



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓ/ΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΞΑΝΘΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΥΠΟΕΡΓΟ : «Τακτική συντήρηση
οδικού δικτύου
αρμοδιότητας ΠΕ Ξάνθης
έτους 2020-2021»**

ΕΡΓΟ : «Επισκευή και συντήρηση
οδικού δικτύου
Περιφέρειας Ανατολικής
Μακεδονίας - Θράκης
(συνέχιση του έργου
2012ΕΠ03100000)»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΣΑΕΠ 531
(ΚΑΕ 2014ΕΠ53100006)

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ: **2.480.000,00€**
(με Φ.Π.Α. και δικαίωμα
προαίρεσης)

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η Ε Ρ Γ Α Σ Ι Ω Ν

1. Σκοπιμότητα

Στόχος των εργασιών που προβλέπονται στο παρόν έργο, είναι η διατήρηση ή/και η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και λειτουργίας στο σύνολο του οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης έτσι ώστε να παρέχονται, σε όλους τους χρήστες του, ασφαλείς και άνετες μετακινήσεις.

Το παρόν έργο αποτελεί έργο συντήρησης και σκοπό έχει την εκπλήρωση του ανωτέρω στόχου μέσα από δράσεις που μπορούν να ομαδοποιηθούν ως εξής:

- Τακτική, ανά 15ημερο, τεχνική αστυνόμευση (επιτήρηση) του συνόλου του δικτύου και σύνταξη εκ μέρους του αναδόχου σχετικών εκθέσεων όπου θα παρουσιάζει με αναλυτικό τρόπο την κατάσταση του δικτύου, τα προβλήματα και τις ελλείψεις αυτού.
- Προγραμματισμένη αντιμετώπιση των φθορών και καταστροφών που έχουν ήδη συσσωρευτεί στο δίκτυο λόγω παλαιότητας ή/και λόγω φόρτου κυκλοφορίας όπως π.χ. τροχο-αυλακώσεις, λακκούβες, αχνή διαγράμμιση, φθαρμένες πινακίδες, σύμφωνα με τα ευρήματα των επιτηρήσεων.
- Προγραμματισμένη αντιμετώπιση εποχιακών φαινομένων, όπως π.χ. αντιμετώπιση παρόδιας βλάστησης, συντήρηση ερεισμάτων, καθαρισμός/απορρύπανση παράπλευρων επιφανειών, καθαρισμός φρεατίων υδροσυλλογής κ.λ.π. σύμφωνα με τα ευρήματα των επιτηρήσεων.
- Άμεση αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων όπως μπορεί να είναι καταπτώσεις πρανών, καθιζήσεις οδοστρώματος, συσσώρευση υδάτων, πτώσεις δέντρων, κατεστραμμένα μεταλλικά στηθαία λόγω τροχαίου ατυχήματος κλπ. σύμφωνα με τα ευρήματα των επιτηρήσεων ή άλλων πληροφοριών.

2. Διάρκεια - Αντικείμενο

Το έργο θα ολοκληρωθεί 24 μήνες μετά από την υπογραφή της σύμβασης. Το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο του έργου περιγράφεται στην παράγραφο 3 ενώ το οδικό δίκτυο στο οποίο αυτό το φυσικό αντικείμενο θα υλοποιηθεί, περιγράφεται στην παράγραφο 4. Εντός της κανονικής διάρκειας εκτέλεσης του έργου, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να προχωρήσει στην άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης σύμφωνα με τα ειδικότερα που αναλύονται στην παράγραφο 5.

3. Φυσικό & Οικονομικό Αντικείμενο

Το φυσικό αντικείμενο του παρόντος έργου είναι η συντήρηση της υποδομής των οδών, του εξοπλισμού αυτών καθώς και η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας επί του οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης μέσω υλοποίησης άμεσων και βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων σε αυτό.

