



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τίτλος έργου: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ  
ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ  
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)»

Τίτλος υποέργου: Μίσθωση μηχανημάτων έργου για τις  
ανάγκες της ΠΕ Ξάνθης

ΚΑΕ : 2014ΕΠ53100006

ΣΑΕΠ: 531

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ : 99.882,00 € (με ΦΠΑ 24%)

ΜΕΛΕΤΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ

**«ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ»**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ, 99.882,00€ με ΦΠΑ**

**του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)»**

**με Κ.Α.Ε. 2014ΕΠ53100006 της ΣΑΕΠ 531**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

Τεχνική Έκθεση- Τεχνικές Προδιαγραφές, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, Προϋπολογισμός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τίτλος έργου: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ  
ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ  
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)»

Τίτλος υποέργου: Μίσθωση μηχανημάτων έργου για τις  
ανάγκες της ΠΕ Ξάνθης

ΚΑΕ : 2014ΕΠ53100006

ΣΑΕΠ: 531

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ : 99.882,00 € (με ΦΠΑ 24%)

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στη μίσθωση μηχανημάτων έργου, οχημάτων και φορτηγών με το χειριστή ή τον οδηγό τους και στη μίσθωση γερανοφόρου οχήματος με το χειριστή ή τον οδηγό τους για :

- την κάλυψη αναγκαίων εργασιών συντήρησης οδικού δικτύου όπως: άρση καταπτώσεων, διάνοιξη χανδάκων, τάφρων κλπ., διαπλάτυνση ή διαμόρφωση οδών και γηπέδων, καθαρισμός τεχνικών έργων, μεταφορά αδρανών για αποκατάσταση προσβάσεων.
- εργασίες χειμερινής συντήρησης όπως: αποχιονισμός, αντιμετώπιση παγετού ή πάχνης, με ρίψη άλατος,
- μεταφορά μέσω γερανοφόρου οχήματος μηχανημάτων έργου και οχημάτων α) ιδιοκτησίας Π.Α.Μ.Θ. από το σημείο όπου ακινητοποιούνται λόγω βλάβης στο εργοτάξιο της Π.Ε. Ξάνθης ή στο εκάστοτε συνεργείο επισκευής, β) ιδιωτικών σε περίπτωση ακινητοποίησης τους λόγω βλάβης στη διάρκεια χιονιού ή παγετού με αποτέλεσμα παρεμπόδιση της κυκλοφορίας,
- λοιπές εργασίες όπως καθαίρεσης κατασκευών από άοπλο ή οπλισμένο σκυρόδεμα, καθαρισμού ρεμάτων για αποσόβηση κινδύνων πλημμυράς κλπ., αλλαγή καμένων λαμπτήρων ηλεκτροφωτισμού.

Η ανάγκη μίσθωσης μηχανημάτων με το χειριστή τους, προέκυψε επειδή ο υπάρχων εξοπλισμός της ΠΕ Ξάνθης και το απαιτούμενο προσωπικό, δεν επαρκεί για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών σε περιπτώσεις κυρίως έντονων καιρικών φαινομένων (χιονοπτώσεων, πλημμυρών κλπ). κλπ.

Η Π.Ε. Ξάνθης δεν διαθέτει το κατάλληλο ειδικό τεχνικό εξοπλισμό για την μετακίνηση- ρυμούλκηση των οχημάτων και μηχανημάτων έργου της Διεύθυνσης Τεχνικών έργων Π.Ε. Ξάνθης, στην περίπτωση ακινητοποίησης αυτών λόγω βλάβης. Για το λόγο αυτό κρίνεται σκόπιμη η ανάθεση σε αντίστοιχη αρμόδια υπηρεσία ή ιδιωτικό συνεργείο που θα διαθέτει το απαιτούμενο εξειδικευμένο προσωπικό και τον ειδικό τεχνικό εξοπλισμό για την εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας.

Οι απαιτούμενες ώρες εργασίας των μηχανημάτων και οχημάτων, θα κατανεμηθούν χρονικά, σε διάστημα 24 μηνών ή μέχρι να εξαντληθούν, ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν, οι οποίες και θα διαμορφώνουν το πρόγραμμα των εργασιών.

Ο ανάδοχος θα ενεργεί κάθε φορά μετά από εντολή της υπηρεσίας που θα διαχειρίζεται τη μίσθωση. Οι εργασίες δε, θα καταγράφονται σε πίνακες που θα ελέγχονται από την υπηρεσία, για τελική παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή.

Η χρηματοδότηση του υποέργου «Μίσθωση μηχανημάτων έργου για τις ανάγκες της ΠΕ Ξάνθης» γίνεται από την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης στα πλαίσια του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)» με Κ.Α.Ε. 2014ΕΠ53100006 της ΣΑΕΠ 531.

Η παρούσα μίσθωση θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του ν 4412/2016.

Η εκμίσθωση των μηχανημάτων περιλαμβάνει το χειρισμό και τη λειτουργία τους.

Συγκεκριμένα περιλαμβάνονται:

- Ο χειρισμός από ειδικευμένο και αδειοδοτημένο προσωπικό για τις ώρες μίσθωσης.
- Η μεταφορά των οχημάτων σε εκάστοτε χώρο καθ' υπόδειξη της υπηρεσίας.
- Η συντήρηση και το κόστος αναλώσιμων και καυσίμων.
- Το κόστος αδειοδότησης χρήσης, μεταφοράς και λοιπών πιστοποιήσεων που απαιτούνται από το νόμο.

Η ευθύνη λειτουργίας και λήψης μέτρων ασφαλείας βαρύνει τον ανάδοχο.

Επί ποινή αποκλεισμού ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να καταθέσει εντός του φακέλου τεχνικών προσφορών, τα παρακάτω:

- **Υπεύθυνη δήλωση α) ότι διαθέτει το απαιτούμενο εξειδικευμένο προσωπικό και τον ειδικό τεχνικό εξοπλισμό για την εκτέλεση των εργασιών, β) ότι έλαβε γνώση των όρων της παρούσας μελέτης και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.**
- **Για τα μηχανήματα θα πρέπει να προσκομισθούν έγγραφα (αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας ή άλλο επίσημο έγγραφο ή φυλλάδιο τεχνικών χαρακτηριστικών του κατασκευαστή) προκειμένου να διαπιστωθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και παράλληλα τεχνική έκθεση που θα αναφέρει το είδος και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ειδικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση των εργασιών.**

Η Π.Ε. Ξάνθης δεν υποχρεούται στην εξάντληση του προϋπολογισμού του κάθε τμήματος της παρούσας μελέτης και δεν έχει την υποχρέωση για αποζημίωση του παρόχου της υπηρεσίας για το τυχόν ανεκτέλεστο ποσό της σύμβασης.

Το μίσθωμα (ημερομίσθιο) των μηχανημάτων, συμπεριλαμβάνει την αμοιβή του χειριστή, το καύσιμο (πετρέλαιο) που καταναλώνεται κατά την λειτουργία - πορεία μεταφορά τους, τα ελαγιολιπαντικά - ορυκτέλαια καθώς και κάθε ζημιά ή φθορά που μπορεί να προκύψει κατά την διάρκεια της λειτουργίας τους.

Οι οδηγοί-χειριστές με εξειδίκευση στον χειρισμό των συγκεκριμένων μηχανημάτων, θα κατευθύνουν, θα χειρίζονται και θα μετακινούν τα μηχανήματα όπου χρειάζεται και σύμφωνα πάντα με την καθοδήγηση της Υπηρεσίας.

