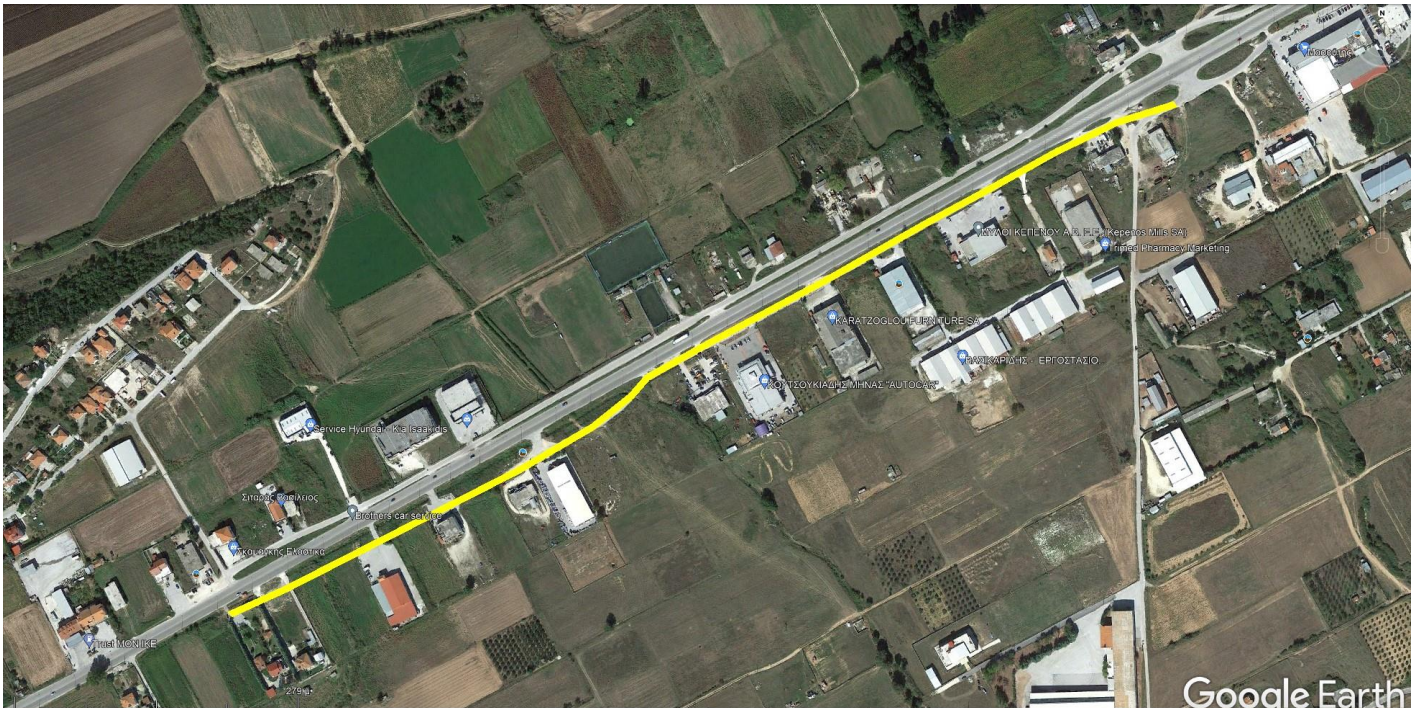


## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών στοιχείων τμήματος υφιστάμενης παράπλευρης οδού (service road) του τριτεύοντος εθνικού οδικού δικτύου Καβάλας – Αμφίπολης στο τμήμα Κοκκινόχωμα – Αμισιανά (δεξιά) όπως απεικονίζεται στην εικόνα 1. Η συγκεκριμένη οδός ανήκει στην κατηγορία **AVI** ως τριτεύουσα οδός σύμφωνα με τη λειτουργική κατάταξη της ΟΜΟΕ (τεύχος 1).



Εικόνα 1

Η αρχική μελέτη βελτίωσης της χάραξης της Ε.Ο. 2 Αμφίπολη – Καβάλα από την Ελευθερούπολη έως τον κόμβο του Σταυρού Αμυγδαλέων πρόβλεπε την κατασκευή παράπλευρων οδών αριστερά και δεξιά της κύριας οδού στο τμήμα από Κοκκινόχωμα έως τα Αμισιανά για την εξυπηρέτηση παρόδιων ιδιοκτησιών. Η μελέτη είχε εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 3414/15.10.1996 απόφαση Δ.Σ.Ε. τ. 5<sup>ης</sup> Π.Υ.Δ.Ε. Τμήματα του έργου έχουν κατασκευαστεί αλλά το έργο δεν έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα.

Στην περιοχή της επέμβασης και ανάμεσα στην κύρια εθνική οδό και την υπό βελτίωση παράπλευρη οδό οδεύει αντιπλημμυρική τάφρος η οποία συλλέγει τα νερά των ρεμάτων και της οδού και τα οδηγεί μέσω οχετών κατάντι της εθνικής οδού. Τα τελευταία χρόνια παρατηρούνται έντονα πλημμυρικά φαινόμενα με



αποτέλεσμα να έχουν προκληθεί σοβαρές ζημιές σε παρακείμενες βιοτεχνίες, εγκαταστάσεις και καλλιέργειες.

**Στόχοι της παρούσας μελέτης:** Με την παρούσα μελέτη επιχειρείται η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τμήματος περίπου 410 μ. της παράπλευρης οδού, με οριζοντιογραφική προσαρμογή μέχρι το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο του συνοικισμού Κοκκινοχώματος, με εργασίες ασφαλτόστρωσης, τοποθέτησης σήμανσης και στηθαίων ασφαλείας στην Ε.Ο. και στην παράπλευρη οδό. **Στόχος είναι η ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών – επιχειρήσεων μέσω της παράπλευρης οδού και ο αποκλεισμός της επικίνδυνης απευθείας πρόσβασης από την εθνική οδό.** Επιπλέον, με στόχο την ομαλή λειτουργία της αντιπλημμυρικής τάφρου και την αποφυγή μελλοντικών πλημμυρικών φαινομένων, προβλέπεται η καθαίρεση τριών υφιστάμενων τεχνικών εντός της τάφρου που κατασκευάστηκαν χωρίς έγκριση για την απευθείας σύνδεση παρόδιων ιδιοκτησιών με την εθνική οδό και όχι μέσω της παράπλευρης οδού (εικόνες 2,3,4).



Εικόνα 2



Εικόνα 3



Εικόνα 4

Τέλος προβλέπεται η κατασκευή νέου κιβωτοειδούς οχετού 3,00 X 2,00 μ. στο σημείο σύνδεσης υφιστάμενου ρέματος με την αντιπλημμυρική τάφρο, η κατασκευή σωληνωτού οχετού Φ600 για την αποστράγγιση χαμηλών υψομετρικών σημείων στην ανάντι περιοχή καθώς και τοποθέτηση συρματοκιβωτίων σε τμήμα περίπου 100 μ. της αντιπλημμυρικής τάφρου για την προστασία των πρανών διάβρωσης.

Αμέσως μετά την εκτέλεση των ασφαλικών εργασιών τελικής στρώσης θα πραγματοποιηθεί η εργασία της διαγράμμισης του άξονα και των οριογραμμών του οδοστρώματος κατά το αντίστοιχο άρθρο του Τιμολογίου Μελέτης και της Τεχνικής Συγγραφής Υποχρεώσεων Έργων Οδοποιίας.

Για τις ασφαλικές εργασίες, θα ελέγχεται σχολαστικά, σύμφωνα με τις οικείες προδιαγραφές, μετά την διάστρωση του τάπητα κυκλοφορίας, η επίτευξη σωστής επιφάνειας, προς εξασφάλιση ικανοποιητικών γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού και επιπεδότητας-ομαλότητας, στα σημεία επέμβασης. Η επίτευξη σωστής γεωμετρικής διατομής (π.χ. οπασδήποτε πρέπει να επιτευχθούν επικλίσεις > 2% σε ευθυγραμμίες) θα αποτελέσει το βασικό κριτήριο για το χαρακτηρισμό της εργασίας ως «καλύτεχνης» και αποδεκτής. Επίσης, ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στις συναρμογές στις θέσεις διακοπής εργασιών, κατά μήκος και πλάτος της οδού, όπως και στην αρχή και το τέλος κάθε τμήματος, ώστε η μετάβαση από παλαιά σε νέα τμήματα και αντίστροφα να είναι ομαλή.

Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και οι εργασίες που θα εκτελεσθούν, πρέπει να γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ (05-03-14-00,05-03-11-01, 05-03-11-04, 05-03-11-04, 05-03-12-01 κ.λ.π, Π.Τ.Π. και θα υπόκεινται σε όλους τους απαιτούμενους (ποιοτικούς και ποσοτικούς) εργαστηριακούς ελέγχους. Οι εργαστηριακοί έλεγχοι υλικών και εργασιών θα γίνονται με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Νομοθεσία και Ε.Σ.Υ. και κατά τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Τα υλικά διαγράμμισης που θα εφαρμοστούν θα είναι σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN1423, EN1424, EN1436, EN1871, EN1824, EN13197, EN 1790, την ΠΕΤΕΠ 05-04-02-00 και τις λοιπές προδιαγραφές, κανονισμούς και Ευρωπαϊκά Πρότυπα, όπως αναφέρονται αναλυτικά στην ΕΣΥ. Οι ελάχιστες απαιτήσεις για τα υλικά διαγράμμισης που θα χρησιμοποιηθούν ανάλογα με την κατηγορία της οδού περιλαμβάνονται στον πίνακα 1 της Προσωρινής Εθνικής Τεχνικής Προδιαγραφής (ΠΕΤΕΠ)-ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-04-02-00.

**Η διαχείριση αποβλήτων από τις εκσκαφές και κατασκευές που θα προκύψουν από τις εργασίες εκσκαφών-καθαρισμών,** θα πρέπει να ακολουθούν τα αναφερόμενα στην Κ.Υ.Α. 36259/1757/ε103/2010. Βάσει του άρθρου 7 παρ. 3, εδ. Β της Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010-«Μέτρα όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές κ.λπ. (ΑΕΚΚ)» επιβάλλεται ως προϋπόθεση για την υπογραφή της σύμβασης εκτέλεσης του έργου, η αρμόδια τεχνική

υπηρεσία να απαιτεί από έκαστο ανάδοχο τη σύμβλησή του με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης και το θεωρημένο από το σύστημα Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων.

**Τα υλικά που ανευρίσκονται κατά την κατασκευή του έργου ή προέρχονται από καθαίρεση παλιών έργων, ανήκουν στον κύριο του έργου σύμφωνα με την παράγραφο 11, του άρθρου 138 του Ν.4412/2016.**

Ο ανάδοχος οφείλει να ακολουθεί επακριβώς τις ισχύουσες διατάξεις και να παίρνει συνεχώς τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφάλειας για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στο χώρο του εργοταξίου του και γενικά του έργου, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσής του και να ακολουθεί πιστά όλες τις σχετικά ισχύουσες διατάξεις και προδιαγραφές σήμανσης. Θα συνταχθεί μελέτη σήμανσης από τον ανάδοχο η οποία θα ελεγχθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και θα προωθηθεί περαιτέρω για την έκδοση περιοριστικών μέτρων.

Συντάχθηκε  
Ο αν. προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.  
Καβάλα, 04-11-2021

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.  
Καβάλα, 04-11-2021

Κυπραίος Γεώργιος  
Τοπογράφος Μηχανικός

Θωμάς Καραβάς  
Τοπογράφος Μηχανικός