



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ

ΕΡΓΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΕΟ2
ΤΜΗΜΑ ΑΠΑΛΟΣ – ΛΟΥΤΡΑ
ΤΡΑΪΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΕΝΤΟΝΕΣ
ΒΡΟΧΩΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΝ 01-02-2021
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 136.592,00€
ΤΟΠΟΣ: ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Αποκατάσταση φθορών της ΕΟ2 τμήμα Απαλός Τραϊανούπολης. Αποκατάσταση αλιγατορικών, ερπυσμών, αποσαθρώσεων και αποξηλώσεων. Αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων και κιγκλιδωμάτων γεφυρών. Τα όμβρια ύδατα κατά την διάρκεια του πλημμυρικού φαινομένου στις 01/02/2021 σε πολλά σημεία υπερπηδούσαν το οδόστρωμα σε μεγάλο μήκος της Ε.Ο. 2 όχι μόνο σε σημεία ύπαρξης τεχνικών ή μικρών γεφυρών. Αποτέλεσμα ήταν να εμφανιστούν μεγάλες φθορές στο οδόστρωμα σε μεγάλο συνεχόμενο μήκος, όπως αποξηλώσεις, αποσαθρώσεις, ρωγμές αλιγάτορα και ερπυμοί. Επίσης παρουσιάστηκαν φθορές σε τεχνικά κυρίως στα σημεία συναρμογής των πτερυγοτοιχών όπως και καταστροφή ή παράσυρση των στηθαίων και των κιγκλιδωμάτων τους.

Θα εκτελεστούν οι ακόλουθες εργασίες λαμβάνοντας υπόψη την επικίνδυνη θέση της παρέμβασης και την αναγκαιότητα αποκατάστασης αυτής κατά την διάρκεια της ημέρας :

Η εργολαβία «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΕΟ2 ΤΜΗΜΑ ΑΠΑΛΟΣ – ΛΟΥΤΡΑ ΤΡΑΪΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΕΝΤΟΝΕΣ ΒΡΟΧΩΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΝ 01-02-2021» αφορά την αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης και φθοράς επικίνδυνων σημείων στο εν λόγω άξονα. Οι βλάβες και οι φθορές που εμφανίζονται και πρόκειται να αποκατασταθούν είναι αυτές που παρουσιάζονται συνήθως στα εύκαμπτα οδοστρώματα. Στην συγκεκριμένη μελέτη περιλαμβάνεται η αποκατάσταση και επισκευή τριών τύπων βλαβών: Ρηγματώσεις, Παραμορφώσεις και Αποσυνθέσεις.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει την αποκατάσταση φθορών της ΕΟ2 τμήμα Απαλός Τραϊανούπολης καθώς και την αποκατάσταση αλιγατορικών, ερπυσμών, αποσαθρώσεων και αποξηλώσεων. Αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων και κιγκλιδωμάτων γεφυρών..

- Σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην ΕΣΥ, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 και με την υπογραφή της σύμβασης του έργου να καταθέσει στην Υπηρεσία σύμβαση με εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΕΚΚ. Ενδεικτικά αναφέρονται τα προϊόντα προς περαιτέρω διαχείριση που θα προκύψουν από τις εργασίες του προϋπολογισμού, Απόξεση ασφαλικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα),

Αποξήλωση στηθαίων κ.λ.π.. Ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει στην Υπηρεσία βεβαίωση παραλαβής των αποβλήτων από εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.

- Η ανωτέρω οργάνωση και αλληλουχία εργασιών, εκτός από την τήρηση των απαιτήσεων κυκλοφοριακής ρύθμισης, θα πρέπει να έχουν τη σύμφωνη γνώμη της επιβλέπουσας Υπηρεσίας ώστε να εξασφαλιστεί η κατά το δυνατόν μικρότερη δημιουργία αρμών διακοπής (ραφές), οι οποίοι πάντοτε αποτελούν σημεία δημιουργίας αστοχιών.
- Επισημαίνεται ότι οι εργασίες που θα εκτελεστούν θα περιορίζονται αυστηρά στις αναφερόμενες στην μελέτη ζώνες.
- Ιδιαίτερη μέριμνα θα λαμβάνεται στην επιλογή του κατάλληλου εξοπλισμού και των μηχανημάτων, ανάλογα με το είδος των προς εκτέλεση εργασιών και με την τοπογραφία της περιοχής, ώστε να αποτρέπονται οι αρνητικές επιπτώσεις επί του φυσικού περιβάλλοντος κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και βλάβες των μηχανημάτων – διαρροές προκειμένου να μην επιβαρυνθεί το φυσικό περιβάλλον.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση όπου θα εκτελεί εργασίες, με την τοποθέτηση όλων των απαιτούμενων μέσων (φανοί, πινακίδες κλπ.).
- Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος, όπως: αντιμετώπιση της διάβρωσης του εδάφους στους χώρους εκτέλεσης της εργασίας, μείωσης των αιωρημάτων κατά τον καθαρισμό από τα μπάζα, μείωσης των οχλήσεων στην χλωρίδα και πανίδα της περιοχής, προστασία ειδών χλωρίδας στους χώρους εκτέλεσης των έργων, αντιμετώπιση της διάβρωσης των αποθέσεων ακατάλληλων υλικών, αποφυγή εκροών λιπαντικών, υδρογονανθράκων, υγρών συσσωρευτών ή άλλων υγρών από χρησιμοποιούμενα μηχανήματα και εξοπλισμό στο έδαφος.
- Υποχρεωτική είναι η χρήση μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) κατά την εκτέλεση των εργασιών, κατάλληλη σήμανση με χρήση πινακίδων και φανών και γενικά ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Επίσης, ο ανάδοχος είναι αποκλειστικός και μόνος υπεύθυνος ποινικά και αστικά για κάθε ατύχημα που πιθανόν να συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους,. Η Υπηρεσία δεν έχει καμία αστική ή νομική ευθύνη για κάθε αξίωση εκ μέρους οποιοδήποτε μισθωτού του αναδόχου, τρίτων ή του αναδόχου και η υποχρέωση της εξαντλείται πλήρως με την καταβολή της δαπάνης των πιστοποιημένων, μέσω εγκεκριμένων επιμετρήσεων, εργασιών.
- Τα μηχανήματα θα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και εφοδιασμένα με τις απαραίτητες άδειες κυκλοφορίας, εφόσον είναι σε κυκλοφορία, να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ και να είναι ασφαλισμένα, όπως ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία. Οι οδηγοί θα πρέπει να έχουν οπωσδήποτε την ανάλογη επαγγελματική άδεια οδήγησης.
- Για την κατασκευή θα χρησιμοποιηθούν υλικά, οι προδιαγραφές των οποίων θα εξασφαλίζουν την υψηλή ποιότητα , αντοχή, ασφάλεια, θα είναι οικολογικά και θα διαθέτουν τα ανάλογα πιστοποιητικά.
- Όλα τα υλικά που θα επιλεγθούν, και οι εργασίες για την τοποθέτηση – εφαρμογή τους, θα είναι σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Τεχνικές Προδιαγραφές (Απόφαση ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ 2221/Β'/30.7.2012) «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα»).
- Η Υπηρεσία με τα αρμόδια όργανά της, δικαιούται να απορρίψει ασυζητητί κάθε υλικό που η ποιότητά του δεν ανταποκρίνεται στο πνεύμα της παρούσας και γενικότερα της μελέτης.

- Κάθε εργασία, θα εκτελείται σύμφωνα με τους κανόνες της Τέχνης και της Τεχνικής, ούτως ώστε το τελικό αποτέλεσμα να είναι δομικά, λειτουργικά και αισθητικά άρτιο.
- Για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής, οι ζώνες ανάπτυξης των εργοταξίων θα περιοριστούν στο ελάχιστο δυνατό. Μόνο μετά από την εκτέλεση όλων των ανωτέρω εργασιών και την έγκριση από την Υπηρεσία των επί τόπου χαράξεων επιτρέπεται να αρχίσει η εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα κατασκευής του έργου.
- Ο καθορισμός της σειράς εκτέλεσης των εργασιών, η προώθηση ή η καθυστέρηση μερικών εξ αυτών αποτελούν αποκλειστικό δικαίωμα της Υπηρεσίας.
- Ο Ανάδοχος πρέπει να βρίσκεται σε συνεχή συνεννόηση με την επίβλεψη για ορθή εκτέλεση των εργασιών και την ασφάλεια των εργαζομένων.
- Ο Ανάδοχος θα εκτελεί τις εργασίες που προβλέπονται από την παρούσα, σε μια μεγάλη έκταση και πιθανώς να απασχολείται σε περισσότερα του ενός μέτωπα εργασίας ή σε επιλεγμένα τμήματα, όχι κατ' ανάγκη συνεχόμενα μεταξύ τους, ανάλογα με τις τρέχουσες απαιτήσεις της Υπηρεσίας.
- Ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να βρίσκεται επί τόπου του έργου καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών. Σε περίπτωση αδυναμίας του να εκπληρώσει αυτή του την υποχρέωση οφείλει να διαθέτει αντικαταστάτη του. Επίσης υποχρεώνεται να διαθέτει κατάλληλο στέλεχος (εργοδηγός) με επαρκείς γνώσεις και αποδεικνυόμενης εμπειρίας σε αντίστοιχες εργασίες, καθώς και διοικητικές ικανότητες, το οποίο θα έχει την ευθύνη για την σωστή και παραγωγική εργασία του προσωπικού του αναδόχου, καθοδηγώντας τούτο κατάλληλα. Το στέλεχος αυτό θα συμμορφώνεται απολύτως στις οδηγίες και εντολές της επίβλεψης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του στελέχους αυτού, θα αντικαθίσταται αμέσως, μετά από εντολή του επιβλέποντα στο έργο, προς τον ανάδοχο (άρθρο 42.2 Π.Δ. 609/1985)..
- Η σειρά αναγραφής των επιμέρους εργασιών δεν αποτελεί υποχρεωτικά και σειρά σπουδαιότητας ή χρονική διαδοχή.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- Μαρκάρισμα της περιοχής ώστε τα όρια επέμβασης να μπαίνουν στα υγιή όμορα τμήματα κατά μισό μέτρο.
 - Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη διαμέτρου δίσκου έως Φ-450mm.
 - Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 cm
 - Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm
 - Ασφαλική συγκολλητική επάλειψη
 - Ασφαλικές συνδετικές (ισοπεδωτικές) στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m
 - Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m (με χρήση κοινής ασφάλτου
 - Διαγράμμιση οδοστρώματος.
- Αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων γεφυρών τα οποία παρασύρθηκαν μαζί με τις βάσεις τους από τα όμβρια ύδατα

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η συμβατική προθεσμία για την εκτέλεση των εργασιών είναι εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Μέσα στα πλαίσια της Συνολικής προθεσμίας για το τελείωμα του έργου, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ολοκληρώσει τις επιμέρους εργασίες και προμήθειες των υλικών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 136.592,00€ εκ των οποίων 26.440,16€ είναι ο ΦΠΑ 24,00%. Οι τιμές που χρησιμοποιήθηκαν είναι από το τιμολόγιο έργων οδοποιίας, όπως εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμό ΔΝΣ γ/οικ.35577/ΦΝ 466/4-5-2017 (ΦΕΚ) 1746B'/19-05-2017) "Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων" απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και μεταφορών.

Όλες οι εργασίες που προβλέπονται, θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και όπως αυτές περιγράφονται στα άρθρα του τιμολογίου, τις υποδείξεις της επίβλεψης και τα λοιπά τεύχη της μελέτης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ Α'β

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Τ.Σ.Ε. Δ.Τ.Ε. ΠΕ ΕΒΡΟΥ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ Α'β