



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-
ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΠΡΙΝΟΥ ΤΗΣ
ΝΗΣΟΥ ΘΑΣΟΥ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΔΕ 2019 / ΣΑΜΠ-931 /
2019ΜΠ93100008

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ: 338.324,68 €
(συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%)

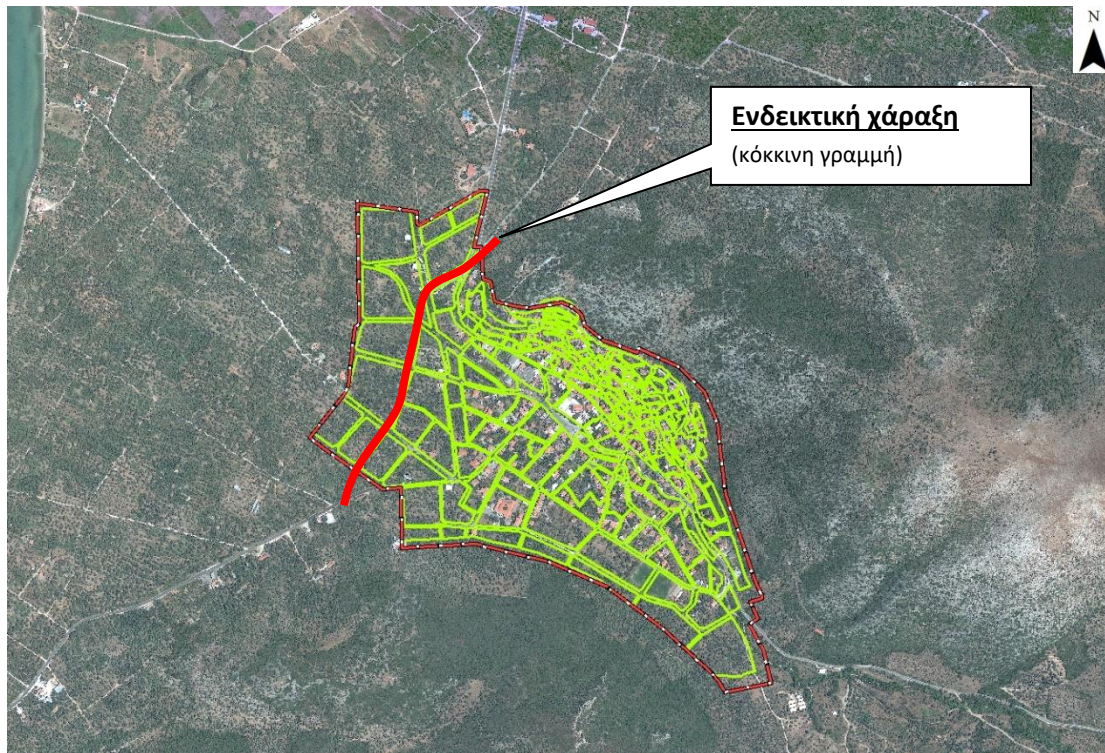
**ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ Α
(πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού)**

**Καβάλα
Σεπτέμβριος 2022**

1.1 ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Τεχνική περιγραφή του προς μελέτη έργου

Η προς ανάθεση μελέτη αφορά την εκπόνηση της συγκοινωνιακής μελέτης, καθώς και των αντίστοιχων υποστηρικτικών της, για το οδικό τμήμα που παρακάμπτει το πυκνοδομημένο τμήμα του οικισμού του Πρίνου Θάσου. Η όδευση είτε θα περνάει από το βόρειο άκρο του σχεδίου του οικισμού αφήνοντας ένα μικρό τμήμα της όδευσης εκτός σχεδίου. Εδώ θα πρέπει να αναφερθεί ότι η βόρεια πλευρά του σχεδίου του οικισμού του Πρίνου που εντάχθηκε στο σχέδιο την δεκαετία του '90 δεν έχει ακόμη δομηθεί.



Αρχικά θα εκπονηθεί προκαταρκτική μελέτη αστικής οδού με τουλάχιστον τρεις εναλλακτικές χαράξεις προκειμένου να γίνει η κατάλληλη επιλογή. Επίσης θα εκπονηθεί προκαταρκτική μελέτη των δύο κόμβων στην αρχή και το τέλος της εν λόγω οδού. Στη συνέχεια θα εκπονηθεί η μελέτη εφαρμογής, αφού θα έχουν συνεκτιμηθεί όλοι οι παράγοντες που θα επηρεάσουν την λύση χάραξης.

Η υφιστάμενη οδός, επί της οποίας θα μελετηθεί η παράκαμψη, διέρχεται εντός του οικισμού και ιδίως τους θερινούς μήνες δημιουργείται συχνά πρόβλημα συμφόρησης και επιδείνωσης της οδικής ασφάλειας. Η παράκαμψη θα είναι ένα νέο οδικό τμήμα που θα προστεθεί στο τριτεύον εθνικό δίκτυο.

Η μελέτη θα ανατεθεί βάσει των διατάξεων του άρθρου 27 (Ανοικτή Διαδικασία) του Ν. 4412/2016. Η χρηματοδότηση της προέρχεται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2019, στη ΣΑΜΠ-931 με κωδικό έργου 2019ΜΠ93100008.

Ιστορικό και υφιστάμενες σχετικές μελέτες

Η παρακαμπτόμενη οδός σύμφωνα με απόφαση του υπουργού Δημοσίων Έργων του έτους 1963, ανήκει στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό δίκτυο με την ονομασία Ε.Ο. 69 (Απόφαση υπουργού Δημοσίων Έργων, αριθμός Γ. 25871. Δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, Τεύχος Β', αριθμός φύλλου 319, 23/7/1963). Αργότερα με την ΥΠΕΧΩΔΕ ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/96 (ΦΕΚ-30 Β'): Κατάταξη Εθνικό Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο η προηγούμενη κατάταξη διατηρήθηκε.

Μελέτες που σχετίζονται με την εξεταζόμενη παράκαμψη είναι το υπό κύρωση Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του δήμου Θάσου όπου αναφέρεται η αναγκαιότητα της επέμβασης, το ρυμοτομικό σχέδιο του οικισμού του Πρίνου, καθώς και η μελέτη οριοθέτησης του ρέματος που τέμνεται με την υπό μελέτη οδό.

Ισχύουσες διατάξεις – κανονισμοί – προδιαγραφές

Για την διαδικασία σύναψης και εκτέλεσης της μελέτης καθώς και για την εκπόνησή της θα εφαρμοστούν οι διατάξεις των παρακάτω Νόμων, Υπουργικών Αποφάσεων, Κανονισμών, Προδιαγραφών όπως ισχύουν:

1. Ο Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147) όπως αυτός ισχύει.
2. Ο Ν. 4472/2017 (Α' 74) και ιδίως τα άρθρα 118 και 119 αυτού.
3. Ο Ν. 4497/13-11-2017 (Α' 171) και συγκεκριμένα το άρθρο 107.
4. Η Εγκύκλιος 7 (αρ. πρ. ΔΝΣγ/οικ.23608/Φ.ΕΓΚΥΚΛ./30-3-2017, ΑΔΑ: ΨΘΑΕ465ΧΘΞ-ΤΗΗ) «Παροχή διευκρινίσεων σχετικά με το άρθρο 86 παρ.6 του Ν. 4412/2016».
5. Η Εγκύκλιος 11 (αρ. πρ. ΔΝΣβ/854/ΦΝ 466/27-11-2018, ΑΔΑ: 6ΓΝΥ465ΧΘΞ-9ΟΒ) «Οδηγός εκπόνησης μελετών Δημοσίων Έργων του Ν. 4412/2016»
6. Η απόφαση με αρ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466/30-01-2019 υπ.ΥΠΟ.ΜΕ. (ΦΕΚ 1047/Β/2019) «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα».
7. Η απόφαση με αρ. ΔΝΣβ/92783π.ε./ΦΝ 466/10-9-2018 (ΦΕΚ Β' 4203/25-9-2018) «Καθορισμός καθηκόντων και αρμοδιοτήτων των βασικών μελετητών ως Τεχνικών Συμβούλων – Μελετητών κατά την εκτέλεση του έργου, το περιεχόμενο της σύμβασης που υπογράφεται με την Προϊσταμένη Αρχή του έργου, τον τρόπο πληρωμής των υπηρεσιών και κάθε συναφές με τα ανωτέρω θέμα»
8. Τα άρθρα 2Α, 11 παρ. 2, 39 και 40 του Ν. 3316/2005 “Περί ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών” (Α' 42).
9. Ο Ν. 4278/2014 (Α' 157) και ειδικότερα το άρθρο 59 αυτού «Άρση περιορισμών συμμετοχής εργοληπτικών επιχειρήσεων σε δημόσια έργα».
10. Ο Ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.
11. Ο Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» .