Οι επεμβάσεις αυτές, όπως προαναφέρθηκε και στην παράγραφο 1, μπορούν να διαχωριστούν σε τρεις μεγάλες ενότητες:

- Σε προγραμματισμένες επεμβάσεις που αφορούν την υποδομή των οδών και των παράπλευρων επιφανειών τους με την κατασκευή τοίχων αντιστήριξης πρανών από

οπλισμένο σκυρόδεμα βάσει πρότυπων σχεδίων, την τοποθέτηση φατνών για την αντιδιαβρωτική προστασία των πρανών, την ανάσχεση καταπτώσεων με την τοποθέτηση συρματοπλεγμάτων, την κατασκευή κιβωτοειδών οχετών για την παροχέτευση όμβριων, τον καθαρισμό και μόρφωση ερεισμάτων και τριγωνικών τάφρων, την επούλωση τοπικών φθορών του οδοστρώματος, την ανακατασκευή του οδοστρώματος σε μεγαλύτερα τμήματα εφόσον παρουσιάζεται συγκέντρωση βλαβών, την τοποθέτηση αντιολισθηρού τάπητα κυκλοφορίας, την αντιμετώπιση καθιζήσεων, υποχωρήσεων κλπ σε τμήματα των οδών, τη βελτίωση αρμών διαστολής γεφυρών και λοιπών τεχνικών, η κατασκευή νέων ή συντήρηση υφιστάμενων νησίδων κλπ

- Σε προγραμματισμένες επεμβάσεις που αφορούν το λοιπό εξοπλισμό του οδικού δικτύου και τη λειτουργία των οδών όπως είναι η αντικατάσταση φθαρμένων στηθαίων ασφαλείας, η αντικατάσταση φθαρμένων κιγκλιδωμάτων, η αντικατάσταση/συμπλήρωση της κατακόρυφης σήμανσης με την τοποθέτηση νέων πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων, η διαγράμμιση επί νέου ασφαλοτάπητα και η επανα-διαγράμμιση αχνής οριζόντιας σήμανσης σε υπάρχοντα ασφαλοτάπητα, η τοποθέτηση οριοδεικτών και ανακλαστήρων οδοστρώματος κλπ. Εδώ μπορούν να ενταχθούν και οι εποχιακές επεμβάσεις όπως μπορεί να είναι ο βοτανισμός και η κλαδοκοπή της παρόδιας βλάστησης, ο καθαρισμός ερεισμάτων και οδοστρωμάτων από φερτά υλικά έπειτα από περίοδο ισχυρών βροχών και καταιγίδων, ο καθαρισμός φρεατίων υδροσυλλογής, σωληνωτών και κιβωτοειδών οχετών διέλευσης όμβριων υδάτων, ενώ τέλος έχουν προβλεφθεί μέριμνα για την βελτίωση του επιπέδου λειτουργίας της οδού με παρεμβάσεις τακτικής καθαριότητας, απομάκρυνσης νεκρών ζώων, ογκωδών αντικειμένων κλπ.
- Σε έκτακτες και επείγουσες παρεμβάσεις που αφορούν τη διατήρηση της κυκλοφορίας έστω και με περιορισμούς και η εγκατάσταση και συντήρηση σήμανσης εργοταξιακού τύπου όπως μπορεί να είναι οι άρσεις καταπτώσεων, οι υποχωρήσεις οδοστρώματος, η αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας και κατακόρυφης σήμανσης έπειτα από τροχαίο ατύχημα, η συσσώρευση υδάτων έπειτα από νεροποντές κλπ. Στην ενότητα αυτή θα γίνεται κυρίως η χρήση των άρθρων του προϋπολογισμού για την ωριαία μίσθωση μηχανημάτων έργου, εργατικού προσωπικού και κινητοποίησης συνεργείου άμεσης αντιμετώπισης επειγουσών και απρόβλεπτων περιστάσεων. Ο αποχιονισμός του δικτύου γενικά πραγματοποιείται από ίδια μέσα και προσωπικό της Υπηρεσίας, είναι δυνατό όμως και σε πολύ έκτακτες περιστάσεις να ζητηθεί η συνδρομή του αναδόχου με τα ανωτέρω μηχανήματα έργου. Επίσης είναι δυνατόν έπειτα από εντολή ειδικού συλλογικού οργάνου και μόνο σε πολύ εξαιρετικές περιπτώσεις και υπό εξαιρετικές συνθήκες (π.χ. έκτακτη ανάγκη λόγω θεομηνίας), να πραγματοποιηθούν εργασίες και επεμβάσεις σε οδικό δίκτυο πέραν αυτού που ανήκει στην αρμοδιότητα της ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης.

Οι προγραμματισμένες επεμβάσεις επί του οδικού δικτύου των δυο πρώτων ομάδων, θα πρέπει οπωσδήποτε να προκύπτουν από φθορές ή/και ελλείψεις που έχουν αποτυπωθεί στις τακτικές εκθέσεις τεχνικής αστυνόμευσης που θα συντάσσει και υποβάλλει ο ανάδοχος στην Υπηρεσία σύμφωνα πάντα με ειδικότερα οριζόμενα στο σχετικό άρθρο της ΕΣΥ. Στη συνέχεια, οι φθορές και οι ελλείψεις αυτές θα ομαδοποιούνται στα αντίστοιχα βιβλία που διατηρεί η Υπηρεσία, θα κατατάσσονται με κριτήρια επικινδυνότητας και οικονομικών δυνατοτήτων της σύμβασης και σε συνεννόηση με τον ανάδοχο θα προγραμματίζεται η χρονική υλοποίηση της αποκατάστασής τους.

Εδώ θα πρέπει να τονιστεί ιδιαίτερα ότι ο ανάδοχος θα φέρει την αποκλειστική υπαιτιότητα (ποινική και αστική) για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί εξαιτίας της πλημμελούς καταγραφής των φθορών του δικτύου ή λόγω μη έγκαιρης εκτέλεσης των εντολών της Υπηρεσίας για την αποκατάστασής τους.

Εξαιτίας της φύσης του έργου, έργο συντήρησης, δεν είναι δυνατόν οι ποσότητες των εργασιών του προϋπολογισμού και το οικονομικό αντικείμενο που αυτές συνεπάγονται, να προμετρηθούν με ακρίβεια αλλά ούτε και να προσδιοριστεί η ακριβής θέση υλοποίησής τους. Συνεπώς, η Υπηρεσία έχει προβεί σε μια αδρή προεκτίμηση των ποσοτήτων αυτών ανά άρθρο βασιζόμενη σε προηγούμενες εργολαβίες παρόμοιας φύσης και έχει προϋπολογίσει, όπου αυτό ήταν απαραίτητο, ικανή αποζημίωση μεταφοράς. Παράλληλα έχει προβλεφθεί ότι η περιβαλλοντική διαχείριση της περίσσειας των υλικών που θα προκύψουν να αποζημιωθεί απολογιστικά.

Η εκτιμώμενη αξία (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ) της σύμβασης είναι 2.000.000,00€ όπου περιλαμβάνονται οι δαπάνες ΓΕ & ΟΕ, απροβλέπτων, απολογιστικών και δικαιώματος προαίρεσης, το δε έργο ανήκει στην κατηγορία ΟΔΟΠΟΪΑ του ΜΕΕΠ.

4. Οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης - Ομαδοποίηση

Η αρμοδιότητα τεχνικής αστυνόμευσης και συντήρησης του Εθνικού και Επαρχιακού δικτύου ΠΕ Ξάνθης ανήκει και ασκείται από τη ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης. Επιπλέον, η ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης είναι επιφορτισμένη και με τις αντίστοιχες αρμοδιότητες επί συγκεκριμένων Δημοτικών Οδών.

Σχετικά με τις ανωτέρω αρμοδιότητες ισχύουν τα κάτωθι:

- Το άρθρο 7 και η παρ. 1 του άρθρου 8 του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α'/02.08.2016)
- Το άρθρο 186 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Η με αρ. 3884/05.09.2007 (ΦΕΚ 1970/Β'/08.10.2007) Απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Α.Μ.-Θ. περί καθαρισμού των οδών που η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στις υπηρεσίες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης και των οδών που η αρμοδιότητα συντήρησής τους ανήκει στις υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της Περιφέρειας.
- Η με αρ. 5360π.ε./07.01.2008 (ΦΕΚ 224/Β'/14.02.2008 Απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Α.Μ.-Θ. η οποία συμπληρώνει-τροποποιεί την ανωτέρω 3884/2007 Απόφαση
- Τη με αρ. οικ.937/2011 (ΦΕΚ 2277/Β'/12.10.2011) Απόφαση του Περιφερειάρχη ΑΜΘ περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα ευθύνης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης

Σχετικά με τον χαρακτηρισμό και την λειτουργική κατάταξη του οδικού δικτύου ισχύουν τα κάτωθι:

- ΦΕΚ 222/Α'/20.08.1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών»
- ΦΕΚ 47/Α'/08.02.1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των νομών του κράτους κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών»
- ΦΕΚ 319/Β'/23.07.1963 «Περί αριθμώσεως εθνικών οδών»
- ΦΕΚ 293/Β'/17.04.1995 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας»

- ΦΕΚ 30/Β'/ 19.01.1996 «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο»
- ΦΕΚ 631/Β'/24.06.1998 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Ξάνθης»
- ΦΕΚ 1108/Δ'/14.10.2005 «Ανακατάταξη των κάτωθι οδικών τμημάτων της υφισταμένης Εθνικής Οδού (2) «Θεσσαλονίκη – Γέφυρα Στρυμόνα – Νέα Πέραμος – Καβάλα – Ξάνθη – Κομοτηνή – Αλεξανδρούπολη – Γέφυρα Κήπων»: α) από την Καβάλα στη ΧΘ 0+000 μέχρι τη διασταύρωση Χρυσούπολης στη ΧΘ 26+310, μήκους 26,310 km, β) από τον Ισόπεδο Κόμβο Πετροχωρίου Ξάνθης στη ΧΘ 46+980 του οδικού άξονα Καβάλας – Ξάνθης, δια των παρακάμφσεων Ξάνθης και Κουτσού, μέχρι τα όρια των Νομών Ξάνθης και Ροδόπης στη ΧΘ 28+930 του οδικού άξονα Ξάνθης - Κομοτηνής μήκους 32,930 km στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
- ΦΕΚ 5/Α.Α.Π./14.01.2010 «Ανακατάταξη του οδικού τμήματος της υφισταμένης Εθνικής Οδού (2) «Θεσσαλονίκη – Γέφυρα Στρυμόνα – Νέα Πέραμος – Καβάλα – Ξάνθη – Κομοτηνή – Αλεξανδρούπολη – Γέφυρα Κήπων» από τη διασταύρωση του οικισμού Παραδείσου Καβάλας στη ΧΘ 38+160 μέχρι τον Ισόπεδο Κόμβο Πετροχωρίου Ξάνθης στη ΧΘ 46+980 του οδικού άξονα Καβάλας – Ξάνθης, μήκους 8.820 m, και ένταξη αυτού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

Επιπλέον του ανωτέρω Εθνικού, Επαρχιακού & Δημοτικού δικτύου, η αρμοδιότητα τεχνικής αστυνόμευσης και συντήρησης επεκτείνεται και στις διασταυρούμενες με αυτό οδούς και σε μήκος σύμφωνα με το μήκος επιρροής που καθορίζεται στην ΔΜΕΟ/ε/Ο/907 (ΦΕΚ 715/Β/20.08.1996). Σχηματοποιημένη απεικόνιση τμήματος του οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης, μπορεί να αναζητηθεί και στον ακόλουθο σύνδεσμο: https://www.civilprotection.gr/sites/default/gscp_uploads/ap_7910_08-11-2017_teuxos_xarton_armodotiton_odikou_diktiou_26-03-2019.pdf (Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας)

Στα πλαίσια του παρόντος έργου συντήρησης και προκειμένου για την καλύτερη οργάνωση των τακτικών επιτηρήσεων που προβλέπονται, οι Εθνικές, Επαρχιακές & Δημοτικές οδοί αρμοδιότητας ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης, προτείνεται να ομαδοποιηθούν στα ακόλουθα 5 υποσύνολα:

Ομάδα	Αρίθμηση Οδού	Προσεγγιστικό μήκος ομάδας	Περιγραφή
1	Εθνική Οδός 2	42,00 χλμ	<ul style="list-style-type: none"> i. Από γέφυρα ποταμού Νέστου έως όρια νομού με τη Ροδόπη δια μέσω της παράκαμψης Ξάνθης (δεν περιλαμβάνονται οι δυο γέφυρες) ii. Από κόμβος Πετροχωρίου έως κόμβο Εγνατίας Οδού (περιοχή Βανιάνου)
2	Εθνική οδός 14 + Επαρχιακή Οδός 5+ Επαρχιακή Οδός 6	90,00 χλμ	<ul style="list-style-type: none"> i. Από όρια σχεδίου πόλης Ξάνθης έως κόμβο ΕΟ 12 (όρια Ν. Δράμας, δεν περιλαμβάνεται η γέφυρα π. Νέστου) + το τμήμα Λυκοδρομίου που παρακάμφθηκε ii. Τοξότες – Κομνηνά – Σταυρούπολη iii. Σταυρούπολη προς Κεχρόκαμπο (δεν περιλαμβάνεται η γέφυρα π. Νέστου)

3	Εθνική Οδός 55 + Επαρχιακή Οδός 10 + Επαρχιακή Οδός 11 + Δημοτική οδός	45,00 χλμ	<ul style="list-style-type: none"> i. Από τον κόμβο Αιώρας δια του Εχίνου έως Δημάριο και Ελληνοβουλγαρικά σύνορα ii. Το τμήμα της Γλαύκης που παρακάμφθηκε iii. Εχίνος-Σάτρες προς Πολύανθο iv. Από διασταύρωση ΕΟ 55 προ Μελιβοίων προς Θέρμες-Μέδουσα v. Κοτύλη-Πάχνη-Γλαύκη-κόμβος ΕΟ 55
4	Επαρχιακή Οδός 1 + Δημοτική Οδός + Επαρχιακή Οδός 8	40,00 χλμ.	<ul style="list-style-type: none"> i. Ξάνθη – Κιμμέρια – Σούνιο – όρια νομού ii. Κιμμέρια – Πηγάδια – κόμβος ΕΟ 2 iii. Βαφέικα – Γενισέα – Άβδηρα – Αρχαία Άβδηρα
5	Επαρχιακή Οδός 7 + Επαρχιακή Οδός 3	46,00 χλμ.	<ul style="list-style-type: none"> i. Τοξότες – Εύλαλο – Ζηλωτή δια Θαλασσιάς και Κρεμαστής ii. Ξάνθη – Διομήδεια – Ζηλωτή δια Μαγικού – Μέλισσας - Μαγγάνων
6	Επαρχιακή Οδός 2+ Επαρχιακή Οδός 9 + Δημοτική οδός	55,00 χλμ	<ul style="list-style-type: none"> i. Σήμαντρα – Πολύσιτος – Κουτσό ii. Διασταύρωση ΕΟ 2 προς Λουτρά Ποταμιάς iii. Ν. Κεσσάνη – Μάνδρα – Άβδηρα – Μυρωδάτο – Δέκαρχο iv. Διασταύρωση ΕΟ 2 – Λεύκη – Εξοχή – Δέκαρχο - Εύλαλο

5. Δικαίωμα προαίρεσης

Το δικαίωμα προαίρεσης περιλαμβάνει επιπλέον (περίπου 65%) ποσότητες των εργασιών που ήδη θα εκτελεί ο ανάδοχος όπως αυτές καταγράφονται αναλυτικά στην ειδική στήλη του εγκεκριμένου προϋπολογισμού. Συνεπώς το φυσικό αντικείμενο της προαίρεσης καθορίζεται μονοσήμαντα, είναι σαφές και δεν μεταβάλλει τη φύση της σύμβασης. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να προχωρήσει στην άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης με μονομερή της δήλωση (Απόφαση) προς τον ανάδοχο. Η ενεργοποίηση της προαίρεσης θα πραγματοποιηθεί κατά τη διάρκεια του 3^{ου} και 4^{ου} εξαμήνου της συμβατικής διάρκειας του έργου και πάντως πριν την ολοκλήρωση υλοποίησης του φυσικού αντικείμενου και εφόσον έχουν ήδη εξαντληθεί ή προβλέπεται να εξαντληθούν, πάντα κατά την συμβατική διάρκεια, οι ποσότητες των εργασιών της αρχικής σύμβασης, υπάρχουν όμως επιτακτικές ανάγκες οι οποίες προέκυψαν εκείνη τη στιγμή. Το οδικό δίκτυο για το οποίο θα ενεργοποιηθεί η προαίρεση είναι αυτό της προηγούμενης παραγράφου.

