

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Νο53 ΤΜΗΜΑ
ΑΙΣΥΜΗΣ-ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΡΕΙΟ-ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ»
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΠΑ ΠΑΜΘ 2021-2025
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.500.000,00€ ΜΕ ΦΠΑ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(ΣΑΥ)

--

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(Σ . Α . Υ .)
(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3,4,5,6,8,9,10)

1.ΕΙΣΑΓΩΓΗ

A. ΓΕΝΙΚΑ :

Το παρόν τεύχος του Σχεδίου ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ) αφορά στο έργο

«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Νο53 ΤΜΗΜΑ ΑΙΣΥΜΗΣ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΡΕΙΟ ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ ».

Το σχέδιο είναι σύμφωνα με το Π.Δ. 305/96 ΦΕΚ Α/212/29.8.96 για τις "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ και την ΔΙΠΑΔ/οικ/177/02.03.01-ΦΕΚ Β/266/14.03.01- Απόφαση του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ

1. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ :

«ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Νο53 ΤΜΗΜΑ ΑΙΣΥΜΗΣ-ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΡΕΙΟ-ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ»

2. ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ :

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ

3. ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ : ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ

4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΡΙΟΥ ΕΡΓΟΥ : Ι.ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, 68100 ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

B. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ :

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το αντικείμενο του έργου **«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Νο53 ΤΜΗΜΑ ΑΙΣΥΜΗΣ-ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΡΕΙΟ-ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ»** αφορά στην αποκατάσταση φθορών και βλαβών του Εθνικού οδικού δικτύου Νο53 και συγκεκριμένα στο τμήμα Αισύμης - Μεγάλο Δέρειο - Μικρό Δέρειο.

Οι παρεμβάσεις θα γίνουν στα τμήματα που παρουσιάζουν βλάβες και φθορές, οι οποίες τα καθιστούν επικίνδυνα και θα είναι οι κατάλληλες για την αποκατάστασή τους, ανάλογα με την περίπτωση της υφιστάμενης κατάστασης.

Το οδικό δίκτυο που θα λάβουν χώρα οι παρεμβάσεις βρίσκεται σε τμήματα της Εθνικής οδού Νο53 μεταξύ της χ.θ.0+000 έως χ.θ.58+000 Αισύμη-Μεγάλο Δέρειο-Μικρό Δέρειο.

Στη μελέτη αποκατάστασης του οδικού δικτύου έγινε κατηγοριοποίηση των βλαβών του κάθε τμήματος της οδού.

Οπότε αναλόγως με την κατηγορία της βλάβης και φθοράς του κάθε τμήματος θα γίνουν οι ανάλογες παρεμβάσεις όπως περιγράφονται παρακάτω :

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΛΑΒΗΣ 1 - ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ: ΑΠΟΞΕΣΗ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η αποκατάσταση των εν λόγω φθορών του δικτύου στα τμήματα που φαίνονται στη μελέτη θα ακολουθήσει τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

A. την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, για την κυκλοφοριακή διευθέτηση του δρόμου με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και την ομαλή ροή της κίνησης.

B. Την απόξεση της υφιστάμενης επιφάνειας οδοστρώματος για την επίτευξη της ομαλοποίησης της.

Γ.Τη συγκολλητική επάλειψη της αποξεσμένης επιφάνειας με ασφαλτικό γαλάκτωμα και

Δ.Τη διάστρωση και συμπύκνωση με ασφαλτόμιγμα κυκλοφορίας για την διαμόρφωση τελικής επιφάνειας οδοστρώματος.

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΛΑΒΗΣ 2 - ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ: ΑΠΟΞΕΣΗ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ - ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η αποκατάσταση των εν λόγω φθορών του δικτύου στα τμήματα που φαίνονται στη μελέτη θα ακολουθήσει τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

A. την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, για την κυκλοφοριακή διευθέτηση του δρόμου με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και την ομαλή ροή της κίνησης.

B. Την απόξεση της υφιστάμενης επιφάνειας οδοστρώματος και της υφιστάμενης υποκείμενης στρώσης για την επίτευξη της ομαλοποίησης της.

Γ. Την ασφαλική προεπάλειψη επί της υφιστάμενης οδοστρωσίας

Δ. Την ανακατασκευή των αποξηλωθέντων στρώσεων ασφαλικού

3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΛΑΒΗΣ 3 - ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ: ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ - ΕΚΣΚΑΦΗ - ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΣΤΡΩΣΕΙΣ

Η αποκατάσταση των εν λόγω φθορών του δικτύου στα τμήματα που φαίνονται στη μελέτη θα ακολουθήσει τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

Α. Την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, για την κυκλοφοριακή διευθέτηση του δρόμου με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και την ομαλή ροή της κίνησης.

Β. την κοπή με ασφαλτοκόπτη του ασφαλτοτάπητα του οδοστρώματος στα άκρα του προς αποκατάσταση τμήματος του δρόμου.

Γ. Αποξήλωση των υφιστάμενων ασφαλικών στρώσεων.

Δ. Την εκσκαφή της υφιστάμενης οδοστρωσίας στο εν λόγω τμήμα σε βάθος από 0,20μ έως 0,50μ, εκτός και αν απαιτηθεί μεγαλύτερο βάθος εκσκαφής που θα επιτραπεί μετά από υπόδειξη του επιβλέποντος μηχανικού.

Ε. Την επανεπίχωση και την αποκατάσταση του επιχώματος του τμήματος αποκατάστασης, όπου απαιτείται.

ΣΤ. Την διάστρωση δύο στρώσεων υλικού οδοστρωσίας υπόβασης και βάσης των 10 εκατοστών η καθεμία.

Ζ. Την προεπάλειψη της στρώσης βάσης με ασφαλικό γαλάκτωμα και

Η. Την διάστρωση και συμπύκνωση με ασφαλτόμιγμα δύο στρώσεων (ασφαλτική βάση και κυκλοφορίας) 5 εκατοστών η καθεμία, έως την τελική επιφάνεια του οδοστρώματος.

Στις θέσεις αποκατάστασης όλων των τμημάτων θα εκτελεσθεί η απαιτούμενη διαγράμμιση.

Εκτός από τις ανωτέρω παρεμβάσεις στο οδόστρωμα της οδού, για την αντιμετώπιση των φαινομένων καταπτώσεων των πρανών, θα εκτελεσθούν εργασίες καθαρισμού και προστασίας των πρανών, σύμφωνα με την εκπονηθείσα γεωτεχνική μελέτη.

Ειδικότερα θα γίνουν οι εξής παρεμβάσεις, σύμφωνα με τον πίνακα 5-1 της γεωτεχνικής μελέτης, στον οποίο αναφέρονται αναλυτικά τα τμήματα και το είδος παρέμβασης:

- α. Καθαρισμός και διαμόρφωση τριγωνικής τάφρου
- β. Καθαρισμός πρανών
- γ. Άρση καταπτώσεων
- δ. Κατασκευή προσωρινών επιχωμάτων για εγκατάσταση αγκυρίων
- ε. Αγκύρια σταθεροποίησης πρανών
- στ. Επενδύσεις του κατώτερου μέρους των πρανών με συρματοκιβώτια
- ζ. Πλέγμα προστασίας πρανών

Τα προϊόντα καθαρισμού πρανών, εκσκαφών, άρσης καταπτώσεων και αντικατάστασης οδοστρώματος θα χρησιμοποιηθούν, εφόσον κριθούν κατάλληλα, για την ανακατασκευή πρανών επιχωμάτων όπου εμφανίζονται διαβρώσεις λόγω συγκέντρωσης και απορροής όμβριων υδάτων.

Με την αποκατάσταση της οδού, δεν θα προκύψει απόκλιση οριζοντιογραφικά από την υφιστάμενη κατάστασή της και ως εκ τούτου δεν θα απαιτηθούν απαλλοτριώσεις. Οι όποιες επεμβάσεις στο εν λόγω οδικό δίκτυο, θα γίνουν για να αντικατασταθούν και να βελτιωθούν τα υλικά υποδομής σε τμήματα του δρόμου, με νέα υγιή υλικά, με παράλληλη βελτίωση της έδρασης των οδοστρωμάτων τους.

2.ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1 ΣΤΑΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Η κατασκευή του έργου θα γίνει κατά τα εξής στάδια

- Πριν την έναρξη οποιονδήποτε εργασιών γίνεται χωροθέτηση του εργοταξίου, διαμόρφωση του χώρου του εργοταξίου και κατασκευάζονται όλες οι απαραίτητες εργοταξιακές εγκαταστάσεις (αν απαιτούνται) όπως γραφεία , αποθήκες, συνεργείο, χωροθέτηση αποθήκης αδρανών υλικών, σύνδεση με δίκτυα Κοινής Ωφέλειας.
- Εργασίες τοπογραφικές όπως μελέτες εφαρμογής, παραλαβές φυσικού εδάφους.
- Μελέτες κυκλοφοριακής ρύθμισης
- Τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, για την κυκλοφοριακή διευθέτηση του δρόμου με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και την ομαλή ροή της κίνησης.
- Καθαρισμός και διαμόρφωση τριγωνικής τάφρου
- Άρση καταπτώσεων
- Καθαρισμός πρανών

