

Φορέας διαχείρισης
ΔΕΛΤΑ ΝΕΣΤΟΥ
ΒΙΣΤΩΝΙΔΑΣ-ΙΣΜΑΡΙΔΑΣ
Delta Nestos Lakas Vistonida-Ismarida
Management Body

ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ

ΛΙΜΝΗΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑΣ

67063 ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΣ

ΤΗΛ. 25410/96646

Email: info@fd-nestosvistonis.gr

www.epamath.gr



21-11-2013
Τ.Α'

[Handwritten signature]

Αρ. Πρωτ.: 7735 / 18-11-2013

ΠΡΟΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
δ/ση: 3^ο χλμ Κομοτηνής –
Αλεξ/λης
Τ.Κ. 69100 Κομοτηνή

4710

20-11-2013

ΒΟΥΛ

Θέμα: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου
«Ανακατασκευή Ισόπεδων Κόμβων στην αριθμ. 9 Επ. Ο» της Π.Ε Ξάνθης.

Σχετ: α) υπ. αρ. 4022/17-10-2013 έγγραφο της υπηρεσίας σας προς το Φ.Δ.

β) Η υπ. αρ. 44549/17-10-2008 ΚΥΑ (ΦΕΚ 497/Δ/17.10.2008) «Χαρακτηρισμός των υδροβιοτόπων Δέλτα Νέστου, Λίμνης Βιστωνίδας με λιμνοθαλάσσια και λιμναία χαρακτηριστικά, Λίμνης Ισμαρίδας και της ευρύτερης περιοχής τους ως Εθνικό Πάρκο με Περιφερειακή Ζώνη»

Σας γνωρίζουμε ότι το αίτημά σας που λάβαμε με το (α) σχετικό εξετάστηκε κατά την 9^η / 2013 Συνεδρίαση από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Νέστου-Βιστωνίδας-Ισμαρίδας, στις 05-11-2013, στο 15^ο θέμα ημερήσιας διάταξης.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

1. Όλα τα επιμέρους έργα (4 ισόπεδοι κυκλικοί κόμβοι) του προτεινόμενου έργου βρίσκονται εντός της Ζώνης Γ1-4 του Εθνικού Πάρκου ΑΜΘ (β σχετικό) (Χάρτης 3 & 6/12) στην Π.Ε Ξάνθης.
2. Στην εν λόγω ζώνη Γ1-4 επιτρέπεται: «Γενικοί όροι Γ: 9. 9. Η συντήρηση, βελτίωση και επέκταση των υφιστάμενων έργων και δικτύων υποδομής και δημιουργία νέων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο Ι.1.8. του παρόντος άρθρου, δηλαδή, με την προϋπόθεση της μη μόνιμης καταστροφής, αλλοίωσης, ή επιβάρυνσης παράκτιων και θαλάσσιων προστατευομένων οικοτόπων, καθώς και των φυσικών διεργασιών αυτών».
3. Το περιεχόμενο της κατατεθειμένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και των παραρτημάτων και σχεδίων – χαρτών αυτής.
4. Η προτεινόμενη δραστηριότητα βρίσκεται εκτός των ορισμένων περιοχών του Δικτύου Natura 2000. Το κοντινότερο σημείο του έργου (Χ.Θ., 0+54,63m) απέχει απόσταση από τον Τόπο Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) (GR1150010) «Δέλτα Νέστου και Λιμνοθάλασσες Κεραμωτής – Ευρύτερη περιοχή και παράκτια ζώνη» απόσταση περίπου 330m και απέχει από την κοντινότερη Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) (GR1150010) «Δέλτα Νέστου και Λιμνοθάλασσες Κεραμωτής και Νήσος Θασσοπούλα» απόσταση περίπου 1.110m.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερόμενα, και ότι εφόσον η περιοχή δεν διέπεται από άλλες απαγορευτικές ή περιοριστικές ρυθμίσεις και το έργο πληροί τις προδιαγραφές της κείμενης νομοθεσίας, τα μέλη του Δ.Σ. του Φ.Δ. αποφάσισαν ομόφωνα την έγκριση της πρότασης με τις εξής πρόσθετες προϋποθέσεις:

- Η προμήθεια δανείων των 17.000m³ για την κατασκευή επιχώματος μέχρι του ύψους της οδοστρώσεως να προέρχεται από νόμιμα αδειοδοτημένο χώρο απόληψης αμμοχάλικων
✓ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Για την απόληψη από τον χείμαρρο Κόσυνθο απαιτείται η έκδοση νέας διοικητικής πράξης και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί η υπ. αρ. 5186/21-12-2012 απόφαση του ΓΓ της ΑΔΜΘ με θέμα «Παραχώρηση δικαιώματος απόληψης 7.700m³ αμμοχάλικων από το χείμαρρο Κόσυνθο, καθώς αφορά άλλο έργο και διαφορετικές ποσότητες.
- Να ληφθεί ειδική μέριμνα ώστε τα υλικά που είναι κατάλληλα για την κατασκευή του έργου, τόσο από την καθαίρεση των παλαιών έργων, όσο και από τις εκσκαφές να
✓ χρησιμοποιηθούν ως υλικά επιχώσεων, προκειμένου να μειωθούν οι ποσότητες της προμήθειας δανείων.
- Ο χώρος που θα επιλεγεί για την εγκατάσταση του εργοταξίου, θα πρέπει να είναι μακριά
✓ από υδροτοπικές εκτάσεις ή εποχικά κατακλυζόμενες εκτάσεις έτσι ώστε να μην δημιουργείται όχληση, τόσο από τη σκόνη όσο και από τους θορύβους των μηχανημάτων και των διερχόμενων βαρέων οχημάτων στην άγρια πανίδα της περιοχής.
- Να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς
✓ κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές.
- Για την αποφυγή διάβρωσης των πρανών της οδού προτείνεται η επένδυσή τους με
✓ κατάλληλο υλικό επένδυσης πρανών ώστε να είναι δυνατή η άμεση φύτευσή τους μετά το πέρας των εργασιών.
- ✓ Οι όποιες εκσκαφές να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες.
- Τυχόν υγρά ή στερεά απόβλητα που θα παράγονται στους χώρους του εργοταξίου να
✓ διατίθενται σε ανάλογους αδειοδοτημένους φορείς ανάλογα με την είδος και την επικινδυνότητά τους.
- ✓ Συχνή διαβροχή των επιφανειών εργασίας.
- ✓ Κάλυψη φορτηγών αυτοκινήτων.
- ✓ Σωστός προγραμματισμός της κίνησης των οχημάτων ώστε να ελαχιστοποιούνται οι άσκοπες κινήσεις.
- Για να εξασφαλιστεί η υφιστάμενη κατάσταση της φυσικής απορροής των υδάτων,
✓ προτείνεται ο σχεδιασμός των έργων αποστράγγισης και των τεχνικών της οδού να πραγματοποιηθεί με γνώμονα τη διοχέτευση των απορροών στους τελικούς αποδέκτες.
- ✓ Για να εξασφαλιστεί η υφιστάμενη κατάσταση της απορροής των ομβρίων υδάτων, προτείνεται ο καθαρισμός των υφιστάμενων τεχνικών από τυχόν φερτά υλικά.
- ✓ Η όποια εναπόθεση υλικών να πραγματοποιείται σε ασφαλή απόσταση από τα υφιστάμενα ρέματα για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των υδάτων.
- ✓ Η τοποθέτηση κάδων στο χώρο του εργοταξίου για συγκέντρωση των απορριμμάτων που θα προέρχονται από τους εργαζόμενους στο εργοτάξιο.
- Για την πρόληψη της ηχορύπανσης κατά τη φάση κατασκευής, προτείνεται η χρήση
✓ υχημάτων εργοταξίου τελευταίας τεχνολογίας, τα οποία να διαθέτουν πιστοποιητικά έγκρισης σε ότι αφορά στα επίπεδα ηχητικής ρύπανσης που προκαλούν.
- Μετά το πέρας των εργασιών να πραγματοποιηθεί αισθητική αποκατάσταση του τοπίου
✓ και αποκατάσταση των χαρακτηριστικών του εδάφους με φύτευση των πρανών των επιχωμάτων.

- ✓ Η φύτευση όλων των πρηνών να πραγματοποιηθεί αμέσως μετά το πέρας των εργασιών με ενδημικά είδη της περιοχής, στα οποία να περιλαμβάνονται και θαμνώδη και δενδρώδη.
- ✓ Εντός της κυκλικής νησίδας των κυκλικών κόμβων να εγκατασταθεί πράσινο από ενδημικά ποώδη και θαμνώδη είδη.



Ο Πρόεδρος Δ.Σ.

Δρ. Μάνος Κουτράκης
Τακτικός Ερευνητής

