

1-11-2013

Τ. Α'

Παφ

1^{ος} Βαθμολογίας
21

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙ/ΝΤΟΣ & ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Ξάνθη, 24-10-2013

Α.Π.: 123701/Ρ-ΔΠΧΣ:7233

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ. : 67100 ΞΑΝΘΗ
Πληροφορίες : Τ. Χειμαριώτης
Τηλέφωνο : 2541350389
FAX : 2541024145
e-mail: : perivallon.xanthi@pamth.gov.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙ/ΝΤΟΣ & ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
44108 31-10-2013 ΒΟΥΛΗΣ

Προς : Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού
Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης
Τμήμα Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού
3ο χλμ Ε.Ο. Κομοτηνής - Αλεξ/πολης
69100 Κομοτηνή

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου
«Ανακατασκευή ισόπεδων κόμβων στην αριθμ. 9 Επ.Ο.» στο Ν. Ξάνθης, που
προτείνεται από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ξάνθης.

Σας αποστέλλουμε γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
του έργου του θέματος.

Ο Προϊστάμενος
Τ.Π.Υ. Π.Ε. Ξάνθης

Θωμάς Γιαννόπουλος
Τ.Ε. Μηχ. Περιβάλλοντος

Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης
Τμήμα Περιβάλλοντος και
Υδροοικονομίας
Ξάνθη 24-10-13
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Προϊστάμενος
ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. ΑΜΘ

Κ. Καραμανώλης
Αγρ. Τοπ. Μηχανικός



Ξάνθη, 24-10-2013
Αρ. Πρωτ. 122493/Ρ-ΔΠΧΣ:7182

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒ. & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒ. & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛ. & ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ**

Διεύθυνση : Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ. : 67100 Ξάνθη
Τηλέφωνο : 25413 50389
Πληροφορίες : Τ. Χειμαριώτης
email : perivallon.xanthi@pamth.gov.gr

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Ανακατασκευή ισόπεδων κόμβων στην αριθμ. 9 Επ.Ο.» στο Ν. Ξάνθης, που προτείνεται από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ξάνθης.

ΣΧΕΤ.: Το αρ. πρωτ. 4022/17-10-2013 έγγραφο Τμήματος Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με τη συνημμένη σ' αυτό ΜΠΕ.

Η συνημμένη Μ.Π.Ε. αφορά την ανακατασκευή τεσσάρων (4) υφιστάμενων ισόπεδων κόμβων τύπου σταυρού, στις συμβολές των παρακάτω οδών:

1. Στη συμβολή της Δημοτικής Οδού Μάνδρας προς παραλία Μάνδρας με την Επ.Ο. 9 (Ν. Κεσσάνης – Μάνδρας – Αβδήρων – Μυρωδάτου – Δεκάρχου – Γέφυρας Νέστου).
2. Στη συμβολή της Επ.Ο. 8 που συνδέει τον οικισμό Αβδήρων προς την παραλία Αβδήρων με την Επ.Ο. 9.
3. Στη συμβολή της Δημοτικής Οδού Μυρωδάτου προς παραλία Μυρωδάτου με την Επ.Ο. 9.
4. Στη συμβολή της Επ.Ο. 3 που συνδέει τον οικισμό Μαγγάνων προς την παραλία Μαγγάνων με την Επ.Ο. 9.

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν στα πλαίσια του έργου είναι οι εξής:

1. Καθαίρεση των ασφαλτικών στρώσεων στους υπάρχοντες κόμβους.
2. Εκσκαφές γεώδους – ημιβραχώδους εδάφους στις παραπάνω θέσεις και εκσκαφές για τη θεμελίωση τεχνικών έργων. Τα συγκεκριμένα υλικά θα χρησιμοποιηθούν για τις απαραίτητες επιχώσεις σε τμήματα του έργου.
3. Διάνοιξη τάφρων για την απορροή των ομβρίων υδάτων.
4. Κατασκευή νέων τεχνικών, επιχωμάτων ως το ύψος της οδοστρωσίας, υπόβασης – βάσης – ασφαλτικών στρώσεων, εσωτερικών κυκλικών δακτυλίων των κόμβων διαμέτρου 30 μ., κρασπέδων και πλακοστρώσεων.
5. Τοποθέτηση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας και πινακίδων πληροφοριακών και κινδύνου, στις θέσεις όπου είναι αναγκαίο.
6. Διαγράμμιση των κόμβων
7. Πλήρης ηλεκτροφωτισμός των κόμβων.

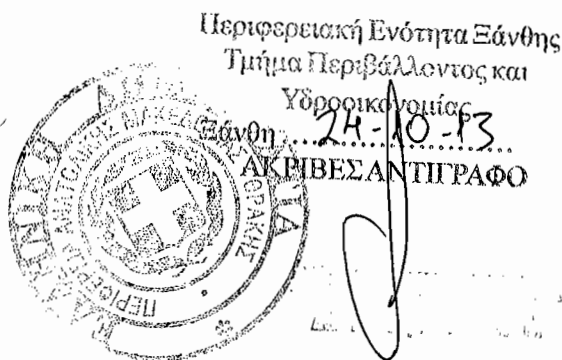
Με την ολοκλήρωση του έργου του θέματος, θα επιτευχθεί η βελτίωση της ασφάλειας των οδηγών που μετακινούνται στην Επ.Ο. 9 ή πρέπει υποχρεωτικά να συμβάλουν με αυτήν κινούμενοι από τους οικισμούς Μάνδρας, Αβδήρων, Μυρωδάτου και Μαγγάνων, με την κατασκευή των τεσσάρων ισόπεδων κόμβων ως μηχανισμού ρύθμισης της ταχύτητας κυκλοφορίας. Ακόμη, θα υπάρξει θετική επίδραση στην εκπομπή αέριων ρύπων από τα οχήματα, λόγω της ομοιόμορφης ταχύτητας κατά μήκος της οδού.

Η περιοχή εκτέλεσης του έργου δεν εντάσσεται στο δίκτυο προστατευόμενων περιοχών NATURA, αλλά βρίσκεται στη Ζώνη Γ1 του Εθνικού Πάρκου Ανατολικής-Μακεδονίας και Θράκης, όπου, σύμφωνα με την ΚΥΑ 44549/2008, επιτρέπεται η κατασκευή του.

Επίσης, πρέπει να τονιστεί ότι το έργο θα εκτελεστεί εντός της υπάρχουσας οδού, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις και ούτε προβλέπεται, με την ολοκλήρωσή του, να επιφέρει την οποιαδήποτε αισθητική αλλοίωση ή οποιαδήποτε αρνητική επίπτωση στο περιβάλλον.

Οι κυριότερες, πιθανές, επιπτώσεις στο περιβάλλον εντοπίζονται κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου από τη μη ορθολογική διαχείριση των υλικών. Για την αντιμετώπιση αυτών των επιπτώσεων, η υπηρεσία μας συμφωνεί με αυτά που αναφέρονται στη μελέτη και επιπλέον προτείνει τα εξής:

- Εάν προκύψουν υλικά εκσκαφών που δεν θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη των ιδίων αναγκών του έργου και δεν θα μεταφερθούν στον ΧΥΤΑ Ν. Ξάνθης, να αποθεθούν σε χώρους κατάλληλους που δεν θα αποτελούν τμήματα κοίτης ποταμών ή ρεμάτων, ούτε θα είναι δασικές εκτάσεις. Η απόθεση των υλικών αυτών να γίνει κατά τρόπο που θα αποκλείει την παράσυρσή τους από τα νερά της βροχής και που δεν θα επηρεάζει την επιφανειακή ροή των υδάτων.
- Δανειοθάλαμοι δεν προβλέπεται να απαιτηθούν, αφού το επιπλέον υλικό επίχωσης που απαιτείται, προβλέπεται από τη μελέτη η προμήθειά του από αδειοδοτημένο χώρο στον χειμάρρο Κόσυνθο. Για τα αδρανή υλικά οδοστρώσεως προβλέπεται η προμήθειά τους από νόμιμα λατομεία της περιοχής Ξεριά Καβάλας.
- Απαγορεύεται κάθε μπάζωμα χειμάρρου ή ρέματος.
- Κατά τις μεταφορές των υλικών των εκσκαφών (στο χώρο του έργου ή προς τον ΧΥΤΑ), οι καρότσες των φορτηγών να είναι καλυμμένες και να μην γίνεται υπερπλήρωσή τους με χαλαρά υλικά. Τα δρομολόγιά τους δεν θα πρέπει να διέρχονται μέσα από οικισμούς. Σε έκτατες περιπτώσεις αυτό μπορεί να γίνει ύστερα από έγγραφη βεβαίωση της επιβλέπουσας υπηρεσίας.
- Εάν απαιτηθούν κοπές δένδρων, να είναι οι απολύτως αναγκαίες και να γίνουν κατόπιν άδειας της Δασικής Υπηρεσίας.
- Να ληφθούν ιδιαίτερα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση που εκδηλωθεί πυρκαγιά κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων κλπ και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της.
- Μετά τη λήξη των εργασιών να γίνει πλήρης αποκατάσταση του περιβάλλοντος. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα να απομακρυνθούν από το χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους να γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.



Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Περιβάλλοντος
& Υδροοικονομίας

Θωμάς Γιαννόπουλος
Τ.Ε. Μηχ. Περιβάλλοντος