



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Αντικείμενο
Μελέτης:

**«Μελέτη στατικού ελέγχου και
αποκατάστασης προβλημάτων
φορέα και βάθρων της γέφυρας
Μαΐστρου στο ρέμα Ειρήνης επί
του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού
Δικτύου ΕΟ2»**

Προεκτιμώμενη
αμοιβή
(με απρόβλεπτα
και Φ.Π.Α. 24%):

71.300,00 € (Με ΦΠΑ)

**ΤΕΥΧΟΣ Α1
ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ**

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
ΙΟΥΛΙΟΣ 2021**

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Επί της παλιάς Εθνικής Οδού με αριθμ. 2: "Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη – Γέφυρα Κήπων" Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου σήμερα συναντάται γεφύρωση για την διέλευση του ρέματος Ειρήνη, που εξυπηρετεί την οδική κυκλοφορία σαν παράπλευρο οδικό δίκτυο της Εθνικής Οδού. Μετά από διαδοχικές επισκέψεις που πραγματοποιήθηκαν στην γέφυρα, κατά τις οποίες πραγματοποιήθηκε μακροσκοπικός έλεγχος των επί μέρους στοιχείων του Τεχνικού και μετά τη μελέτη του οπτικού υλικού (φωτογραφίες) και διαλογική συζήτηση στα γραφεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Έβρου, έχοντας ως οδηγό τα Εγχειρίδια Αξιολόγησης και Αυτοψίας Γεφυρών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, Γ.Γ.Δ.Ε. / Δ/ΝΣΗ Δ3, η Επιτροπή Ελέγχου Στατικότητας Γεφυρών του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας της ΔΤΕ ΠΕ Έβρου προχώρησε στην αποτίμηση της κατάστασης του Τεχνικού και στην γενική αξιολόγηση της παρούσας γέφυρας.

Η επιτροπή απεφάνθη ότι το παρόν τεχνικό ανήκει στην κατηγορία 3ES, δηλαδή παρουσιάζει σημαντικές φθορές και αλλοιώσεις στα κύρια δομικά στοιχεία και απαιτούνται επείγουσες επισκευαστικές εργασίες, καθώς καθίσταται επικίνδυνη για το χρήστη.

Σύμφωνα με το μακροσκοπικό έλεγχο που πραγματοποίησε η Επιτροπή Ελέγχου Στατικότητας Γεφυρών του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας της ΔΤΕ ΠΕ Έβρου στην εν λόγω γέφυρα παρουσιάζονται τα εξής προβλήματα:

- Στα φατνώματα της γέφυρας παρουσιάζονται αποφλοιώσεις και ρηγματώσεις σημαντικού μεγέθους με εμφάνιση σπλισμών και οξειδωση αυτών.
- Στα μεσόβαθρα παρατηρήθηκαν ρηγματώσεις, αποφλοιώσεις και φωλιές με εμφάνιση των σπλισμών και οξειδωση αυτών.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων προβλημάτων απαιτείται η εκπόνηση μελέτης στατικής επάρκειας και η αποκατάσταση των βλαμμένων τμημάτων της γεφύρωσης ώστε να αποκτηθεί αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας κατά την λειτουργία της.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω κρίνεται σκόπιμο να εκπονηθεί μελέτη στατικού ελέγχου και αποκατάστασης του φορέα και των βάθρων της γέφυρας, διότι η διακοπή λειτουργίας της δυσχεραίνει την κυκλοφορία στην περιοχή επιβαρύνοντας το Εθνικό Οδικό δίκτυο με επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο.

Η διακοπή λειτουργίας της γεφύρωσης διακόπτει την συνέχεια και τις συνέργειες που έχουν αναπτυχθεί σε όλο το δίκτυο των οικισμών και καθιστά μη λειτουργική μία σημαντική υποδομή του Τριτεύοντος οδικού δικτύου.

Αλεξανδρούπολη 16 /08 /2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΥΓΗΤΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α΄β

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝ. ΕΡΓΩΝ Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΕΒΡΟΥ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α΄β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αρ. 566/2021 απόφαση της Οικονομικής
Επιτροπής ΑΜΘ