6. Τεχνικές προδιαγραφές

Με την Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού ΑνΥπ που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β' 2221/30-7-2012, εγκρίθηκαν οι 440 Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ). Με τις Εγκυκλίους 22/24.10.2014, 26/11.12.2014 και 17/07.09.2016 του ΥΠΥΜΕΔΙ κοινοποιούνται αντίστοιχες Υπουργικές Αποφάσεις αναστολής υποχρεωτικής εφαρμογής 3,5 και 59 ΕΤΕΠ, αντίστοιχα, στην θέση των οποίων το Υπουργείο συνιστά την χρήση των ανάλογων ΠΕΤΕΠ. Τέλος, ισχύει η με αρ. Δ22/4193 (ΦΕΚ 4607/Β'/13.12.2019) Απόφαση του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. περί Έγκρισης εβδομήντα (70) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ).

Ακολουθεί κατάλογος συσχετισμού των ΕΤΕΠ που εφαρμόζονται και των άρθρων του προϋπολογισμού:

α/α	Περιγραφή εργασίας	Κωδικός άρθρου	ΕΤΕΠ
1	Εκσκαφές χαλαρών εδαφών	A-1*	02.02.01.00
2	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες	A-2*	
3	Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών	A-2.1*	-
4	Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος	A-14	-
5	Άρση καταπτώσεων για κάθε είδους έδαφος	A-16*	
6	Προμήθεια δανείων. Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών δανειοθαλάμων κατηγορίας E4	A-18.2*	02.06.00.00
7	Προμήθεια δανείων. Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου κατηγορίας E4	A-18.3*	
8	Κατασκευή επιχωμάτων	A-20	02.07.01.00
9	Φορτωεκσκαφέας τύπου JCB ή παρεμφερής	ντ 1	-
10	Λαστιχοφόρος φορτωτής τύπου CAT 950 ή παρεμφερής	ντ 2	
11	Μικρός φορτωτής τύπου Bobcat ή παρεμφερής	ντ 3	
12	Λαστιχοφόρος εκσκαφέας 90HP και άνω με δυνατότητα χρήσης σφύρας	ντ 4	
13	Ερπυστιοφόρος εκσκαφέας 120 HP και άνω με δυνατότητα χρήσης σφύρας	ντ 5	
14	Φορτηγό ανατρεπόμενο 10-12m3	ντ 6	
15	Ισοπεδωτής γαιών τύπου CAT 12 ή παρεμφερής	ντ 7	
16	Φορτηγό με γερανό (παπαγαλάκι)	ντ 8	
17	Μηχανικό σάρωθρο επί αυτοκινήτου τύπου UNIMOG ή παρεμφερές	ντ 9	
18	Χειρωνακτική υποστήριξη αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών	ντ 10	
19	Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m	B-1	02.04.00.00
20	Μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων και επιχώματα ζώνης αγωγών	B-4.2*	02.07.03.00
21	Επένδυση πρανών με πλήρως αγκυρούμενο γαλβανισμένο συρματόπλεγμα	B-16A	
22	Παραγωγή, μεταφορά, διάστρωση, συμπύκνωση και συντήρηση σκυροδέματος. Για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15.	ΥΔΡ - 9.10.03	01.01.01.00 01.01.02.00 01.01.03.00
23	Παραγωγή, μεταφορά, διάστρωση, συμπύκνωση και συντήρηση σκυροδέματος. Για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C30/37.	ΥΔΡ - 9.10.07	01.01.04.00 01.01.05.00 01.01.07.00
24	Ξυλότυποι ή σιδηρότυποι επιπέδων επιφανειών	ΥΔΡ - 9.01	01.01.04.00

25	Πρόσθετη τιμή για την διαμόρφωση επιμελημένων τελειωμάτων επιφανειών σκυροδέματος	ΥΔΡ - 9.06	
26	Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων. Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C εκτός υπογείων έργων	B-30.2	01.02.01.00
27	Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων. Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C εκτός υπογείων έργων	B-30.3	
28	Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα	B-51	05.02.01.00
29	Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π.	B-52	05.02.02.00
30	Φάτνες από συρματοπλέγμα. Προμήθεια συρματοπλέγματος και συρμάτων συρματοκιβωτίων. Συρματοπλέγμα και σύρματα συρματοκιβωτίων, γαλβανισμένα με κράμα ψευδαργύρου - αλουμινίου (Galfan: 95%Zn - 5%Al και πρόσθετη εξωτερική προστασία με επίστρωση βάσεως PVC	B-65.1.3	08.02.01.00
31	Κατασκευή φατνών	B-65.2	
32	Πλήρωση φατνών	B-65.3*	
33	Ανακατασκευή αρμών διαστολής καταστρώματος γέφυρας	B-93	-
34	Ανακατασκευή αρμών διαστολής καταστρώματος γέφυρας με αρμούς σκυροδέματος ασφαλτικής μαστίχης	ντ 11	-
35	Υπόβαση οδοστρωσίας. Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους.	Γ-1.1*	05.03.03.00
36	Βάση οδοστρωσίας. Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155).	Γ-2.2*	
37	Κατασκευή ερεισμάτων	Γ-5*	
38	Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη	Δ-1	-
39	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 cm	Δ-2.1	05.03.14.00
40	Απόξεση ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας	Δ-2Α	
41	Ασφαλτική προεπάλειψη	Δ-3	05.03.11.01
42	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	Δ-4	
43	Ασφαλτικές στρώσεις βάσης. Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος.	Δ-6*	05.03.11.04
44	Ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού	Δ-8Α*	
45	Αντιολισθηρές ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας. Αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου	Δ-9.2*	05.03.12.01
46	Επούλωση τοπικών φθορών οδοστρωμάτων με ψυχρό ασφαλτόμιγμα	ντ 11	-
47	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2. Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W4.	E-1.1.4	-

48	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης Η2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, κατά ΕΛΟΤ EN 1317-2. Μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας ερείσματος, τοποθετούμενο με έμπηξη, ικανότητας συγκράτησης Η2, λειτουργικού πλάτους W4	E-1.6.9	-
49	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, τεχνικών έργων σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2.Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης Η2, λειτουργικού πλάτους W4, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α	E-1.3.4	-
50	Πρόσθετη αποξημίωση για την αποκατάσταση φθαρμένων ή κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας	E-2	-
51	Αποξηλώσεις στηθαίων. Αποξήλωση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας που τοποθετήθηκε με έμπηξη.	E-3.1	05.05.02.00
52	Αποξηλώσεις στηθαίων. Αποξήλωση χαλυβδίνου στηθαίου γεφυρών	E-3.2	
53	Βύθιση (έμπηξη εντός εδάφους και πάκτωση) του άκρου απόληξης υφιστάμενου μεταλλικού στηθαίου παλαιού τύπου	ντ 12	-
54	Συμπλήρωση ή αντικατάσταση βίδας (κοχλίας - περικόχλιο) σε παλαιά μεταλλικά στηθαία τύπου ΜΣΟ	ντ 13	-
55	Συμπλήρωση ή αντικατάσταση ανακλαστήρα σε παλαιά μεταλλικά στηθαία τύπου ΜΣΟ	ντ 14	-
56	Κιγκλιδώματα. Σιδηροσωλήνες κιγκλιδωμάτων.	E-4.1	
57	Κιγκλιδώματα. Σιδηρά κιγκλιδώματα.	E-4.2	
58	Πλαστικοί οριοδείκτες οδού	E-6	05.04.04.00
59	Πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης. Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1	E-8.2.2	05.04.06.00
60	Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων. Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m.	E-9.1	
61	Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων. Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους.	E-9.4	
62	Στύλοι πινακίδων. Στύλος πινακίδων από γαλβαν. σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½ ")	E-10.1	05.04.07.00
63	Χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης.	ΥΔΡ-1.01	05.04.06.00
64	Χρήση αμφιπλεύρων εργοταξιακών στηθαίων οδού, τύπου New Jersey, από σκληρό πλαστικό.	ΥΔΡ-1.02	-
65	Αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου	ΥΔΡ-1.03	-
66	Ανακλαστήρες οδοστρώματος. Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με κορμό έμπηξης, με μια ανακλαστική επιφάνεια	E-15.3	05.04.03.00
67	Ανακλαστήρες οδοστρώματος. Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με κορμό έμπηξης, με δύο ανακλαστικές επιφάνειες	E-15.4	
68	Διαγράμμιση οδοστρώματος. Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	E-17.1	05.04.02.00

69	Διαγράμμιση οδοστρώματος. Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά	E-17.2	
70	Συντήρηση πρασίνου. Κλάδεμα φυτών.Κλάδεμα θάμνων.Ανανέωση - διαμόρφωση κόμης παλαιών αναπτυγμένων θάμνων, ύψους μέχρι 1,70 m	ΣΤ4.5.1	10.06.04.02
71	Συντήρηση πρασίνου. Κλάδεμα φυτών. Διαμόρφωση - Ανανέωση κόμης ή κοπή μεσαίων δένδρων. Ανανέωση κόμης ή κοπή δένδρων ύψους από 4 μέχρι 8 m	ΣΤ4.2.1	10.06.04.01
72	Συντήρηση πρασίνου. Κλάδεμα φυτών. Ανανέωση κόμης ή κοπή μεγάλων δένδρων. Μεγάλων δένδρων, ύψους 8 - 12 m σε νησίδες, ερείσματα κλπ.	ΣΤ4.3.2	
73	Συντήρηση πρασίνου. Βοτάνισμα χώρου φυτών για την καταπολέμηση ζιζανίων. Βοτάνισμα με βενζινοκίνητο χορτοκοπτικό μηχάνημα πεζού χειριστή. Βοτάνισμα με βενζινοκίνητο χορτοκοπτικό μηχάνημα πεζού χειριστή σε διαχωριστικές νησίδες και ερείσματα οδικών αξόνων	ΣΤ 6.3.3	10.06.06.00
74	Συντήρηση πρασίνου. Βοτάνισμα χώρου φυτών για την καταπολέμηση ζιζανίων. Βοτάνισμα με αυτοκινούμενο μηχάνημα	ΣΤ 6.4	
75	Συντήρηση πρασίνου. Καθαρισμοί. Καθαρισμός χώρου φυτών. Καθαρισμός χώρου φυτών σε διαχωριστικές νησίδες και ερείσματα οδικών αξόνων.	ΣΤ8.1.2	10.06.07.00
76	Συντήρηση πρασίνου. Καθαρισμοί. Καθαρισμός περιβάλλοντος χώρου. Καθαρισμός περιβάλλοντος χώρου (αφύτευτες επιφάνειες, πλακόστρωτα κλπ), σε διαχωριστικές νησίδες και ερείσματα οδικών αξόνων.	ΣΤ8.2.2	
77	Καλύμματα φρεατίων. Καλύμματα από φαιό χυτοσίδηρο (gray iron).	ΥΔΡ - 11.01.01	-
78	Μεταλλικές εσχάρες υδροσυλλογής. Εσχάρες υδροσυλλογής από φαιό χυτοσίδηρο.	ΥΔΡ - 11.02.01	08.07.01.01
79	Προσαρμογή εσχάρων φρεατίων υδροσυλλογής με την στάθμη και επίκλιση του καταστρώματος της οδού. Για το πρώτο άνοιγμα του φρεατίου.	ΥΔΡ - 16.07.01	-
80	Προσαρμογή εσχάρων φρεατίων υδροσυλλογής με την στάθμη και επίκλιση του καταστρώματος της οδού. Για κάθε επιπλέον άνοιγμα του φρεατίου.	ΥΔΡ - 16.07.02	-
81	Πλήρης καθαρισμός φρεατίου υδροσυλλογής τύπου Α με εσχάρα. Καθαρισμός φρεατίου τύπου Α (με εσχάρα και πλευρικό άνοιγμα) ενός ανοίγματος.	ΥΔΡ - 16.30.01	-
82	Πλήρης καθαρισμός φρεατίου υδροσυλλογής τύπου Α με εσχάρα. Καθαρισμός φρεατίου τύπου Α (με εσχάρα και πλευρικό άνοιγμα) για κάθε επιπλέον άνοιγμα.	ΥΔΡ - 16.30.02	-
83	Άμεση αντιμετώπιση επειγουσών και απρόβλεπτων περιστάσεων	ντ 15	-
84	Επιτήρηση δικτύου αρμοδιότητας ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης για την καταγραφή ελλείψεων - αναγκών - καταστροφών	ντ 16	-

Ο Συντάκτης

Ξάνθη, 16.04.2020

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Συγκοινωνιακών Έργων

Ξάνθη, 16.04.2020

ΚΟΝΤΟΜΗΤΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, M.Sc.

ΓΚΟΥΜΑ ΜΑΡΙΑ

Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, M.Sc.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Με την υπ' αριθμ. 57113/Ξ-ΔΤΕ-1243/21.04.2020 ΑΠΟΦΑΣΗ

της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ξάνθης

Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Έργων

ΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΑΝΑ

Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός