οδός | 416,16 | 0,00 | 416,16 | 2,00 | 832,32 € | |
| ΜΟΑ-Μ-13 (Χ.Θ. 45+950 - Χ.Θ. 46+330) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 0,00 | 453,32 | 453,32 | 2,00 | 906,64 € | |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ: | | | | | | 9.017,18 € |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1: | | | | | | 21.026,53 € |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: | | | | | | 21.000,00 € |

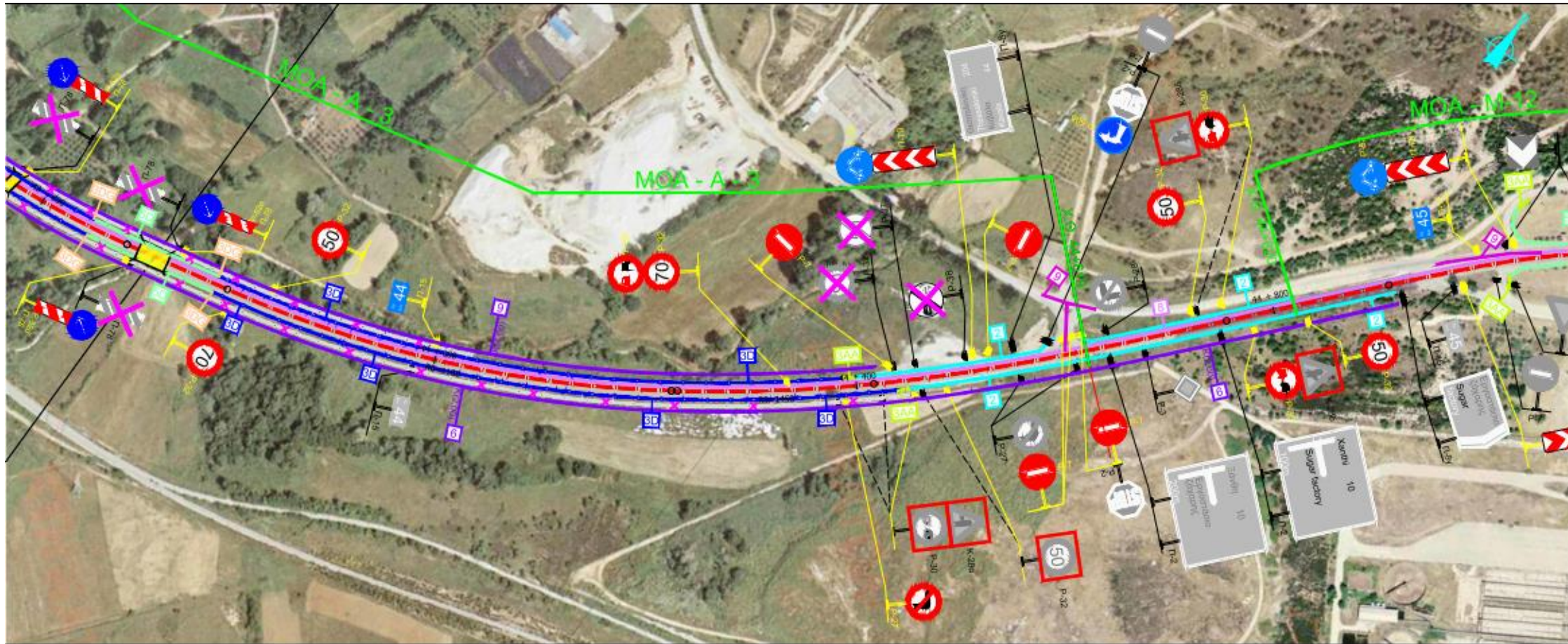


ΣΧΕΔΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1

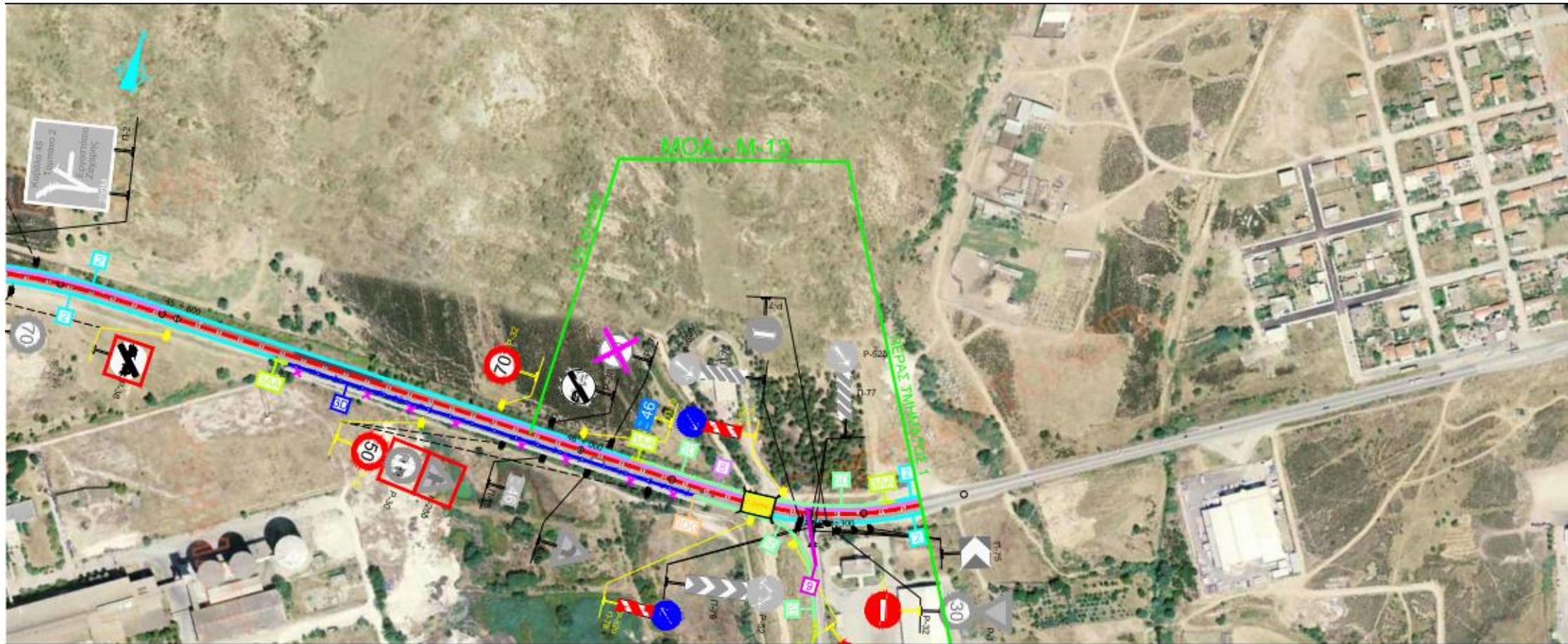




Οριζοντιογραφία 1: Τμήμα 1_Α, κλ. 1:5000



Οριζοντιογραφία 2: Τμήμα 1_Β, κλ. 1:5000



Οριζοντιογραφία 3: Τμήμα 1_Γ, κλ. 1:5000

Τμήμα 2, μήκους 3.550,00μ.

από διασταύρωση προς βιομηχανική περιοχή έως λίγο μετά την άνω διάβαση της ΕΟ2 από την σιδηροδρομική γραμμή

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2

| | | | | | απόσταση μεταφοράς υλικών (km): | 30,00 |
|--|--|-----------------|---------------------|----------|--|----------|
| | | | | | από Χ.Θ. 48+850 έως Χ.Θ. 52+400, συνολικού μήκους (m): | 3.550,00 |
| α/α | Περιγραφή εργασίας | Κωδικός άρθρου | Κωδικός αναθεώρησης | Ποσότητα | Μονάδες Μέτρησης | |
| ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ | | | | | | |
| Εκσκαφές | | | | | | |
| 1 | Εκσκαφές χαλαρών εδαφών | ΟΔΟ Α-1* | ΟΔΟ-1110 | 400,00 | m ³ | |
| 2 | Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες | ΟΔΟ Α-2* | ΟΔΟ-1123Α | 200,00 | m ³ | |
| 3 | Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών | ΟΔΟ Α-2.1* | ΟΔΟ-1123Α | 10,00 | m ³ | |
| Καθαρισμοί - Άρση καταπτώσεων | | | | | | |
| 4 | Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος | ΟΔΟ Α-14 | ΟΔΟ-1310 | 5.000,00 | m | |
| ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ | | | | | | |
| Χωματουργικές εργασίες | | | | | | |
| 5 | Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m | ΟΔΟ Β-1* | ΟΔΟ-2151 | 100,00 | m ³ | |
| 6 | Μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων και επιχώματα ζώνης αγωγών | ΟΔΟ Β-4.2* | ΥΔΡ-6068 | 43,49 | m ³ | |
| Σκυροδέματα | | | | | | |
| 7 | Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 και C25/30. Κατασκευή ρείθρων, επενδεδυμένων τάφρων, διαμορφώσεις πυθμένα κλπ. με σκυρόδεμα C20/25 | ΟΔΟ Β-29.4.1 | ΟΔΟ-2522 | 27,00 | m ³ | |
| 8 | Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατα ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D1000 mm | ΥΔΡ 12.01.01.07 | ΥΔΡ 6551.7 | 25,00 | m | |
| Οπλισμοί | | | | | | |



