

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ)

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν τεύχος του ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - (Σ.Α.Υ), αφορά τη σύνταξη της μελέτης του έργου «Αποκαταστάσεις υφιστάμενων υποδομών ηλεκτροφωτισμού και σηματοδοτών οδικού δικτύου Ν. Καβάλας». Η μελέτη συντάχθηκε από τη Χρυσάνθη Σκοτίδα, Ηλεκτρολόγο Μηχανικό, υπάλληλο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης. Το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) είναι σύμφωνο με το Π.Δ 305/96 (ΦΕΚ Α/212/29.08.96) για τις «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ» και την ΔΙΠΑΔ/οικ/177/02.03.01- ΦΕΚ Β/266/14.03.01 - Απόφαση του Υφ. ΠΕΧΩΔΕ για την «Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη του έργου».

Είδος του έργου και χρήση αυτού

Το έργο αφορά τη στοιχειώδη συντήρηση, αποκατάσταση ζημιών, βελτίωση και επέκταση των εγκαταστάσεων οδικού φωτισμού αρμοδιότητας Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καβάλας, μέσα στα όρια της πίστωσης που έχει εγκριθεί για το σκοπό αυτό.

Στην αρμοδιότητα της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καβάλας ανήκουν το εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Καβάλας και της νήσου Θάσου.

Διεύθυνση του έργου:

Οδικό δίκτυο (Εθνικό – Επαρχιακό) Π.Ε. Καβάλας και νήσου Θάσου.

Στοιχεία του κυρίου του έργου:

Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κακουλίδου 1, Κομοτηνή.

Στοιχεία του συντάκτη του Σ.Α.Υ.

Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καβάλας.

Στοιχεία του υπευθύνου ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Σ.Α.Υ.

Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καβάλας.

ΤΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

Το έργο θα εκτελεστεί στο Οδικό Δίκτυο (Εθνικό – Επαρχιακό) Π.Ε. Καβάλας και νήσου Θάσου.

ΦΟΡΕΑΣ ΕΡΓΟΥ

Ο φορέας του έργου θα είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καβάλας.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα μελέτη αφορά στοιχειώδη συντήρηση, αποκατάσταση ζημιών, βελτίωση και επέκταση των εγκαταστάσεων οδικού φωτισμού αρμοδιότητας Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καβάλας.

Οι παραπάνω εργασίες θα πραγματοποιηθούν με εξοπλισμό κατάλληλο για τις απαιτήσεις του έργου (όπως περιγράφεται παρακάτω), και προσωπικό ανάλογο έμπειρο και ικανό για την εκτέλεση του έργου.

ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΟΥ

Το συνολικό κόστος έργου σύμφωνα με τη μελέτη υπολογίστηκε σε 114.000,00€ με Φ.Π.Α.

2. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

Κύριο αντικείμενο των εργασιών συντήρησης των εγκαταστάσεων οδοφωτισμού είναι η αποκατάσταση ζημιών που προκλήθηκαν από δυναμικά αίτια (τροχαία ατυχήματα, θεομηνίες κλπ), η άρση βραχυκυκλωμάτων ή διακοπών των υπόγειων καλωδίων, καθώς και λοιπές εργασίες τακτικής – προληπτικής συντήρησης που θα γίνονται μετά από εντολή της Υπηρεσίας. Ειδικότερα για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων οδοφωτισμού, την

ευθύνη των οποίων θα φέρει ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια του έργου, προβλέπεται η εκτέλεση των παρακάτω εργασιών:

α) Εργασίες άμεσης άρσης βλαβών ή ζημιών ή επικίνδυνων καταστάσεων, που προκλήθηκαν από δυναμικά αίτια (τροχαία ατυχήματα, θεομηνίες, κλπ) και εγκυμονούν κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων στους χρήστες του οδικού δικτύου, όπως πτώσεις ιστών οδοφωτισμού στο οδόστρωμα, επικρεμάμενα φωτιστικά, βραχίονες, καπάκια, προσβάσιμα ηλεκτροφόρα καλώδια κλπ. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η άμεση αποκατάσταση της βλάβης τότε θα αίρεται οπωσδήποτε η επικινδυνότητα και σε δεύτερη φάση θα αποκαθίσταται οριστικά η ζημιά.