Το σύστημα πέδησης, τα ελαστικά τους, οι υδραυλικές μεταδόσεις, το σύστημα διεύθυνσης, τα ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά συστήματα, καθώς και τα κινούμενα μηχανολογικά μέρη (εμφανή και μη) των μηχανημάτων, αλλά και η καμπίνα του χειριστή ως και οι υαλοπίνακες, οφείλουν να είναι σε άψογη λειτουργική κατάσταση.

Τα μηχανήματα θα πρέπει να φέρουν τα αναφερόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά και βέβαια να διατηρούν τη λειτουργική κατάσταση των επιμέρους εξαρτημάτων τους σε υψηλό επίπεδο συντήρησης.

Τονίζεται ότι η ασφαλής μεταφορά κάθε είδους υλικών και κάθε προαπαιτήση για την εκτέλεσή της, είναι στοιχείο της εργασίας και αποτελεί υποχρέωση κατά την έννοια του είδους της εργασίας, όπου ως είδος της εργασίας, αναφέρεται ότι η απασχόληση αφορά: φορτώσεις και εκφορτώσεις υλικών, γαιώδη – ημιβραχώδη – βραχώδη μπάζα, αδρανή και κάθε είδους εξαρτήματα (σωλήνες, ειδικά τεμάχια, κλπ), μετακινήσεις και μεταφορές, σε όποιο σημείο της περιοχής αρμοδιότητας χρειαστεί, διαμόρφωση οδοστρωμάτων, καθαρισμό οδοστρωμάτων μετά από έντονα καιρικά φαινόμενα (βροχοπτώσεις, χιονοπτώσεις κ.λ.π.), διαμόρφωση - καθαρισμό ρεμάτων, διαμόρφωση - διαπλάτυνση οδοστρωμάτων, διανοίξεις δρόμων, άρση καταπτώσεων, κλπ.

Συγκεκριμένα ζητούνται:

### **1. Αποχιονιστικό Μηχάνημα (>120HP) CPV: 90212000-6 Υπηρεσίες εκχιονισμού**

Αποχιονιστικό Μηχάνημα με ιπποδύναμη κινητήρα οχήματος άνω των 120 ίππων (HP) το οποίο θα φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα του λεπίδα αποχιονισμού μήκους έως 3 μέτρων και ύψους έως ενός (1) μέτρου με δυνατότητα περιστροφής της λεπίδας αριστερά και δεξιά. Η αλλαγή διεύθυνσης της λεπίδας θα πρέπει υποχρεωτικά να γίνεται με χειριστήριο που θα βρίσκεται στην καμπίνα του χειριστή. Στο οπίσθιο τμήμα του ή επί της καρότσας θα πρέπει να έχει προσαρμοσμένο αλατοδιανομέα χωρητικότητας έως τεσσάρων (4) κυβικών μέτρων με δυνατότητα ρύθμισης του πλάτους διασποράς και της ποσότητας του αλατιού.

Το μηχανήμα θα πρέπει να είναι χαρακτηρισμένο στην άδεια Μηχανήματος Έργου, ως Αποχιονιστικό μηχανήμα ή (πολυεργάτης) με λεπίδα και αλατοδιανομέα και τα χαρακτηριστικά του να αποτυπώνονται σε αυτήν.

## **2. Ερπυστριοφόρος Εκσκαφέας (>120HP) CPV: 90722300-7**

Εκσκαφέας ερπυστριοφόρος ισχύος 120HP και άνω, με τον χειριστή του, για απασχόληση εντός της περιοχής δραστηριότητας της Π.Ε. Ξάνθης.

## **3. Λαστιχοφόρος εκσκαφέας CPV: 90722300-7**

Εκσκαφέας λαστιχοφόρος ισχύος 80HP και άνω, με τον χειριστή του, για απασχόληση εντός της περιοχής δραστηριότητας της Π.Ε. Ξάνθης.

## **4. Εκσκαφέας φορτωτής (JCB) CPV: 90722300-7**

Εκσκαφέας-Φορτωτής Τύπου JCB Ισχύος 70 ίππων και άνω, με τον χειριστή του, για απασχόληση εντός της περιοχής δραστηριότητας της Π.Ε. Ξάνθης.

## **5. Ισωπεδωτής Γκρέιντερ cat 12 ή παρεμφερές CPV: 90722300-7**

Διαμορφωτής γαιών (γκρέιντερ) μηχανικής ισχύος 100HP και άνω, με τον χειριστή του, για απασχόληση εντός της περιοχής δραστηριότητας της Π.Ε. Ξάνθης.

## **6. Ανατρεπόμενο φορτηγό CPV: 60181000-0**

Ανατρεπόμενο φορτηγό όχημα, με ωφέλιμο φορτίο άνω των δώδεκα (12) κυβικών μέτρων, με τον χειριστή του, για απασχόληση εντός της περιοχής δραστηριότητας της Π.Ε. Ξάνθης.

## **7. Καλαθοφόρο CPV: 50230000-6**

Το μέγιστο ύψος του δαπέδου του καλαθιού του καλαθοφόρου οχήματος θα είναι στα 12 μέτρα τουλάχιστον από το έδαφος, με οριζόντια προβολή 6 μέτρα τουλάχιστον. Ο βραχίονας θα είναι υδραυλικά αναπτυσσόμενος, αρθρωτός ή τηλεσκοπικός, και θα φέρει σύστημα ανύψωσης καλαθιού ενός ατόμου μέγιστου ωφέλιμου φορτίου 200 κιλά τουλάχιστον. Το καλάθι θα είναι άριστης κατασκευής, υψηλής αντοχής και ποιότητας και ηλεκτρικά μονωμένο σε τάση τουλάχιστον 1000V, το οποίο θα πιστοποιείται με υπεύθυνη δήλωση του αναδόχου. Το όχημα θα είναι χαρακτηρισμένο ως φορτηγό καλαθοφόρο σύμφωνα με την έγκριση τύπου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και θα διαθέτει νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Επίσης η υπερκατασκευή θα συνοδεύεται και από :

- 1) τη Δήλωση Πιστότητας CE του κατασκευαστή της σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας (ΠΔ 57/2010, ενσωμάτωση της οδηγίας 2006/42/EK).
- 2) Πιστοποιητικό Ελέγχου Ανυψωτικού Μηχανήματος όπως ορίζεται στον «Κανονισμό Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων» (ΚΥΑ υπ.αρ. Οικ.15085/593/25.8.2003, ΦΕΚ 1186/Β/2003) σε ισχύ.

## **8. Γερανοφόρο όχημα ρυμούλκησης οχημάτων - μηχανημάτων έργων CPV: 50118110-9**

Το γερανοφόρο όχημα θα πρέπει να έχει δυνατότητα ρυμούλκησης και μεταφοράς από Ι.Χ. αυτοκίνητα μέχρι και έμφορτες νταλίκες χωρίς τη λειτουργία φρένων έως και 40 τόνων.

Θα πρέπει να διαθέτει υποδύναμη μηχανής 290 ίππων, με δυνατότητα αναρτώμενου βάρους εν πορεία 6.622 kg, για μεταφορά έως και έμφωρτης νταλίκας έως 40 τόνους, δυνατότητα κίνησης σε δύσβατο οδόστρωμα με περιορισμένη πρόσφυση (π.χ. χώρος εκφόρτωσης ΧΥΤΑ) διαθέτοντας κίνηση και στους 4 τροχούς (4Χ4).

Ο οδηγός- χειριστής με εξειδίκευση στον χειρισμό ανυψωτικών μηχανημάτων, θα κατευθύνει θα χειρίζεται και θα μετακινεί τον γερανό όπου χρειάζεται και σύμφωνα πάντα με την καθοδήγηση της Υπηρεσίας.

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει νόμιμη άδεια Δ.Χ. με εγκεκριμένο μηχανολογικό σχέδιο στο Υπουργείο Συγκοινωνιών, για το σκοπό του οποίου προορίζεται.

Το Γερανοφόρο όχημα θα πρέπει να φέρει τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά και βέβαια να διατηρεί τη λειτουργική κατάσταση των επιμέρους εξαρτημάτων του σε υψηλό επίπεδο συντήρησης. Απαραίτητως θα πρέπει να φέρει τον ακόλουθο εξοπλισμό: α) Συρματόσχοινα ρυμούλκησης, β) Τρίγωνα βραδυπορίας, γ) Προβολείς εργασίας, δ) Αντιολισθητικές αλυσίδες κατά τη χειμερινή περίοδο

Ενδεικτικά οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι: α) ειδικές επί τόπου εργασίες ανύψωσης/ μεταφοράς/ απόθεσης β) μετακινήσεις, ήτοι παρουσία σε όποιο σημείο της περιοχής αρμοδιότητας χρειαστεί όπως η

μετακίνηση – ρυμούλκηση των οχημάτων και μηχανημάτων έργου της ΠΕ Ξάνθης (φορτηγά, φορτωτές, κ.λ.π.) από το σημείο που ακινητοποιήθηκαν (εντός και εκτός ορίων της ΠΕ Ξάνθης), στο εργοτάξιο της Π.Ε. Ξάνθης ή σε συνεργείο επισκευής του οχήματος ή μηχανήματος.

Η μετάβαση στο σημείο του ακινητοποιημένου οχήματος θα είναι άμεση και η ολοκλήρωση της εργασίας αυθημερόν.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Ξάνθη, 05-11-2020

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ.

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

Ξάνθη, 05-11-2020

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΣΕ

ΓΚΟΥΜΑ ΜΑΡΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ**

Με την αρ.ΠΑΜΘ/ΔΤΕΠΞ/190695/3706/05-11-2020  
Απόφαση  
της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π. Ε. Ξάνθης

Ξάνθη, 05-11-2020  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΗΣ Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ

ΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΑΝΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τίτλος έργου: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ  
ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ  
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)»

Τίτλος υποέργου: Μίσθωση μηχανημάτων έργου για τις  
ανάγκες της ΠΕ Ξάνθης

ΚΑΕ : 2014ΕΠ53100006

ΣΑΕΠ: 531

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ : 99.882,00 € (με ΦΠΑ 24%)

### **ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

Αντικείμενο της παρούσας Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) είναι η διατύπωση των γενικών και ειδικών όρων, σύμφωνα με τους οποίους πρόκειται να πραγματοποιηθεί η σύμβαση υπηρεσιών της επικεφαλίδας, σε συνδυασμό με τους υπόλοιπους όρους της Διακήρυξης και των λοιπών τευχών δημοπράτησης, όπως αναλύονται και με τη σειρά ισχύος που ορίζεται στην Διακήρυξη.

#### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Το αντικείμενο της μίσθωσης, που περιγράφεται στην Τεχνική έκθεση, αφορά στη μίσθωση μηχανημάτων κλπ με το χειριστή τους για:

- για την κάλυψη αναγκαίων εργασιών συντήρησης οδικού δικτύου όπως: άρση καταπτώσεων, διάνοιξη χανδάκων, τάφρων κλπ., διαπλάτυνση ή διαμόρφωση οδών και γηπέδων, καθαρισμός τεχνικών έργων, μεταφορά αδρανών για αποκατάσταση προσβάσεων.
- για εργασίες χειμερινής συντήρησης όπως: αποχιονισμός, αντιμετώπιση παγετού ή πάχνης, με ρίψη άλατος,
- για μεταφορά μέσω γερανοφόρου οχήματος μηχανημάτων έργου και οχημάτων α) ιδιοκτησίας Π.Α.Μ.Θ. από το σημείο όπου ακινητοποιούνται λόγω βλάβης στο εργοτάξιο της Π.Ε. Ξάνθης ή στο εκάστοτε συνεργείο επισκευής, β) ιδιωτικών σε περίπτωση ακινητοποίησης τους λόγω βλάβης στη διάρκεια χιονιού ή παγετού με αποτέλεσμα παρεμπόδιση της κυκλοφορίας,
- για λοιπές εργασίες όπως καθαίρεσης κατασκευών από άοπλο ή οπλισμένο σκυρόδεμα, καθαρισμού ρεμάτων για αποσόβηση κινδύνων πλημμυράς κλπ., αλλαγή καμένων λαμπτήρων ηλεκτροφωτισμού κ.α.

#### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ- ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

2.1 Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης ή ανάθεσης υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη η σχετική σύμβαση σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν.4412/2016.

2.2 Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του Ν.4412/2016, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α.

Με την παραπάνω εγγυητική επιστολή ο προμηθευτής εγγυάται ότι με την υπογραφή της σύμβασης, όλα τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν για τις ανατιθέμενες κάθε φορά εργασίες, θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των προδιαγραφών, των τεχνικών χαρακτηριστικών όπως αυτά ζητούνται από την σχετική μελέτη.

Η εγγύηση επιστρέφεται μετά το πέρας ισχύος της σύμβασης, ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δυο συμβαλλόμενους και μετά από την έγκριση του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής της προμήθειας από τον φορέα.

### **ΑΡΘΡΟ 3° : ΤΟΠΟΣ, ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ –ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης της τμημάτων σύμβασης, ορίζεται σε **είκοσι-τέσσερις (24)** μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού. Ειδικά για το **1° τμήμα (1.α και 1.β)** η προθεσμία ορίζεται από την **15-12-2021 έως και την 15-02-2022 (60 ημερολογιακές ημέρες)** και για το **2° τμήμα (2.α και 2.β)** η προθεσμία ορίζεται από την **15-12-2022 έως και την 15-02-2023 (60 ημερολογιακές ημέρες)**.

Οι αναγκαίες εργασίες που θα γίνουν με τα μισθωμένα μηχανήματα, οχήματα και φορτηγά θα γίνουν στην Π.Ε. Ξάνθης .

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις εργασίες άμεσα με χειριστή ή οδηγό εργαζόμενο με σχέση μισθωτής εργασίας ή να τις εκτελέσει ο ίδιος εφόσον διαθέτει τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα χειρισμού μηχανήματος ή οδήγησης οχήματος ,μετά την υπογραφή της συμβάσεως και η ανάλωση των ωρών μίσθωσης θα γίνει σύμφωνα με τις ανάγκες της Π.Ε. Ξάνθης.

**Η αποζημίωση του παρόχου θα ξεκινά από την ώρα έναρξης των εργασιών του μηχανήματος έργου ή του οχήματος στον τόπο εργασιών και θα λήγει την ώρα παύσης των εργασιών.**

**Η μεταφορά των μηχανημάτων στον τόπο εργασιών θα γίνεται με ευθύνη και έξοδα του ανάδοχου.** Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις ανάγκες της ΠΕ Ξάνθης και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων θα πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση των κάθε φορά προς ανάθεση εργασιών.

