

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Νο53 ΤΜΗΜΑ
ΑΙΣΥΜΗΣ-ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΡΕΙΟ-ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ»
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΠΑ ΠΑΜΘ 2021-2025
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:1.500.000,00€ ΜΕ ΦΠΑ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(ΦΑΥ)

--	--

ΦΑΚΕΛΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Φ. Α. Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3,7,8,9,10,11)

ΤΜΗΜΑ Α

1.ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Α. ΓΕΝΙΚΑ :

Το παρόν τεύχος του ΦΑΚΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ) αφορά το έργο

«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Νο53 ΤΜΗΜΑ ΑΙΣΥΜΗΣ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΡΕΙΟ ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ».

Είναι σύμφωνο με το Π.Δ. 305/96 ΦΕΚ Α/212/29.8.96 για τις "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ και την ΔΙΠΑΔ/οικ/177/02.03.01-ΦΕΚ Β/266/14.03.01- Απόφαση του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ

1. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ : **ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Νο53 ΤΜΗΜΑ ΑΙΣΥΜΗΣ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΡΕΙΟ ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ**
2. ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ/ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ
3. ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ : ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ
4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ :

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το αντικείμενο του έργου «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Νο53 ΤΜΗΜΑ ΑΙΣΥΜΗΣ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΡΕΙΟ ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ**» αφορά στην αποκατάσταση φθορών και βλαβών του Εθνικού οδικού δικτύου Νο53 και συγκεκριμένα στο τμήμα Αισύμης - Μεγάλο Δέρειο - Μικρό Δέρειο.

Οι παρεμβάσεις θα γίνουν στα τμήματα που παρουσιάζουν βλάβες και φθορές, οι οποίες τα καθιστούν επικίνδυνα και θα είναι οι κατάλληλες για την αποκατάστασή τους, ανάλογα με την περίπτωση της υφιστάμενης κατάστασης.

Το οδικό δίκτυο που θα λάβουν χώρα οι παρεμβάσεις βρίσκεται σε τμήματα της Εθνικής οδού Νο53 μεταξύ της χ.θ.0+000 έως χ.θ.58+000 Αισύμη-Μεγάλο Δέρειο-Μικρό Δέρειο.

Στη μελέτη αποκατάστασης του οδικού δικτύου έγινε κατηγοριοποίηση των βλαβών του κάθε τμήματος της οδού.

Οπότε αναλόγως με την κατηγορία της βλάβης και φθοράς του κάθε τμήματος θα γίνουν οι ανάλογες παρεμβάσεις όπως περιγράφονται παρακάτω :

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΛΑΒΗΣ 1 - ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ: ΑΠΟΞΕΣΗ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η αποκατάσταση των εν λόγω φθορών του δικτύου στα τμήματα που φαίνονται στη μελέτη θα ακολουθήσει τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

A. την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, για την κυκλοφοριακή διευθέτηση του δρόμου με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και την ομαλή ροή της κίνησης.

B. Την απόξεση της υφιστάμενης επιφάνειας οδοστρώματος για την επίτευξη της ομαλοποίησης της.

Γ.Τη συγκολλητική επάλειψη της αποξεσμένης επιφάνειας με ασφαλτικό γαλάκτωμα και

Δ.Τη διάστρωση και συμπύκνωση με ασφαλτόμιγμα κυκλοφορίας για την διαμόρφωση τελικής επιφάνειας οδοστρώματος.

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΛΑΒΗΣ 2 - ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ: ΑΠΟΞΕΣΗ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ - ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η αποκατάσταση των εν λόγω φθορών του δικτύου στα τμήματα που φαίνονται στη μελέτη θα ακολουθήσει τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

A. την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, για την κυκλοφοριακή διευθέτηση του δρόμου με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και την ομαλή ροή της κίνησης.

B. Την απόξεση της υφιστάμενης επιφάνειας οδοστρώματος και της υφιστάμενης υποκείμενης στρώσης για την επίτευξη της ομαλοποίησης της.

Γ. Την ασφαλική προεπάλειψη επί της υφιστάμενης οδοστρωσίας

Δ.Την ανακατασκευή των αποξηλωθέντων στρώσεων ασφαλικού

3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΛΑΒΗΣ 3 - ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ: ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ - ΕΚΣΚΑΦΗ – ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΣΤΡΩΣΕΙΣ

Η αποκατάσταση των εν λόγω φθορών του δικτύου στα τμήματα που φαίνονται στη μελέτη θα ακολουθήσει τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

A. Την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, για την κυκλοφοριακή διευθέτηση του δρόμου με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και την ομαλή ροή της κίνησης.

B.την κοπή με ασφαλοκόπτη του ασφαλτοτάπητα του οδοστρώματος στα άκρα του προς αποκατάσταση τμήματος του δρόμου.

Γ. Αποξήλωση των υφιστάμενων ασφαλικών στρώσεων.

Δ. Την εκσκαφή της υφιστάμενης οδοστρωσίας στο εν λόγω τμήμα σε βάθος από 0,20μ έως 0,50μ, εκτός και αν απαιτηθεί μεγαλύτερο βάθος εκσκαφής που θα επιτραπεί μετά από υπόδειξη του επιβλέποντος μηχανικού.

E. Την επανεπίχωση και την αποκατάσταση του επιχώματος του τμήματος αποκατάστασης, όπου απαιτείται.

ΣΤ. Την διάστρωση δύο στρώσεων υλικού οδοστρωσίας υπόβασης και βάσης των 10 εκατοστών η καθεμία.

Z. Την προεπάλειψη της στρώσης βάσης με ασφαλικό γαλάκτωμα και

Η. Την διάστρωση και συμπύκνωση με ασφαλτόμιγμα δύο στρώσεων (ασφαλτική βάση και κυκλοφορίας) 5 εκατοστών η καθεμία, έως την τελική επιφάνεια του οδοστρώματος.

Στις θέσεις αποκατάστασης όλων των τμημάτων θα εκτελεσθεί η απαιτούμενη διαγράμμιση.

Εκτός από τις ανωτέρω παρεμβάσεις στο οδόστρωμα της οδού, για την αντιμετώπιση των φαινομένων καταπτώσεων των πρανών, θα εκτελεσθούν εργασίες καθαρισμού και προστασίας των πρανών, σύμφωνα με την εκπονηθείσα γεωτεχνική μελέτη.

Ειδικότερα θα γίνουν οι εξής παρεμβάσεις, σύμφωνα με τον πίνακα 5-1 της γεωτεχνικής μελέτης, στον οποίο αναφέρονται αναλυτικά τα τμήματα και το είδος παρέμβασης:

- α. Καθαρισμός και διαμόρφωση τριγωνικής τάφρου
- β. Καθαρισμός πρανών
- γ. Άρση καταπτώσεων
- δ. Κατασκευή προσωρινών επιχωμάτων για εγκατάσταση αγκυρίων
- ε. Αγκύρια σταθεροποίησης πρανών
- στ. Επενδύσεις του κατώτερου μέρους των πρανών με συρματοκιβώτια
- ζ. Πλέγμα προστασίας πρανών

Τα προϊόντα καθαρισμού πρανών, εκσκαφών, άρσης καταπτώσεων και αντικατάστασης οδοστρώματος θα χρησιμοποιηθούν, εφόσον κριθούν κατάλληλα, για την ανακατασκευή πρανών επιχωμάτων όπου εμφανίζονται διαβρώσεις λόγω συγκέντρωσης και απορροής όμβριων υδάτων.

Με την αποκατάσταση της οδού, δεν θα προκύψει απόκλιση οριζοντιογραφικά από την υφιστάμενη κατάστασή της και ως εκ τούτου δεν θα απαιτηθούν απαλλοτριώσεις. Οι όποιες επεμβάσεις στο εν λόγω οδικό δίκτυο, θα γίνουν για να αντικατασταθούν και να βελτιωθούν τα υλικά υποδομής σε τμήματα του δρόμου, με νέα υγιή υλικά, με παράλληλη βελτίωση της έδρασης των οδοστρωμάτων τους.

2. Πρόγραμμα επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου:

- A) Μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου ανά 7ημερο μέχρι την αποπεράτωση του έργου.
- B) Συντήρηση του έργου θα γίνεται όποτε απαιτείται, οι δε βλάβες που τυχόν θα διαπιστωθούν πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα από ειδικευμένο συνεργείο
- Γ) Οι εγκαταστάσεις απορροής βρόχινων υδάτων, παραπλεύρως του δρόμου, πρέπει να καθαρίζονται μία φορά το χρόνο, κατά το μήνα Σεπτέμβριο.

3. Προδιαγραφές υλικών – παραδοχές:

A) Σύμφωνα με το τιμολόγιο μελέτης, πριν από την έναρξη της αντίστοιχης εργασίας θα προσκομίζονται οι προδιαγραφές για όλα τα υλικά.

B) Οι παραδοχές είναι αυτές της μελέτης του έργου

4.Σχέδια

Ο υπόχρεος για την ενημέρωση και αναπροσαρμογή του ΦΑΥ υποχρεούται να προσθέσει σε αυτό, μετά από την κατασκευή του έργου, σχέδια που θα δείχνουν πως τελικά κατασκευάστηκε.

ΤΜΗΜΑ Γ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Δεν υπάρχουν ζώνες ιδιαίτερου κινδύνου στο εργοτάξιο του έργου

Δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, την ευστάθεια και αντοχή του έργου

Δεν απαιτούνται οδοί διαφυγής καθόσον το εργοτάξιο είναι πανταχόθεν ελεύθερο

Δεν απαιτούνται ιδιαίτερες στατικές μελέτες

Δεν υπάρχουν βιότοποι που χρήζουν προστασίας

Η λήψη των υλικών θα γίνει από εγκεκριμένα λατομεία

ΤΜΗΜΑ Δ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο τεχνικός ασφάλειας και υγείας φροντίζει για την εκπαίδευση δύο τουλάχιστον εργοδηγών δε θέματα πρώτων βοηθειών, ώστε να παρέχονται πρώτες βοήθειες σύμφωνα με τους κανονισμούς.

Θα υπάρχουν φαρμακεία με επαρκή εφόδια πρώτων βοηθειών, για την περίπτωση μικροατυχημάτων στο εργοτάξιο. Αν ένας εργαζόμενος τραυματιστεί ή προκύψει άλλο σοβαρό πρόβλημα υγείας, πρέπει να κληθεί

Κατάλληλη βοήθεια με τηλέφωνο ή άλλο τρόπο.

Αν διαπιστωθεί ότι η αιτία του ατυχήματος είναι ηλεκτροπληξία ή φωτιά, ο σχετικός κίνδυνος θα απομακρυνθεί πριν την παροχή βοήθειας στο θύμα.

Διαπιστώνεται η κατάσταση του θύματος ως προς τις αισθήσεις του. Πρέπει να αποφεύγεται όσο το δυνατόν η μετακίνησή του εκτός αν πρέπει να απομακρυνθεί από κάποιο κίνδυνο. Ο παθών διατηρείται ζεστός και στεγνός και να ελεγχθεί ο σφυγμός του. Αν το θύμα αναπνέει με δυσκολία, πρέπει να εφαρμοστεί πίεση στην πληγή. Αν η αιμορραγία είναι από πόδι ή χέρι, πρέπει το άκρο να βρίσκεται σε ύψος για να μειωθεί η αιμορραγία.

Αλεξανδρούπολη,/...../2023

Ο Συντάξας

Θεωρήθηκε

**Ο ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΖΑΠΑΡΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Δ'β**

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α'β**