12. Ο Ν. 4014/2011 (Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
13. Ο Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...».
14. Το Π.Δ. 138/2009 «Μητρώο Μελετητών και Εταιρειών Μελετών» (Α' 185).
15. Ο Ν. 3548/2007 “Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις” (Α'68).
16. Ο Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
17. Ο Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
18. Το Π.Δ. 80/2016 (Α 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες”.
19. Ο Ν. 4314/2014 (Α' 265) “Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις”, ο ν.3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013».
20. Το άρθρο 26 του Ν. 4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση».
21. Ο Ν. 2859/2000 “Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)” (Α' 248).
22. Το Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”.
23. Ο Ν. 2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις”.
24. Ο Ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”.
25. Το Π.Δ. 696/1974 “Περί αμοιβών μηχανικών δια σύνταξιν μελετών, επίβλεψιν, παραλαβήν κλπ Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών και Κτιριακών Έργων, ως και Τοπογραφικών, Κτηματογραφικών και Χαρτογραφικών Εργασιών και σχετικών τεχνικών προδιαγραφών μελετών” (Α' 301), όπως ισχύει, ως προς το μέρος Β' (Προδιαγραφές) και ως συγκριτικό στοιχείο για τη προεκτίμηση αμοιβών μελετών που δεν καλύπτονται από τον Κανονισμό αμοιβών.
26. Την Υ.Α ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147)».
27. Την Υ.Α 5731/1146/00 (ΦΕΚ 329 Β' 15.03.2000) «Τεχνικές προδιαγραφές εκπόνησης πολεοδομικών μελετών και αμοιβές μηχανικών για την εκπόνηση αυτών».
28. Το Ν. 2726/1953 “περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του άρθρου 59 του από 17.7/16.8.1923 Ν.Δ. περί σχεδίων πόλεων, κωμών, και συνοικισμών του Κράτους

- και οικοδομής αυτών», όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το Ν. 3919/2011 (Α'32).
29. Η με αρ. 117384/26-10-2017 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Β' 3821) «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών, και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
 30. Η με αρ. 57654/2017 Υπουργική Απόφαση (Β' 1781) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
 31. Η με αρ. 56902/215/19-05-2017 Υπουργική Απόφαση (Β' 1924) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
 32. Η Εγκύκλιος 11/2011 της ΓΓΔΕ/τ. Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Εφαρμογή διατάξεων του Ν.3919/2011 που αφορούν την απελευθέρωση των κλειστών επαγγελματιών».
 33. Η με αρ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ.21508/04-11-2011 Απόφαση Υπ. Δ.Μ.Η.Δ. «Διενέργεια της διαδικασίας κληρώσεως για τον ορισμό μελών των συλλογικών οργάνων της διοίκησης για τη διεξαγωγή δημοσίων διαγωνισμών ή την ανάθεση ή την αξιολόγηση, παρακολούθηση, παραλαβή προμηθειών, υπηρεσιών ή έργων» (Β' 2540), που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 26 του Ν. 4024/2011(Α' 226).
 34. Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις (πλην αυτών που ήδη προαναφέρθηκαν), καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα έγγραφα της παρούσας σύμβασης, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, π.δ., υπουργικής απόφασης, κ.λ.π.) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.

Οι ισχύουσες προδιαγραφές για τις ανατιθέμενες κατηγορίες μελετών και ειδικότερα οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) που εγκρίθηκαν με την απόφαση με αρ. ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001 καθώς και συμβουλευτικά οι ΟΜΟΕ που δεν είναι εγκεκριμένες όπως ΟΜΟΕ – τεύχος 9 (κατακόρυφη σήμανση οδών – ΚΣΟ), ΣΧΕΔΙΟ - έκδοση 09.2012, ΟΜΟΕ – τεύχος 10 Μέρος 1 (ισόπεδοι κόμβοι – ΙΚ), ΣΧΕΔΙΟ - έκδοση 09.2012, ΟΜΟΕ – τεύχος 10 Μέρος 2 (κόμβοι κυκλικής κίνησης – Κ3), ΣΧΕΔΙΟ - έκδοση 09.2012 κτλ και όπου δεν υπάρχουν Ελληνικές προδιαγραφές μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι γερμανικοί κανονισμοί οδών RAS-Κ.Οι ισχύουσες Τεχνικές Οδηγίες και Προδιαγραφές.

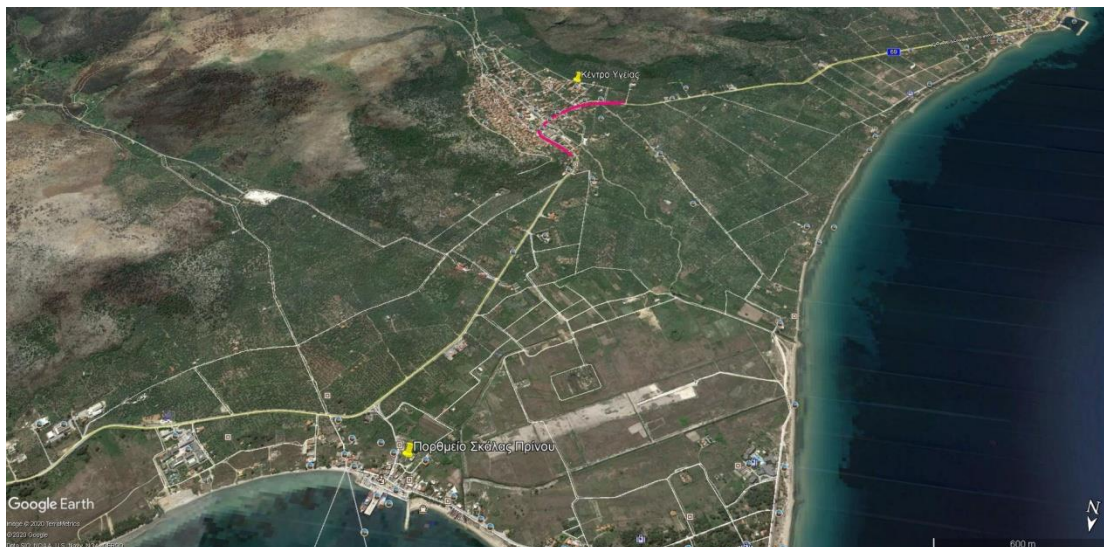
1.2 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το γεγονός ότι η υφιστάμενη χάραξη της υπό μελέτη οδού διέρχεται εντός του οικισμού του Πρίνου, δημιουργεί πολλά προβλήματα, τα οποία σχετίζονται κυρίως με την οδική ασφάλεια, την κυκλοφοριακή συμφόρηση, την περιβαλλοντική και αισθητική υποβάθμιση.

Οι κυκλοφοριακές ροές ιδίως κατά τους θερινούς μήνες είναι ιδιαίτερα αυξημένες λόγω της συνεχόμενης αύξησης των τουριστικών ροών. Σύμφωνα με το υπό κύρωση Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του δήμου Θάσου ο εποχικός πληθυσμός το έτος 2021 θα ανέρχεται στα 50.500 άτομα, με σημείωση ότι αυτός ο πληθυσμός είναι υποεκτιμημένος καθώς δεν συμπεριλαμβάνονται αυτοί που φιλοξενούνται σε κύριες κατοικούμενες κατοικίες. Έχοντας επίσης υπόψιν ότι το μεγαλύτερο συντριπτικά ποσοστό είναι τουρίστες από τις βαλκανικές χώρες και μετακινούνται με Ι.Χ αυτοκίνητο κάνει εύκολα αντιληπτό το μέγεθος του προβλήματος.



Η ύπαρξη του πορθμείου στον γειτονικό οικισμό της Σκάλας Πρίνου καθώς και η ύπαρξη του κέντρου υγείας του νησιού στον οικισμό του Πρίνου, δημιουργούν επιπλέον κυκλοφοριακές ροές, οι οποίες επιβαρύνουν την υφιστάμενη οδό. Ιδίως η συχνή διέλευση οχημάτων άμεσης ανάγκης σε συνδυασμό με την διενέργεια λαϊκής αγοράς σε κάθετη οδό του οικισμού, καθιστούν την παράκαμψη ακόμη περισσότερο αναγκαία.



Εικόνα 1. Παρακαμπτόμενο τμήμα του οδικού δικτύου (κόκκινο χρώμα)

Η αναγκαιότητα κατασκευής του εν λόγω έργου αναγνωρίζεται και από το υπό κύρωση ΓΠΣ του Δήμου Θάσου, όπου στην παράγραφο Π.2.7.1.1-Οδικό Δίκτυο, εμπεριέχεται στις σημαντικές παρεμβάσεις, προκειμένου να υλοποιηθεί ο χωρικός σχεδιασμός.

1.3 ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι επιμέρους μελέτες που είναι αναγκαίο να εκπονηθούν είναι:

1. Τοπογραφικές μελέτες

- Τοπογραφική αποτύπωση: Περιλαμβάνει τις απαραίτητες εργασίες για την τοπογραφική αποτύπωση σε κλίμακα 1:500 περίπου 400 στρεμμάτων που θα περιλαμβάνει τριγωνισμό, πολυγωνομετρικές, Γεωμετρικές χωροσταθμίσεις, επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις, εφαρμογή ρυμοτομίας.
- Κτηματογράφηση: Θα εκτελεστεί παράλληλα με τις εργασίες τοπογραφικής αποτύπωσης σε κλίμακα 1:1000 για το σύνολο του έργου
- Κτηματολόγιο-Πράξη αναλογισμού αποζημίωσης: Περιλαμβάνει την συλλογή στοιχείων τίτλων ιδιοκτησιών και τις απαιτούμενες εργασίες για την σύνταξη των σχεδίων και των πινάκων των πράξεων αναλογισμού αποζημίωσης της απαιτούμενης εδαφικής κατάληψης του συνόλου του έργου.

2. Μελέτη συγκοινωνιακών έργων

- Εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης (μετρήσεις φόρτων, σύνθεσης, απαιτούμενης κυκλοφοριακής ικανότητας κλπ)
- Εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης των δύο ισόπεδων κόμβων
- Εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης αστικής οδού
- Εκπόνηση προμελέτης των δύο ισόπεδων κόμβων
- Εκπόνηση προμελέτης αστικής οδού
- Εκπόνηση οριστικής μελέτης οδού και κόμβων
- Εκπόνηση μελέτης σήμανσης και ασφάλισης

3. Πολεοδομική μελέτη
 - Εκπόνηση μελέτης τροποποίησης του σχεδίου σε περίπτωση που η όδευση το απαιτεί
4. Μελέτη τεχνικών έργων
 - Οριστική μελέτη γέφυρας του ρέματος που διέρχεται του οικισμού του Πρίνου και τέμνεται με την οδό
5. Μελέτη Υδραυλικών Έργων
 - Οριστική μελέτη αποχέτευσης του καταστρώματος της οδού και των ισόπεδων κόμβων
6. Γεωτεχνική μελέτη
 - Γεωτεχνική προμελέτη χαμηλών επιχωμάτων
 - Γεωτεχνική μελέτη θεμελίωσης οδοστρώματος
 - Γεωτεχνική μελέτη θεμελίωσης γέφυρας στο σημείο τομής με το ρέμα του Πρίνου
7. Περιβαλλοντική μελέτη
 - Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και ειδική οικολογική μελέτη καθώς διέρχεται εντός περιοχής του δικτύου Natura 2000.
8. Ηλεκτρομηχανολογική μελέτη
 - Οριστική μελέτη φωτισμού της οδού και των κόμβων
 - Οριστική μελέτη εγκατάστασης των φωτεινών σηματοδοτών σε περίπτωση επιλογής τους
9. ΣΑΥ-ΦΑΥ
 - σύνταξη της μελέτης Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) του συνόλου της μελέτης.
10. Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης

Παραδοτέα

Οι προς εκπόνηση μελέτες (τεύχη και σχέδια) θα υποβληθούν για έλεγχο εις διπλούν, και μετά τις σχετικές εγκρίσεις θα υποβάλλονται άλλα τέσσερα (4) αντίγραφα σε έντυπη μορφή μαζί με ισάριθμα αντίγραφα σε ηλεκτρονική επεξεργάσιμη μορφή. Η παράδοση θα γίνεται σε κατάλληλους πανόδετους φακέλους έτοιμους προς αρχειοθέτηση. Η παρουσίαση και οι κλίμακες, όπου δεν προβλέπονται από το ΠΔ 696/74 (ή άλλες διατάξεις), θα γίνεται σε συμφωνία με την Υπηρεσία. Όσο αφορά τις τοπογραφικές αποτυπώσεις ο μελετητής θα παραδώσει στην υπηρεσία τόσο τις πρωτότυπες μετρήσεις όσο και τα προϊόντα των εργασιών αυτών (χάρτες, σχέδια) σε επεξεργάσιμη μορφή σύμφωνα με το Ν. 3882/22-9-2010 (ΦΕΚ Α' 166) Εθνική Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών – Εναρμόνιση με την οδηγία 2007/2/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Μαρτίου 2007 και άλλες διατάξεις.

Χρονοδιάγραμμα

Ως ημερομηνία έναρξης των προθεσμιών της σύμβασης ορίζεται η ημερομηνία υπογραφής της. Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε δεκαέξι (16) μήνες, στην οποία περιλαμβάνεται ο χρόνος εκπόνησης των διάφορων σταδίων. Ο χρόνος των απαιτούμενων εγκρίσεων, βάσει της Εγγυκλίου 11/2018 ΥΠΟΜΕ δεν περιλαμβάνεται. Οι τμηματικές προθεσμίες για την εκπόνηση και υποβολή των επιμέρους μελετών είναι:

- Για την εκτέλεση των τοπογραφικών εργασιών υπαίθρου, την σύνταξη και υποβολή των απαιτούμενων σχεδίων και τευχών (τοπογραφικών) τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.
- Η εκτέλεση της κτηματογράφησης θα γίνει ταυτόχρονα με την τοπογραφική μελέτη. Η έγκριση θα γίνει πριν την εντολή για εκπόνηση της μελέτης του κτηματολογίου-πράξης αναλογισμού καθώς θα πρέπει να γίνει η ενημέρωση της κτηματογράφησης, έξι (6) μήνες από τη σχετική εντολή.
- Για την σύνταξη των σχεδίων και πινάκων των πράξεων αναλογισμού τέσσερις (4) μήνες από την σχετική εντολή.
- Για την εκτέλεση της γεωτεχνικής μελέτης τρεις (3) μήνες από τη σχετική εντολή.
- Για την σύνταξη της οριστικής μελέτης γέφυρας τέσσερις (4) μήνες από τη σχετική εντολή.
- Για την σύνταξη της πολεοδομικής μελέτης τροποποίησης δύο (2) μήνες από την σχετική εντολή.
- Για την εκπόνηση της κυκλοφοριακής μελέτης τέσσερις (4) μήνες από την σχετική εντολή.
- Για την εκπόνηση της προκαταρκτικής μελέτης των δύο ισόπεδων κόμβων τρεις (3) μήνες από την σχετική εντολή.
- Για την εκπόνηση της προκαταρκτικής μελέτης αστικής οδού τρεις (3) μήνες από την σχετική εντολή.
- Για την εκπόνηση της οριστικής μελέτης οδού και κόμβων πέντε (5) μήνες από την σχετική εντολή.
- Για την εκπόνηση της μελέτης σήμανσης και ασφάλισης ένας (1) μήνας από την σχετική εντολή.
- Για την εκπόνηση της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης τρεις (3) μήνες από την σχετική εντολή.

Σημειώνεται ότι αφού ληφθούν υπόψη τα αποτελέσματα από την κυκλοφοριακή μελέτη, από τις προκαταρκτικές της οδού και των κόμβων και τυχόν παρατηρήσεις της υπηρεσίας, σε ένα (1) μήνα από την εντολή ο μελετητής υποχρεούται να υποβάλει αρχικές οριζοντιογραφίες, μηκοτομές και διατομές τα οποία θα χρησιμοποιηθούν σε άλλες υποστηρικτικές μελέτες. Στη συνέχεια θα εκπονηθεί πλήρης οριστική μελέτη η οποία πρέπει να ολοκληρωθεί σε τέσσερις (4) μήνες. Ο χρόνος αυτός περιλαμβάνει το καθαρό χρόνο εκπόνησης της μελέτης καθώς και τα χρονικά διαστήματα αναμονής που απαιτούνται για την διοχέτευση αναγκαίων στοιχείων από άλλες μελέτες.

- Για την σύνταξη της οριστικής υδραυλικής μελέτης, μελέτη αποχέτευσης-αποστράγγισης ομβρίων τρεις (3) μήνες από τη σχετική εντολή.
- Για την σύνταξη της οριστικής ηλεκτρομηχανολογικής μελέτης, μελέτη οδοφωτισμού δύο (2) μήνες από τη σχετική εντολή.
- Για την εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δύο (2) μήνες από την σχετική εντολή.
- Για την σύνταξη μελέτης σήμανσης-ασφάλισης ένα (1) μήνα από την σχετική εντολή.
- Για την σύνταξη μελετών ΣΑΥ-ΦΑΥ ένα (1) μήνα από την σχετική εντολή.

Στο τέλος του Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων υπάρχουν σχετικά προτεινόμενα χρονοδιαγράμματα για την περίπτωση της υπεραστικής οδού και για την περίπτωση της αστικής οδού. Κατά την διάρκεια εκπόνησης των σταδίων των κατηγοριών της μελέτης η Διευθύνουσα Υπηρεσία θα μπορεί να ενημερώνεται για την εξέλιξη της μελέτης, θα μπορεί να κάνει παρατηρήσεις και να ζητάει αλλαγές. Προώθηση της μελέτης ή τμήματος αυτής σε επόμενο στάδιο αποκλείεται εάν δεν εγκριθεί το αντίστοιχο προηγούμενο στάδιο της και πάντα απαιτείται η έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας.

Επισημαίνεται ότι ανάλογα τα αποτελέσματα που θα προκύψουν από την κυκλοφοριακή μελέτη, την μελέτη αναγνώρισης υπεραστικής οδού και της προκαταρκτικής μελέτης αστικής οδού, θα προκύψει και η τελική χάραξη η οποία θα χρησιμοποιηθεί για την οριστική μελέτη της οδοποιίας και των υποστηρικτικών μελετών.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΕ ΜΗΝΕΣ															
		1 ^{ος}	2 ^{ος}	3 ^{ος}	4 ^{ος}	5 ^{ος}	6 ^{ος}	7 ^{ος}	8 ^{ος}	9 ^{ος}	10 ^{ος}	11 ^{ος}	12 ^{ος}	13 ^{ος}	14 ^{ος}	15 ^{ος}	16 ^{ος}
1	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ	■	■	■	■												
2	ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗ- ΠΡΑΞΗ ΑΝΑΛ/ΣΜΟΥ	■	■	■	■	■	■	■									
3	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	■	■	■	■	■											
4	ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ				■	■	■	■									
5	ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΩΝ				■	■	■	■									
6	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΚΟΜΒΩΝ							■	■	■	■	■	■	■			
7	ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ- ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ											■	■				
8	ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ											■	■	■	■	■	
9	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ-ΓΕΦΥΡΑΣ											■	■	■	■	■	■
10	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ					■	■	■	■	■							
11	ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ-ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ											■	■	■	■		
12	ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ														■	■	■
13	ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΑΥ-ΦΑΥ															■	■
14	ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΤΑΗΣΗΣ															■	■

ΠΡΑΣΙΝΟ ΧΡΩΜΑ: ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ

ΚΟΚΚΙΝΟ ΧΡΩΜΑ: ΧΡΟΝΟΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

Καβάλα, Σεπτέμβριος 2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο αν. Προϊστάμενος Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Σταύρος Παπαδόπουλος
Πολιτικός ΜηχανικόςΓεώργιος Κυπραίος
Τοπογράφος ΜηχανικόςΘωμάς Καραβάς
Τοπογράφος Μηχανικός