Στην περίπτωση του γερανοφόρου οχήματος οι εργασίες που θα εκτελεστούν θα έχουν να κάνουν με την μετακίνηση – ρυμούλκηση των οχημάτων και μηχανημάτων έργου της ΠΕ Ξάνθης από το σημείο που ακινητοποιήθηκαν, με άμεση μετάβαση στο σημείο του ακινητοποιημένου οχήματος και ολοκλήρωση της εργασίας αυθημερόν. Η εντολή μετακίνησης – ρυμούλκησης προς το εργοτάξιο της Π.Ε. Ξάνθης ή στο συνεργείο επισκευής οχημάτων κλπ, του αναδόχου του αντίστοιχου διαγωνισμού, θα δίνεται στον ανάδοχο από την αρμόδια υπηρεσία της ΠΕ Ξάνθης.

Ο ανάδοχος οφείλει χωρίς καθυστέρηση να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της μίσθωσης και της παράδοσης των εργασιών. Η Π.Ε. Ξάνθης δεν υποχρεούται να απορροφήσει το σύνολο των ποσοτήτων και της δαπάνης που αναγράφονται στον προϋπολογισμό.

Ο χρόνος εκτέλεσης της παροχής υπηρεσίας για την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης, θα γίνει συνεχόμενα ή τμηματικά, ανάλογα με τις ανάγκες. Η σύμβαση θα μπορεί να παραταθεί, εφόσον κριθεί αναγκαίο, για δώδεκα μήνες επί πλέον από την ημερομηνία λήξης της και κατόπιν έγκρισης της, υπό τους αυτούς όρους και συμφωνίες και πάντως χωρίς να γίνει υπέρβαση είτε του αριθμού των ωρών ή του αριθμού οχημάτων – μηχανημάτων έργου, είτε του προϋπολογισμού της δαπάνης.

### **ΑΡΘΡΟ 4° : ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

4.1. Κατά το διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης θα τηρείται ημερολόγιο καθημερινά με ευθύνη του Αναδόχου. Στο ημερολόγιο θα καταγράφονται απαραίτητα τα στοιχεία που αφορούν στις καιρικές συνθήκες που επικρατούν, τα χρησιμοποιούμενα μηχανήματα καθώς και τις ώρες έναρξης και λήξης των εργασιών

4.2. Το ημερολόγιο θα υπογράφεται από τον αρμόδιο υπάλληλο της υπηρεσίας ο οποίος θα παρακολουθεί την σύμβαση .

4.3. Κατά το διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης θα καταγράφονται οι ώρες απασχόλησης των μηχανημάτων.

4.4. Το ημερολόγιο και οι ώρες απασχόλησης των μηχανημάτων αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση για την πιστοποίηση των σχετικών δαπανών .

4.5. Η Επιτροπή Παραλαβής, που θα οριστεί σύμφωνα με την παρ.11 εδαφ. δ' του αρθ. 221 του Ν.4412/2016, έχοντας υπόψη τα ημερολόγια, θα συντάσσει το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής εργασιών.

### **ΑΡΘΡΟ 5°: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**

5.1 Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις, που θα ισχύουν την ημέρα σύναψης της σύμβασης εκτέλεσης της εργασίας.

5.2 Η δαπάνη της παραπάνω παροχής υπηρεσίας θα ανέλθει σύμφωνα με το συνημμένο προϋπολογισμό

σε 99.882,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α 24% και θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις του έργου «Αποκατάσταση ζημιών και επείγουσες αντιπλημμυρικές εργασίες στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ. (συνέχιση του έργου 2012ΣΕ03100000)» με ΚΑΕ 2014ΕΠ53100006 της ΣΑΕΠ 531, υποέργο «Μίσθωση μηχανημάτων έργου για τις ανάγκες της ΠΕ Ξάνθης».

5.3 Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις πιστοποιούμενες από την υπηρεσία παρεχόμενες υπηρεσίες.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.4 Ο ανάδοχος για την πληρωμή του θα συντάσσει πιστοποίηση η οποία θα περιλαμβάνει τις ώρες εργασίας των μηχανημάτων με τιμές σύμφωνα με την προσφορά του και τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Η πιστοποίηση θα συνοδεύεται από σχετικά έγγραφα που αφορούν τις ώρες εργασίας των μηχανημάτων, από τα σχετικά τιμολόγια κλπ.

5.5 Η πληρωμή του οικονομικού ανταλλάγματος παροχής υπηρεσιών θα γίνεται σε Ευρώ.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή της υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

## **ΑΡΘΡΟ 6° : ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**

Η διεύθυνση εκτέλεσης της σύμβασης πρέπει να γίνεται είτε από τον ίδιο τον Ανάδοχο αυτοπροσώπως είτε με νόμιμο εκπρόσωπό του .

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συμμορφώνεται προς τις έγγραφες εντολές της Υπηρεσίας, που δίνονται για την άρτια, εύρυθμη και έντεχνη εκτέλεση της σύμβασης παροχής υπηρεσιών και οφείλει να διευκολύνει την Επίβλεψη και την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, στην άσκηση των καθηκόντων τους.

Το ότι η Υπηρεσία ελέγχει τη σύμβαση δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από οποιαδήποτε ευθύνη, που προκύπτει από τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή και τους ισχύοντες Νόμους, Διατάξεις κ.λπ., ούτε εξασθενίζει τις πλήρεις και αποκλειστικές ευθύνες του και υποχρεώσεις του που επιτάσσουν οι όροι της Προκήρυξης, της παρούσας Ε.Σ.Υ. και των λοιπών Τευχών Δημοπράτησης.

## **ΑΡΘΡΟ 7°: ΒΛΑΒΕΣ ΣΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ-ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ-ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

7.1 Κατά την διάρκεια της σύμβασης τα μηχανήματα θα πρέπει να είναι σε πλήρη ετοιμότητα

7.2 Κατά την διάρκεια των εργασιών και στην περίπτωση ακινητοποίησης οποιουδήποτε μηχανήματος που προβλέπεται στην παρούσα σύμβαση λόγω βλάβης, δεν θα καταβάλλεται αποζημίωση και ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει τη βλάβη άμεσα (σε εύλογο μικρό χρονικό διάστημα) διαφορετικά να αντικαταστήσει αυτό με άλλο αντίστοιχο μηχάνημα σε πλήρη λειτουργία.

7.3 Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, θα επιβάλλεται σε βάρος του αναδόχου, κατόπιν Απόφασης της Δ/νουςας Υπηρεσίας, ποινική ρήτρα ίση με την αξία της εκάστοτε εργασίας για το χρονικό διάστημα από τη βλάβη (ακινητοποίηση ή αδυναμία πλήρους λειτουργίας) του μηχανήματος μέχρι την πλήρη αποκατάσταση της βλάβης, πέραν της μη καταβολής του ποσού το οποίο θα καταβαλλόταν στον Ανάδοχο στην περίπτωση κατά την οποία δεν είχε σταματήσει η λειτουργία του μηχανήματος. Η σχετική δαπάνη θα εκπίπτει από την πρώτη πιστοποίηση του Αναδόχου, που θα συνταχθεί μετά τη σχετική απόφαση.

7.4 Γενικά ο Ανάδοχος υποχρεούται να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις των επί μέρους εργασιών όπως καθορίζονται στους όρους δημοπράτησης. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αδυναμία του Αναδόχου να ανταποκριθεί σε υποχρεώσεις του, με ευθύνη του, θα καταλογίζονται σε βάρος του ποινικές ρήτρες κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για την παρούσα σύμβαση (αρθ. 218 Ν.4412/2016).

