



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓ/ΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΕΡΓΟ: «Αντιπλημμυρική θωράκιση ανατολικού
αναχώματος ποταμού Νέστου»

**ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ**
Άξονας προτεραιότητας: 2.4 «Πρόληψη &
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: διαχείριση κινδύνων» με τίτλο «Δράσεις
αντιπλημμυρικής προστασίας αρμοδιότητας
Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας –
Θράκης», Α/Α ΟΠΣ: 7196/2.0.

C.P.V.: 45246410-0

**ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ
ΣΥΜΒΑΣΗΣ: 2.900.000,00 € με ΦΠΑ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΞΑΝΘΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΑΝΑΧΩΜΑΤΟΣ ΝΕΣΤΟΥ - ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΤΟΜΩΝ - ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ
ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΘΕΜΑ:

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ



Diolkos3D - Advanced Civil Engineering Services
ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - ΣΕΡΡΕΣ ΤΗΛ. 2321 0 64200
ΑΦΜ 800810858 - ΔΟΥ ΣΕΡΡΩΝ

ΔΙΟΛΚΟΣ 3D ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 - Τ.Κ. 62125 ΣΕΡΡΕΣ
ΤΗΛ. 2321 0 64200
ΑΦΜ 800810858 - ΔΟΥ ΣΕΡΡΩΝ
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ. 141842352000

ΞΑΝΘΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023

ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠ. ΠΡΩΤ.
58998/7-4-2023 ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ
ΞΑΝΘΗ 07 - 04 -2023

ΤΣΑΝΑΚΤΣΗ ΜΑΡΙΑ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ Τ.Δ.Π. ΤΗΣ Δ.Τ.Ε.
Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ
ΞΑΝΘΗ 07 - 04 -2023

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡ.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ.Τ.Ε.
Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ
ΞΑΝΘΗ 07 - 04 -2023



ΧΡΥΣΑΝΑ ΚΑΜΠΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το έργο αφορά στην αντιπλημμυρική θωράκιση του ανατολικού αναχώματος του ποταμού Νέστου από το ύψος της γεφύρωσης της Εγνατίας Οδού έως τις εκβολές του. Το συνολικό μήκος επέμβασης είναι 25,1 χλμ.

Συγκεκριμένα το έργο αφορά σε εργασίες αποκατάστασης αντιπλημμυρικών έργων επείγοντος χαρακτήρα και περιλαμβάνει κυρίως χωματοργικές εργασίες εκσκαφών, επίχωσης, οδοστρωσίας και προστασίας πρανών με γεωκυψέλες και συρματοκιβώτια (εργασίες συντήρησης του υφιστάμενου αναχώματος και αποκατάστασής του στην αρχική μορφή).

Πράγματι, κατά μήκος του αναχώματος υπάρχουν θέσεις όπου παρουσιάζονται βυθίσεις της υφιστάμενης ερυθράς, σε σχέση με την αρχική, οπότε αναμένεται μειωμένη παροχετευτικότητα της κοίτης. Η μείωση της παροχετευτικότητας εξαρτάται από τις υψομετρικές διαφορές στις συγκεκριμένες θέσεις.

Οι παραπάνω βυθίσεις πιθανόν να προκλήθηκαν από:

A) Διαβρώσεις από την ροή σε περιόδους μεγάλων παροχών και κατάκλισης της ευρείας κοίτης. Οι διαβρώσεις αυτές παρουσιάζουν μία ομοιόμορφη εικόνα κατά μήκος σημαντικού μήκους σε διάφορες θέσεις του αναχώματος.

B) Τοπικές ανθρωπογενείς παρεμβάσεις. Αυτές εμφανίζονται στα σημεία πρόσβασης στις γειτονικές γεωργικές εκμεταλλεύσεις. Αυτές οι παρεμβάσεις έχουν σημειακή εικόνα, δηλαδή αναπτύσσονται σε μικρό μήκος κατά μήκος του αναχώματος.

Η ιδεατή ερυθρά της μηκοτομής θα αποτελέσει και οδηγό των εργασιών αποκατάστασης του αναχώματος.

Στις θέσεις όπου η βύθιση υπερβαίνει το πάχος οδοστρωσίας, θα συμπληρωθεί το σώμα του αναχώματος και στην συνέχεια θα διαστρωθεί η οδοστρωσία. Στις θέσεις όπου η βύθιση δεν υπερβαίνει το πάχος οδοστρωσίας, το ανάχωμα θα συμπληρωθεί με διάστρωση επιπλέον οδοστρωσίας.

Αναλυτικότερα προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

- Εκρίζωση δένδρων στην ζώνη κατάληψης του έργου (A.1, A.2).
- Κοπή μεγάλων και μεσαίου ύψους δένδρων (A3, A4).
- Κόψιμο – εκρίζωση μεμονωμένου θάμνου μικρού και μεγάλου ύψους (A5, A6).

- Εκσκαφές του επιφανειακού χαλαρού εδάφους που περιέχει φυτικές γαίες και είναι ακατάλληλο για την ενσωμάτωση στο έργο (A.7).
- Εκσκαφές ορυγμάτων για την αγκύρωση της ενίσχυσης πάνω στο υπάρχον σήμερα ανάχωμα (A.8).
- Προμήθεια του αδρανούς υλικού για τη διαπλάτυνση ή ανύψωση υπάρχοντος επιχώματος (A.9).
- Κατασκευή συμπυκνωμένου αναχώματος, με βαθμό συμπύκνωσης που αντιστοιχεί σε ξηρά φαινόμενη πυκνότητα $\geq 95\%$ αυτής που επιτυγχάνεται εργαστηριακά κατά την τροποποιημένη δοκιμή Proctor (A.10).
- Κατασκευή επένδυσης πρανών με στρώμενες συρματοκιβωτίων (A.11, A.12, A.13, A.14).
- Διάστρωση στρώσης αμμοχάλικου κατά μήκος του αναχώματος και των προσβάσεων (A.16)
- Επένδυση με φυτική γη και γεωκυψέλες και γεωϋφασμα (A15, A17).
- Πινακίδες χλιομέτρησης (A18).
- Πινακίδες σήμανσης (A19-A20).
- Κατασκευή 5 οχρών από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 και 5 τσιμεντοσωλήνες Φ800 (A.21-A.26) στις διαβάσεις ανόδου στο ανάχωμα.

Σκοπός του έργου είναι η συντήρηση, αποκατάσταση και ενίσχυση του υφιστάμενου αναχώματος του ποταμού Νέστου, ώστε να επιτευχθεί μείωση των περιστατικών πλημμύρας. Η εκτέλεση του έργου είναι απαραίτητη για την αποσόβηση πλημμυρικών φαινομένων στην περιοχή καθώς και αποτροπή του κινδύνου καταστροφής του αναχώματος. Αναλυτικά, θα συμβάλλει στην αποκατάσταση της ικανότητας συγκράτησης της πλημμυρικής παροχής του ποταμού, ενώ ταυτόχρονα θα επιφέρει την κατάλληλη δομική αντοχή τόσο από πλευράς εδαφοτεχνικής ευστάθειας όσο και από πλευράς αντοχής στην διάβρωση που προκαλεί η ροή. Έτσι λοιπόν, εξασφαλίζεται η πρόληψη καταστροφών (σε πληθυσμό, εγκαταστάσεις, κλπ.) από πλημμυρικά φαινόμενα και η γενική υπηρεσία είναι συμβατή με τον χαρακτήρα της περιοχής.