



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τεχνική Έκθεση

ΕΡΓΟ: «ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ»

ΘΕΣΗ: Εθνικό – Επαρχιακό Δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Καβάλας

Π/Υ ΜΕΛΕΤΗΣ: 1.000.000 € (ΜΕ ΦΠΑ 24%)

Τεχνική έκθεση

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνει τοποθέτηση συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) σε τμήματα του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ Καβάλας.

Με την τοποθέτηση συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων επιδιώκεται κατά το δυνατόν:

- Η συγκράτηση των οχημάτων που παρεκκλίνουν από την πορεία τους και η ομαλή επαναφορά τους στο οδόστρωμα, ώστε να περιορίζονται κατά το δυνατόν οι συνέπειες των τροχαίων ατυχημάτων.
- Η εξασφάλιση στους επιβαίνοντες ανεκτής καταπόνησης κατά την πρόσκρουση, λόγω της απότομης επιβράδυνσης του οχήματος.
- Ο περιορισμός των υλικών ζημιών που προκαλούνται κατά την πρόσκρουση τόσο για το όχημα όσο και για το σύστημα αναχαίτισης.
- Να μην θραυθούν, να μην αποσπώνται και να μην εισέρχονται στο όχημα βασικά στοιχεία του συστήματος αναχαίτισης.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η τοποθέτηση των παρακάτω τύπων στηθαίων:

- Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας τεχνικών έργων ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W1, χωρίς έμπηξη.
- Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W2, με έμπηξη.
- Στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W1.
- Στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2.
- Στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W3.
- Τερματικά συστήματα απορρόφησης ενέργειας κατηγορίας P2 R80 για απολήξεις στηθαίων new jersey.

Για όλους τους παραπάνω τύπους, εφόσον διατίθενται στην αγορά θα προτιμηθεί από μέρος της Υπηρεσίας, κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης τύπου A.

Η προβλεπόμενη επέμβαση θα είναι σύμφωνη με την απόφαση ΔΜΕΟ/ο/612 της 16-2-2011 (ΦΕΚ: 702Β'/29.04.2011), την Εγκύκλιο 17 (ΔΜΕΟ/ο/3112/5-7-2011), το πρότυπο του ΕΛΟΤ EN 1317 και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Όλες οι εργασίες αποσκοπούν στην βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας υφιστάμενων οδών χωρίς να γίνεται επέμβαση και τροποποίηση των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδών.

Σε όλους τους τύπους στηθαίων θα τοποθετηθούν ανακλαστήρες σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΥΑ οικ. 93/06 (ΦΕΚ 189/Β'/88).

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται παράλληλα να γίνει:

- Αποκατάσταση του ερείσματος στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας της ΕΟ 02 στο ύψος της Περάμου προκειμένου να είναι εφικτή η τοποθέτηση ΣΑΟ.
- Καθαίρεση υφιστάμενων μεμονωμένων ορθοστατών αλλά και τμημάτων στηθαίων ασφαλείας, σε διάφορες θέσεις του οδικού δικτύου που προβλέπονται από την παρούσα μελέτη αλλά και που θα υποδειχθούν επί τόπου, από μέρους της ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας.
- Τοποθέτηση νέων χιλιομετρικών δεικτών οι οποίοι έχουν φθαρεί ή που δεν υπάρχουν, κατά μήκος της Εθνικής Οδού 02, της Παλιάς Εθνικής Οδού 02, της Παραλιακής Εθνικής Οδού 02, της Εθνικής Οδού 69 (Θάσος) και τέλος της Εθνικής Οδού 12 αφενός για να είναι εφικτή η καταγραφή και η συντήρηση των υφιστάμενων στηθαίων, αφετέρου για να είναι εφικτός ο εντοπισμός και η καταγραφή γενικότερων φθορών του εν λόγω οδικού δικτύου.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό του **1.000.000,00 €** με ΦΠΑ 24%.

Καβάλα, Ιανουάριος 2020		
Σύνταξη	Έλεγχος	Θεώρηση
	Ο αν. Προϊστάμενος ΤΣΕ	Ο Προϊστάμενος ΔΤΕ
Ζιώγας Γιώργος Πολ. Μηχανικός	Κυπραίος Γεώργιος Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός	Καραβάς Θωμάς Τοπογράφος Μηχανικός