- Κατασκευή επιχωμάτων σταθεροποίησης πρανών
- Πλέγμα προστασίας πρανών
- Αγκύρια σταθεροποίησης πρανών
- Επενδύσεις του κατώτερου μέρους των πρανών με συρματοκιβώτια
- Κοπή με ασφαλοκόπτη του ασφαλτοτάπητα του οδοστρώματος στα άκρα του προς αποκατάσταση τμήματος του δρόμου.
- Αποξήλωση της ασφαλτικής στρώσης του υφιστάμενου προς αποκατάσταση δρόμου και την απομάκρυνση και απόθεση σε χώρους καθοριζόμενους από τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.
- Εκσκαφή του υφιστάμενου οδοστρώματος της φθοράς στο εν λόγω τμήμα σε βάθος από 0,20μ έως 0,50μ, εκτός και αν απαιτηθεί μεγαλύτερο βάθος εκσκαφής που θα επιτραπεί μετά από υπόδειξη του επιβλέποντος μηχανικού.
- Επανεπίχωση και την αποκατάσταση του επιχώματος του τμήματος αποκατάστασης, όπου απαιτείται.
- Διάστρωση δύο στρώσεων υλικού οδοστρωσίας υπόβασης και βάσης των 10 εκατοστών η καθεμία.
- Προεπάλειψη της στρώσης βάσης με ασφαλτικό γαλάκτωμα
- Διάστρωση και συμπύκνωση με ασφαλτόμιγμα δύο στρώσεων (ασφαλτική βάση και κυκλοφορίας) 5 εκατοστών η καθεμία (με την ενδιάμεση συγκολλητική επάλειψη), έως την τελική επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Εργασίες διαγράμμισης

2.2 ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Πριν την έναρξη οιονδήποτε εργασιών γίνεται η χωροθέτηση του εργοταξίου και κατασκευάζονται όλες οι απαραίτητες εργοταξιακές εγκαταστάσεις, ήτοι γραφεία κλ.π.

Τα προϊόντα εκσκαφής θα απορρίπτονται σε θέσεις που εγκρίνει η υπηρεσία.

Μετά τις χωματουργικές εργασίες και τον έλεγχο της υψομετρικής στάθμης του εδάφους κατασκευάζεται η βάση οδοστρωσίας, η ασφαλτική προεπάλειψη και οι ασφαλτικές στρώσεις.

Τέλος θα γίνει η διαγράμμιση της οδού.

3.ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Σύγκρουση οχημάτων

Σύγκρουση οχήματος-σταθερού εμποδίου

Ανατροπή οχημάτων

Ανεξέλεγκτη κίνηση-Βλάβες συστημάτων

Συσκευές ανύψωσης

Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα

Συσκευές κοπής και συγκόλλησης

3.2 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΡΗΞΕΙΣ-ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ

Φιάλες οξυγόνου

Ελαιοδοχεία-Υδραυλικά συστήματα

3.3 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ

Κατά την φορτοεκφόρτωση μεταφερόμενων υλικών

Κατά την μεταφορά βαρέων φορτίων

Κατά τις εκσκαφές

3.4 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

Εκρήξεις από φλόγιστρα και οξυγονοκολλήσεις

3.5 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ

Από προϋπάρχοντα εναέρια ή υπόγεια δίκτυα

Από το δίκτυο ηλεκτροδότησης του έργου

Από ηλεκτροκίνητα εργαλεία

3.6 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΝΤΕΣ

Θόρυβος –δονήσεις

Σκόνη

Υπαίθρια εργασία-καύσωνας

4.ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

4.1 ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των εργαζομένων (εκσκαφές σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, απόθεση προϊόντων εκσκαφών σε απόσταση μεγαλύτερη από 1,00μ. από τα χείλη εκσκαφών, κράνη, γάντια, και μπότες για του εργαζόμενους όπου αυτά είναι απαραίτητα)

Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα έχουν καλή κατάσταση λειτουργίας, θα ελέγχονται από κατάλληλο προσωπικό σύμφωνα με το Π.Δ. 1 073/81 αρ.56,78,79 και το προσωπικό χειρισμού θα έχει τις απαιτούμενες άδειες βάση του Π.Δ. 31/90 και την απαιτούμενη ειδίκευση.

Θα ληφθούν όλα τα μέτρα τήρησης των διατάξεων σήμανσης και κυκλοφορίας οδών.
Τέλος, όλο το προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με κράνη, γάντια, και μπότες.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πτώσης υλικών και το προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με κράνη όταν εργάζεται σε επικίνδυνα σημεία του έργου.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη αποφυγή εκδήλωσης πυρκαγιάς

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας.

4.2 ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

4.2.ΟΔΟΙ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι εργασίες θα εκτελούνται σε εν λειτουργία οδό και θα διασφαλίζεται η προσπέλαση στις θέσεις εργασίας με εφαρμογή εγκεκριμένης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

4.2.2 ΔΙΟΔΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Η διέλευση και παραμονή ατόμων του εργοταξίου και τις θέσεις όπου εκτελούνται εργασίες απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό για την κατασκευή του έργου.

Οι εργασίες θα εκτελούνται σε εν λειτουργία οδό και θα διασφαλίζεται, με εφαρμογή εγκεκριμένης κυκλοφοριακής ρύθμισης, η απρόσκοπτη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων καθόλη τη διάρκεια του 24ώρου.

Για το λόγο αυτό οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα περιλαμβάνουν την αποκατάσταση τμημάτων του έργου τα οποία θα αποδίδονται αυθημερόν σε κυκλοφορία. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται εναλλάξ στο ημιπλάτος της οδού όπου δε θα αναπτύσσεται το εργοτάξιο.

Σε ειδικές περιπτώσεις όπως άρση καταπτώσεων, εκτεταμένες βλάβες οδού κ.α. και κατόπιν ειδικής άδειας θα είναι εφικτή η ολιγώρη διακοπή κυκλοφορίας και η διοχέτευσή της σε εναλλακτικές διαδρομές.

4.2.3 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΑΧΡΗΣΤΩΝ

Θα δημιουργηθεί πλησίον του έργου αποθηκευτικός χώρος για τα υλικά του έργου.

Η αποκομιδή των αχρήστων θα γίνεται με μηχανικά μέσα.

4.2.4 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

4.2.5 ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ, ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ

Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται στις θέσεις των εργασιών. Τα απορρίμματα και τα υπολείμματα τροφών θα απορρίπτονται στον προβλεπόμενο κάδο απορριμμάτων, θα μεταφέρονται σε πλαστικές σακούλες στον χώρο απόθεσης απορριμμάτων της κοινότητας.

Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου, του κέντρου υγείας ή του αγροτικού ιατρείου που καλύπτει την περιοχή καθώς και

τα τηλέφωνα του ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ. Επίσης θα υπάρχει διαθέσιμο αυτοκίνητο για παροχή βοήθειας μετακίνησης.

4.2.6 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Θα υπάρξουν 2 τουλάχιστον κινητά τηλέφωνα, τα οποία θα χρησιμοποιεί το κύριο προσωπικό του αναδόχου για τις ανάγκες του έργου.

5.ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

5.1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Η διοίκηση του εργοταξίου ορίζει τεχνικό υγείας και ασφάλειας όλου του έργου, σχετικά με τα μέτρα για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων κατά την εκτέλεση των έργων, προς αποφυγή οποιουδήποτε ατυχήματος. Είναι δυνατόν, από το υπόλοιπο προσωπικό του έργου, να ορισθούν και βοηθοί του τεχνικού υγείας και ασφάλειας.

Καθήκοντα και ευθύνες υπευθύνου υγείας και ασφάλειας

1. Ο υπεύθυνος ασφάλειας και υγιεινής του έργου ευθύνεται για την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα προς τις ισχύουσες διατάξεις περί ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων.
2. Έχει άμεση επικοινωνία με τους αρμόδιους φορεΐς, όπως Τροχαία-Αστυνομία, πρώτες βοήθειες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κοινωνικούς φορείς μαζικής ενημέρωσης και τους βιομηχανικούς χώρους που επηρεάζονται από τις εργασίες.
3. Πρόγνωση και λύση προβλημάτων που προκύπτουν στο έργο, όπως κυκλοφοριακό, ανασφαλείς συνθήκες στο εργασιακό περιβάλλον, τοπικές δυσκολίες για την ασφάλεια του έργου και των εργαζομένων.
4. Συσκέπτεται με τους μηχανικούς του εργοταξίου πληροφορώντας τους για το βαθμό των μέτρων ασφαλείας που εφαρμόζονται.
5. Οργανώνει ελέγχους ασφαλείας στο εργοτάξιο, ώστε να επιβεβαιώνεται η διατήρηση και επιβολή των μέτρων ασφαλείας.
6. Επιβεβαιώνει την ύπαρξη του κατάλληλου προσωπικού ασφαλείας για κάθε εργαζόμενο.

7. Ελέγχει την εκτέλεση των εργασιών, επισκέπτεται τις θέσεις εργασίας του εργοταξίου και αναφέρει τις όποιες αποκλίσεις επισημαίνονται.
8. Ερευνά τα ατυχήματα και διατηρεί ημερολόγιο καταγραφής τους για την εξαγωγή συμπερασμάτων προς αποφυγή άλλων παρόμοιων.
9. Αναφέρει στον Διευθυντή του εργοταξίου κάθε παράβαση και τις προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες.
10. Επιβεβαιώνει ότι το προσωπικό του είναι ενήμερο σχετικά με τις πρώτες βοήθειες που πρέπει να παρέχονται.

5.2 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ

Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μία εργασία, ο εργοταξίαρχος συγκαλεί σύσκεψη στην οποία συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα περί ασφάλειας. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι ο συντονισμός του κυρίως προσωπικού από τον υπεύθυνο ασφαλείας και υγείας, καθώς και η σύνταξη της σχετικής αναφοράς, η οποία πρέπει να υπογράφεται από όλους τους συμμετέχοντες.

Ο υπεύθυνος ασφαλείας σε συνεργασία με τους άλλους ειδικούς, θα εκτελεί ελέγχους, ώστε να εξασφαλίζει την συμμόρφωση για τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας. Αν ο υπεύθυνος ασφαλείας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία, όλων των μελών που εμπλέκονται. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της μη συμμόρφωσης και η απόφαση για την διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολούθως, αν ο υπεύθυνος ασφαλείας βρίσκει ότι στη διάρκεια της επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί, πρέπει να το αναφέρει άμεσα στον εργοταξίαρχο.

5.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Όταν διαπιστώνεται κάποια μη συμμόρφωση ως προς τη ασφάλεια, ο υπεύθυνος ασφαλείας συντάσσει και υπογράφει μια αναφορά παράβασης κανόνων ασφαλείας, όπου περιγράφεται η διαπιστωμένη κατάσταση και δίνονται οι απαιτούμενες εντολές οι σχετικές με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν. Η αναφορά δίδεται στον άμεσα υπεύθυνο της θέσεως εργασίας και κοινοποιείται στον υπεύθυνο του εργοταξίου.

Ο παραλήπτης της προαναφερόμενης αναφοράς πρέπει να υλοποιήσει αμέσως τις υποδεικνυόμενες διορθωτικές ενέργειες.. Ακολούθως ο υπεύθυνος ασφαλείας επιθεωρεί και

επιβεβαιώνει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια. Θ καταγραφεί τότε στην αναφορά η ημερομηνία της ενέργειας.

Αν συμβούν ατυχήματα, πρέπει να αναφερθούν αμέσως στον υπεύθυνο ασφαλείας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνέβη το ατύχημα, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες έρευνες.

Ο υπεύθυνος ασφαλείας συμπληρώνει το έντυπο αναφοράς ατυχήματος και συγχρόνως διενεργεί έρευνα για τα αίτια και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποφυγή στο μέλλον παρόμοιων ατυχημάτων.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με τα θέματα ασφαλείας πρέπει να αρχειοθετούνται, όλα τα ατυχήματα πρέπει να εξετάζονται και να αναλύονται και η αναφορά πρέπει να υποβάλλεται στον εργοταξίαρχη προς έλεγχο και ενημέρωση.

5.4 ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τα μέτρα ασφαλείας που καθιερώνονται στο εργοτάξιο, ώστε να προστατεύονται οι ίδιοι και τρίτα μέρη.

Τα μέτρα ασφαλείας είναι τα ακόλουθα:

1. Χρήσης του εξοπλισμού ασφαλείας και άλλων προστατευτικών μέσων που παρέχονται.
2. Άμεση αναφορά στον υπεύθυνο ασφάλειας για έλλειψη εξοπλισμού ασφαλείας και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας.
3. Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση ή η τροποποίηση του εξοπλισμού ασφαλείας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς την σχετική έγκριση.

Αλεξανδρούπολη,/...../2023

Ο Συντάξας

Θεωρήθηκε

**Ο ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΖΑΠΑΡΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Δ'β**

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α'β**