β) Εργασίες άρσης βλαβών που προκάλεσαν ολική διακοπή λειτουργίας μιας εγκατάστασης ή ενός κλάδου αυτής και οφείλονται σε φυσιολογικές ηλεκτρολογικές βλάβες όπως καμένες ασφάλειες, κατεστραμμένα ρελέ, φωτοκύτταρα, χρονοδιακόπτες, βραχυκυκλώματα ή διακοπές καλωδίων κλπ. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η ολική αποκατάσταση της βλάβης τότε θα απομονώνεται το στοιχείο που υπέστη τη βλάβη και η υπόλοιπη εγκατάσταση θα δίνεται σε κανονική λειτουργία.

γ) Λοιπές εργασίες άρσης βλαβών ή ζημιών που προκλήθηκαν από δυναμικά ή άλλα αίτια και δεν εμφανίζουν άμεση επικινδυνότητα, όπως τοποθέτηση ιστών, φωτιστικών, των προηγούμενων (α) και (β) περιπτώσεων, άρση βραχυκυκλωμάτων ή διακοπών των υπόγειων καλωδίων, κλπ.

δ) Εργασίες τακτικής – προληπτικής συντήρησης των εγκαταστάσεων οδοφωτισμού με σκοπό τη μεγιστοποίηση της διάρκειας ζωής τους και τη μείωση των εμφανιζόμενων βλαβών.

ε) Αντικατάσταση φθαρμένων τσιμεντοιστών οδοφωτισμού και στρεβλών μεταλλικών ιστών και βραχιόνων.

στ) Εργασίες βελτίωσης – επέκτασης ανακαίνισης υφιστάμενων εγκαταστάσεων οδοφωτισμού καθώς και κατασκευή νέων εγκαταστάσεων οδοφωτισμού.

Οι προς εκτέλεση εργασίες της περίπτωσης (α) περί άρσης επικίνδυνων καταστάσεων, θα εκτελούνται άμεσα - εντός 5 (πέντε) ωρών - μετά την καθορισμένη τρόπο ειδοποίηση του αναδόχου από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

Οι προς εκτέλεση εργασίες της περίπτωσης (β) θα εκτελούνται αυθημερόν μετά τη γνώση του αναδόχου κλπ.

Οι προς εκτέλεση εργασίες των περιπτώσεων (γ), (δ), (ε) και (στ) θα καθορίζονται ανάλογα με το είδος και την έκτασή τους, με εντολή της Υπηρεσίας εντός εύλογου χρόνου. Η εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα γίνεται εντός των χρονικών ορίων που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Ε.Σ.Υ.

Τα υλικά που θα χρησιμοποιούνται περιγράφονται αναλυτικά στο Τιμολόγιο της παρούσας Μελέτης.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος εκτός από τις εργασίες συντήρησης των δικτύων οδοφωτισμού του παραπάνω αναφερόμενου συμβατικού αντικειμένου του, να προβεί και σε αντίστοιχες εργασίες για όποια νέα εγκατάσταση θα πάρει ειδική εντολή εκτέλεσης της από την Υπηρεσία, καθώς και στην εκτέλεση εργασιών κατασκευής νέων εγκαταστάσεων οδοφωτισμού μετά από έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας.

3. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- Κατολισθήσεις
- Καταρρεύσεις
- Υποχωρήσεις πρανών
- Ανατινάξεις

3.2 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

- Σύγκρουση οχημάτων
- Σύγκρουση οχήματος - σταθερού εμποδίου
- Ανατροπή οχημάτων
- Ανεξέλεγκτη κίνηση - Βλάβες συστημάτων
- Συσκευές ανύψωσης - Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα
- Συσκευές κοπής

3.3 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΥΨΟΣ

- Εργασία σε γερανό και σε καλαθοφόρο ή ανυψωτικό μηχάνημα
- Κενά δαπέδων
- Πέρατα δαπέδων
- Ανοίγματα

3.4 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΡΗΞΕΙΣ-ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ

- Φιάλες οξυγόνου
- Ελαιοδοχεία –Χρωματοδοχεία και Υδραυλικά συστήματα.

3.5 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΠΤΩΣΕΙΣ - ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ

- Κατά τη φορτοεκφόρτωση μεταφερόμενων υλικών
- Κατά τη χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων

3.6 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

- Εκρήξεις από φλόγιστρα και οξυγονοκολλήσεις.

3.7 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ

- Από προϋπάρχοντα εναέρια ή υπόγεια ηλεκτρικά δίκτυα
- Από το δίκτυο ηλεκτροδότησης του έργου
- Από ηλεκτροκίνητα εργαλεία

3.8 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ

- Κατά τις εργασίες συγκόλλησης
- Κατά τις εργασίες χρωματισμού

3.9 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

- Θόρυβος-δονήσεις
- Σκόνη
- Υπαίθρια εργασία –καύσωνας
- Συγκολλήσεις
- Χρωματισμοί
- Αντιοξειδωτική προστασία

4. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

4.1 ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Προσπέλαση στο εργοτάξιο και ασφαλής πρόσβαση στις θέσεις εργασίας: λήψη των συνήθων μέτρων - σήμανση εισόδου.

Μέριμνα για απομάκρυνση τυχόν παρακειμένων καλωδίων υψηλής τάσης. Μέριμνα για την τήρηση ασφαλών αποστάσεων των εργαζομένων και των μη εχόντων σχετική εργασία από τον χώρο κυκλοφορίας. Μέτρα για την αποτροπή κινδύνου κατολισθήσεως και αποκολλήσεων των εδαφών του σκάμματος και των πρανών του σκάμματος.

Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων: αποθήκευση στον ακάλυπτο δημόσιο χώρο εντός της περιφράξης του εργοταξίου και αποκομιδή αχρήστων με μηχανικά μέσα.

Μέριμνα για την ύπαρξη φαρμακευτικού υλικού στο χώρο του εργοταξίου, ικανού για την παροχή πρώτων βοηθειών. Δεν προβλέπεται χώρος εστίασης.

Το έδαφος γενικώς δεν παρουσιάζει έντονες κλίσεις με συνέπεια να μην υπάρχει κίνδυνος κατολισθήσεων και υποχωρήσεως των πρανών, ωστόσο θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των εργαζομένων (απόθεση προϊόντων εκσκαφών σε απόσταση μεγαλύτερη του ενός μέτρου από τα χείλη, κράνη, γάντια και μπότες για τους εργαζομένους).

Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση λειτουργίας, θα ελέγχονται από κατάλληλο προσωπικό σύμφωνα με το Π. Δ. 1073/81 άρθρο 56, 78, 79 και το προσωπικό χειρισμού θα έχει τις απαιτούμενες άδειες βάσει του Π.Δ. 31/90 και την απαιτούμενη ειδικευση.

Θα δημιουργηθούν ασφαλείς κλίμακες για την άνοδο και κάθοδο των εργαζομένων στις εκσκαφές σύμφωνα με το Π. Δ. 1073/81 άρθρο 43 και όλο το προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με κράνη, γάντια και μπότες.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή εκρήξεων, το προσωπικό που θα εργάζεται στις ανατινάξεις και στις μεταλλικές κατασκευές θα είναι ειδικευμένο και έμπειρο, πλήρως εξοπλισμένο και εφοδιασμένο με κράνη.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πτώσης υλικών και το προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με κράνη όταν εργάζεται σε επικίνδυνα σημεία του έργου.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή εκδήλωσης πυρκαγιάς και ηλεκτροπληξίας.