| | | | | | |
|--|---|------------|------------|------------|----------------|
| 9 | Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C εκτός υπογείων έργων | ΟΔΟ Β-30.2 | ΟΔΟ-2612 | 1.350,00 | kg |
| 10 | Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C εκτός υπογείων έργων | ΟΔΟ Β-30.3 | ΥΔΡ-7018 | 1.350,00 | kg |
| 11 | Ίνες σκυροδέματος από πολυπροπυλένιο | ΟΔΟ Β-30.5 | ΟΙΚ-7914 | 24,30 | kg |
| ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ | | | | | |
| Χωματουργικές εργασίες | | | | | |
| 12 | Υπόβαση οδοστρώσας. Υπόβαση οδοστρώσας συμπτυκωμένου πάχους 0,10 m | ΟΔΟ Γ-1.2 | ΟΔΟ-3111.Β | 50,00 | m ² |
| 13 | Βάση οδοστρώσας. Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155) | ΟΔΟ Γ-2.2 | ΟΔΟ-3111.Β | 50,00 | m ² |
| 14 | Κατασκευή ερεισμάτων | ΟΔΟ Γ-5* | ΟΔΟ-3311.Β | 540,00 | m ³ |
| ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ (με την αξία της ασφάλτου) | | | | | |
| 15 | Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη. | ΟΔΟ Δ-1 | ΟΙΚ-2269Α | 120,00 | m |
| 16 | Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 cm. | ΟΔΟ Δ-2.1 | ΟΔΟ-1132 | 2.500,00 | m ² |
| 17 | Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm. | ΟΔΟ Δ-2.2 | ΟΔΟ-1132 | 5.500,00 | m ² |
| 18 | Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 8 cm | ΟΔΟ Δ-2.3 | ΟΔΟ-1132 | 50.000,00 | m ² |
| 19 | Ασφαλτική προεπάλειψη | ΟΔΟ Δ-3 | ΟΔΟ-4110 | 50,00 | m ² |
| 20 | Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη. | ΟΔΟ Δ-4 | ΟΔΟ-4120 | 112.500,00 | m ² |
| 21 | Ασφαλτικές στρώσεις βάσης. Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος | ΟΔΟ Δ-6* | ΟΔΟ-4421Β | 7.960,23 | ton |
| 22 | Αντιολισθηρές ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας. Αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση συμπτυκωμένου πάχους 0,04m με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου (έχει ενσωματωθεί δαπάνη μεταφοράς 30km) | ΟΔΟ Δ-9.2* | ΟΔΟ-4521Β | 57.500,00 | m ² |
| 23 | Γαλβανισμένο χαλύβδινο πλέγμα οπλισμού ασφαλτικών στρώσεων, εφελκυστικής αντοχής 40 kN/m κατά τις δύο διευθύνσεις | ΟΔΟ Δ-11 | ΟΔΟ-2311 | 300,00 | m ² |
| ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ | | | | | |
| Συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) | | | | | |



| | | | | | |
|---|---|-------------|------------|----------|------|
| 24 | Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2. Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2 , λειτουργικού πλάτους W4 . | ΟΔΟ Ε-1.1.4 | ΟΔΟ-2653 | 4.650,00 | m |
| 25 | Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, τεχνικών έργων σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2. Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2 , λειτουργικού πλάτους W4 , κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A | ΟΔΟ Ε-1.3.4 | ΟΔΟ-2653 | 810,00 | m |
| 26 | Αποξηλώσεις στηθαίων. Αποξήλωση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας που τοποθετήθηκε με έμπηξη | ΟΔΟ Ε-3.1 | ΟΔΟ-2151 | 2.500,00 | m |
| 27 | Διόρθωση απόληξης υφιστάμενου χαλύβδινου στηθαίου | νέο άρθρο | ΟΔΟ-2653 | 2 | τεμ |
| Κιγκλιδώματα - περιφράξεις - οριοδείκτες | | | | | |
| 28 | Πλαστικοί οριοδείκτες οδού | ΟΔΟ Ε-6 | ΥΔΡ-6620.1 | 75 | τεμ. |
| 29 | Επαναφερόμενα κολωνάκια από ΡΥ, ύψους 0,75m, υψηλής αντοχής με μεμβράνη υψηλής αντανακλαστικότητας. | νέο άρθρο | ΥΔΡ-6620.1 | 0 | τεμ. |
| Πινακίδες | | | | | |
| 30 | Πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης. Πληροφοριακές πινακίδες σε γέφυρες σήμανσης, πλήρως αντανακλαστικές με μικροπρισματική αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 3. Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης, πλήρως αντανακλαστικές, με υπόβαθρο τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1. | ΟΔΟ Ε-8.2.1 | ΟΙΚ-6541 | 6 | τεμ. |
| 31 | Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων. Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m | ΟΔΟ Ε-9.1 | ΟΙΚ-6541 | 0 | τεμ. |
| 32 | Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων. Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους. | ΟΔΟ Ε-9.4 | ΟΙΚ-6541 | 24 | τεμ. |
| 33 | Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½ ") | ΟΔΟ Ε-10.1 | ΟΔΟ-2653 | 17 | τεμ. |
| 34 | Χιλιόμετρικοί δείκτες πλήρως αντανακλαστικοί με μικροπρισματική αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 3. Χιλιόμετρικός δείκτης διαστάσεων 0,32x0,475 m. | ΟΔΟ Ε-11.1 | ΟΙΚ-6541 | 10 | τεμ. |
| Λοιπές εργασίες σήμανσης | | | | | |



| | | | | | |
|------------------------------------|---|------------|----------|----------|----------------|
| 35 | Ανακλαστήρες οδοστρώματος. Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με κορμό έμπηξης, με μια ανακλαστική επιφάνεια | ΟΔΟ Ε-15.3 | ΟΙΚ-6532 | 710 | τεμ. |
| 36 | Ανακλαστήρες οδοστρώματος. Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με κορμό έμπηξης, με δύο ανακλαστικές επιφάνειες | ΟΔΟ Ε-15.4 | ΟΙΚ-6532 | 80 | τεμ. |
| 37 | Διαγράμμιση οδοστρώματος. Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή . | ΟΔΟ Ε-17.1 | ΟΙΚ-7788 | 3.420,00 | m ² |
| 38 | Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικό | ΟΔΟ Ε-17.2 | ΟΙΚ-7788 | 380,00 | m ² |
| 39 | Αποξήλωση πινακίδων. Αποξήλωση ρυθμιστικών πινακίδων και πινακίδων κινδύνου | νέο άρθρο | ΟΙΚ-2275 | 21 | τεμ. |
| 40 | Αποξήλωση πινακίδων. Αποξήλωση πλευρικών πληροφοριακών και πρόσθετων πινακίδων. | νέο άρθρο | ΟΙΚ-2275 | 0,00 | m ² |
| 41 | Αποξήλωση πινακίδων. Αποξήλωση μεταλλικών στύλων στήριξης πινακίδων | νέο άρθρο | ΟΙΚ-2151 | 21 | τεμ. |
| ΟΜΑΔΑ ΣΤ: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ | | | | | |
| 42 | Ανανέωση κόμης ή κοπή μεγάλων δένδρων. Μεγάλων δένδρων, ύψους 8 - 12 m σε νησίδες, ερείσματα κλπ. | ΣΤ 4.3.2 | ΠΡΣ 5354 | 5 | τεμ. |
| 43 | Βοτάνισμα χώρου φυτών για την καταπολέμηση ζιζανίων. Κοπή και απομάκρυνση ξυλωδών φυτών με μηχανήματα και εργάτες | ΣΤ 6.5 | ΠΡΣ 5371 | 12,60 | στρ |
| | | | | | |



ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ

| ΟΔΟΣ | ΘΕΣΗ | Χ.Θ. Αρχής | Χ.Θ. Τέλους | Μήκος (μ) | Μέσο Πλάτος (μ) | ΑΠΟΞΕΣΗ ΜΕΣΟΥ ΠΑΧΟΥΣ | | | ΑΣΦΑΛΤΟΚΟΠΗ | ΠΛΕΓΜΑ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ | | |
|--|-----------|------------|-------------|-----------|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------------------|--------------|--------------|
| | | | | | | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 4εκ. | | | 6εκ. | 8εκ. |
| Τ Μ Η Μ Α 2 | | | | | | | | | | | | |
| ΜΟΑ-Μ-14 (Χ.Θ. 48+900 - Χ.Θ. 49+290) | | | | | | | | | | | | |
| ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 48+850 | 49+290 | 440,00 | 12,00 | | 5.280,00 | | 528,00 | 4.752,00 | 12,00 | 37,50 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | 48+850 | 49+290 | 440,00 | 12,00 | 5.280,00 | | | | | | 0,00 |
| ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | | | 250,00 | 6,00 | | 1.500,00 | 1.500,00 | | | 24,00 | 0,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | | | 5.280,00 | 6.780,00 | 1.500,00 | 528,00 | 4.752,00 | 36,00 | 37,50 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 49+290 - Χ.Θ. 49+525) | | | | | | | | | | | | |
| ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 49+290 | 49+525 | 235,00 | 12,00 | | 2.820,00 | | 282,00 | 2.538,00 | 0,00 | 30,00 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | 49+290 | 49+525 | 235,00 | 12,00 | 2.820,00 | | | | | | 0,00 |
| ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΔΤΕ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | | | 50,00 | 6,00 | | 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 7,50 |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | | | 2.820,00 | 3.120,00 | 0,00 | 282,00 | 2.538,00 | 6,00 | 37,50 |
| ΜΟΑ-Μ-15 (Χ.Θ. 49+525 - Χ.Θ. 49+825) | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------|------------|--------|-------|------------------|------------------|---------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|
| ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 49+52 5 | 49+82 5 | 300,00 | 12,00 | | 3.600,00 | 0,00 | 360,00 | 3.240,00 | 0,00 | 45,00 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | 49+52 5 | 49+82 5 | 300,00 | 12,00 | 3.600,00 | | | | | | 0,00 |
| ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΛΕΥΚΗ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | | | 100,00 | 6,00 | | 600,00 | 600,00 | 0,00 | 0,00 | 8,00 | 18,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | | | 3.600,00 | 4.200,00 | 600,00 | 360,00 | 3.240,00 | 8,00 | 63,00 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 49+825 - Χ.Θ. 50+580) | | | | | | | | | | | | |
| ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 49+82 5 | 50+58 0 | 755,00 | 12,00 | | 9.060,00 | 0,00 | 906,00 | 8.154,00 | 0,00 | 12,00 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | 49+82 5 | 50+58 0 | 755,00 | 12,00 | 9.060,00 | | | | | | 0,00 |
| ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ (ΕΥΜΟΙΡΟ) | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | | | 25,00 | 14,00 | | 350,00 | 350,00 | 0,00 | 0,00 | 42,00 | 22,50 |
| ΣΥΝΟΛΟ : | | | | | | 9.060,00 | 9.410,00 | 350,00 | 906,00 | 8.154,00 | 42,00 | 34,50 |
| ΜΟΑ-Α-5 (Χ.Θ. 50+580 - Χ.Θ. 51+573) | | | | | | | | | | | | |
| ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 50+58 0 | 51+57 3 | 993,00 | 15,00 | | 14.895,00 | 0,00 | 1489,50 | 13405,50 | 0,00 | 25,50 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | 50+58 0 | 51+57 3 | 993,00 | 15,00 | 14.895,00 | | | | | | 0,00 |
| ΕΞΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΞΑΝΘΗ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | | | 190,00 | 15,00 | | 2.850,00 | 0,00 | 285,00 | 2850,00 | 15,00 | 45,00 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | | | | 15,00 | 2.850,00 | | | | | | 0,00 |
| ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΌ ΞΑΝΘΗ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | | | 320,00 | 12,00 | | 3.840,00 | | 384,00 | 3840,00 | 0,00 | 30,00 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | | | | 12,00 | 3.840,00 | | | | | | 0,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ : | | | | | | 21.585,00 | 21.585,00 | 0,00 | 2.158,50 | 20.095,50 | 15,00 | 100,50 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 3 (Χ.Θ. 51+573 - Χ.Θ. 52+400) | | | | | | | | | | | | |



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|------------|------------|--------------|---------------------|---------------|-----------|--------------|--------------|---------------|--------|--------|
| ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ | ΑΝΤ/ΣΘΡΗ Η | 51+57 3 | 52+40 0 | 827,00 | 15,00 | | 12.405,00 | | 1.240,5 0 | 11.164,5 0 | 15,00 | 30,00 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | 51+57 3 | 52+40 0 | 827,00 | 15,00 | 12.405,0 0 | | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ : | | | | | | 12.405,0 0 | 12.405,00 | 0,00 | 1.240,5 0 | 11.164,5 0 | 15,00 | 30,00 |
| ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΑΞΟΝΑ ΚΥΡΙΑΣ ΟΔΟΥ: | | | | 3.550,0 0 | ΜΕΡΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ 1: | 54.750,0 0 | 57.500,00 | 2.450,0 0 | 5.475,0 0 | 49.944,0 0 | 122,00 | 303,00 |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: | | | | | | 55.000,0 0 | 57.500,00 | 2.500,0 0 | 5.500,0 0 | 50.000,0 0 | 120,00 | 300,00 |



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ (ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ - ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΤΛ) ΣΤΗΝ Ε.Ο. 02

| ΚΩΔΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ | | | ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ | | | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ | | | | | ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΤΕΜ.) | ΠΛΗΘΟΣ ΣΤΥΛΩΝ 1 1/2" | |
|---|-----------------------|----------|------------|------------------------------|----------|------------|-------------------------|-----------|-------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------------|------------|
| | ΜΕΓΕΘΟΣ | | ΚΑΘΑΙΡΕΣ Η | ΜΕΓΕΘΟΣ | | ΚΑΘΑΙΡΕΣ Η | ΠΛΗΘΟΣ | ΥΨΟΣ (μ.) | ΠΛΑΤΟΣ (μ.) | ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (μ2) | ΚΑΘΑΙΡΕΣ Η (μ2) | | ΝΕΟΣ | ΚΑΘΑΙΡΕΣ Η |
| | ΜΕΣΑΙΟ | ΜΕΓΑΛΟ | | ΜΕΣΑΙΟ | ΜΕΓΑΛΟ | | | | | | | | | |
| Τ Μ Η Μ Α 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| ΜΟΑ-Μ-14 (Χ.Θ. 48+900 - Χ.Θ. 49+290) | | | | | | | | | | | | | | |
| P-52α | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| Π-78 | | | | | | | 4 | 1 | 0,25 | 1,00 | | | 4 | |
| Κ-28α | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| Κ-28δ | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| P-30 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| P-32 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | 3 | 2 |
| P-37 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| P-29 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | | 1,00 | 0 | 0 | 7 | 6 |
| ΕΝΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 49+290 - Χ.Θ. 49+525) | | | | | | | | | | | | | | |
| P-52α | | | | | | | | | | | | | | |
| Π-78 | | | | | | | | | | | | | | |
| Κ-28α | | | | | | | | | | | | | | |
| Κ-28δ | | | | | | | | | | | | | | |
| P-30 | | | | | | | | | | | | | | |
| P-32 | | | | | | | | | | | | | | |
| P-37 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|----------|-----------|-----------|
| P-30 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| P-52α | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Π-78 | | | | | | 2 | 1 | 0,25 | 0,50 | | | | 2 | |
| P-38 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 2 | | | 0,50 | 0 | 0 | 5 | 12 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 3 (Χ.Θ. 51+573 - Χ.Θ. 52+400) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟ Σ 2: | 24 | 0 | 15 | 0 | 0 | 6 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 17 | 21 |

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ Ε.Ο. 02

| A/A | ΑΠΟ Χ.Θ. | ΕΩΣ Χ.Θ. | ΜΗΚΟΣ (m) | ΠΑΧΟΣ (m) | ΕΜΒΑΔΟΝ (m ²) | ΣΧΟΛΙΑ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | |
|--|----------|----------|-----------|-----------|---------------------------|---------------------------|-------|---------------------|
| Τ Μ Η Μ Α 2 | | | | | | | | |
| ΜΟΑ-Μ-14 (Χ.Θ. 48+900 - Χ.Θ. 49+290) | | | | | | | | |
| 1 | 48+850 | 49+290 | 440,00 | 0,25 | 110,00 | ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ w>9,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 2 | 48+850 | 49+290 | 440,00 | 0,25 | 110,00 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 3 | 48+850 | 49+290 | 440,00 | 0,24 | 105,60 | | S1-S1 | ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ |
| 4 | | | | | 17,00 | | ΒΕΛΗ | |
| 5 | | | | | 120,00 | | ΖΕΒΡΑ | |
| 6 | | | 125,00 | 0,12 | 15,00 | ΔΕΥΤ. ΟΔΟΣ 5,50<w<7,00 | S1 | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 7 | | | 125,00 | 0,12 | 15,00 | | S1 | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 8 | | | | | 3,00 | | ΒΕΛΗ | |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | 495,60 | | | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 49+290 - Χ.Θ. 49+525) | | | | | | | | |
| 1 | 49+290 | 49+525 | 235 | 0,25 | 58,75 | ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ w>9,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 2 | 49+290 | 49+525 | 235 | 0,25 | 58,75 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 3 | 49+290 | 49+525 | 235 | 0,24 | 56,4 | | S1-S1 | ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ |
| 4 | | | 50 | 0,25 | 12,5 | ΔΕΥΤ. ΟΔΟΣ 5,50<w<7,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 5 | | | 50 | 0,25 | 12,5 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | 198,90 | | | |
| ΜΟΑ-Μ-15 (Χ.Θ. 49+525 - Χ.Θ. 49+825) | | | | | | | | |
| 1 | 49+525 | 49+825 | 300 | 0,25 | 75,00 | ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ w>9,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 2 | 49+525 | 49+825 | 300 | 0,25 | 75,00 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |



| | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|------|---------------|---|-------|---------------------|
| 3 | 49+525 | 49+825 | 300 | 0,24 | 144,00 | | S1-S1 | ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ |
| 4 | | | | | 120,00 | | | ΖΕΒΡΑ |
| | | | 100,00 | 0,25 | 25,00 | ΔΕΥΤ. ΟΔΟΣ 5,50<w<7,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| | | | 100,00 | 0,25 | 25,00 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| | | | | | 3,00 | | | ΒΕΛΗ |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | 467,00 | | | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 49+825 - Χ.Θ. 50+580) | | | | | | | | |
| 1 | 49+825 | 50+580 | 755 | 0,25 | 188,75 | ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ w>9,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 2 | 49+825 | 50+580 | 755 | 0,25 | 188,75 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 3 | 49+825 | 50+580 | 755 | 0,24 | 181,2 | | S1-S1 | ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ |
| 4 | | | | | 120 | | | ΖΕΒΡΑ |
| 5 | | | | | 17,00 | | | ΒΕΛΗ |
| 6 | | | 25,00 | 0,25 | 6,25 | ΔΕΥΤ. ΟΔΟΣ 5,50<w<7,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 7 | | | 25,00 | 0,25 | 6,25 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 8 | | | | | 17,00 | | | ΒΕΛΗ |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | 725,20 | | | |
| ΜΟΑ-A-5 (Χ.Θ. 50+580 - Χ.Θ. 51+573) | | | | | | | | |
| 1 | 50+580 | 51+573 | 993 | 0,25 | 248,25 | ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ 7,00<w<9,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 2 | 50+580 | 51+573 | 993 | 0,25 | 248,25 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 3 | 50+580 | 51+573 | 993 | 0,24 | 476,64 | | S1-S1 | ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ |
| 4 | | | | | 17,00 | | | ΒΕΛΗ |
| 5 | | | | | 120,00 | | | ΖΕΒΡΑ |
| 6 | | | 190 | 0,12 | 22,80 | ΔΕΥΤ. ΟΔΟΣ 1 (προς Ξάνθη) 7,00<w<9,00 | S1 | ΑΡΙΣΤΕΡΑ |
| 7 | | | 190 | 0,12 | 22,80 | | S1 | ΔΕΞΙΑ |
| 8 | | | 190 | 0,24 | 91,20 | | S1-S1 | ΑΞΟΝΑ |
| 9 | | | | | 17,00 | | | ΒΕΛΗ |
| 10 | | | | | 60,00 | | | ΖΕΒΡΑ |



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



| | | | | | | | | |
|--|--------|--------|-----|------|-----------------|--|-------|---------------------|
| | | | 320 | 0,12 | 38,40 | ΔΕΥΤ. ΟΔΟΣ 2 (προς Καβάλα) 7,00<w<9,00 | S1 | ΑΡΙΣΤΕΡΑ |
| | | | 320 | 0,12 | 38,40 | | S1 | ΔΕΞΙΑ |
| | | | | | 17,00 | | ΒΕΛΗ | |
| | | | | | 120,00 | | ΖΕΒΡΑ | |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | 1.323,94 | | | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 3 (Χ.Θ. 51+573 - Χ.Θ. 52+400) | | | | | | | | |
| 1 | 51+573 | 52+400 | 827 | 0,25 | 206,75 | ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ 7,00<w<9,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 2 | 51+573 | 52+400 | 827 | 0,24 | 198,48 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 3 | 51+573 | 52+400 | 827 | 0,24 | 198,48 | | S1-S1 | ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | 603,71 | | | |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | 3.814,35 | | | |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ : | | | | | 3.800,00 | | | |



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Σ.Α.Ο.)

| | N2/W4 (3D σε m) | H2/W4 (5D σε m) | Αποξήλωση στηθαίου (m) | Διόρθωση απόληξης υφιστάμενου χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας (τεμ) | Οπισθανα- κλαστικά στοιχεία (τεμ) | Ανακλαστικές οριολωρίδες επί στηθαίων (τεμ) |
|--|--------------------|--------------------|---------------------------|--|--|--|
| Τ Μ Η Μ Α 2 | | | | | | |
| ΜΟΑ-Μ-14 (Χ.Θ. 48+900 - Χ.Θ. 59+290) | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 420,10 | 189,76 | 110,00 | 0 | 0 | 0 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 218,80 | 142,00 | 56,11 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ : | 638,90 | 331,76 | 166,11 | 0 | 0 | 0 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 49+290 - Χ.Θ. 49+525) | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 264,41 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 12,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ : | 276,41 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| ΜΟΑ-Μ-15 (Χ.Θ. 49+525 - Χ.Θ. 49+825) | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 144,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 700,52 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ : | 844,52 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 49+825 - Χ.Θ. 50+580) | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 12,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

| | | | | | | |
|--|-----------------|---------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 12,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ : | 24,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| ΜΟΑ-Α-5 (Χ.Θ. 50+580 - Χ.Θ. 51+573) | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 795,39 | 165,22 | 368,25 | 0 | 0 | 0 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 678,08 | 150,00 | 571,71 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ : | 1.473,47 | 315,22 | 939,96 | 0 | 0 | 0 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 3 (Χ.Θ. 51+573 - Χ.Θ. 52+400) | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 688,74 | 80,01 | 683,76 | 1 | | |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 707,87 | 80,01 | 685,43 | 1 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ : | 1.396,61 | 160,02 | 1.369,19 | 2,00 | 0,00 | 0,00 |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ : | 4.653,91 | 807,00 | 2.475,26 | 2,00 | 0,00 | 0,00 |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: | 4.650,00 | 810,00 | 2.500,00 | 2 | 0 | 0 |



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ Ε.Ο. 02

| ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ | | | | ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ | | | |
|--|-------|------------------------------|------------|-------------|------------------------------|-----------|-----------------------|
| A/A | ΜΗΚΟΣ | ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΩΝ | ΤΕΜΑΧΙΑ | ΜΗΚΟΣ | ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΩΝ | ΤΕΜΑΧΙΑ | ΣΧΟΛΙΑ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
| Τ Μ Η Μ Α 2 | | | | | | | |
| ΜΟΑ-Μ-14 (Χ.Θ. 48+900 - Χ.Θ. 49+290) | | | | | | | |
| 1 | | | | 80 | 3 | 27 | ΚΟΜΒΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ |
| 2 | 540 | 3 | 180 | | | | |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: | | | 180 | | | 27 | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 49+290 - Χ.Θ. 49+525) | | | | | | | |
| | | | | 0 | 3 | 0 | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | 0 | | | 0 | |
| ΜΟΑ-Μ-15 (Χ.Θ. 49+525 - Χ.Θ. 49+825) | | | | | | | |
| 1 | | | | 80 | 3 | 27 | ΚΟΜΒΟΣ ΛΕΥΚΗΣ |
| 2 | 540 | 3 | 180 | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | 180 | | | 27 | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 49+825 - Χ.Θ. 50+580) | | | | | | | |
| | | 3 | | 0 | 3 | 0 | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | 0 | | | 0 | |
| ΜΟΑ-Α-5 (Χ.Θ. 50+580 - Χ.Θ. 51+573) | | | | | | | |
| 1 | | | | 80 | 3 | 27 | ΚΟΜΒΟΣ ΞΑΝΘΗΣ |
| 2 | 540 | 3 | 180 | | | | |
| 3 | 500 | 3 | 167 | | | | |

| | | | | | |
|--|--|------------|--|-----------|--|
| ΣΥΝΟΛΟ | | 347 | | 27 | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 3 (Χ.Θ. 51+573 - Χ.Θ. 52+400) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 : | | 707 | | 81 | |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ : | | 710 | | 80 | |

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ Ε.Ο. 02

| | ΜΗΚΟΣ ΣΕ ΚΑΜΠΥΛΗ | ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ | ΤΕΜΑΧΙΑ | ΜΗΚΟΣ ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ | ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ | ΤΕΜΑΧΙΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΤΕΜΑΧΙΑ |
|--|---------------------|--------------------|----------|-------------------------|--------------------|-----------|---------------------|
| Τ Μ Η Μ Α 2 | | | | | | | |
| ΜΟΑ-Μ-14 (Χ.Θ. 48+900 - Χ.Θ. 49+290) | | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 0,00 | 25,00 | 0 | |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 0,00 | 25,00 | 0 | |
| ΣΥΝΟΛΑ : | | | 0 | | | 0 | 0 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 49+290 - Χ.Θ. 49+525) | | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 0,00 | 25,00 | 0 | |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 0,00 | 25,00 | 0 | |
| ΣΥΝΟΛΑ : | | | 0 | | | 0 | 0 |
| ΜΟΑ-Μ-15 (Χ.Θ. 49+525 - Χ.Θ. 49+825) | | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 0,00 | 25,00 | 0 | |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 0,00 | 25,00 | 0 | |
| ΣΥΝΟΛΑ : | | | 0 | | | 0 | 0 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 49+825 - Χ.Θ. 50+580) | | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0,00 | 766,52 | 25,00 | 31 | |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0,00 | 766,52 | 25,00 | 31 | |
| ΣΥΝΟΛΑ : | | | 0 | | | 62 | 62 |
| ΜΟΑ-Α-5 (Χ.Θ. 50+580 - Χ.Θ. 51+573) | | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 0,00 | 25,00 | 0 | |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 150,00 | 25,00 | 6 | |
| ΣΥΝΟΛΑ : | | | 0 | | | 6 | 6 |

| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 3 (Χ.Θ. 51+573 - Χ.Θ. 52+400) | | | | | | | | |
|---|------|-------|----------|-------|-------|----------|--------------------------------------|-----------|
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 65,00 | 25,00 | 3 | | |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 65,00 | 25,00 | 3 | | |
| ΣΥΝΟΛΑ : | | | 0 | | | 6 | 6 | |
| | | | | | | | ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 : | 74 |
| | | | | | | | ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ : | 75 |

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΒΟΤΑΝΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ Ε.Ο. 02

| | Μήκος (μ) | Μέσο Πλάτος (μ) | ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (μ ²) |
|--|--------------|--------------------|--------------------------------|
| Τ Μ Η Μ Α 2 | | | |
| ΜΟΑ-Μ-14 (Χ.Θ. 48+900 - Χ.Θ. 49+290) | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 440,00 | 2 | 880,00 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 440,00 | 3 | 1.320,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | 2.200,00 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 49+290 - Χ.Θ. 49+525) | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 235,00 | 2 | 470,00 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 235,00 | 3 | 705,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | 1.175,00 |
| ΜΟΑ-Μ-15 (Χ.Θ. 49+525 - Χ.Θ. 49+825) | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 300,00 | 2 | 600,00 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 300,00 | 3 | 900,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | 1.500,00 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 49+825 - Χ.Θ. 50+580) | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 150,00 | 2 | 300,00 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 377,50 | 3 | 1.132,50 |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | 1.432,50 |
| ΜΟΑ-Α-5 (Χ.Θ. 50+580 - Χ.Θ. 51+573) | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 993,00 | 2 | 1.986,00 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 496,50 | 2 | 993,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | 2.979,00 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 3 (Χ.Θ. 51+573 - Χ.Θ. 52+400) | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 827,00 | 2 | 1.654,00 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 827,00 | 2 | 1.654,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | 3.308,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1: | | | 12.594,50 |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ : | | | 12.600,00 |



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΛΟΙΠΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 1 ΣΤΗΝ Ε.Ο. 2

| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΑΠΟ Χ.Θ. | ΕΩΣ Χ.Θ. | ΜΗΚΟΣ (μ.) | Καθαρισμός τάφρων (μ.) | Ελαστικά κολωνάκια 0,75εκ. (τεμ.) | Συμπλήρωση υλικού ερείσματος (μ ³ .) |
|--|----------|----------|------------|------------------------|-----------------------------------|---|
| Τ Μ Η Μ Α 2 | | | | | | |
| ΜΟΑ-Μ-14 (Χ.Θ. 48+900 - Χ.Θ. 49+290) | | | | | | |
| Κύρια Κατεύθυνση | 48+850 | 49+290 | 440,00 | 440,00 | 0 | 44 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 49+290 | 48+850 | 440,00 | 440,00 | 0 | 44 |
| ΣΥΝΟΛΑ: | | | | 880,00 | 0,00 | 88,00 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 49+290 - Χ.Θ. 49+525) | | | | | | |
| Κύρια Κατεύθυνση | 49+290 | 49+525 | 235,00 | 235,00 | 0 | 23,5 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 49+525 | 49+290 | 235,00 | 235,00 | 0 | 23,5 |
| ΣΥΝΟΛΑ: | | | | 470,00 | 0,00 | 47,00 |
| ΜΟΑ-Μ-15 (Χ.Θ. 49+525 - Χ.Θ. 49+825) | | | | | | |
| Κύρια Κατεύθυνση | 49+525 | 49+825 | 300,00 | 150,00 | 0,00 | 30 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 49+825 | 49+525 | 300,00 | 150,00 | 0 | 30 |
| ΣΥΝΟΛΑ: | | | | 300,00 | 0,00 | 60,00 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 49+825 - Χ.Θ. 50+580) | | | | | | |
| Κύρια Κατεύθυνση | 49+825 | 50+202 | 377,00 | 377,00 | | 37,7 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 50+202 | 49+825 | 377,00 | 377,00 | | 37,7 |
| ΣΥΝΟΛΑ: | | | | 754,00 | 0,00 | 75,40 |
| ΜΟΑ-Α-5 (Χ.Θ. 50+580 - Χ.Θ. 51+573) | | | | | | |
| Κύρια Κατεύθυνση | 50+580 | 51+573 | 993 | 496,50 | | 49,65 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 51+573 | 50+580 | 993 | 496,50 | | 49,65 |
| ΣΥΝΟΛΑ: | | | | 993,00 | 0,00 | 99,30 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 3 (Χ.Θ. 51+573 - Χ.Θ. 52+400) | | | | | | |
| Κύρια Κατεύθυνση | 51+573 | 52+400 | 827 | 827,00 | | 82,7 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 52+400 | 51+573 | 827 | 827,00 | | 82,7 |
| ΣΥΝΟΛΑ: | | | | 1.654,00 | 0,00 | 165,40 |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1: | | | | 5.051,00 | 0,00 | 535,10 |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: | | | | 5.000,00 | 0 | 540,00 |



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΛΟΙΠΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2 ΣΤΗΝ Ε.Ο. 2

| ΠΕΡΙΟΧΗ | Μήκος σωληνωτού (μ.) | Αποξήλωση ασφαλτοτάπητα (κ.μ.) | Εκκαθάριση θεμελίων τεχνικών (κ.μ.) | Σκυροδέματα C20/25 (κ.μ.) | Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος (Kgr) | Τσιμεντοσωλήνες D1000 (τεμ.) | Κατασκευή μεταβατικών επιχωμάτων (κ.μ.) | Υπόβαση οδοστρωσίας (τ.μ.) | Βάση οδοστρωσίας (τ.μ.) | Ασφαλτική προεπιπέδηση (τ.μ.) | Ασφαλτική στρώση βάσης μεταβλητού πάχους (tn) |
|---|----------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---|----------------------------|-------------------------|-------------------------------|---|
| Τ Μ Η Μ Α 2 | | | | | | | | | | | |
| ΜΟΑ-Μ-14 (Χ.Θ. 48+900 - Χ.Θ. 49+290) | | | | | | | | | | | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 49+290 - Χ.Θ. 49+525) | | | | | | | | | | | |
| Κατασκευή σωληνωτού αγωγού Φ1000 περί τη θέση 49+350 (διασταύρωση προς Εργοτάξιο ΔΤΕ) | 25,00 | 10,00 | 100,00 | 27,00 | 2.700,00 | 25 | 43,49 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| ΣΥΝΟΛΑ: | 10,00 | 10,00 | 100,00 | 27,00 | 2.700,00 | 25,00 | 43,49 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| ΜΟΑ-Μ-15 (Χ.Θ. 49+525 - Χ.Θ. 49+825) | | | | | | | | | | | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 49+825 - Χ.Θ. 50+580) | | | | | | | | | | | |
| ΜΟΑ-Α-5 (Χ.Θ. 50+580 - Χ.Θ. 51+573) | | | | | | | | | | | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 3 (Χ.Θ. 51+573 - Χ.Θ. 52+400) | | | | | | | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2: | 10,00 | 10,00 | 100,00 | 27,00 | 2700,00 | 25 | 43,49 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: | 10,00 | 10,00 | 100,00 | 30,00 | 3000,00 | 25 | 55,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

| ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΠΟΞΕΣΗΣ | | | | | | |
|--|-----------------------|--------------------|--|---------------------------------------|--|--------------------|
| | ΑΠΟΞΕΣΗ ΜΕΣΟΥ ΠΑΧΟΥΣ | | | ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΠΟΞΕΣΗΣ (tn) | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (€/tn) | ΚΟΣΤΟΣ |
| | 4εκ. | 6εκ. | 8εκ. | | | |
| ΜΟΑ-Μ-14 (Χ.Θ. 48+900 - Χ.Θ. 49+290) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 1.500,00 | 528,00 | 4.752,00 | 1.137,13 | 1,33 | 1.512,39 € |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 49+290 - Χ.Θ. 49+525) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 0,00 | 282,00 | 2.538,00 | 530,10 | 1,33 | 705,04 € |
| ΜΟΑ-Μ-15 (Χ.Θ. 49+525 - Χ.Θ. 49+825) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 600,00 | 360,00 | 3.240,00 | 734,57 | 1,33 | 976,98 € |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 49+825 - Χ.Θ. 50+580) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 350,00 | 906,00 | 8.154,00 | 1.736,84 | 1,33 | 2.310,00 € |
| ΜΟΑ-Α-5 (Χ.Θ. 50+580 - Χ.Θ. 51+573) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 0,00 | 2.158,50 | 20.095,50 | 4.186,53 | 1,33 | 5.568,09 € |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 3 (Χ.Θ. 51+573 - Χ.Θ. 52+400) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 0,00 | 1.240,50 | 11.164,50 | 2.331,89 | 1,33 | 3.101,42 € |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΞΕΣΗΣ: | | | | | | 14.173,90 € |
| ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ | | | | | | |
| | N2/W4 (3D σε m) | H2/W4 (5D σε m) | ΣΥΝΟΛΟ ΜΗΚΟΥΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ Σ.Α.Ο. | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (€/m) | ΚΟΣΤΟΣ | |
| ΜΟΑ-Μ-14 (Χ.Θ. 48+900 - Χ.Θ. 49+290) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 638,90 | 331,76 | 970,66 | 2,00 | 1.941,32 € | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 1 (Χ.Θ. 49+290 - Χ.Θ. 49+525) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 276,41 | 0,00 | 276,41 | 2,00 | 552,82 € | |
| ΜΟΑ-Μ-15 (Χ.Θ. 49+525 - Χ.Θ. 49+825) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 844,52 | 0,00 | 844,52 | 2,00 | 1.689,04 € | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 2 (Χ.Θ. 49+825 - Χ.Θ. 50+580) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 24,00 | 0,00 | 24,00 | 2,00 | 48,00 € | |
| ΜΟΑ-Α-5 (Χ.Θ. 50+580 - Χ.Θ. 51+573) | | | | | | |



| | | | | | |
|--|----------|--------|----------|------|--------------------|
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 1.473,47 | 315,22 | 1.788,69 | 2,00 | 3.577,38 € |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ 3 (Χ.Θ. 51+573 - Χ.Θ. 52+200) | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 1.396,61 | 80,01 | 1.476,62 | 2,00 | 2.953,24 € |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ: | | | | | 10.761,80 € |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1: | | | | | 24.935,70 € |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: | | | | | 25.000,00 € |

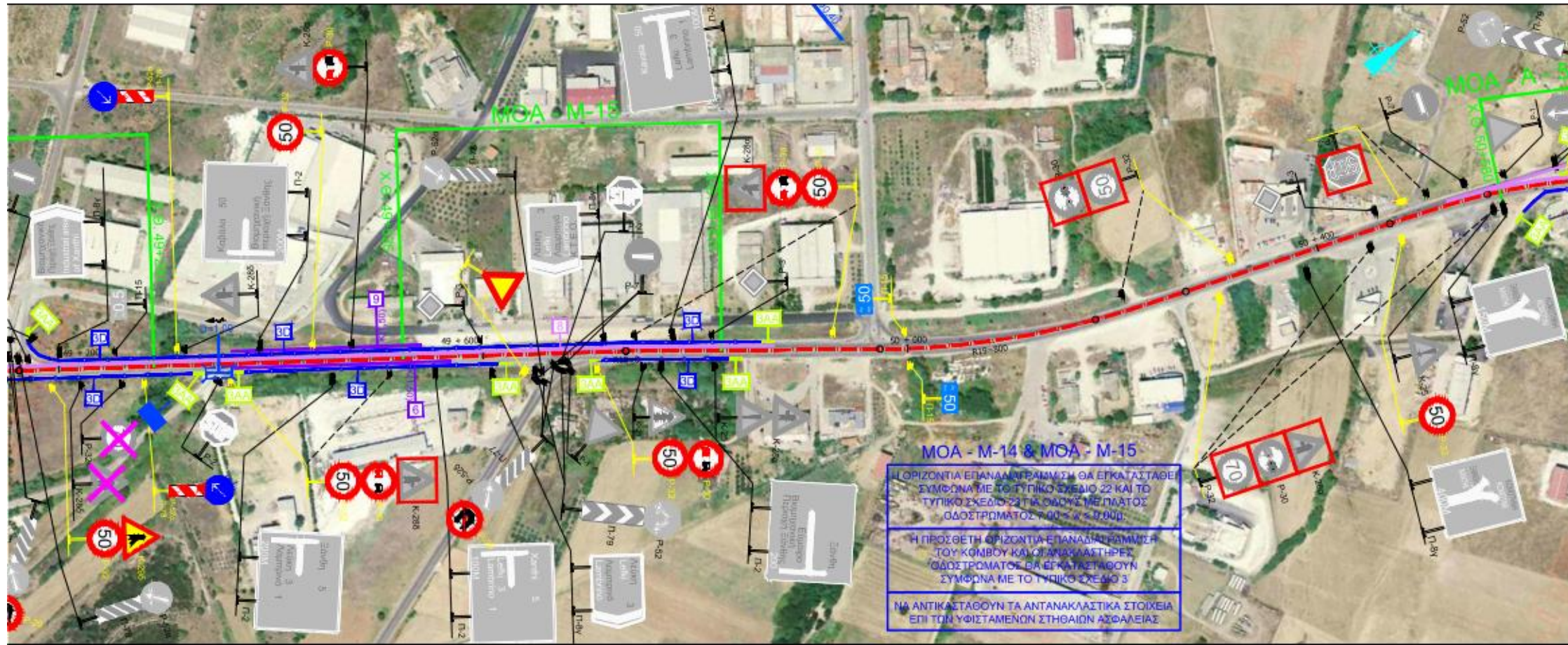


ΣΧΕΔΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2

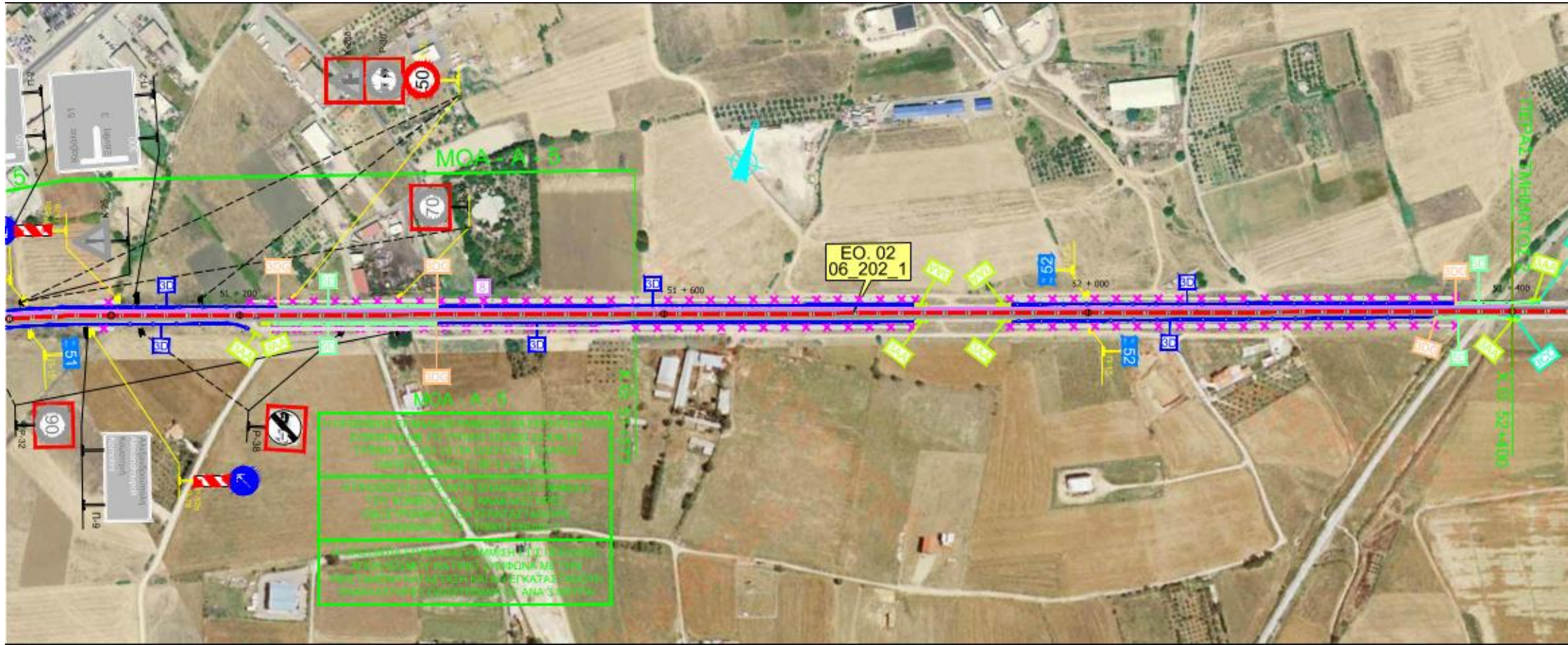




Οριζοντιογραφία 4: Τμήμα 2_Α, κλ. 1:5000



Οριζοντιογραφία 5: Τμήμα 2_Β, κλ. 1:5000



Οριζοντιογραφία 6: Τμήμα 2_Γ, κλ. 1:5000

Τμήμα 3, μήκους 1.571,00μ.

από διασταύρωση παράκαμψης Ξάνθης με δημοτική οδό νεκροταφείων έως το FRESH Co.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3

| απόσταση μεταφοράς υλικών (km): | | | | | 30,00 |
|--|---|-----------------|---------------------|----------|------------------|
| από Χ.Θ. 54+000 εως Χ.Θ. 54+561 & από Χ.Θ. 2+740 εως Χ.Θ. 3+750, συνολικού μήκους (m): | | | | | 1.571,00 |
| α/α | Περιγραφή εργασίας | Κωδικός άρθρου | Κωδικός αναθεώρησης | Ποσότητα | Μονάδες Μέτρησης |
| ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ | | | | | |
| Εκσκαφές | | | | | |
| 1 | Εκσκαφές χαλαρών εδαφών | ΟΔΟ Α-1* | ΟΔΟ-1110 | 200,00 | m ³ |
| 2 | Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες | ΟΔΟ Α-2* | ΟΔΟ-1123Α | 100,00 | m ³ |
| 3 | Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών | ΟΔΟ Α-2.1* | ΟΔΟ-1123Α | 0,00 | m ³ |
| Καθαρισμοί - Άρση καταπτώσεων | | | | | |
| 4 | Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος | ΟΔΟ Α-14 | ΟΔΟ-1310 | 2.100,00 | m |
| ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ | | | | | |
| Χωματοургικές εργασίες | | | | | |
| 5 | Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m | ΟΔΟ Β-1* | ΟΔΟ-2151 | 0,00 | m ³ |
| 6 | Μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων και επιχώματα ζώνης αγωγών | ΟΔΟ Β-4.2* | ΥΔΡ-6068 | 0,00 | m ³ |
| Σκυροδέματα | | | | | |
| 7 | Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 και C25/30. Κατασκευή ρείθρων, επενδεδυμένων τάφρων, διαμορφώσεις πυθμένα κλπ. με σκυρόδεμα C20/25 | ΟΔΟ Β-29.4.1 | ΟΔΟ-2522 | 0,00 | m ³ |
| 8 | Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τιμεντοσωλήνων κατα ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D1000 mm | ΥΔΡ 12.01.01.07 | ΥΔΡ 6551.7 | 0,00 | m |
| Οπλισμοί | | | | | |



| | | | | | |
|--|---|------------|------------|-----------|----------------|
| 9 | Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C εκτός υπογείων έργων | ΟΔΟ Β-30.2 | ΟΔΟ-2612 | 0,00 | kg |
| 10 | Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C εκτός υπογείων έργων | ΟΔΟ Β-30.3 | ΥΔΡ-7018 | 0,00 | kg |
| 11 | Ίνες σκυροδέματος από πολυπροπυλένιο | ΟΔΟ Β-30.5 | ΟΙΚ-7914 | 0,00 | kg |
| ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ | | | | | |
| Χωματουργικές εργασίες | | | | | |
| 12 | Υπόβαση οδοστρωσίας. Υπόβαση οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m | ΟΔΟ Γ-1.2 | ΟΔΟ-3111.Β | 0,00 | m ² |
| 13 | Βάση οδοστρωσίας. Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155) | ΟΔΟ Γ-2.2 | ΟΔΟ-3111.Β | 0,00 | m ² |
| 14 | Κατασκευή ερεισμάτων | ΟΔΟ Γ-5* | ΟΔΟ-3311.Β | 240,00 | m ³ |
| ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ (με την αξία της ασφάλτου) | | | | | |
| 15 | Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη. | ΟΔΟ Δ-1 | ΟΙΚ-2269Α | 75,00 | m |
| 16 | Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 cm. | ΟΔΟ Δ-2.1 | ΟΔΟ-1132 | 2.600,00 | m ² |
| 17 | Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm. | ΟΔΟ Δ-2.2 | ΟΔΟ-1132 | 2.700,00 | m ² |
| 18 | Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 8 cm | ΟΔΟ Δ-2.3 | ΟΔΟ-1132 | 24.000,00 | m ² |
| 19 | Ασφαλτική προεπάλειψη | ΟΔΟ Δ-3 | ΟΔΟ-4110 | 0,00 | m ² |
| 20 | Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη. | ΟΔΟ Δ-4 | ΟΔΟ-4120 | 55.800,00 | m ² |
| 21 | Ασφαλτικές στρώσεις βάσης. Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος | ΟΔΟ Δ-6* | ΟΔΟ-4421Β | 3.846,36 | ton |
| 22 | Αντιολισθηρές ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας. Αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,04m με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου (έχει ενσωματωθεί δαπάνη μεταφοράς 30km) | ΟΔΟ Δ-9.2* | ΟΔΟ-4521Β | 29.200,00 | m ² |
| 23 | Γαλβανισμένο χαλύβδινο πλέγμα οπλισμού ασφαλτικών στρώσεων, εφελκυστικής αντοχής 40 kN/m κατά τις δύο διευθύνσεις | ΟΔΟ Δ-11 | ΟΔΟ-2311 | 850,00 | m ² |
| ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ | | | | | |
| Συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) | | | | | |



| | | | | | |
|---|---|-------------|------------|----------|------|
| 24 | Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2. Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2 , λειτουργικού πλάτους W4 . | ΟΔΟ Ε-1.1.4 | ΟΔΟ-2653 | 1.000,00 | m |
| 25 | Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, τεχνικών έργων σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2. Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2 , λειτουργικού πλάτους W4 , κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A | ΟΔΟ Ε-1.3.4 | ΟΔΟ-2653 | 0,00 | m |
| 26 | Αποξηλώσεις στηθαίων. Αποξήλωση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας που τοποθετήθηκε με έμπηξη | ΟΔΟ Ε-3.1 | ΟΔΟ-2151 | 820,00 | m |
| 27 | Διόρθωση απόληξης υφιστάμενου χαλύβδινου στηθαίου | νέο άρθρο | ΟΔΟ-2653 | 2 | τεμ. |
| Κιγκλιδώματα - περιφράξεις - οριοδείκτες | | | | | |
| 28 | Πλαστικοί οριοδείκτες οδού | ΟΔΟ Ε-6 | ΥΔΡ-6620.1 | 85 | τεμ. |
| 29 | Επαναφερόμενα κολωνάκια από ΡΥ, ύψους 0,75m, υψηλής αντοχής με μεμβράνη υψηλής αντανakλαστικότηταs. | νέο άρθρο | ΥΔΡ-6620.1 | 0 | τεμ. |
| Πινακίδες | | | | | |
| 30 | Πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης. Πληροφοριακές πινακίδες σε γέφυρες σήμανσης, πλήρως αντανakλαστικές με μικροπρισματική αντανakλαστική μεμβράνη τύπου 3. Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης, πλήρως αντανakλαστικές, με υπόβαθρο τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1. | ΟΔΟ Ε-8.2.1 | ΟΙΚ-6541 | 11 | τεμ. |
| 31 | Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων. Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m | ΟΔΟ Ε-9.1 | ΟΙΚ-6541 | 10 | τεμ. |
| 32 | Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων. Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους. | ΟΔΟ Ε-9.4 | ΟΙΚ-6541 | 38 | τεμ. |
| 33 | Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½ ") | ΟΔΟ Ε-10.1 | ΟΔΟ-2653 | 34 | τεμ. |
| 34 | Χιλιομετρικοί δείκτες πλήρως αντανakλαστικοί με μικροπρισματική αντανakλαστική μεμβράνη τύπου 3. Χιλιομετρικός δείκτης διαστάσεων 0,32x0,475 m. | ΟΔΟ Ε-11.1 | ΟΙΚ-6541 | 6 | τεμ. |
| Λοιπές εργασίες σήμανσης | | | | | |



| | | | | | |
|------------------------------------|---|------------|----------|----------|----------------|
| 35 | Ανακλαστήρες οδοστρώματος. Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με κορμό έμπηξης, με μια ανακλαστική επιφάνεια | ΟΔΟ Ε-15.3 | ΟΙΚ-6532 | 550 | τεμ. |
| 36 | Ανακλαστήρες οδοστρώματος. Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με κορμό έμπηξης, με δύο ανακλαστικές επιφάνειες | ΟΔΟ Ε-15.4 | ΟΙΚ-6532 | 80 | τεμ. |
| 37 | Διαγράμμιση οδοστρώματος. Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή . | ΟΔΟ Ε-17.1 | ΟΙΚ-7788 | 2.070,00 | m ² |
| 38 | Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικό | ΟΔΟ Ε-17.2 | ΟΙΚ-7788 | 230,00 | m ² |
| 39 | Αποξήλωση πινακίδων. Αποξήλωση ρυθμιστικών πινακίδων και πινακίδων κινδύνου | νέο άρθρο | ΟΙΚ-2275 | 11 | τεμ. |
| 40 | Αποξήλωση πινακίδων. Αποξήλωση πλευρικών πληροφοριακών και πρόσθετων πινακίδων. | νέο άρθρο | ΟΙΚ-2275 | 0,85 | m ² |
| 41 | Αποξήλωση πινακίδων. Αποξήλωση μεταλλικών στύλων στήριξης πινακίδων | νέο άρθρο | ΟΙΚ-2151 | 13 | τεμ. |
| | | | | | |
| ΟΜΑΔΑ ΣΤ: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ | | | | | |
| 42 | Ανανέωση κόμης ή κοπή μεγάλων δένδρων. Μεγάλων δένδρων, ύψους 8 - 12 m σε νησίδες, ερείσματα κλπ. | ΣΤ 4.3.2 | ΠΡΣ 5354 | 5 | τεμ. |
| 43 | Βοτάνισμα χώρου φυτών για την καταπολέμηση ζιζανίων. Κοπή και απομάκρυνση ξυλωδών φυτών με μηχανήματα και εργάτες | ΣΤ 6.5 | ΠΡΣ 5371 | 3,70 | στρ |
| | | | | | |



ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ

| ΟΔΟΣ | ΘΕΣΗ | Χ.Θ. Αρχής | Χ.Θ. Τέλους | Μήκος (μ) | Μέσο Πλάτος (μ) | ΑΠΟΞΕΣΗ ΜΕΣΟΥ ΠΑΧΟΥΣ | | | ΑΣΦΑΛΤΟΚΟΠΗ | ΠΛΕΓΜΑ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ | | | |
|--|-----------|------------|-------------|-----------|-----------------|----------------------|-----------------|-------------|---------------|----------------------------|--------------|---------------|--------|
| | | | | | | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 4εκ. | | | 6εκ. | 8εκ. | |
| Τ Μ Η Μ Α 3 | | | | | | | | | | | | | |
| ΜΟΑ-Α-6_new (Χ.Θ. 54+000 - Χ.Θ. 54+561) | | | | | | | | | | | | | |
| ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 54+000 | 54+561 | 561,00 | 15,00 | | 8.415,00 | | 841,50 | 7.573,50 | 15,00 | 37,50 | |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | 54+000 | 54+561 | 561,00 | 15,00 | 8.415,00 | | | | | | 0,00 | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | | | 8.415,00 | 8.415,00 | 0,00 | 841,50 | 7.573,50 | 15,00 | 37,50 | |
| ΜΟΑ-Α-6_new (Χ.Θ. 2+740 - Χ.Θ. 3+000) | | | | | | | | | | | | | |
| ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 2+740 | 3+000 | 260,00 | 18,00 | | 4.680,00 | | 0,00 | 468,00 | 4.212,00 | 18,00 | 300,00 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | 2+740 | 3+000 | 260,00 | 18,00 | 4.680,00 | | | | | | 0,00 | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | | | 4.680,00 | 4.680,00 | 0,00 | 468,00 | 4.212,00 | 18,00 | 300,00 | |
| ΜΟΑ-Α-6_new (Χ.Θ. 3+000 - Χ.Θ. 3+750) | | | | | | | | | | | | | |
| ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | 3+000 | 3+750 | 750,00 | 18,00 | | 13.500,00 | | 0,00 | 1350,00 | 12150,00 | 15,00 | 450,00 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | 3+000 | 3+750 | 750,00 | 18,00 | 13.500,00 | | | | | | 0,00 | |
| ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣ Α ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | | | 100,00 | 8,00 | | 800,00 | | 800,00 | 0,00 | 0,00 | 8,00 | 30,00 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | | | | | | | | | | | 0,00 | |
| ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣ Α ΟΔΟΣ ΝΕΟ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡΗ | | | 100,00 | 10,00 | | 1.000,00 | | 1000,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 15,00 |



| | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|--|----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|
| ΖΥΓΟ | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | | | | | | | | | | | 0,00 |
| ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΝΕΟ ΖΥΓΟ | ΑΝΤ/ΣΘΗΡ Η | | | 100,00 | 8,00 | | 800,00 | | | | | 15,00 |
| | ΙΣΟΠ/ΤΙΚΗ | | | | | | 800,00 | 0,00 | 0,00 | 8,00 | | 0,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | | | 13.500,0 0 | 16.100,00 | 2.600,0 0 | 1.350,0 0 | 12.150,0 0 | 41,00 | 510,00 |
| ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΑΞΟΝΑ ΚΥΡΙΑΣ ΟΔΟΥ: | | | 1.571,0 0 | ΜΕΡΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ 1: | 26.595,0 0 | 29.195,00 | 2.600,0 0 | 2.659,5 0 | 23.935,5 0 | 74,00 | 847,50 | |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: | | | | | 26.600,0 0 | 29.200,00 | 2.600,0 0 | 2.700,0 0 | 24.000,0 0 | 75,00 | 850,00 | |

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ (ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ - ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΤΛ) ΣΤΗΝ Ε.Ο. 02

| ΚΩΔΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ | | | ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ | | | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ | | | | | ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (τεμ.) | ΠΛΗΘΟΣ ΣΤΥΛΩΝ 1 1/2" | |
|--|-----------------------|--------|------------|------------------------------|--------|------------|-------------------------|-----------|-------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------------|------------|
| | ΜΕΓΕΘΟΣ | | ΚΑΘΑΙΡΕΣ Η | ΜΕΓΕΘΟΣ | | ΚΑΘΑΙΡΕΣ Η | ΠΛΗΘΟΣ | ΥΨΟΣ (μ.) | ΠΛΑΤΟΣ (μ.) | ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (μ2) | ΚΑΘΑΙΡΕΣ Η (μ2) | | ΝΕΟΣ | ΚΑΘΑΙΡΕΣ Η |
| | ΜΕΣΑΙΟ | ΜΕΓΑΛΟ | | ΜΕΣΑΙΟ | ΜΕΓΑΛΟ | | | | | | | | | |
| ΤΜΗΜΑ 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 54+000 - Χ.Θ. 54+561) | | | | | | | | | | | | | | |
| P-38 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| P-30 | 12 | | | | | | | | | | | | 3 | |
| P-29 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| P-37 | | | 2 | | | | | | | | | | | 2 |
| P-7 | 4 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| K-28α | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| P-32 | 11 | | 2 | | | | | | | | | | 8 | |
| K-28δ | | | | 4 | | | | | | | | | 3 | 1 |
| K-28α | | | | 5 | | | | | | | | | 4 | |
| P-27 | 1 | | | | | 2 | | | | | | | 1 | |
| P-50δ | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| P-30 | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| K-27 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| K-15 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| P-52δ | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | |
| Π-21 | | | | | | | 2 | 0,65 | 0,65 | | 0,845 | | | 2 |
| Π-21 | | | | | | | 4 | 0,65 | 0,65 | 1,69 | | | 4 | |
| Π-77 | | | | | | | 3 | 1 | 0,25 | 0,75 | | | | |
| P-52 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|------|------|-------------|-------------|----------|-----------|-----------|
| Π-79 | | | | | | | 1 | 1 | 0,25 | 0,25 | | | | |
| Πρ-1 | | | | | | | 1 | 0,33 | 0,60 | 0,20 | | | | |
| P-2 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | |
| P-2 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| P-36 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| Κ-28δ | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| Κ-29δ | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | |
| P-32 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| Κ1-δ | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟ Σ 2: | 38 | 0 | 7 | 10 | 0 | 4 | 11 | | | 2,89 | 0,85 | 0 | 34 | 13 |

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ Ε.Ο. 02

| A/A | ΑΠΟ Χ.Θ. | ΕΩΣ Χ.Θ. | ΜΗΚΟΣ (m) | ΠΑΧΟΣ (m) | ΕΜΒΑΔΟΝ (m ²) | ΣΧΟΛΙΑ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|-----|----------|----------|-----------|-----------|---------------------------|-----------------------|
|-----|----------|----------|-----------|-----------|---------------------------|-----------------------|

| ΤΜΗΜΑ 3 | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|------|---------------|--|-------|---------------------|
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 54+000 - Χ.Θ. 54+561) | | | | | | | | |
| 1 | 54+000 | 54+561 | 561,00 | 0,25 | 140,25 | ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ w>9,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 2 | 54+000 | 54+561 | 561,00 | 0,25 | 140,25 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 3 | 54+000 | 54+561 | 561,00 | 0,24 | 134,64 | | S1-S1 | ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ |
| 4 | | | | | 20,00 | | ΒΕΛΗ | |
| 5 | | | | | 60,00 | | ΖΕΒΡΑ | |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | 495,14 | | | |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 2+740 - Χ.Θ. 3+000) | | | | | | | | |
| 1 | 2+740 | 3+000 | 260 | 0,25 | 65,00 | ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ w>9,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 2 | 2+740 | 3+000 | 260 | 0,25 | 65,00 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 3 | 2+740 | 3+000 | 260 | 0,24 | 124,80 | | S1-S1 | ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ |
| | | | | | 20,00 | | ΒΕΛΗ | |
| 4 | | | | | 200,00 | | ΖΕΒΡΑ | |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | 474,80 | | | |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 3+000 - Χ.Θ. 3+750) | | | | | | | | |
| 1 | 3+000 | 3+750 | 750 | 0,25 | 187,50 | ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ 7,00<w<9,00 | B | ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 2 | 3+000 | 3+750 | 750 | 0,25 | 187,50 | | B | ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ |
| 3 | 3+000 | 3+750 | 750 | 0,24 | 360,00 | | S1-S1 | ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ |
| 4 | | | | | 20,00 | | ΒΕΛΗ | |
| 5 | | | | | 300,00 | | ΖΕΒΡΑ | |
| 6 | | | 100,00 | 0,12 | 12,00 | ΔΕΥΤ. ΟΔΟΣ 1 (προς Αεροδρόμιο) 7,00<w<9,00 | S1 | ΑΡΙΣΤΕΡΑ |
| 7 | | | 100,00 | 0,12 | 12,00 | | S1 | ΔΕΞΙΑ |
| 8 | | | 100,00 | 0,24 | 48,00 | | S1-S1 | ΑΞΟΝΑ |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|-----|------|--------------------------------------|---|-------|----------|
| | | | 100 | 0,12 | 12,00 | ΔΕΥΤ. ΟΔΟΣ 2 (προς N. Ζυγό) w>9,00 | S1 | ΑΡΙΣΤΕΡΑ |
| | | | 100 | 0,12 | 12,00 | | S1 | ΔΕΞΙΑ |
| | | | 100 | 0,24 | 24,00 | | S1-S1 | ΑΞΟΝΑ |
| | | | | | 6,00 | | ΒΕΛΗ | |
| | | | | | 50,00 | | ΖΕΒΡΑ | |
| | | | 100 | 0,12 | 12,00 | ΔΕΥΤ. ΟΔΟΣ 3 (έξοδος από N. Ζυγό) 7,00<w<9,00 | S1 | ΑΡΙΣΤΕΡΑ |
| | | | 100 | 0,12 | 12,00 | | S1 | ΔΕΞΙΑ |
| | | | 100 | 0,24 | 24,00 | | S1-S1 | ΑΞΟΝΑ |
| | | | | | 6,00 | | ΒΕΛΗ | |
| | | | | | 50,00 | | ΖΕΒΡΑ | |
| | | | | | ΣΥΝΟΛΟ: | 1.335,00 | | |
| | | | | | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: | 2.304,94 | | |
| | | | | | ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ : | 2.300,00 | | |

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Σ.Α.Ο.)

| | | | Αποξήλωση στηθαίου (m) | Διόρθωση απόληξης υφιστάμενου χαλύβδινου | Οπισθανα- κλαστικά | Ανακλαστικές οριολωρίδες επί |
|--|------------|------------|---------------------------|---|-----------------------|---------------------------------|
| | N2/W4 (3D) | H2/W4 (5D) | | | | |
| | | | | | | |



| | σε m) | σε m) | | στηθαίου ασφαλείας (τεμ) | στοιχεία (τεμ) | στηθαίων (τεμ) |
|--|-----------------|-------------|---------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| ΤΜΗΜΑ 3 | | | | | | |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 54+000 - Χ.Θ. 54+561) | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 383,00 | 0,00 | 407,00 | 1 | 0 | 0 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 383,00 | 0,00 | 407,00 | 1 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 766,00 | 0,00 | 814,00 | 2 | 0 | 0 |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 2+740 - Χ.Θ. 3+000) | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 3+000 - Χ.Θ. 3+750) | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 255,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 255,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ : | 1.021,00 | 0,00 | 814,00 | 2 | 0,00 | 0,00 |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: | 1.000,00 | 0,00 | 820,00 | 2 | 0 | 0 |

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ Ε.Ο. 02

| ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ | | | | ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ | | | |
|--|-------|------------------------------|------------|-------------|------------------------------|-----------|-------------------------------|
| A/A | ΜΗΚΟΣ | ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΩΝ | ΤΕΜΑΧΙΑ | ΜΗΚΟΣ | ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΩΝ | ΤΕΜΑΧΙΑ | ΣΧΟΛΙΑ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
| Τ Μ Η Μ Α 3 | | | | | | | |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 54+000 - Χ.Θ. 54+561) | | | | | | | |
| 1 | | | | 150 | 5 | 30 | |
| 2 | 70 | 3 | 24 | | | | |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: | | | 24 | | | 30 | |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 2+740 - Χ.Θ. 3+000) | | | | | | | |
| 1 | | | | 50 | 5 | 10 | |
| 2 | 580 | 3 | 194 | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | 194 | | | 10 | |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 3+000 - Χ.Θ. 3+750) | | | | | | | |
| 1 | | | | 70 | 5 | 14 | Ζώνη αποκλεισμού προς Καβάλα |
| 2 | 680 | 3 | 227 | | | | |
| 3 | | | | 100 | 5 | 20 | Ζώνη αποκλεισμού προς Ν. Ζυγό |
| 4 | 270 | 3 | 90 | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | 317 | | | 34 | |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 : | | | 535 | | | 74 | |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ : | | | 550 | | | 80 | |

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ Ε.Ο. 02

| | ΜΗΚΟΣ ΣΕ ΚΑΜΠΥΛΗ | ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ | ΤΕΜΑΧΙΑ | ΜΗΚΟΣ ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ | ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ | ΤΕΜΑΧΙΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΤΕΜΑΧΙΑ |
|--|---------------------|--------------------|----------|-------------------------|--------------------|-----------|---------------------|
| Τ Μ Η Μ Α 3 | | | | | | | |
| ΜΟΑ-Α-6_new (Χ.Θ. 54+000 - Χ.Θ. 54+561) | | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 60,00 | 20,00 | 3 | 152,00 | 25,00 | 7 | |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 60,00 | 20,00 | 3 | 113,00 | 25,00 | 5 | |
| ΣΥΝΟΛΑ : | | | 6 | | | 12 | 18 |
| ΜΟΑ-Α-6_new (Χ.Θ. 2+740 - Χ.Θ. 3+000) | | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 210,00 | 25,00 | 9 | |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 260,00 | 25,00 | 11 | |
| ΣΥΝΟΛΑ : | | | 0 | | | 20 | 20 |
| ΜΟΑ-Α-6_new (Χ.Θ. 3+000 - Χ.Θ. 3+750) | | | | | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 680,00 | 25,00 | 28 | |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 0,00 | 20,00 | 0 | 475,00 | 25,00 | 19 | |
| ΣΥΝΟΛΑ : | | | 0 | | | 47 | 47 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 : | | | | | | | 85 |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ : | | | | | | | 85 |

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΒΟΤΑΝΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ Ε.Ο. 02

| | Μήκος (μ) | Μέσο Πλάτος (μ) | ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (μ ²) |
|--|--------------|--------------------|--------------------------------|
| Τ Μ Η Μ Α 3 | | | |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 54+000 - Χ.Θ. 54+561) | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 520,00 | 1,5 | 780,00 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 500,00 | 1,5 | 750,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | 1.530,00 |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 2+740 - Χ.Θ. 3+000) | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 260,00 | 1,5 | 390,00 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 263,00 | 1,5 | 394,50 |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | 784,50 |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 3+000 - Χ.Θ. 3+750) | | | |
| Κύρια κατεύθυνση | 204,00 | 1,5 | 306,00 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 720,00 | 1,5 | 1.080,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ: | | | 1.386,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1: | | | 3.700,50 |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ : | | | 3.700,00 |



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΛΟΙΠΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ο. 2

| ΠΕΡΙΟΧΗ | ΑΠΟ Χ.Θ. | ΕΩΣ Χ.Θ. | ΜΗΚΟΣ (μ.) | Καθαρισμός τάφρων (μ.) | Ελαστικά κολωνάκια 0,75εκ. (τεμ.) | Συμπλήρωση υλικού ερείσματος (μ ³ .) |
|---|----------|----------|------------|------------------------|-----------------------------------|---|
| Τ Μ Η Μ Α 3 | | | | | | |
| ΜΟΑ-Α-6_new (Χ.Θ.54+000 - Χ.Θ. 54+561) | | | | | | |
| Κύρια Κατεύθυνση | 54+000 | 54+561 | 561,00 | 561,00 | 0 | 56,1 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 54+561 | 54+000 | 561,00 | 561,00 | 0 | 56,1 |
| ΣΥΝΟΛΑ: | | | | 1.122,00 | 0,00 | 112,20 |
| ΜΟΑ-Α-6_new (Χ.Θ. 2+740 - Χ.Θ. 3+000) | | | | | | |
| Κύρια Κατεύθυνση | 2+740 | 3+000 | 260,00 | 130,00 | 0,00 | 26 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 3+000 | 2+740 | 260,00 | 130,00 | 0 | 26 |
| ΣΥΝΟΛΑ: | | | | 260,00 | 0,00 | 52,00 |
| ΜΟΑ-Α-6_new (Χ.Θ. 3+000 - Χ.Θ. 3+750) | | | | | | |
| Κύρια Κατεύθυνση | 3+000 | 3+750 | 750 | 375,00 | | 37,5 |
| Δευτερεύουσα κατεύθυνση | 3+750 | 3+000 | 750 | 375,00 | | 37,5 |
| ΣΥΝΟΛΑ: | | | | 750,00 | 0,00 | 75,00 |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1: | | | | 2.132,00 | 0,00 | 239,20 |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: | | | | 2.100,00 | 0 | 240,00 |



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

| ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΠΟΞΕΣΗΣ | | | | | | |
|---|----------------------|-----------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| | ΑΠΟΞΕΣΗ ΜΕΣΟΥ ΠΑΧΟΥΣ | | | ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΠΟΞΕΣΗΣ (tn) | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (€/tn) | ΚΟΣΤΟΣ |
| | 4εκ. | 6εκ. | 8εκ. | | | |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ.54+000 - Χ.Θ. 54+561) | | | | | | |
| Κύρια οδός | 0,00 | 841,50 | 7.573,50 | 1.581,85 | 1,33 | 2.103,86 € |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 2+740 - Χ.Θ. 3+000) | | | | | | |
| Κύρια οδός | 0,00 | 468,00 | 4.212,00 | 879,75 | 1,33 | 1.170,06 € |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 3+000 - Χ.Θ. 3+750) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 2.600,00 | 1.350,00 | 12.150,00 | 2.788,37 | 1,33 | 3.708,53 € |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΞΕΣΗΣ: | | | | | | 6.982,46 € |
| ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ | | | | | | |
| | N2/W4 (3D σε m) | H2/W4 (5D σε m) | ΣΥΝΟΛΟ ΜΗΚΟΥΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ Σ.Α.Ο. | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (€/m) | ΚΟΣΤΟΣ | |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ.54+000 - Χ.Θ. 54+561) | | | | | | |
| Κύρια οδός | 766,00 | 0,00 | 766,00 | 2,00 | 1.532,00 € | |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 2+740 - Χ.Θ. 3+000) | | | | | | |
| Κύρια οδός | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 € | |
| ΜΟΑ-A-6_new (Χ.Θ. 3+000 - Χ.Θ. 3+750) | | | | | | |
| Κύρια οδός + Δευτερεύουσες | 255,00 | 0,00 | 255,00 | 2,00 | 510,00 € | |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ: | | | | | | 2.042,00 € |
| ΣΥΝΟΛΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3: | | | | | | 9.024,46 € |
| ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: | | | | | | 9.000,00 € |



ΣΧΕΔΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3



Ο Συντάκτης

Ξάνθη, 21.12.2018

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων
Ξάνθη, 21.12.2018

ΚΟΝΤΟΜΗΤΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, M.Sc.

ΓΚΟΥΜΑ ΜΑΡΙΑ

Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, M.Sc.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Με την υπ' αριθμ. 202124/Ξ-ΔΤΕ-5768/21.12.2018 ΑΠΟΦΑΣΗ
της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ξάνθης
Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Έργων

ΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΑΝΑ

Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός

