



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡ/ΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:

«ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α.Μ.Θ  
2021-2025

ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΚΩΔ. ΟΠΣ: 5200857

ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ ΣΑ: 2022ΝΠ43100004

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.230.000,00 €

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την εκτέλεση του έργου «**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ**», στα πλαίσια εκσυγχρονισμού των συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων της ΕΟ51.

Σκοπός του έργου είναι ο εκσυγχρονισμός, η βελτίωση και ενίσχυση της ασφάλειας του Εθνικού Οδικού δικτύου ΕΟ51 του Ν.Έβρου. Τον παρόν έργο αποτελεί μια αρχική επέμβαση για την αντικατάσταση ή ακόμα και προσθήκη, όπου θεωρηθεί απολύτως απαραίτητο, νέων θέσεων στηθαίων ασφαλείας, στα πιο κρίσιμα σημεία του Εθνικού Οδικού δικτύου ΕΟ51, με σκοπό τη μελλοντική επέκταση του σε όλο το δίκτυο.

Το έργο αυτό έχει εφαρμογή :

- (1) Σε τμήματα υφισταμένων οδών, στα οποία τα υπάρχοντα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων πρέπει να αντικατασταθούν λόγω παλαιότητας ή/και φθοράς και
- (2) Για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε τμήματα υφισταμένων οδών, όπου παρατηρείται υψηλή συχνότητα ατυχημάτων, λόγω παρέκκλισης των οχημάτων από την πορεία τους.

Ουσιαστικά, τα εν λόγω συστήματα έχουν λόγο ύπαρξης μόνο σε περιπτώσεις όπου η ενδεχόμενη έξοδος ενός οχήματος γίνεται σε κάποιο επικίνδυνο σημείο και αυτό αποτελεί και το κυριότερο κριτήριο για την αντικατάστασή τους, στο συγκεκριμένο έργο. Τέτοια σημεία είναι, γενικά, ακλόνητα αντικείμενα κοντά στην οριογραμμή του οδοστρώματος, όπως στύλοι ηλεκτροφωτισμού, πινακίδες και γέφυρες σήμανσης, στύλοι δικτύων κοινής ωφέλειας ή φράκτες (όπου μία σύγκρουση του οχήματος με αυτά θα είχε δυσάρεστες συνέπειες), επιχώματα με απότομες κλίσεις (όπου υπάρχει κίνδυνος ανατροπής ή απότομης πτώσης του οχήματος), σημεία παραπλεύρως υδάτινων οδών ή χαραδρών, υψηλά επιχώματα και γέφυρες. Επίσης, τοποθετούνται σε περιπτώσεις όπου επιδιώκεται η προστασία πεζών, ιδίως σε σημεία με αυξημένο ιστορικό εξόδων οχημάτων. Ωστόσο, πρέπει να τονιστεί ιδιαίτερα ότι η εφαρμογή των στηθαίων πρέπει να γίνεται με σύνεση. Το ίδιο το στηθαίο αποτελεί κι αυτό ένα αντικείμενο το οποίο προκαλεί ζημία στο προσκρούον όχημα. Βασικό κριτήριο για την τοποθέτησή του είναι το ότι η ζημία που αναμένεται να προκληθεί στο όχημα κατά την έξοδό του θα πρέπει να είναι

σοβαρότερη από την αντίστοιχη κατά την πρόσκρουση στο στήθαιο. Έτσι, προστασία με στήθαια δεν ενδείκνυται π.χ. σε επιχώματα με κλίση 1:3 ή ηπιότερη, καθώς ο οδηγός είναι σε θέση να ανακτήσει τον έλεγχο του οχήματος επάνω τους, και με την προϋπόθεση πως δεν υπάρχει περαιτέρω κίνδυνος από αντικείμενα ή λόγω έντονης τραχύτητας του εδάφους.

Τα εύκαμπτα συστήματα έχουν βασικό σκοπό να απορροφήσουν την ενέργεια της σύγκρουσης μέσω της παραμόρφωσής τους, επιτρέποντας στο όχημα να επιβραδύνει ηπιότερα και να μην εκτιναχθεί βίαια πίσω στο χώρο κυκλοφορίας. Τα άκαμπτα συστήματα εφαρμόζονται σε περιπτώσεις όπου το κύριο ζητούμενο είναι το όχημα, που μπορεί να είναι οποιουδήποτε μεγέθους, να μην περάσει επουδενί πίσω από το στήθαιο, όπως σε γέφυρες ή παραπλεύρως χαραδρών, όμως οι συνέπειες της σύγκρουσης με το στήθαιο μπορεί να είναι δυσμενείς.

Οι κυριότερες εργασίες που πρόκειται να γίνουν είναι αποξήλωση στήθαιων ασφαλείας παλαιού τύπου και αντικατάστασή τους με αντίστοιχα νέου τύπου για την ενίσχυση της ασφάλειας του Εθνικού Οδικού δικτύου. Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν είναι οι παρακάτω :

1. Αποξήλωση των παλαιών στήθαιων ασφαλείας, μονόπλευρων χαλύβδινων οδού ή τεχνικών έργων, στις υποδεικνυόμενες από την επίβλεψη θέσεις.
2. Τοποθέτηση νέων μονόπλευρων χαλύβδινων στήθαιων ασφαλείας παρά το όριο της οδού ή παρά το όριο τεχνικών έργων, στις υποδεικνυόμενες από την επίβλεψη θέσεις.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με το Τιμολόγιο, την Τεχνική Περιγραφή, την Τ.Σ.Υ. και τα σχέδια της μελέτης, τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας καθώς και τους κανόνες της τέχνης.

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των **1.230.000,00€ με Φ.Π.Α.** Το έργο είναι ενταγμένο και χρηματοδοτείται από το **Περιφερειακό Πρόγραμμα Αναπτυξης της Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης 2021-2025 με κωδ ΣΑ 2022ΝΠ43100004.**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΛΕΞΙΑ  
ΑΓ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Α'β**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ  
ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Α'β**