Η κυκλοφορία των πεζών θα εξασφαλίζεται με προσωρινές γεφυρώσεις που θα διαθέτουν κιγκλιδώματα εκατέρωθεν σε επαρκές ύψος.

4.2 ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

4.2.1 ΔΙΟΔΟΙ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Περιμετρικά του έργου υπάρχει άνεση χώρου και συνεπώς η πρόσβαση στις θέσεις εργασίας δεν παρουσιάζει καμία δυσκολία

4.2.2 ΔΙΟΔΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου και στις θέσεις όπου εκτελούνται εργασίες απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό για την κατασκευή του έργου.

4.2.3 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΑΧΡΗΣΤΩΝ

Θα δημιουργηθεί πλησίον του έργου αποθηκευτικός χώρος για τα υλικά του έργου, ενώ η αποκομιδή των αχρήστων θα γίνεται με μηχανικά μέσα.

4.2.4 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Δε θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

4.2.5 ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ, ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ

Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται στις θέσεις των εργασιών. Τα απορρίμματα και τα υπολείμματα τροφών θα απορρίπτονται στον προβλεπόμενο κάδο απορριμμάτων ή θα μεταφέρονται σε πλαστικές σακούλες στο χώρο απόθεσης απορριμμάτων του Δημοτικού Διαμερίσματος.

Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου, του Κ. Υ που καλύπτει την περιοχή καθώς και τα τηλεφώνά του Γ. ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ. Επίσης θα υπάρχει διαθέσιμο αυτοκίνητο για παροχή βοήθειας μετακίνησης.

4.2.6 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Θα υπάρξουν δύο (2) τουλάχιστον κινητά τηλέφωνα, τα οποία θα χρησιμοποιεί το κύριο προσωπικό του αναδόχου για τις ανάγκες του έργου.

5. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

5.1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Η διοίκηση του εργοταξίου ορίζει τεχνικό υγείας και ασφάλειας όλου του έργου, σχετικά με τα μέτρα για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων κατά την εκτέλεση των εργασιών προς αποφυγή οποιουδήποτε ατυχήματος. Είναι δυνατόν από το υπόλοιπο προσωπικό του έργου να ορισθούν και βοηθοί του τεχνικού υγείας και ασφάλειας.

Καθήκοντα και ευθύνες υπευθύνου υγείας και ασφάλειας

1. Ο υπεύθυνος ασφάλειας και υγιεινής του έργου ευθύνεται για την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα προς τις ισχύουσες διατάξεις περί ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων.
2. Έχει άμεση επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς όπως Τροχαία - Αστυνομία, Πρώτες Βοήθειες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κοινωνικούς φορείς, φορείς μαζικής ενημέρωσης και τους βιομηχανικούς χώρους που επηρεάζονται από τις εργασίες.
3. Πρόγνωση και λύση προβλημάτων που προκύπτουν στο έργο όπως κυκλοφοριακό, ανασφαλείς συνθήκες στο εργασιακό περιβάλλον, καθώς και τοπικές δυσκολίες για την ασφάλεια του έργου και των εργαζομένων.
4. Συσκέπτεται με τους μηχανικούς του εργοταξίου πληροφορώντας τους για το βαθμό των μέτρων ασφάλειας που εφαρμόζονται.
5. Οργανώνει ελέγχους ασφάλειας στο εργοτάξιο, ώστε να επιβεβαιώνεται η διατήρηση και επιβολή των μέτρων ασφάλειας.
6. Επιβεβαιώνει την ύπαρξη του κατάλληλου προσωπικού εξοπλισμού ασφάλειας για κάθε εργαζόμενο.
7. Ελέγχει την εκτέλεση των εργασιών, επισκέπτεται τις θέσεις εργασίας του εργοταξίου και αναφέρει τις όποιες αποκλίσεις επισημαίνονται.
8. Ερευνά τα ατυχήματα και διατηρεί ημερολόγιο καταγραφής τους για την εξαγωγή συμπερασμάτων προς αποφυγή άλλων παρόμοιων.
9. Αναφέρει στον Διευθυντή του εργοταξίου κάθε παράβαση και τις προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες.
10. Επιβεβαιώνει ότι το προσωπικό του εργοταξίου είναι ενήμερο σχετικά με τις πρώτες βοήθειες που πρέπει να παρέχονται.