7.5 Σε περίπτωση που διαπιστωθεί γενικότερη αδυναμία του Αναδόχου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του, με ευθύνη του σε βαθμό που να δημιουργείται λειτουργικό στην εκτέλεση της σύμβασης, θα εφαρμόζονται σε βάρος του οι σχετικές με την έκπτωση διατάξεις (Ν.4412/2016).



## **ΑΡΘΡΟ 8°: ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

8.1 Η παρεχόμενη υπηρεσία μπορεί να περιλαμβάνει και εργασίες εκτός ωραρίου όπως απογεύματα και Αργίες, αναλόγως των αναγκών, κατά την διάρκεια των οποίων ο Ανάδοχος δεν θα δικαιούται ιδιαίτερη αποζημίωση.

8.2 Για την περίπτωση των μηχανημάτων έργου, οχημάτων, φορτηγών κλπ με το χειριστή ή τον οδηγό τους, ισχύουν τα εξής:

α. Ο χρόνος επέμβασης στον τόπο εργασιών (για προγραμματισμένες εργασίες), των μηχανημάτων έργου, οχημάτων και φορτηγών ορίζεται σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες, για κάθε φορά που θα ζητούνται από την υπηρεσία από την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης. Σε περίπτωση βλάβης η υποχρέωση αντικατάστασης θα ανέρχεται σε δύο (2) εργάσιμες μέρες από την ημέρα που σταμάτησαν οι εργασίες λόγω βλάβης του μίσθιου.

**Οι δε επεμβάσεις όλων των μηχανημάτων συμπεριλαμβανομένων και των αποχιονιστικών μηχανημάτων, λόγω έκτακτων καιρικών φαινομένων πρέπει να γίνονται άμεσα και εντός μιας (1) ώρας από την προφορική εντολή του υπευθύνου της ΠΕ Ξάνθης.**

β. Η υπέρβαση του χρόνου επέμβασης της προηγούμενης παραγράφου αποτελεί ουσιώδη απόκλιση της σύμβασης.

8.3 Για την περίπτωση μίσθωσης γερανοφόρου οχήματος για μετακίνηση – ρυμούλκηση των οχημάτων και μηχανημάτων έργου της Π.Ε. Ξάνθης από το σημείο που ακινητοποιήθηκαν, στο εργοτάξιο Π.Ε. Ξάνθης ή στο συνεργείο επισκευής οχημάτων κλπ, του αναδόχου του αντίστοιχου διαγωνισμού, θα πρέπει να πραγματοποιείται με άμεση μετάβαση στο σημείο του ακινητοποιημένου οχήματος και ολοκλήρωση της εργασίας αυθημερόν. Θα δίνεται αντίστοιχη εντολή μετακίνησης – ρυμούλκησης στον ανάδοχο από την αρμόδια υπηρεσία της Π.Ε. Ξάνθης.

**Η επέμβαση πρέπει να γίνεται άμεσα και εντός μιας (1) ώρας από την προφορική εντολή του υπευθύνου της ΠΕ Ξάνθης.**

8.4 Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, ο ανάδοχος και οι χειριστές των μηχανημάτων θα πρέπει να κατέχουν κινητά τηλέφωνα σε 24ωρη λειτουργία, οι αριθμοί των οποίων θα έχουν γνωστοποιηθεί στην Υπηρεσία, έγκαιρα, με μέριμνα του. Οι χειριστές υποχρεούνται να απαντούν στις κλήσεις της Υπηρεσίας και να συνεργάζονται με τους αρμοδίους για την επίβλεψη της υπόψη σύμβασης υπαλλήλους, δίνοντας σε κάθε περίπτωση ακριβείς πληροφορίες για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και την κατάσταση των οδικών τμημάτων. Αν διαπιστωθεί οποιοδήποτε πρόβλημα συνεργασίας ή παροχή ανακριβών ή ψευδών στοιχείων και πληροφοριών, η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να απαιτήσει την άμεση αντικατάσταση του χειριστή, θέτοντας μέχρι την υλοποίηση της το αντίστοιχο μηχανήμα σε αργία (επιβολή ρητρών, σχετ. άρθρο 8 της παρούσης), αλλά και κάθε άλλου υπαλλήλου του αναδόχου απασχολούμενου στην εκτέλεση της εν λόγω σύμβασης για σχετικούς με τους προαναφερθέντες λόγους.

8.5 Δεν οφείλεται στον Ανάδοχο καμία αποζημίωση για οποιοδήποτε ποσοστό της σύμβασης που πιθανόν να μην εκτελεστεί.

8.6 Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αδυναμία του Αναδόχου να ανταποκριθεί σε υποχρεώσεις του, με ευθύνη του, θα καταλογίζονται σε βάρος του ποινικές ρήτρες κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα.

8.7 Σε περίπτωση που διαπιστωθεί γενικότερη αδυναμία του Αναδόχου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του, με ευθύνη του σε βαθμό που να δημιουργείται λειτουργικό πρόβλημα στις εργασίες, θα εφαρμόζονται σε βάρος του οι σχετικές με την έκπτωση διατάξεις (άρθρο 203 του Ν.4412/2016).

8.8 Πέραν των προαναφερομένων περί ποινικών ρητρών και έκπτωσης του αναδόχου, επισημαίνεται ιδιαίτερος ότι ο Ανάδοχος είναι ποινικά και αστικά υπεύθυνος για τυχόν ατύχημα ή διακοπή της κυκλοφορίας που μπορεί να προκληθεί από τη μη τήρηση των ανωτέρω συμβατικών του υποχρεώσεων.

## **ΑΡΘΡΟ 9° : ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΧΩΡΟΥ**

Κατά την διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης καθώς και μετά την περαίωση της και πάντως πριν από την παραλαβή, ο Ανάδοχος υποχρεούται να απομακρύνει από τους χώρους των εργασιών, κάθε φύσης άχρηστα υλικά που προήλθαν από την εκτέλεση της σύμβασης και να προβεί στο πλήρη καθαρισμό των χώρων χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωσή του.

## **ΑΡΘΡΟ 10° : ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΚΩ κ.λ.π.**

Γενικά κατά την εκτέλεση της σύμβασης πρέπει να ληφθούν από τον ανάδοχο όλα τα αναγκαία μέτρα με

δικές του δαπάνες για την αποφυγή οποιωνδήποτε ζημιών στα στοιχεία της οδού όπως τάπητας κυκλοφορίας, αρμοί γεφυρών - αρμοκάλυπτρα, πινακίδες, στηθαία ασφαλείας, μάτια γάτας, εγκαταστάσεις ΟΚΩ και στις παρακείμενες ιδιωτικές κατασκευές κλπ., για τα οποία ο ανάδοχος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος.

Γενικά, οποιαδήποτε ζημιά η οποία οφείλεται σε αμέλεια του αναδόχου ή στον τρόπο με τον οποίο εκτελεί αυτός τη σύμβαση ή σε αμέλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού του, βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο ο οποίος είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει ολόκληρη την δαπάνη επανορθώσεως της ζημιάς.

## **ΑΡΘΡΟ 11°: ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΣΗΜΑΝΣΗ**

Ο Ανάδοχος, κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, υποχρεούται να προβεί στην έκδοση των απαραίτητων αδειών από τις αρμόδιες υπηρεσίες και να προβαίνει όταν τούτο απαιτείται, στην τοποθέτηση όλων των προσωρινών οδικών σημάτων, κατά τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. - Ν.2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α') όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'), τα διεθνή πρότυπα και γενικά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τις Ε.Τ.Ε.Π. περί σήμανσης των οδών (όπως π.χ. φανών, αντανακλαστικών πινακίδων, σημάτων κ.α.), για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων επί της οδού κατά την ημέρα και τη νύκτα. Γενικά ο Ανάδοχος οφείλει να λαβαίνει με αποκλειστική μέριμνα και δαπάνες του και συνεχώς όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, για τις υπηρεσίες που παρέχονται από αυτόν επί των οδών, για πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημιάς καθ' όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης. Ο Ανάδοχος είναι ο μόνος και αποκλειστικός υπεύθυνος για οποιοδήποτε τροχαίο ατύχημα ή ζημιά συμβεί, οφειλόμενο σε αμέλεια ή μη λήψη των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας από τον ίδιο είτε από τους εργαζομένους που απασχολεί κατά την εκτέλεση της σύμβασης. Ακόμη ο Ανάδοχος υποχρεούται να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη ατυχημάτων και την παροχή πρώτων βοηθειών για το εργατοϋπαλληλικό του προσωπικό. Σε κάθε περίπτωση τροχαίου ή άλλου ατυχήματος ή ζημιάς στον τόπο εκτέλεσης της σύμβασης ο Ανάδοχος έχει αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες.

-Τα μέσα και οι τρόποι σήμανσης που πρέπει να εφαρμόζει και να χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος κατά την εκτέλεση της σύμβασης εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, προκειμένου να παρέχεται στους οδηγούς των οχημάτων, έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για τη μεταβολή των κανονικών συνθηκών κυκλοφορίας (εάν τούτο συμβαίνει), με σκοπό την ασφαλή διέλευση των οχημάτων από την περιοχή εκτέλεσης της σύμβασης και γενικά την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, περιγράφονται στην αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 Απόφαση Υφυπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ.: «Έγκριση Προδιαγραφής και οδηγιών Σήμανσης Εκτελουμένων Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

Τα ανωτέρω θα είναι σύμφωνα με τις εγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, από τον κατά περίπτωση αρμόδιο φορέα.

## **ΑΡΘΡΟ 12°: ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ**

12.1 Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατική νομοθεσίας, των διατάξεων και κανονισμών για την πρόληψη ατυχημάτων στο προσωπικό του, ή στο προσωπικό του φορέα της σύμβασης, ή σε οποιονδήποτε τρίτο, ώστε να εξαλειφονται ή να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι ατυχημάτων ή επαγγελματικών ασθενειών κατά την φάση κατασκευής του έργου: ΠΔ305/96 (αρ.7-9), Ν.4412/2016 (αρ. 138 παρ.7), Ν.3850/10 (αρ. 42) [ο Ν.3850/10 Κύρωση του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων αρ. δεύτερο, καταργεί διατάξεις που ρυθμίζονται από αυτόν όπως διατάξεις των: Ν.1568/85, ΠΔ 294/88, ΠΔ 17/96, κλπ].

12.2 **Απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και υγείας κατά την εκτέλεση όλων των εργασιών στο εργοτάξιο**

12.2.1 **Προετοιμασία εργοταξίου - Μέτρα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί στο εργοτάξιο, κατά την εκτέλεση όλων των εργασιών, τα παρακάτω μέτρα ασφάλειας και υγείας:

Την εξασφάλιση της δωρεάν χορήγησης Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) στους εργαζόμενους όπως: προστατευτικά κράνη, μπότες ασφαλείας, φωσφορίζοντα γιλέκα, ολόσωμες ζώνες ασφαλείας, γυαλιά, κλπ, εφόσον τους ενημερώσει εκ των προτέρων σχετικά με τους κινδύνους από τους οποίους τους προστατεύει ο εξοπλισμός αυτός και τους δώσει σαφείς οδηγίες για τη χρήση του:

ΠΔ1073/81(αρ.102-108), Ν.1430/84 (αρ.16-18), ΚΥΑ Β.4373/1205/93 και οι τροποπ. αυτής ΚΥΑ 8881/94 και Υ.Α. οικ.Β.5261/190/97, Π.Δ. 396/94, Π.Δ. 305/96 (αρ.9,παρ.γ).

12.2.2 **Εργοταξιακή σήμανση – σηματοδότηση, συστήματα ασφαλείας, φόρτωση - εκφόρτωση –**

## **εναπόθεση υλικών, θόρυβος, φυσικοί, χημικοί παράγοντες κλπ**

Ο ανάδοχος υποχρεούται:

α. Να προβεί στην κατάλληλη σήμανση και σηματοδότηση, με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών και των οχημάτων από την περιοχή εκτέλεσης της σύμβασης, σύμφωνα με:

-Την Υ.Α αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του τ.ΥΠΥΜΕΔΙ: «Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, τεύχος 7)

-Τη ΚΥΑ αριθ.6952/14-2-2011 του τ.ΥΠΕΚΑ και τ.ΥΠΥΜΕΔΙ «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών »

-Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας: Ν.2696/99 (αρ. 9 – 11 και αρ.52 ) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

β. Να τηρεί τις απαιτήσεις ασφάλειας που αφορούν σε εργασίες εναπόθεσης υλικών στις οδούς, κατάληψης τμήματος οδού και πεζοδρομίου Ν.2696/99 (αρ. 47 , 48) και η τροπ. αυτού Ν.3542/07 (αρ.43,44).

γ. Να συντηρεί και να ελέγχει τακτικά τη λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας και να τηρεί τις απαιτήσεις ασφάλειας των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων, των φορητών ηλεκτρικών συσκευών, των κινητών προβολέων, των καλωδίων τροφοδοσίας, των εγκαταστάσεων φωτισμού εργοταξίου, κλπ: ΠΔ1073/81 (αρ.75-84), ΠΔ305/96 (αρ.8.δ και αρ.12,παραρτ.ΙVμέρος Α, παρ.2), Ν.3850/10 (αρ. 31,35).

δ. Να προβεί στα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας που αφορούν σε εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης, αποθήκευσης, στοίβαξης, ρίψης και μεταφοράς υλικών και άλλων στοιχείων: ΠΔ216/78, ΠΔ1073/81 (αρ.85-91), ΚΥΑ 8243/1113/91 (αρ.8), ΠΔ305/96 [αρ. 8 (γ, ε, στ, ζ) και αρ.12 παραρτ. ΙV μέρος Α παρ.11 και μέρος Β τμήμα ΙI παρ.4], Ν.2696/99 (αρ.32) και η τροπ. αυτού Ν.3542/07 (αρ.30).

ε. Να τηρεί μέτρα προστασίας των εργαζομένων που αφορούν:

α) κραδασμούς: ΠΔ176/05, β) θόρυβο: ΠΔ 85/91, ΠΔ 149/06, γ) προφυλάξεις της οσφυϊκής χώρας και της ράχης από χειρωνακτική διακίνηση φορτίων: ΠΔ 397/94, δ) προστασία από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες: Ν.3850/10 (άρ. 36-41), ΠΔ 82/10.

### **12.2.3 Μηχανήματα έργων / Εξοπλισμοί εργασίας - αποδεικτικά στοιχεία αυτών.**

Οι εξοπλισμοί εργασίας χαρακτηρίζονται και κατατάσσονται ως μηχανήματα έργων ΠΔ304/00 (αρ.2).

α. Ο ανάδοχος οφείλει να ελέγχει τη σωστή λειτουργία και τον χειρισμό των μηχανημάτων (χωματουργικών και διακίνησης υλικών), των ανυψωτικών μηχανημάτων, των οχημάτων, των εγκαταστάσεων, των μηχανών και του λοιπού εξοπλισμού εργασίας (ζώνες ασφαλείας με μηχανισμό ανόδου και καθόδου, κυλιόμενα ικριώματα, φορητές κλίμακες, κλπ ): ΠΔ1073/81 (αρ.17, 45-74 ), Ν.1430/84 (αρ.11-15), ΠΔ31/90, ΠΔ499/91, ΠΔ395/94 και οι τροπ. αυτού:

ΠΔ89/99, ΠΔ304/00 και ΠΔ155/04, ΠΔ105/95 (παραρτ. ΙΧ), ΠΔ305/96 (αρ.12 παραρτ.ΙV μέρος Β τμήμα ΙI παρ.7-9), ΚΥΑ 15085/593/03, ΚΥΑ αρ.Δ13ε/4800/03, ΠΔ57/10, Ν.3850/10 (αρ. 34, 35).

β. Τα μηχανήματα έργων σύμφωνα με το ΠΔ305/96 (αρ.12 παραρτ.ΙV, μέρος Β', τμήμα ΙI, παρ.7.4 και 8.5) και το ΠΔ304/00 (αρ.2), πρέπει να συνοδεύονται από τα εξής στοιχεία:

1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας
2. Άδεια κυκλοφορίας
3. Αποδεικτικά στοιχεία ασφάλισης.
4. Αποδεικτικά πληρωμής τελών κυκλοφορίας (χρήσης)
5. Άδειες χειριστών μηχανημάτων σύμφωνα με το ΠΔ305/96 (αρ.12, παραρτ. ΙV, μέρος Β', τμήμα ΙI, παρ. 8.1.γ και 8.2) και το ΠΔ89/99 (παραρτ. ΙI, παρ.2.1).Σημειώνεται ότι η άδεια χειριστού μηχανήματος συνοδεύει τον χειριστή.
6. Βεβαίωση ασφαλούς λειτουργίας του εξοπλισμού εργασίας (ορθή συναρμολόγηση - εγκατάσταση, καλή λειτουργία) και αρχείο συντήρησης αυτού στο οποίο θα καταχωρούνται τα αποτελέσματα των ελέγχων σύμφωνα με το ΠΔ89/99 (αρ. 4α παρ.3 και 6).
7. Πιστοποιητικό επανελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος, οδηγίες χρήσης, συντήρησης και αντίστοιχο βιβλίο συντήρησης και ελέγχων αυτού σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593/03 (αρ.3 και αρ.4. παρ.7).

## **ΑΡΘΡΟ 13° : ΠΕΡΑΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ**

Η βεβαίωση περαίωσης της σύμβασης θα γίνει από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας που διευθύνει τη σύμβαση και στη συνέχεια θα διενεργηθούν οι διαδικασίες της παραλαβής της.

Η παραλαβή των εργασιών της παροχής υπηρεσίας, θα γίνει από αρμόδια επιτροπή παραλαβής, που θα συσταθεί για το υποέργο «Μίσθωση μηχανημάτων έργου για τις ανάγκες της ΠΕ Ξάνθης», παρουσία του Αναδόχου με την έκδοση πρωτοκόλλου παραλαβής. Εάν κατά την παραλαβή δεν εκπληρώνονται οι όροι της σύμβασης ή εμφανίζονται προβλήματα στην ποιότητά τους (κακοτεχνίες), η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει την απόρριψη των παραλαμβανομένων εργασιών ή την αποκατάσταση των κακοτεχνιών και ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να αποκαταστήσει αυτές σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Θα εκδίδεται δε βεβαίωση από την υπηρεσία, όπου θα αναγράφονται το είδος του οχήματος, ο αριθμός πινακίδας κυκλοφορίας, οι ώρες που απασχολήθηκε, το σημείο επέμβασης και το είδος της εργασίας.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθούν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της μελέτης σχετικές με τους τύπους των μηχανημάτων και οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν, όπως απορρέει από τις συμβατικές υποχρεώσεις του ή των αναδόχων, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει την απομάκρυνση και αντικατάστασή τους.

Εφόσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις ως άνω προτάσεις της Επιτροπής, εντός της από της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο φορέας δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο.

## **ΑΡΘΡΟ 14° : ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

14.1 Με την υποβολή της προσφοράς του, προϋποτίθεται ότι ο διαγωνιζόμενος έχει λάβει γνώση των δυσχερειών εκτέλεσης της σύμβασης και είναι απόλυτα ενήμερος των συνθηκών εκτέλεσης αυτής από κάθε πλευρά, όπως και των ενδεχομένων δυσχερειών και καθυστερήσεων, από οποιοδήποτε λόγο και ότι έχει λάβει υπόψη του, ότι δεν θα του αναγνωριστεί καμία απαίτηση σχετική με αποζημίωση, κατά οποιοδήποτε τρόπο, λόγω των συνθηκών, των καθυστερήσεων, των δυσχερειών κάθε είδους και τέλος ότι έχει μελετήσει, με το σκοπό να συμμορφωθεί και τα λοιπά συμβατικά τεύχη που αποτελούν, μαζί με αυτή την ΕΣΥ, τη βάση εκτέλεσης της σύμβασης.

14.2 Όπως έχει τονισθεί και σε άλλες θέσεις, ο Ανάδοχος είναι ποινικά και αστικά υπεύθυνος για οποιοδήποτε ατύχημα ήθελε συμβεί στο προσωπικό του, ή σε οποιοδήποτε τρίτο, από οποιαδήποτε αιτία που έχει σχέση με την εκτέλεση της σύμβασης.

14.3 Για την εκτέλεση της εν λόγω σύμβασης, πέραν των όσων περιοριστικά αναφέρονται στην παρούσα ΕΣΥ, μπορούν να εφαρμόζονται αναλογικά και άλλες διατάξεις του Ν.4412/2016, οι οποίες ήθελε κριθούν απαραίτητες για την καλή λειτουργία της σύμβασης, έστω και αν ρητώς δεν κατονομάζονται στο παρόν τεύχος.

14.4 Η ανάθεση της παροχής υπηρεσίας θα γίνει με διενέργεια ανοιχτού ηλεκτρονικού μειοδοτικού διαγωνισμού, με βάση την χαμηλότερη τιμή.

14.5 Ο προσωρινός ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει σε φυσική και ηλεκτρονική μορφή, μεταξύ των άλλων δικαιολογητικών που θα απαιτηθούν, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση σε αυτόν και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Άδεια κυκλοφορίας του προς μίσθωση μηχανήματος έργου, οχήματος ή φορτηγού,

β) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ,

γ) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ για τα μεταφερόμενα – ρυμουλκούμενα οχήματα τα οποία θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα έναντι τρίτων και έναντι της μεταφοράς ως εργασία (περίπτωση γερανοφόρου),

δ) Απόδειξη ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. για όπου υπάρχει υποχρέωση.

ε) Άδεια χειριστή μηχανήματος έργου για το αντίστοιχο μηχάνημα έργου και αντίστοιχο δίπλωμα οδήγησης για τα οχήματα ή φορτηγά.

ζ) Μισθωτήριο συμβόλαιο μεταξύ του ιδιοκτήτη εκμισθωτή και του αναδόχου, εφόσον το προς μίσθωση αντικείμενο δεν είναι ιδιόκτητο.

η) Απόδειξη καταβολής τελών κυκλοφορίας και τελών χρήσης για όπου υπάρχει υποχρέωση,

θ) Φωτογραφίες των μηχανημάτων και του εξοπλισμού τους.

ι) Για την υπερκατασκευή του καλαθοφόρου, ευκρινή αντίγραφα για τα παρακάτω:

1. τη Δήλωση Πιστότητας CE του κατασκευαστή της σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας (ΠΑ 57/2010, ενσωμάτωση της οδηγίας 2006/42/ΕΚ).

2. Πιστοποιητικό Ελέγχου Ανυψωτικού Μηχανήματος όπως ορίζεται στον «Κανονισμό Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων» (ΚΥΑ υπ.αρ. Οικ.15085/593/25.8.2003, ΦΕΚ 1186/Β/2003) σε ισχύ.

Παρατήρηση

Όλες οι απαιτούμενες ασφαλιστικές καλύψεις που αφορούν στη μίσθωση του γερανοφόρου, μπορούν να υπάρχουν εντός του ιδίου ασφαλιστηρίου συμβολαίου

Σημειώνεται ότι:

(α) δικαιολογητικά που εκδόθηκαν από Δημόσιες Υπηρεσίες μπορούν να κατατίθενται πρωτότυπα ή ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων.

(β) δικαιολογητικά τα οποία είναι ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να κατατίθενται πρωτότυπα ή ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων, αφού αρχικά έχουν επικυρωθεί από Δικηγόρο.

(γ) επίσης γίνονται δεκτά ευκρινή αντίγραφα αλλοδαπών εγγράφων, υπό την προϋπόθεση ότι τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί πρωτίστως από δικηγόρο.

14.6 Για όποια ζημία ή βλάβη προκληθεί από το χειρισμό μηχανήματος έργου, οχήματος ή φορτηγού υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος.

14.7 Σε περίπτωση αντικατάστασης μηχανήματος, οχήματος, φορτηγού ή χειριστή κατά την διάρκεια της σύμβασης, ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 και προσκομίζονται στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου πριν την μίσθωση.

14.8 Ο ανάδοχος υποχρεούται να διατηρεί το μίσθιο σε άριστη κατάσταση προκειμένου να μπορούν να εκτελεστούν οι εργασίες που θα του ανατεθούν.

14.9 Το κόστος συντήρησης, τα καύσιμα και τυχόν βλάβες που μπορεί να προσκληθούν κατά την διάρκεια της μίσθωσης βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο.

14.10 Οικονομικές προσφορές που υπερβαίνουν τη δαπάνη του προϋπολογισμού, θα απορρίπτονται ως ασύμφωρες.

14.11 Για ότι δεν προβλέφθηκε ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του ν 4412/2016 και του Ν. 3463/2006.

14.12 Στην τιμή συμπεριλαμβάνονται τα έξοδα λειτουργίας και μεταφοράς των μηχανημάτων στο χώρο εργασίας, οι δαπάνες για τον αδειούχο χειριστή τους, οι δαπάνες των καυσίμων λειτουργίας και κίνησης των μηχανημάτων, οι νομικές κρατήσεις και τα έξοδα υπέρ τρίτων.

14.13 Επίσης συμπεριλαμβάνονται οι δαπάνες για κάθε βλάβη ή φθορά των μηχανημάτων κατά την εργασία, οι δαπάνες συντήρησης και επισκευής τους καθώς και η ασφάλιση των μηχανημάτων και των χειριστών τους και οι δαπάνες μεταφοράς, καυσίμων και ανταλλακτικών και γενικά κάθε άλλη δαπάνη για την καλή λειτουργία αυτών.

14.14 **Σε περίπτωση εκτάκτων αναγκών και εκτεταμένων καιρικών φαινομένων σε όλη την Π.Ε. Ξάνθης, ενδέχεται να απαιτηθεί η παρουσία περισσότερων του ενός μηχανημάτων στα σημεία επέμβασης πχ. ταυτόχρονα στην ορεινή και πεδινή περιοχή, ή ταυτόχρονα σε μία περιοχή, κ.α.**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ξάνθη, 05-11-2020

Ξάνθη, 05-11-2020

Με την αρ.ΠΑΜΘ/ΔΤΕΠΞ/190695/3706/05-11-2020  
Απόφαση  
της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π. Ε. Ξάνθης

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΣΕ

Ξάνθη, 05-11-2020  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΗΣ Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ.

ΓΚΟΥΜΑ ΜΑΡΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΑΝΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τίτλος έργου: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ  
ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ  
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)»

Τίτλος υποέργου: Μίσθωση μηχανημάτων έργου για τις  
ανάγκες της ΠΕ Ξάνθης

ΚΑΕ : 2014ΕΠ53100006

ΣΑΕΠ: 531

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ : 99,882,00 € (με ΦΠΑ 24%)

### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (ΕΥΡΩ)	ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)
1	1ο Συνεργείο αποχιονισμού				<b>10.700,00</b>
	(1.α) 1ο Συνεργείο αποτελούμενο από ένα (1) Αποχιονιστικό Μηχάνημα (>120HP) CPV: 90620000-9	ώρες	100	80	(8.000,00)
	(1.β) Αποζημίωση ετοιμότητας διάθεσης 1ου συνεργείου αποχιονιστικού μηχανήματος	ημέρες	60	45	(2.700,00)
2	2ο Συνεργείο αποχιονισμού				<b>10.700,00</b>
	(2.α) 2ο Συνεργείο αποτελούμενο από ένα (1) Αποχιονιστικό Μηχάνημα (>120HP) CPV: 90620000-9	ώρες	100	80	(8.000,00)
	(2.β) Αποζημίωση ετοιμότητας διάθεσης 2ου συνεργείου αποχιονιστικού μηχανήματος	ημέρες	60	45	(2.700,00)
3	3ο Συνεργείο αποτελούμενο από ένα (1) Ερπυστριοφόρο Εκσκαφέα(>120HP) CPV:90722300-7	ώρες	60	60	<b>3.600,00</b>
4	4ο Συνεργείο αποτελούμενο από ένα (1) Λαστιχοφόρο εκσκαφέα CPV: 90722300-7	ώρες	60	50	<b>3.000,00</b>
5	5ο Συνεργείο αποτελούμενο από τέσσερις (4) Εκσκαφείς φορτωτές (JCB) CPV: 90722300-7	ώρες	520	40	<b>20.800,00</b>
6	6ο Συνεργείο αποτελούμενο από τρεις (3) Ισοπεδωτές Γκρειντερ cat 12 CPV: 90722300-7	ώρες	390	55	<b>21.450,00</b>
7	7ο Συνεργείο αποτελούμενο από ένα (1) Ανατρεπόμενο φορτηγό CPV:60181000-0	ώρες	100	50	<b>5.000,00</b>

8	8ο Συνεργείο αποτελούμενο από ένα (1) Καλαθοφόρο CPV: 50230000-6	ώρες	50	60	<b>3.000,00</b>
9	9ο Συνεργείο αποτελούμενο από ένα (1) Γερανοφόρο όχημα ρυμούλκησης οχημάτων - μηχανημάτων έργων CPV: 50118110-9	ώρες	20	115	<b>2.300,00</b>
				<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>80.550,00</b>
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>19.332,00</b>
				<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>99.882,00</b>

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Ξάνθη, 05-11-2020

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ.

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

Ξάνθη, 05-11-2020

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΣΕ

ΓΚΟΥΜΑ ΜΑΡΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ**

Με την αρ.ΠΑΜΘ/ΔΤΕΠΞ/190695/3706/05-11-2020  
Απόφαση  
της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π. Ε. Ξάνθης

Ξάνθη, 05-11-2020  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΗΣ Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ

ΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΑΝΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