5.2 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ

Όταν πρόκειται να εκτελεσθεί μία εργασία, ο εργοταξίαρχης συγκαλεί σύσκεψη στην οποία συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα ζητήματα περί ασφάλειας. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι ο συντονισμός του κυρίως προσωπικού από τον υπεύθυνο ασφάλειας και υγείας καθώς και η σύνταξη της σχετικής αναφοράς, η οποία πρέπει να υπογράφεται από όλους τους συμμετέχοντες.

Ο υπεύθυνος ασφάλειας σε συνεργασία με τους άλλους ειδικούς θα εκτελεί ελέγχους ώστε να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση για τα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας. Αν ο υπεύθυνος ασφάλειας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία όλων των μελών που εμπλέκονται. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της μη συμμόρφωσης και η απόφαση για τη διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί Ακολούθως αν ο υπεύθυνος ασφάλειας βρίσκει ότι στη διάρκεια της επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί, πρέπει να το αναφέρει άμεσα στον εργοταξίαρχη.

5.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Όταν διαπιστώνεται κάποια μη συμμόρφωση ως προς την ασφάλεια, ο υπεύθυνος ασφάλειας συντάσσει και υπογράφει μία αναφορά παράβασης κανόνων ασφάλειας όπου περιγράφεται η διαπιστωμένη κατάσταση και δίνονται οι απαιτούμενες εντολές σχετικά με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεσθούν. Η αναφορά δίδεται στον άμεσα υπεύθυνο της θέσεως εργασίας και κοινοποιείται στον υπεύθυνο του εργοταξίου.

Ο παραλήπτης της προαναφερόμενης αναφοράς πρέπει να υλοποιήσει αμέσως τις υποδεικνυόμενες διορθωτικές ενέργειες. Ακολούθως ο υπεύθυνος ασφάλειας θα επιθεωρεί και θα επιβεβαιώνει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια, καταγράφοντας την ημερομηνία της στην αναφορά.

Αν συμβούν ατυχήματα, πρέπει να αναφερθούν αμέσως στον υπεύθυνο ασφάλειας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνέβη το ατύχημα, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες έρευνες. Ο υπεύθυνος ασφάλειας

συμπληρώνει το έντυπο αναφοράς ατυχήματος και συγχρόνως διενεργεί έρευνα για τα αίτια και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποφυγή στο μέλλον παρόμοιων ατυχημάτων.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με τα θέματα ασφάλειας πρέπει να αρχειοθετούνται, όλα τα ατυχήματα πρέπει να εξετάζονται και να αναλύονται και η αναφορά πρέπει να υποβάλλεται στον εργοταξίαρχη προς έλεγχο και ενημέρωση.

5.4 ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τα μέτρα ασφάλειας που εφαρμόζονται στο εργοτάξιο, ώστε να προστατεύονται οι ίδιοι και τρίτα μέρη.

Τα μέτρα ασφάλειας είναι τα ακόλουθα:

- Χρήση του εξοπλισμού ασφαλείας και άλλων προστατευτικών μέσων που προβλέπονται και παρέχονται.
- Άμεση αναφορά στον υπεύθυνο ασφαλείας για έλλειψη εξοπλισμού ασφαλείας και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας.
- Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση ή τροποποίηση του εξοπλισμού ασφαλείας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς τη σχετική έγκριση.

Καβάλα, 26-10-2021
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Καβάλα, 26-10-2021
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Καβάλα, 26-10-2021
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Κωνσταντίνος Κουνάκος
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γεώργιος Κυπραίος
Τοπογράφος Μηχανικός

Θωμάς Καραβάς
Τοπογράφος Μηχανικός

Χρυσάνθη Σκοτίδα
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός