



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Δράμα, 03/11/2020
Αρ. Πρωτ. ΓΠ-ΔΡ.187467/6033
Αρ. Διακήρυξης: 06/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο 06 / 2020

Η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης - Περιφερειακή Ενότητα Δράμας ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Διεθνή Ηλεκτρονικό σε ΕΥΡΩ με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει του κόστους το οποίο προκύπτει εάν προσθέσουμε την προσφερόμενη τιμή του οχήματος με τον ΦΠΑ και το λειτουργικό κόστος διάρκειας Ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ.) για την προμήθεια οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών της, συνολικού προϋπολογισμού 299.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% (CPV: 34131000-4, 34110000-1, 34113100-3).

Αριθ. Συστήματος (ΕΣΗΔΗΣ): 101837.

Αναθέτουσα Αρχή:

Είδος Αναθέτουσας Αρχής: Η Αναθέτουσα Αρχή είναι η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης – Περιφερειακή Ενότητα Δράμας και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση, Υποτομέας Ο.Τ.Α..

Κύρια δραστηριότητα Αναθέτουσας Αρχής: Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι οι Γενικές Δημόσιες Υπηρεσίες-Τοπικής Αυτοδιοίκησης Β΄ Βαθμού.

Ταχ. Δ/ση: 1^{ης} Ιουλίου 1, Δράμα, Τ.Κ. 66133

Τηλέφωνο: 25253 51325-326 (Τμήμα Προμηθειών)

Fax: 2521351375

(URL): www.pamth.gov.gr

Κωδικός NUTS: EL514

Χρηματοδότηση:

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης – Π.Ε. Δράμας. Η δαπάνη για την σύμβαση ανέρχεται στο ποσό των 299.000,00€ και βαρύνει τους Κ.Α.:1072.1731.0001 «προμήθεια μεταφορικών μέσων ξηράς» με το ποσό των 200.000,00€ και Κ.Α.: 1292.1713.0093 «προμήθεια μεταφορικών μέσων ξηράς» με το ποσό των 100.000,00€ του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2020 του Φορέα Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης – Π.Ε. Δράμας και έχουν εγκριθεί οι σχετικές Αποφάσεις Ανάλυσης Υποχρέωσης Α) με αρ. πρωτ. 143180/4965/15-09-2020 ΑΔΑ: 6Θ847ΛΒ-554 και ΑΔΑΜ: 20REQ007315637 2020-09-15 και Β) αρ. πρωτ. 143183/4966/15-09-2020 ΑΔΑ: 9ΡΗ07ΛΒ-ΥΙΖ και ΑΔΑΜ:20REQ007315603 2020-09-15

Πρόσβαση στα έγγραφα σύμβασης:

Το πλήρες κείμενο της διακήρυξης και τα λοιπά έγγραφα σύμβασης διατίθενται από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr από ΠΕΜΠΤΗ 05/11/2020 και ώρα 15:00.

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ). Η προκήρυξη όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ). Το τεύχος της σύμβασης καταχωρήθηκε στο διαδίκτυο, και στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): www.pamth.gov.gr ► Προκηρύξεις

Περιγραφή αντικειμένου:

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφοράς που προκύπτει εάν προσθέσουμε την προσφερόμενη τιμή του οχήματος με το ΦΠΑ και το λειτουργικό κόστος διάρκειας ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ.).

Κωδικός CPV: Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 34131000-4, 34110000-1, 34113100-3.

Εκτιμώμενη αξία σύμβασης:

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 299.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (Προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: € 241.129,01 ΦΠΑ : € 57.870,99).

Υποδιαίρεση σε τμήματα:

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε τρία (3) τμήματα ως εξής:

ΤΜΗΜΑ 1: Πέντε (5) Ημιφορτηγών Διπλοκάμπινων οχημάτων 4x4 (CPV: 34131000-4)

ΤΜΗΜΑ 2: Τεσσάρων (4) Επιβατηγών οχημάτων (CPV: 34110000-1)

ΤΜΗΜΑ 3: Δύο (2) Αυτοκινήτων τύπου τζιπ ή SUV (CPV: 34113100-3)

Προσφορές γίνονται δεκτές για ένα ή περισσότερα Τμήματα ή για το σύνολο των Τμημάτων, για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά Τμήμα. Εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές

Κριτήριο Ανάθεσης της Σύμβασης:

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφοράς που προκύπτει εάν προσθέσουμε την προσφερόμενη τιμή του οχήματος με το ΦΠΑ και το λειτουργικό κόστος διάρκειας ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ.).

Διάρκεια Σύμβασης:

Η ισχύς της παρούσης συμβάσεως αρχίζει από την υπογραφή της και μέχρι την παράδοση του συνόλου των υπό προμήθεια ειδών, η οποία πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το αργότερο εντός δύο (2) μηνών.

Δικαιούμενοι συμμετοχής:

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς.

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

Για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gov.gr).

Δικαιολογητικά συμμετοχής:

1) Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ESPD)

2) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό

3) Δικαιολογητικά που αναφέρονται στο άρθρο 2.4.3 της υπ' αριθμ. 06/2020 Διακήρυξης και στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι & ΙΙ αυτής.

Λόγοι αποκλεισμού:

Λόγοι αποκλεισμού που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες, καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, καθώς και λοιπές καταστάσεις, όπως αναλυτικά προβλέπονται στο άρθρο 2.2.3 της υπ' αριθμ. 06/2020 Διακήρυξης, διαπιστώνονται με τα σχετικά δικαιολογητικά του άρθρου 2.2.9 της ανωτέρω, τα οποία προσκομίζει ο οικονομικός φορέας.

Κριτήρια επιλογής:

Κριτήρια επιλογής που σχετίζονται με την Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας και με τα Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας & περιβαλλοντικής διαχείρισης, όπως αναλυτικά προβλέπεται στο άρθρο 2.2.4 της υπ' αριθμ. 06/2020 Διακήρυξης, διαπιστώνονται με τα σχετικά δικαιολογητικά του άρθρου 2.2.9 της ανωτέρω, τα οποία προσκομίζει ο οικονομικός φορέας.

Απαιτούμενες Εγγυήσεις:

Εγγυητική Συμμετοχής το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 2% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α.

Εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης: ποσοστού 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α.

Εγγύηση λειτουργίας το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 3% επί της αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Υποβολή προσφορών και αποσφράγισή τους:

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr στην οποία οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν ηλεκτρονικά τις προσφορές τους.

Ημερομηνία έναρξης ηλεκτρονικής υποβολής προσφορών: 05/11/2020 και ώρα 15:00 μ.μ.

Καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής προσφορών: 07/12/2020 και ώρα 15:00 μ.μ.

Ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών: 11/12/2020 και ώρα 10:00 π.μ.

Απαιτούμενος χρόνος ισχύος προσφοράς: Η ισχύς των προσφορών θα είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών.

Άτομα που επιτρέπεται να παρευρίσκονται κατά το άνοιγμα των προσφορών: Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης Διαγωνισμού.

Γλώσσα σύνταξης προσφορών: Ελληνική.

Έννομη προστασία:**Προδικαστικές προσφυγές**

Κάθε ενδιαφερόμενος ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί συγκεκριμένη σύμβαση του Ν. 4412/2016 και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής συμπεριλαμβανομένης και της διακήρυξης, κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του.

Οι προθεσμίες για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 3.4 την ανωτέρω διακήρυξης.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του Ν. 4412/2016, το οποίο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Δράμα, 03/11/2020

Αρ. Πρωτ. ΓΠ-ΔΡ.187477/6034

Αριθμός Διακήρυξης 06/2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

για

«Προμήθεια οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας» με εκτιμώμενη αξία 299.000,00 Ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)»

Περιεχόμενα

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ 06/2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ» ΜΕ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ 299.000,00 ΕΥΡΩ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ 24%)»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	2
1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	4
1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ	4
1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ.....	4
1.3 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	5
1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	6
1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	8
1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ.....	9
1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ	10
2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	11
2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	11
2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης	11
2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης	11
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων.....	11
2.1.4 Γλώσσα	12
2.1.5 Εγγυήσεις	12
2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	13
2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής.....	13
2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής	14
2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού	15
2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας	18
2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια	19
2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα	19
2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης	19
2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων	19
2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.....	19
2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών.....	19
2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα	19
2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	24
2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης.....	24
2.4 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	24
2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών.....	24
2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών.....	25
2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»	27
2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής.....	27
2.4.3.2 Τεχνική Προσφορά	29
2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών	32
2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών	33
2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών	33
3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	34
3.1 ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	34
3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών.....	34
3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών	34
3.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ.....	36
3.3 ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	37

3.4	ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	38
3.5	ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	40
4.	ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	41
4.1	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ)	41
4.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	42
4.3	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	42
4.4	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ.....	42
4.5	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ	43
4.6	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	43
5.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	44
5.1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ.....	44
5.2	ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ	44
5.3	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	45
5.4	ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	45
6.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	48
6.1	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ	48
6.2	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ – ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ	48
6.3	ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣ	50
6.4	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ.....	50
6.5	ΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΗΣ	51
6.6	ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	51
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....	52
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	53
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΠΙΝΑΚΩΝ (ΦΥΛΛΩΝ) ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	81
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ [ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ)]	102
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ	125
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	128
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	131

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Ταχυδρομική διεύθυνση	1 ^{ης} ΙΟΥΛΙΟΥ 1 ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ ΔΡΑΜΑΣ
Πόλη	ΔΡΑΜΑ
Ταχυδρομικός Κωδικός	66133
Χώρα	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS	EL514
Τηλέφωνο	2521351325-326-324
Φαξ	2521351375
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	vasileiadisd@pamth.gov.gr kalaitzidisth@pamth.gov.gr papaoikonomoua@pamth.gov.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες για τους όρους της διακήρυξης	Καλαϊτζίδης Θεολόγης ,
Αρμόδιος για πληροφορίες για τις τεχνικές προδιαγραφές	Βασιλειάδης Δημοσθένης Παπαοικονόμου Απόστολος
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.pamth.gov.gr
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL) ²⁰	www.pamth.gov.gr

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης – Περιφερειακή Ενότητα Δράμας και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση, Υποτομέας Ο.Τ.Α..

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι οι Γενικές Δημόσιες Υπηρεσίες-Τοπικής Αυτοδιοίκησης Β΄ Βαθμού.

Στοιχεία Επικοινωνίας

α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

β) Περαιτέρω πληροφορίες και επικοινωνία είναι διαθέσιμες μέσω της διαδικτυακής πύλης του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. www.promitheus.gov.gr και από τον διαδικτυακό τόπο της Περιφέρειας ΑΜΘ www.pamth.gov.gr

γ) Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: www.promitheus.gov.gr

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την διεθνή ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας

20PROC007587786 2020-11-04

Θράκης – Π.Ε. Δράμας. Η δαπάνη για την σύμβαση ανέρχεται στο ποσό των 299.000,00€ και βαρύνει τους Κ.Α.:1072.1731.0001 «προμήθεια μεταφορικών μέσων ξηράς» με το ποσό των 200.000,00€ και Κ.Α.: 1292.1713.0093 «προμήθεια μεταφορικών μέσων ξηράς» με το ποσό των 100.000,00€ του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2020 του Φορέα Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης – Π.Ε. Δράμας και έχουν εγκριθεί οι σχετικές Αποφάσεις Ανάληψης Υποχρέωσης Α) με αρ. πρωτ. 143180/4965/15-09-2020 ΑΔΑ: 6Θ847ΛΒ-554 και ΑΔΑΜ: 20REQ007315637 2020-09-15 και Β) αρ. πρωτ. 143183/4966/15-09-2020 ΑΔΑ: 9ΡΗ07ΛΒ-ΥΙΖ και ΑΔΑΜ:20REQ007315603 2020-09-15

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης – Περιφερειακή Ενότητα Δράμας, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφοράς που προκύπτει εάν προσθέσουμε την προσφερόμενη τιμή του οχήματος με το ΦΠΑ και το λειτουργικό κόστος διάρκειας ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ.), προϋπολογισμού 299.000,00 € (συμπ. ΦΠΑ 24%).

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

CPV: 34131000-4 (Ημιφορτηγά)

CPV: 34110000-1 (Επιβατικά αυτοκίνητα)

CPV: 34113100-3 (Αυτοκίνητα τύπου τζιπ)

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

ΤΜΗΜΑ 1					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΣΕ €	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
A	Ημιφορτηγό Διπλοκάμπινο όχημα 4x4, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV: 34131000-4	1072.1731.0001	4	26.612,90	106.451,60
		1072.1731.0093	1		26.612,90
ΣΥΝΟΛΟ					133.064,50
ΦΠΑ 24%					31.935,50
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α					165.000,00

ΤΜΗΜΑ 2					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΣΕ €	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
B	Επιβατηγό όχημα, σύμφωνα με τις	1072.1731.0001	2	13.709,68	27.419,36

20PROC007587786 2020-11-04

απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV: 34110000-1	1072.1731.0093	2		27.419,36
ΣΥΝΟΛΟ				54.838,71
ΦΠΑ 24%				13.161,29
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β				68.000,00

ΤΜΗΜΑ 3					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΣΕ €	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
Γ	Αυτοκίνητα τύπου τζιπ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV: 34113100-3	1072.1731.0001	1	26.612,90	26.612,90
		1072.1731.0093	1		26.612,90
ΣΥΝΟΛΟ					53.225,80
ΦΠΑ 24%					12.774,20
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Γ					66.000,00

Προσφορές υποβάλλονται για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης.

Η προμήθεια είναι διαιρετέα ανά τμήμα, όχι όμως ανά ποσότητα. Δηλαδή, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν προσφορά μόνο για το σύνολο των ποσοτήτων του κάθε τμήματος. Δεν θα γίνονται δεκτές προσφορές για μέρος ποσοτήτων επί ποινή αποκλεισμού.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 299.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% Προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: € 241.129,01 ΦΠΑ : € 57.870,99).

Ο χρόνος παράδοσης όλων των οχημάτων (Τμήματα 1,2,3) στις εγκαταστάσεις της Π.Ε. Δράμας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο(2) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ I & II της παρούσας διακήρυξης.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει του κόστους το οποίο προκύπτει εάν προσθέσουμε την προσφερόμενη τιμή του οχήματος με τον ΦΠΑ και το λειτουργικό κόστος διάρκειας Ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ.)

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" όπως ισχύει

20PROC007587786 2020-11-04

- του ν. 4605/2019 (Α' 52) «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2016 σχετικά με την προστασία της τεχνογνωσίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (ΕΕL157 της 15.6.2016) - Μέτρα για την επιτάχυνση του έργου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4555/2018 (Α'133) «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,⁸
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
- Την υπ' αριθ. 6400/2060 Υ.Α. «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κλπ. Αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ.2396/53 και δικύκλων» (ΦΕΚ 387/Β/14-6-1984)

20PROC007587786 2020-11-04

- Την υπ' αριθ. 129/2534/2010 Κ.Υ.Α. «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα» (ΦΕΚ 108/Β/04-02- 2010), όπως ισχύει.
- Την με αρ. 7828/280/15-01-2020 (ΑΔΑ:ΩΒΤΤ7ΛΒ-Γ66) Απόφαση του Περιφερειάρχη ΑΜΘ περί ορισμού μελών επιτροπών παραλαβής υλικών, εργασιών, και παροχής υπηρεσιών που πραγματοποιούνται από τις υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας για το έτος 2020.
- Της υπ' αριθμ. 170/2019 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου «Έγκριση Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2020 Περιφέρειας Α.Μ.Θ. (ΨΒΛΑ7ΛΒ-ΕΦΤ)»
- Τη υπ' αριθμ. πρωτ. 19442/13-12-2019 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης με θέμα: «"Έλεγχος νομιμότητας της υπ' αριθ. 170/2019 αποφάσεως του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης"(ΩΖΗΟΝΡ1Υ-ΞΒΚ)».
- Το με αρ. πρωτ. 129219/4365/27-08-2020 έγγραφο του Τμήματος Προμηθειών προς το Τελωνείο Δράμας και την με αρ. πρωτ. 5827/01-09-2020 απάντηση
- Την υπ' αριθμ. 13071/02-10-2020 Έγκριση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης για την προμήθεια οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο.
- Τη με αριθ. πρωτ. οικ. 143180/4965/15-09-2020 απόφαση δέσμευσης πίστωσης ύψους 200.000,00€ για την προμήθεια μεταφορικών μέσων ξηράς (τεσσάρων (4) ημιφορτηγών 4Χ4 - δύο (2) επιβατικών – ενός (1) επιβατικού 4Χ4 τύπου τζιπ ή suv) για την κάλυψη των αναγκών της ΠΕ Δράμας, στον ΚΑΕ 1731.0001 του Ε.Φ. 1072 του τακτικού προϋπολογισμού της Περιφέρειας ΑΜΘ – Π.Ε. Δράμας έτους 2020(ΑΔΑ: 6Θ847ΛΒ-554 και ΑΔΑΜ: 20REQ007315637 2020-09-15).
- Τη με αριθ. πρωτ. οικ. 143183/4966/15-09-2020 απόφαση δέσμευσης πίστωσης ύψους 100.000,00€ για την προμήθεια μεταφορικών μέσων ξηράς (ενός (1) ημιφορτηγών 4Χ4 - δύο (2) επιβατικών – ενός (1) επιβατικού 4Χ4 τύπου τζιπ ή suv) για την κάλυψη των αναγκών της ΠΕ Δράμας, στον ΚΑΕ 1731.0093 του Ε.Φ. 1291 του τακτικού προϋπολογισμού της Περιφέρειας ΑΜΘ – Π.Ε. Δράμας έτους 2020(ΑΔΑ: 9ΡΗ07ΛΒ-ΥΙΖ και ΑΔΑΜ:20REQ007315603 2020-09-15).
- Την ανάγκη προμήθειας οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών της Π. Ε. Δράμας.
- τη υπ' αριθμ. 643/19-10-2020 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 6ΨΤΙ7ΛΒ-40Π) με την οποία: α) εγκρίθηκαν οι όροι και οι τεχνικές προδιαγραφές του ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού, β) ορίστηκαν οι επιτροπές Διενέργειας και Αξιολόγησης του διαγωνισμού, ενστάσεων και προσφυγών, καθώς και η επιτροπή παραλαβής

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, έπειτα από συντεταγμένη προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της διακήρυξης στην Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (σύμφωνα με τις παρ. 1 & 4 του άρθρου 27 του ν.4412/2016) την **07/12/2020 ημέρα ΔΕΥΤΕΡΑ και ώρα 15:00 μ.μ.**

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε. Σ. Η. ΔΗ. Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/2013, στο 11ο άρθρο της Υπουργικής Απόφασης με αριθμό Π1/2390/2013.

Όσοι οικονομικοί φορείς επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλλουν προσφορά στην αναθέτουσα αρχή με χρήση της πλατφόρμας του Ε. Σ. Η. ΔΗ. Σ. εντός της

προθεσμίας που ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών είναι η **05/11/2020 και ώρα 15:00 π.μ.**

Καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών είναι **07/12/2020 και ώρα 15:00 μ.μ.**

Κάθε Οικονομικός φορέας έχει δικαίωμα υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα (μερική προσφορά) ή για το σύνολο των τμημάτων (ολική προσφορά). Σε κάθε περίπτωση η υποβολή προσφοράς (μερική ή ολική) αφορά στο σύνολο των ποσοτήτων του επιλεγόμενου τμήματος.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο 6ο άρθρο της Π1/2390/2013 Υπουργικής Απόφασης.

Οι προσφορές κατατίθενται σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με το Ν. 4412/2016 και την Π1/2390/2013 Υπουργική Απόφαση.

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις **03/11/2020 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (αριθμός αναφοράς: 2020-146873) και δημοσιεύθηκε στις/.../2020 (αριθμός Προκήρυξης: στην Ε.Ε.Σ.:2020/S -)**

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ έλαβε **Συστημικό Αύξοντα Αριθμό : 101837**.

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016 σε δύο ημερήσιες τοπικές εφημερίδες και σε μία εβδομαδιαία του νομού και συγκεκριμένα:

Με το με αρ. πρωτ. 03/11/2020 διαβιβαστικό της Δ/σης Διοικητικού Οικονομικού εστάλη για δημοσίευση η περίληψη της διακήρυξης στις εφημερίδες:

1. Ημερήσιες Τοπικές : α) ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΡΑΜΑΣ ΚΑΙ Β) ΠΡΩΪΝΟΣ ΤΥΠΟΣ
2. Εβδομαδιαία Τοπική : ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΔΡΑΜΑΣ

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/>(ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ)

Η Διακήρυξη καταχωρήθηκε στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): www.pamth.gov.gr ► Προκηρύξεις

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο (αρχικής και τυχόν επαναληπτικής) βαρύνει τον ανάδοχο, δηλαδή θα καταβάλλεται αναλογικά σε κάθε περίπτωση από τους προμηθευτές που θα ανακηρυχθούν ανάδοχοι (Προβλ. άρθρο 77 παρ. 5 ν.4270/2014 άρθρα 1 παρ.3 & 4 παρ.3 ν.3548/2007 σε συνδυασμό με τα άρθρα 377 παρ. 1 περ. 35 & 379 παρ. 12 ν.4412/2016) και γνωμοδότηση Δ' Τμήματος Ν.Σ.Κ. 204/2010 - Ν.3801/2009 άρθρο 46, ΦΕΚ 163 Α' - Ν.3548/2007

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

- α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους
- β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν
- γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

1. Η με αρ. 06/2020 Προκήρυξη της Σύμβασης (ΑΔΑΜ.....), όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
2. Η με αρ. 06/2020 παρούσα Διακήρυξη με τα παραρτήματά της (ΑΔΑΜ.....)
3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι : Αναλυτική περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης
4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Υποδείγματα τεχνικών προσφορών –πινάκων (φύλλων) συμμόρφωσης
5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: Τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης [Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης(ΕΕΕΣ)]
6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV: Υποδείγματα εγγυητικών επιστολών
7. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V: Υποδείγματα οικονομικής προσφοράς
8. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI: Σχέδιο σύμβασης
9. Οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο 10 ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών - διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,
- β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των

αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται και στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά **στην ελληνική γλώσσα**

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή

τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε: α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ιτης ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Ωστόσο, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση, στο μέτρο που η περιβολή ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης. Επισημαίνεται ότι στην προσφορά απαιτητήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της Ένωσης/Κοινοπραξίας καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής. Τυχόν υφιστάμενες μεταξύ τους συμφωνίες, περί κατανομής των ευθυνών τους, έχουν ισχύ μόνον στις εσωτερικές τους σχέσεις και σε καμία περίπτωση δεν δύνανται να προβληθούν έναντι της Αναθέτουσας Αρχής ως λόγος απαλλαγής του ενός μέλους από τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις του άλλου ή των άλλων μελών για την ολοκλήρωση της Σύμβασης.

Φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συμμετέχει αυτόνομα ή με άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα στο διαγωνισμό, δεν μπορεί επί ποινή αποκλεισμού να μετέχει σε περισσότερες από μία προσφορές.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής που ανέρχεται στο 2% επί της αξίας του τμήματος ή των τμημάτων για το/τα οποίο/οποία υποβάλλεται προσφορά χωρίς Φ.Π.Α.

Αναλυτικά τα ποσά των εγγυητικών συμμετοχής ανά τμήμα του ενδεικτικού προϋπολογισμού διαμορφώνονται ως εξής:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ € ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ €	ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (2% επί της εκτιμώμενης αξίας χωρίς ΦΠΑ)
1	Ημιφορτηγό Διπλοκάμπινο όχημα 4x4, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV: 34131000-4	5	26.612,90	133.064,50	2.661,30
2	Επιβατηγό όχημα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV: 341100001	4	13.709,68	54.838,71	1.096,78
3	Αυτοκίνητα τύπου τζιπ ή συν, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV: 34113100-3	2	26.612,90	53.225,80	1.064,52

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016, δηλαδή:

- α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και
- β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8 δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) προσφέρων οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) **συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) **απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α 48),

δ) **τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) **νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) **παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (ΙΚΕ), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και σε όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις :

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους

ή/και

γ) η Αναθέτουσα Αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

2.2.3.3 α) Κατ' εξαίρεση, δεν αποκλείονται για τους λόγους των ανωτέρω παραγράφων, εφόσον συντρέχουν οι πιο κάτω επιτακτικοί λόγοι δημόσιου συμφέροντος : δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

β) Κατ' εξαίρεση, επίσης, ο οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο

δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

2.2.3.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής **εκκαθάρισης** ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,

(γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του. **Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.**

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα, ο οποίος βρίσκεται σε μια εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση β" της παρούσας παραγράφου, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεδειγμένα ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση,

λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας

2.2.3.5. ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΑΡΘΡΟ.

2.2.3.6. Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεών του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

2.2.3.7. Οικονομικός φορέας που εμπύπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, 2.2.3.2.γ) και 2.2.3.4 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

2.2.3.8. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

2.2.3.9. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

Κριτήρια Επιλογής

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπύπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια του προσφέροντος, απαιτείται να προκύπτει από την συμπλήρωση των αντίστοιχων πεδίων του ΕΕΕΣ ότι το ύψος του ετήσιου κύκλου εργασιών κάθε έτους της τελευταίας τριετίας είναι μεγαλύτερο από το ποσό του προϋπολογισμού με Φ.Π.Α, του τμήματος ή των τμημάτων που συμμετέχει της υπό ανάθεση προμήθειας.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των (3) τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος κύκλος εργασιών για όσες χρήσεις δραστηριοποιείται, θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το ποσό του προϋπολογισμού με Φ.Π.Α, του τμήματος ή των τμημάτων που συμμετέχει.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά την Τεχνική και επαγγελματική επάρκεια του προσφέροντος, απαιτείται να προκύπτει από την συμπλήρωση των αντίστοιχων πεδίων του ΕΕΕΣ ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την υλοποίηση (σε ιδιωτικό ή δημόσιο τομέα) δύο (2) προμηθειών τα τελευταία τρία (3) έτη, αντίστοιχων με την προκηρυσσόμενη προμήθεια.

2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με το παρακάτω πρότυπο διασφάλισης ποιότητας

α) πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο αυτού που να αφορά τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.

Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς.

Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται. Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης οποίων στηρίζονται.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Γενικά για την στήριξη ενός οικονομικού φορέα στις ικανότητες τρίτων εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 78 του ν.4412/2016.

2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής της παραγράφου 2.2.4 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα I, το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα III το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986.

Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1 του Κανονισμού.

Το ΕΕΕΣ μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.1-της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα

A. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας παραγράφου και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.4 και 2.2.8)

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2 και 2.2.3.4, δηλ. απόφαση του αρμόδιου οργάνου του τρίτου καθώς και του υποψηφίου για την παροχή στήριξης στον υποψήφιο οικονομικό φορέα και σχετικό προσύμφωνο συνεργασίας του οικονομικού φορέα με τον τρίτο. Τα

έγγραφα αυτά θα φέρουν ημερομηνία από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος διαγωνισμού στο ΚΗΜΔΗΣ έως την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς του υποψηφίου..

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ).

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

B. 1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1

β.α) για την παράγραφο 2.2.3.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (επικουρικής και κύριας) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους. (ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ).

Ειδικά για τις περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.2 α., πέραν του ως άνω πιστοποιητικού, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Για τις περιπτώσεις του άρθρου 2.2.3.2γ της παρούσας, πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής

προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς. Μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του ανωτέρω πιστοποιητικού, αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού

γ.α) για την παράγραφο 2.2.3.4 περίπτωση β', πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

γ.β) η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (με εκτύπωση της καρτέλας «Στοιχεία Μητρώου/επιχείρησης» όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet).

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

γ.δ) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού. (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ – ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ 4)

δ) για την παράγραφο 2.2.3.9. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

B.2. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του

Παραρτήματος Χίτου Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Για την απόδειξη άσκησης γεωργικού ή κτηνοτροφικού επαγγέλματος, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια διοικητική αρχή ή αρχή Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

B.3. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν κύκλους εργασιών. Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.

B.4. Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων την τελευταία ζετία, με αναφορά στο είδος, στο ποσό, στην ημερομηνία και στον παραλήπτη.

Εάν ο παραλήπτης είναι Δημόσιος Φορέας ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται η σχετική σύμβαση και βεβαίωση καλής εκτέλεσης/ πιστοποιητικό ή πρωτόκολλο παραλαβής που έχει συνταχθεί και αρμοδίως υπογραφεί από την αρμόδια Δημόσια Αρχή.

Εάν ο παραλήπτης είναι Ιδιωτικός Οργανισμός, ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται δήλωση του ιδιώτη Οργανισμού όπως εκπροσωπείται από τον Νόμιμο Εκπρόσωπό ή κατάλληλα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντος που θα συνοδεύεται από θεωρημένο αντίγραφο του τιμολογίου πώλησης.

B.5. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.7 (Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης) προσκομίζουν τα κατωτέρω

1. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο αυτού που να αφορά τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.

Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

B.6. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30)

εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

B.7. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

B.8. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

B.9. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους

αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.

Γ. Ισχύς αποδεικτικών μέσων

Τα αποδεικτικά μέσα γίνονται αποδεκτά κατά τον ακόλουθο τρόπο: α) τα δικαιολογητικά που αφορούν την παράγραφο 1 του άρθρου 73 (ποινικό μητρώο), την περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 73 (πιστοποιητικό ΣΕΠΕ) και την περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 73 (πιστοποιητικά μη εκκαθάρισης, μη πτώχευσης κλπ.) εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους, β) τα λοιπά δικαιολογητικά που αφορούν την παράγραφο 2 του άρθρου 73 (φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα) εφόσον είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής τους^(*), άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, να έχουν εκδοθεί κατά τα οριζόμενα στην προηγούμενη περίπτωση, γ) τα δικαιολογητικά που αφορούν την παράγραφο 2 του άρθρου 75 (πιστοποιητικό επιμελητηρίου - πιστοποιητικό μητρώου), τα αποδεικτικά ισχύουσας εκπροσώπησης σε περίπτωση νομικών προσώπων, και τα πιστοποιητικά αρμόδιας αρχής σχετικά με την ονομαστικοποίηση των μετοχών σε περίπτωση ανωνύμων εταιρειών, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, δ) οι ένορκες βεβαιώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους και ε) οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών (άρθρο 80 παρ. 12 ν. 4412/2016 όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7 ν. 4605/2019).

^(*) Λόγω του σύντομου, σε πολλές περιπτώσεις, χρόνου ισχύος αυτών των πιστοποιητικών που εκδίδονται από τους ημεδαπούς φορείς, οι οικονομικοί φορείς πρέπει να μεριμνούν να αποκτούν εγκαίρως πιστοποιητικά τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής των προσφορών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 104 παρ. 1 του ν. 4412/2016, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: βάσει του κόστους το οποίο προκύπτει εάν προσθέσουμε την προσφερόμενη τιμή του οχήματος με τον ΦΠΑ και το λειτουργικό κόστος διάρκειας ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ.)

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα Ι& ΙΙ της παρούσας Διακήρυξης, για ένα ή περισσότερα ή για όλα τα τμήματα της σύμβασης για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά τμήμα.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να

προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 “Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

Επισημαίνεται ότι, οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράψουν τα δικαιολογητικά που υποβάλλουν με την προσφορά τους, με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η αίτηση συμμετοχής συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι στην χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι στην χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για την συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής -Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο

άρθρο 21 του ν. 4412/16 . Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf(το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf].

Αν η τεχνική & Οικονομική προσφορά δεν μπορεί να αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, οι οικονομικοί φορείς για την υποβολή της ακολουθούν τα όσα ορίζονται στη παράγραφο 2.4.4 και στο Παράρτημα I & II της παρούσας.

2.4.2.5. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής .*με την επιφύλαξη*

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράφουν τα δικαιολογητικά του παρόντος με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλον πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η προσφορά ή η αίτηση συμμετοχής συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι, στη χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι, στη χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής (άρθρο 92 παρ. 7 ν. 4412/2016 όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 8 ν. 4605/2019 και το άρθρο 56 παρ. 2-3 του ν. 4609/2019).

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν. 4250/2014 (Α'94), είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης (άρθρο 92 παρ. 7 ν. 4412/2016 όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 8 ν. 4605/2019 και το άρθρο 56 παρ. 2-3 του ν. 4609/2019).

Εντός τριών (3) εργασιμίων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999 "Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας", όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι, ενδεικτικά, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Τα κατά περίπτωση προσκομιζόμενα στοιχεία και δικαιολογητικά, όπως περιγράφονται ανωτέρω, θα υποβληθούν στη Περιφερειακή Ενότητα Δράμας μέσα σε καλά σφραγισμένο ενιαίο κυρίως φάκελο, όπου έξω απ' αυτόν θα αναγράφονται ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα:

- α) Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ».
- β) Ο πλήρης τίτλος της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας
- γ) Ο πλήρης τίτλος και ο αριθμός της διακήρυξης.
- δ) Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- ε) Τα στοιχεία του προσφέροντος οικονομικού φορέα, δηλαδή η επωνυμία, η διεύθυνση, ο αριθμός τηλεφώνου, τηλεομοιοτυπίας (fax) και η ηλεκτρονική του διεύθυνση (email).

Σε περίπτωση Ένωσης οικονομικών φορέων πρέπει να αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία όλων των μελών της, καθώς και τα στοιχεία του εκπροσώπου τους.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν:

- α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και
- β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

γ) την Τεχνική προσφορά

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα ΙΙΙ).

Το εν λόγω πρότυπο υποβάλλεται ως εξής:

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (Ε.Ε.Ε.Σ.)

I. Η αναθέτουσα αρχή συντάσσει με χρήση της υπηρεσίας eΕΕΕΣ, ήτοι της διαδικτυακής πλατφόρμας Promitheus ESPD int του ΕΣΗΔΗΣ (<https://espdint.eprocurement.gov.gr>), το πρότυπο eΕΕΕΣ για το συγκεκριμένο διαγωνισμό, και παράγει το σχετικό πρότυπο eΕΕΕΣ σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, τα οποία και αποθηκεύουν, αρχικά, τοπικά στον ηλεκτρονικό υπολογιστή τους.

II. Η αναθέτουσα αρχή, θα αναρτήσει στο χώρο του διαγωνισμού της δημόσιας σύμβασης στο ΕΣΗΔΗΣ τα παραχθέντα αρχεία ως εξής:

-το περιεχόμενο του αρχείου PDF, ψηφιακά υπογεγραμμένο, θα αναρτηθεί ξεχωριστά ως αναπόσπαστο μέρος της διακήρυξης και

-το αρχείο XML θα αναρτηθεί επικουρικά για την διευκόλυνση των οικονομικών φορέων προκειμένου να συντάξουν μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας Promitheus ESPD int του ΕΣΗΔΗΣ, τη σχετική απάντηση τους.

II. Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να υποβάλουν με την προσφορά τους συμπληρωμένο το πρότυπο ΕΕΕΣ όπως αυτό έχει οριστεί από την αναθέτουσα αρχή στη διακήρυξη (ήτοι ως ξεχωριστό αρχείο PDF που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της) σε μορφή pdf (Αποφ. Π1/2390/13) ψηφιακά υπογεγραμμένο κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 73 του ν.4412/16 και την διακήρυξη.

α) οι οικονομικοί φορείς προτείνεται, για την σύνταξη ή/και συμπλήρωση του απαιτούμενου eΕΕΕΣ, να χρησιμοποιήσουν το αναρτημένο από τις αναθέτουσες αρχές επικουρικό αρχείο XML, προκειμένου να εκμεταλλευτούν τη διαδικτυακή πλατφόρμα PromitheusESPΔint του ΕΣΗΔΗΣ, και να παράξουν την απάντηση τους σε μορφή αρχείου PDF, το οποίο και αποθηκεύουν, αρχικά, τοπικά στον ηλεκτρονικό υπολογιστή τους.

β) Σε κάθε περίπτωση και ανεξαρτήτως της ύπαρξης επικουρικού αρχείου xml στον χώρο του δ/σμου, οι οικονομικοί φορείς μπορούν να προσφεύγουν απ' ευθείας στη διαδικτυακή πλατφόρμα PromitheusESPΔint του ΕΣΗΔΗΣ (<https://espdint.eprocurement.gov.gr>), να δημιουργούν το ΕΕΕΣ, να συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον εκάστοτε διαγωνισμό και αναφέρονται στην διακήρυξη, να συμπληρώνουν τις σχετικές απαντήσεις και να το εκτυπώνουν σε μορφή pdf προκειμένου να το υπογράψουν ψηφιακά και να το υποβάλλουν στο σχετικό δ/σμό.

Επίσης σχετικές οδηγίες είναι αναρτημένες στο χώρο του διαγωνισμού της δημόσιας σύμβασης στο ΕΣΗΔΗΣ.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

Το ΕΕΕΣ αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του Ν. 1599/1986 (Α'75), ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο προμηθευτής πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις :

α. δε βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις των άρθρων 73 και 74 για τις οποίες οι οικονομικοί φορείς αποκλείονται ή μπορούν να αποκλεισθούν,

β. πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τα άρθρα 75, 76 και 77,

γ. κατά περίπτωση, τηρεί τους αντικειμενικούς κανόνες και κριτήρια που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με το άρθρο 84.

Επισημαίνεται ότι :

α. Πληροφορίες που αφορούν τη σύνταξη, δημοσίευση και υποβολή του ΕΕΕΣ, στις διαδικασίες

σύναψης δημοσίων συμβάσεων άνω των ορίων που διενεργούνται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, παρέχονται στον ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2016/7 της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 5ης Ιανουαρίου 2016 και στις εξής ηλεκτρονικές πύλες :

- <https://espdint.eprocurement.gov.gr/>
- <http://www.promitheus.gov.gr> στο νέο σχετικό μενού «PromitheusESPDint- ηλεκτρονικές υπηρεσίεςεΕΕΕΣ/εΤΕΥΔ»

Κατά την υποβολή του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρο 79, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα για την εφαρμογή των ανωτέρω, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω υποχρέωση δεν ισχύει για τις εγγυήσεις ηλεκτρονικής έκδοσης (π.χ. εγγυήσεις του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή στα Παραρτήματα I (Αναλυτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης) & Παράρτημα II (υποδείγματα τεχνικών προσφορών - πινάκων συμμόρφωσης) της παρούσας διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στα ως άνω Παραρτήματα.

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν ορατή μη κρυπτογραφημένη ψηφιακή υπογραφή σκληρής αποθήκευσης, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Συγκεκριμένα η Τεχνική Προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει:

1. αναλυτική τεχνική περιγραφή των οχημάτων με τα στοιχεία που κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων των τεχνικών προδιαγραφών και των απαιτήσεων του φύλλου συμμόρφωσης στις τεχνικές προδιαγραφές καθώς και των κριτηρίων με τα οποία θα γίνει η αξιολόγηση (Παράρτημα I & II διακήρυξης). Μετά από κάθε αναλυτική περιγραφή και τεκμηρίωση, ο προσφέρων πρέπει να επισυνάπτει τα απαραίτητα τεχνικά φυλλάδια, οδηγίες και εγχειρίδια χρήσεως, service manuals, εικόνες, φωτογραφίες, πιστοποιητικά, CDs, δικαιολογητικά και ότι άλλο στοιχείο διαθέτει που αποδεικνύει την

συμμόρφωση των προσφερόμενων οχημάτων με τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και με τις λοιπές υποχρεώσεις και όρους, ώστε να είναι εύκολη η αξιολόγηση από την αρμόδια επιτροπή.

ενδεικτικά αναφέρονται τα παρακάτω:

1. Ημιφορτηγό Διπλοκάμπινο όχημα 4x4 (CPV: 34131000-4)

Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου, έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής

- Κινητήρας – Κυβισμός
- Μέγιστη ιπποδύναμη (ps)
- Μέγιστη ροπή (Nm)
- Ωφέλιμο φορτίο σε Kgr
- Εγγύηση
- Χρόνος παράδοσης

- Θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του προσφερόμενου οχήματος ή όμοιου του(ίδιο μοντέλο/έκδοση οχήματος με άλλον αριθμό πλαισίου), από όπου θα προκύπτουν οι εκπομπές CO₂, NO_x, NMHC, PM₁₀ σε συνδυασμένο κύκλο και μονάδα μέτρησης από την οποία να προκύπτουν αυτές που ζητούνται από την μελέτη για τον υπολογισμό του κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων

2. Επιβατηγό όχημα (CPV : 34110000-1)

Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής

- Μήκος, πλάτος
- Κυβισμός κινητήρα
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης
- Αερόσακοι
- Μέση κατανάλωση σε μικτό κύκλο lt/100km
- Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.
- Εγγύηση
- Χρόνος παράδοσης

- Θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του προσφερόμενου οχήματος ή όμοιου του(ίδιο μοντέλο/έκδοση οχήματος με άλλον αριθμό πλαισίου), από όπου θα προκύπτουν οι εκπομπές CO₂, NO_x, NMHC, PM₁₀ σε συνδυασμένο κύκλο και μονάδα μέτρησης από την οποία να προκύπτουν αυτές που ζητούνται από την μελέτη για τον υπολογισμό του κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων

3. Αυτοκίνητα τύπου τζίπ(CPV : 34113100-3)

Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής

- Μήκος, πλάτος
- Κυβισμός κινητήρα
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης
- Αερόσακοι
- Μέση κατανάλωση σε μικτό κύκλο lt/100km
- Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.
- Εγγύηση
- Χρόνος παράδοσης

- Θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του προσφερόμενου οχήματος ή όμοιου του(ίδιο μοντέλο/έκδοση οχήματος με άλλον αριθμό πλαισίου), από όπου θα προκύπτουν οι εκπομπές CO₂, NO_x, NMHC, PM_{σε} συνδυασμένο κύκλο και μονάδα μέτρησης από την οποία να προκύπτουν αυτές που ζητούνται από την μελέτη για τον υπολογισμό του κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων

2. Συμπληρωμένο το αντίστοιχο **Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς –πίνακες συμμόρφωσης** του Παραρτήματος II

3. Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) όπου ο διαγωνιζόμενος θα δηλώνει ότι:

α. στην προσφορά του λήφθηκε υπόψη το περιεχόμενο των Όρων, και των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας διακήρυξης και ότι τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα

β. η προσφορά του ισχύει και τον δεσμεύει για δώδεκα (12) μήνες προσμετρούμενοι από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών του διαγωνισμού

γ. η παράδοση των ειδών θα γίνει εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης

δ. τα συγκεκριμένα οχήματα ανταποκρίνονται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, πιστοποιητικό ελέγχου ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας, πινακίδες, κ.λπ.),

ε. τα οχήματα θα παραδοθούν στη Π.Ε. Δράμας έτοιμα προς κυκλοφορία και στην προσφορά του συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης,.

στ. κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία των οχημάτων (πιστοποιητικό τελωνείου, 1η Άδεια Κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.),

ζ. θα παραδώσει τα οχήματα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, μάντες κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος,

4. Επικυρωμένο αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, των προσφερόμενων οχημάτων ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου. Στην Έγκριση Τύπου του προσφερόμενου πλαισίου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO6 για τα καυσαέρια.

5. Πιστοποιητικό CE για το όχημα και τις αποσπώμενες κατασκευές (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) .

6. Αντίγραφο Πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO9001:2015 ή ισοδύναμο αυτού του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους που να αφορούν τον σχεδιασμό και την παραγωγή (κατασκευή) του προσφερόμενου είδους.

Ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την κατάθεση της προσφοράς να συμπεριλάβει όλα τα απαραίτητα κατά την κρίση του τεχνικά φυλλάδια, κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα. Τα τεχνικά φυλλάδια (Prospectus) που θα κατατίθενται ηλεκτρονικά, θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον κατασκευαστικό οίκο. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων (Prospectus) του κατασκευαστικού οίκου.

Αναντιστοιχία τεχνικής προσφοράς - τεχνικών φυλλαδίων – prospectus μεταξύ τους με αυτή της οικονομικής προσφοράς, αποτελεί ουσιαστικό λόγο απόρριψης της προσφοράς

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις φέρουν υπογραφή μετά την έναρξη διαδικασίας σύναψης σύμβασης.

Δυνατότητα πρόσβαση στην ηλεκτρονική μορφή των Τεχνικών Προδιαγραφών και των Φύλλων Συμμόρφωσης στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Διακήρυξης στο διαδίκτυο, υπάρχει από την ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): www.pamth.gov.gr ► προκηρύξεις

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση τα αναγραφόμενα στην παρούσα διακήρυξη κριτήρια βάσει του κόστους το οποίο προκύπτει εάν προσθέσουμε την προσφερόμενη τιμή του οχήματος με τον ΦΠΑ και το λειτουργικό κόστος διάρκειας ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ.) και όπως περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι& ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V της διακήρυξης.

Η οικονομική προσφορά υποβάλλεται ανά τμήμα. Επιτρέπεται η συμμετοχή σε ένα ή περισσότερα τμήματα ή και για το σύνολο των τμημάτων. Οι προσφορές θα καλύπτουν υποχρεωτικά το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας των οχημάτων του κάθε τμήματος, διαφορετικά δεν γίνονται δεκτές και θα απορρίπτονται.

Δεν θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές.

Η τιμή των προς προμήθεια οχημάτων δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα (όχημα).

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των οχημάτων στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ .

Διακριτά δηλώνεται το σε ευρώ αναλογούν για κάθε όχημα ποσό τέλους ταξινόμησης, (Ν. 2682/99, ΦΕΚ 16/Α/8.2.1999, «Διαρρυθμίσεις της φορολογίας των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλες διατάξεις»), ή τυχόν άλλου τέλους καθώς δεν υπόκειται σε ΦΠΑ.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει του κόστους προκύπτει εάν προσθέσουμε την προσφερόμενη τελική τιμή του οχήματος με το ΦΠΑ και το Λειτουργικό κόστος διάρκειας ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ.).

Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. (παράγεται σε μορφή pdf από την πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ σύνταξης προσφοράς). Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Στον παρόν διαγωνισμό πρέπει να συμπληρωθεί και το υπόδειγμα ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V)

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Αν στο ηλεκτρονικό σύστημα δεν μπορεί να αποτυπωθεί αναλυτικά η οικονομική προσφορά, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον (υπο)φάκελλο “οικονομική προσφορά” την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη και τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία

σύμφωνα με το υπόδειγμα που υπάρχει στο Παράρτημα V της παρούσας διακήρυξης σε μορφή pdf.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή στο Παράρτημα II της παρούσας διακήρυξης.

Σημείωση: Οι οικονομικοί φορείς, εκτός της οικονομικής προσφοράς του συστήματος, θα καταθέσουν υποχρεωτικά ψηφιακά υπογεγραμμένο και τα έντυπα «Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς» Παράρτημα V της παρούσης, όπως παραπάνω αναφέραμε.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών) , 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσης διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ.4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

ζ) η οποία είναι υπό αίρεση,

η) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

θ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσης διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την 4^η εργάσιμη ημέρα μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, ήτοι στις 11/12/2020 και ώρα 10:00 - 15:00.
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας, κάθε προσφέρων αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς, που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα :

α) το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή όσων τεχνικών προσφορών, αντίστοιχα πληρούν τα ανωτέρω.

Η αναθέτουσα αρχή κατά την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικών και οικονομικών προσφορών, μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 102 του Ν.4412/2016.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος

ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι όλων των υποβληθεισών οικονομικών προσφορών.

δ) Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τις τεχνικές προσφορές και τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη και σύμφωνα με τους όρους και τις απαιτήσεις της παρούσας και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου. Το εν λόγω πρακτικό κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», στην αναθέτουσα αρχή προς έγκριση.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν.4412/2016.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια τιμή αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου («Οικονομική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

Σε κάθε περίπτωση, ανεξαρτήτως ποσού και διαδικασίας, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, εκδίδεται μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των σταδίων, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς.

Προθεσμίες για την ολοκλήρωση των επιμέρους σταδίων(άρθρο 221Α ν. 4412/2016 όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 28 ν. 4605/2019 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 56 παρ. 7 του ν. 4609/2019).

1. Οι Επιτροπές που έχουν αναλάβει τη διεξαγωγή των διαγωνιστικών διαδικασιών ολοκληρώνουν το έργο τους εντός των κάτωθι προθεσμιών: α) Όταν κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει μόνο της τιμής η αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών ολοκληρώνεται εντός επτά (7) εργασίμων ημερών από την αποσφράγιση. β) Όταν κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει μόνο της τιμής και δεν προβλέπεται η υποβολή τεχνικής προσφοράς η αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής ολοκληρώνεται αυθημερόν με την αποσφράγιση. Αν η ολοκλήρωση του ελέγχου δεν είναι δυνατή την ίδια μέρα, λόγω του μεγάλου αριθμού των προσφορών, ελέγχονται τουλάχιστον οι δέκα (10) πρώτες κατά σειρά υποβολής ή κατά σειρά μειοδοσίας. Στην περίπτωση αυτή η διαδικασία συνεχίζεται τις επόμενες εργάσιμες ημέρες. γ) Όταν κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών ολοκληρώνεται εντός τριάντα (30) εργασίμων ημερών από την αποσφράγιση. δ) Η αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών ολοκληρώνεται εντός δύο

(2) εργάσιμων ημερών. ε) Η αξιολόγηση των δικαιολογητικών κατακύρωσης ολοκληρώνεται σε δύο (2) εργάσιμες ημέρες. στ) Η αξιολόγηση των ενστάσεων από την αρμόδια Επιτροπή ολοκληρώνεται εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση σε αυτήν της ένστασης και την πλήρη πρόσβαση στα αρχεία του διαγωνισμού. Ειδικά στις περιπτώσεις ενστάσεων κατά διακήρυξης, η αξιολόγηση των ενστάσεων ολοκληρώνεται πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

2. Η Αναθέτουσα Αρχή αποφαινεται επί των Πρακτικών εντός προθεσμίας δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση των σχετικών Πρακτικών.

3. Οι ως άνω προθεσμίες παρατείνονται αναλόγως σε περίπτωση που ζητηθούν διευκρινίσεις ή συμπληρώσεις ή απαιτείται επιβεβαίωση στοιχείων κατά τις κείμενες διατάξεις.

4. Τυχόν υπέρβαση των ως άνω προθεσμιών της παραγράφου 1 και 2 δεν συνεπάγεται ακυρότητα της διαδικασίας.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής του τους. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή **και θα πρέπει να έχουν ισχύ τόσο κατά την ημερομηνία υποβολής της ηλεκτρονικής προσφοράς, όσο και μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης στον προσωρινό ανάδοχο** κατά το άρθρο 103 του ν. 4412/2016, ώστε να διασφαλίζεται το επίκαιρο των καταστάσεων που βεβαιώνουν, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 5035/28-09-2018 έγγραφο της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει εντός της ανωτέρω προθεσμίας αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές. Επισημαίνεται ότι, αίτημα που θα υποβάλλεται **εκπρόθεσμα**, ήτοι **μετά την ως άνω προθεσμία των δέκα (10) ημερών**, δεν θα εξετάζεται και θα απορρίπτεται.

Το παρόν εφαρμόζεται αναλόγως και στις περιπτώσεις που η Αναθέτουσα Αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παράγραφος 5 εδάφιο α' του Ν. 4412/2016, τηρούμενων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Όσοι δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα οριζόμενα ανωτέρω και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα, που δεν έχει αποκλειστεί οριστικά, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η εν λόγω απόφαση αναφέρει την προθεσμία για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης

σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο 3.4.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του ν.4412/2016,

β) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται και

γ) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης στον ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη σύμβαση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταλίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

β) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Ειδικά, για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ (άρθρο 361 παρ.1 περ.γ'

N.4412/2016).

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου PortableDocumentFormat (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016 στο άρθρο 19 παρ. 1.1 και στο άρθρο 7 της με αριθμ. 56902/215 Υ.Α..

Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προσφυγής, σύμφωνα με το [άρθρο 368](#) του ν. 4412/2016. Κατ' εξαίρεση, δεν κωλύεται η σύναψη της σύμβασης εάν υποβλήθηκε μόνο μία (1) προσφορά και δεν υπάρχουν ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι.

Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016 και την περ. α της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής

Η Αρχή επιλαμβάνεται αποκλειστικά επί θεμάτων που τίγονται με την προσφυγή και δεν μπορεί να ελέγξει παρεμπιπτόντως όρους της διακήρυξης ή ζητήματα που αφορούν τη διενέργεια της διαδικασίας. Σε περίπτωση συμπληρωματικής αιτιολογίας επί της προσβαλλόμενης πράξης, αυτή υποβάλλεται έως και δέκα (10) ημέρες πριν την συζήτηση της προσφυγής και κοινοποιείται αυθημερόν στον προσφεύγοντα μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ ή αν αυτό δεν είναι εφικτό με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Υπομνήματα επί των απόψεων και της συμπληρωματικής αιτιολογίας της Αναθέτουσας Αρχής κατατίθενται μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ έως πέντε (5) ημέρες πριν από τη συζήτηση της προσφυγής

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ένδικων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.

Τέλος, είναι δυνατή η άσκηση προδικαστικής προσφυγής στην ΑΕΠΠ, για την κήρυξη ακυρότητας της συναφθείσας σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 368 έως και 371 του ν. 4412/2016.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις

4.1.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον τίτλο της σχετικής σύμβασης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα ισχύει τουλάχιστον τρεις (3) μήνες.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.1.2 Εγγύηση καλής λειτουργίας

Στο Παράρτημα IV της παρούσας διακήρυξης προβλέπεται Εγγύησης καλής λειτουργίας η οποία εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 72 του ν.4412/16.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας, προκειμένου να γίνει αποδεκτή πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Το ύψος της εγγύησης ανέρχεται σε ποσοστό 3% επί της αξίας των παραδοτέων, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται με την παράδοση των οχημάτων. Η διάρκεια ορίζεται ανάλογα με τις Τεχνικές απαιτήσεις του Παρατήματος I&II της παρούσας.

Κατά τη διάρκεια ισχύος της εγγύησης, η αναθέτουσα αρχή δεν θα ευθύνεται για οποιαδήποτε βλάβη των υπό προμήθεια προϊόντων, προερχόμενη από τη συνήθη και ορθή χρήση τους και δεν θα επιβαρύνεται με κανένα ποσό για εργατικά, ανταλλακτικά, υλικά και λοιπά έξοδα αποκατάστασης της βλάβης πλην των αναλωσίμων υλικών.

Ο προμηθευτής ύστερα από σχετική ειδοποίηση, είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος ή εξάρτημα που έχει υποστεί φθορά ή βλάβη και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση ή συντήρησή τους.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του ν.4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας.. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

Σε περίπτωση υπεργολαβίας η αναθέτουσα αρχή δεν θα καταβάλει απευθείας στον υπεργολάβο

την αμοιβή του για την εκτέλεση προμήθειας/υπηρεσίας, δυνάμει σύμβασης υπεργολαβίας με τον ανάδοχο

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών. Ο εν λόγω τρόπος πληρωμής εφαρμόζεται και στην περίπτωση τμηματικών παραδόσεων.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι η κράτηση αυτή θα τεθεί σε ισχύει όταν εκδοθεί η Κ.Υ.Α. με την οποία θα ρυθμίζονται ο τρόπος, ο χρόνος και η διαδικασία κρατήσεων.

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016) .

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα έκπτωτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 6.1.1 - 6.1.2 της παρούσας.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση

του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

β) Επιπλέον, μπορεί να του επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

5.2.2. Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών - αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις β' και δ' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

6.1.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα σε δύο (2) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

6.1.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

6.2.1. Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται με μακροσκοπικό έλεγχο και πρακτική δοκιμασία.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό - οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις -απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες - δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραλειπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει

εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

6.2.2. Η παραλαβή των υλικών στις εγκαταστάσεις της Π.Ε. Δράμας και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους κατωτέρω καθοριζόμενους χρόνους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα διακήρυξη.

Ο προμηθευτής θα ενημερώσει την επιτροπή παραλαβής όταν τα οχήματα είναι έτοιμα για ποσοτικό και μακροσκοπικό έλεγχο, πρακτική δοκιμασία και έλεγχο τεχνικών προδιαγραφών. Σε περίπτωση που το όχημα δεν βρίσκεται στην περιοχή της Π.Ε. Δράμας, τότε ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει όλα τα έξοδα μετακίνησης και επιστροφής, διαμονής και σίτισης της επιτροπής προς την τοποθεσία όπου βρίσκεται το όχημα.

Η επιτροπή παραλαβής ελέγχει το όχημα εάν είναι σύμφωνο με την τεχνική προσφορά του προμηθευτή. Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι το όχημα δεν καλύπτει τις τεχνικές απαιτήσεις και αυτό μπορεί να συμβεί ειδικά στις περιπτώσεις οχημάτων όπου απαιτείται από τον προμηθευτή κάποια μετασκευή, τότε διαβιβάζει στον προμηθευτή επιστολή όπου καταγράφονται οι παρατηρήσεις που θα πρέπει να αρθούν. Στην συνέχεια επαναλαμβάνεται η παραπάνω διαδικασία. Εφόσον το όχημα καλύπτει τις τεχνικές απαιτήσεις τότε συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής. Το πρωτόκολλο αυτό πρωτοκολλείται στο Πρωτόκολλο της Π.Ε. Δράμας αμελλητί και διαβιβάζεται στην Υπηρεσία στην οποία θα παραδοθούν τα οχήματα, ώστε να εκδώσει τις απαραίτητες εξουσιοδοτήσεις προς τον προμηθευτή για την έκδοση άδειας, πινακίδων κυκλοφορίας κλπ.

Με την έκδοση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας καθώς και όποιας άλλης απαίτησης αναφέρεται στη διακήρυξη (πχ. πιστοποιητικό καταλληλότητας κλπ), το όχημα παραδίδεται σε χώρο που έχει υποδειχθεί από την διακήρυξη ή από την αρμόδια Υπηρεσία, όπου πραγματοποιείται ο τελικός έλεγχος από την επιτροπή παραλαβής και συντάσσεται το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, με συνημμένα όλα τα έγγραφα που απαιτούνται πχ. άδεια κυκλοφορίας, τιμολόγιο πώλησης κλπ. Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής πρωτοκολλείται στο Πρωτόκολλο της Π.Ε. Δράμας αμελλητί. Στην συνέχεια διαβιβάζεται από την επιτροπή παραλαβής στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Π.Ε. Δράμας.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες

παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

6.3 Απόρριψη συμβατικών υλικών - Αντικατάσταση

6.3.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.3.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.3.3. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.4 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγυητική

επιστολή καλής λειτουργίας.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας, προκειμένου να γίνει αποδεκτή πρέπει να περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Το ύψος της εγγύησης ανέρχεται σε ποσοστό 3% επί της αξίας των παραδοτέων, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται με την παράδοση των οχημάτων. Η διάρκεια ορίζεται ανάλογα με τις Τεχνικές απαιτήσεις του Παρατήματος I & II της παρούσας.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ'όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η

επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαίνεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 4.1.2 της παρούσας.

6.5 Αναπροσαρμογή τιμής

Οι τιμές προσφοράς σε καμία αναπροσαρμογή δεν υπόκεινται για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες μέχρι το τέλος της συμβατικής χρονικής περιόδου.

6.6 Καταγγελία της σύμβασης- Υποκατάσταση αναδόχου

6.6.1 Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας, η αναθέτουσα αρχή δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.

6.6.2 Εάν ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου, η αναθέτουσα αρχή δύναται, ομοίως, να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ.

6.6.3 Σε αμφότερες τις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά, μειοδότη/ες της διαδικασίας ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν την παροχή των υπηρεσιών του εκπτώτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρητή ρήτρα υποκατάστασης).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ-ΠΙΝΑΚΩΝ (ΦΥΛΛΩΝ)
ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ [Ευρωπαϊκό
Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)]**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI - ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης**ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ****ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ****Συνοπτική Περιγραφή των υπηρεσιών και της λειτουργίας της Α.Α.**

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης – Περιφερειακή Ενότητα Δράμας και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση, Υποτομέας Ο.Τ.Α. β' βαθμού, με κύρια δραστηριότητα την παροχή Γενικών Δημόσιων Υπηρεσιών.

Οργανωτική δομή της Α.Α.

Σύμφωνα με το Π.Δ. 144/2010 (ΦΕΚ 241 τ. Α'/27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονία Θράκης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η Περιφερειακή Ενότητα Δράμας στα πλαίσια υλοποίησης του θεσμοθετημένου έργου της, μέσω των διαφόρων Υπηρεσιών της αλλά και των πολιτικών της οργάνων, όπως είναι:

- για τη Δ/ση Τεχνικών Έργων η μελέτη, εκτέλεση, επίβλεψη, παραλαβή και συντήρηση των πάσης φύσεως τεχνικών έργων της περιοχής ευθύνης της ΠΕ Δράμας
- για τη Δ/ση Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής η ανάπτυξη και η ποιοτική βελτίωση της φυτικής και ζωικής παραγωγής, η διενέργεια ελέγχων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την προστασία του ζωικού κεφαλαίου και την εξασφάλιση της υγείας του, αλλά και τη λήψη μέτρων για την προστασία της δημόσιας υγείας των πολιτών της ΠΕ Δράμας
- για τη Δ/ση Ανάπτυξης κυρίως η χορήγηση αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας αλλά και ελέγχου τιμών των προϊόντων και των υπηρεσιών στην αγορά της ΠΕ Δράμας
- για τη Δ/ση Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας η διαφύλαξη και βελτίωση της υγείας και ευεξίας των πολιτών και η εξασφάλιση της δημόσιας υγείας με τον υγειονομικό έλεγχο στις επιχειρήσεις και στο περιβάλλον εν γένει
- για τα τμήματα Πολιτικής Προστασίας και ΠΑΜ ΠΣΕΑ ο συντονισμός, η επίβλεψη, η πρόληψη, η ετοιμότητα και η αντιμετώπιση και αποκατάσταση καταστροφών
- για το Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας, ο έλεγχος της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων των επιχειρήσεων αρμοδιότητας ΠΕ Δράμας και κυρίως των λατομικών όπου δραστηριοποιούνται στην ορεινή και δύσβατη περιοχή των Δήμων Κάτω Νευροκοπίου και Προσοτσάνης καθόσον στο νομό Δράμας εξορύσσετε το 80% του μαρμάρου της χώρας μας
- για τη Δ/ση Διοικητικού Οικονομικού η συμμετοχή σε συσκέψεις και σε επιτροπές για τη σωστή και ενιαία αντιμετώπιση και εφαρμογή διαφόρων διοικητικών θεμάτων που προκύπτουν
- για τα πολιτικά πρόσωπα (Αντιπεριφερειάρχες, Προέδρο Περιφερειακού Συμβουλίου) για την εκτέλεση του έργου, των αρμοδιοτήτων και του ρόλου που τους έχει ανατεθεί

Υφιστάμενη κατάσταση-υποδομές

Ο νομός Δράμας ήταν ένας από τους 51 νομούς της Ελλάδας, ενώ από το 2011 αποτελεί μία από τις 74 περιφερειακές ενότητες της χώρας. Βρίσκεται στη Μακεδονία και υπάγεται διοικητικά στην περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Ο νομός Δράμας είχε πληθυσμό 98.287 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή του 2011 και συνολική έκταση 3.468 τετραγωνικά χιλιόμετρα.

Ο Νομός Δράμας, από το 2011 και με την εφαρμογή του Προγράμματος «Καλλικράτης», αποτελεί την Περιφερειακή Ενότητα Δράμας (με έδρα την Δράμα) της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και περιλαμβάνει πέντε (5) Δήμους, το δήμο Δράμας, Δοξάτου,

Προσοτσάνης, Κάτω Νευροκοπίου και Παρανεστίου

Το 55,07% της συνολικής έκτασης του Νομού Δράμας το αποτελούν οι Δήμοι Κ.Νευροκοπίου και Παρανεστίου όπου σύμφωνα με το ν.3852/2010 χαρακτηρίζονται ως ορεινοί και κατ' επέκταση και όλος ο Νομός.

Ο δήμος Κ. Νευροκοπίου καταλαμβάνει συνολικά έκταση 872 km²., αποτελείται από 16 τοπικές κοινότητες και μία δημοτική κοινότητα με πυκνότητα μόνιμου πληθυσμού 9,01 κατοίκους ανά km² και ο Δήμος Παρανεστίου 1.037,82 km² έκταση, 37 οικισμούς και 3,76 κατοίκους ανά km².

Η εδαφική ζώνη στην οποία εκτείνονται τα διοικητικά όρια των δήμων Κ. Νευροκοπίου & Παρανεστίου, οι ιδιαίτερα χαμηλές θερμοκρασίες το χειμώνα (σε συνδυασμό με αδιάλειπτο παγετό και χιονοκάλυψη), καθώς και η μορφολογία του εδάφους, όπου περιλαμβάνονται μερικοί από τους υψηλότερους ορεινούς όγκους της Ελλάδας (Όρβηλος, Φαλακρό, Ελατιά Δυτικής Ροδόπης, Μενοίκιο, όρη Βροντούς κ.α.), καθιστούν δύσκολη την πρόσβαση στις περιοχές αυτές ιδιαίτερα κατά την παρατεταμένη χειμερινή περίοδο όπου το κλίμα χαρακτηρίζεται από δριμύ χειμώνα με παγετούς και χιόνια και συνεπώς οι μετακινήσεις απαιτούν οχήματα 4x4.

Τα οχήματα που διαθέτει η Περιφερειακή Ενότητα Δράμας είναι:

A/A	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦ. ΟΧΗΜ.	ΦΟΡΟΛ. ΙΠΠΟΙ	ΚΥΒΙΚΑ ΕΚΑΤΟΣΤΑ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΤΥΠΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΔΙΑΝΗΘΕΝΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΕΩΣ 11/09/20
1	KHY 9426	HP 16	2351	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Μικρό Λεωφορείο)	HYUNDAI MOTOR C	H-1	ΑΜΟΛΥΒΔ Η	2004	147.000
2	KHY 9430	HP 09	1298	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 4x4	DAIHATSU	TERIOS	ΑΜΟΛΥΒΔ Η	2005	170.600
3	KHY 9432	HP 16	2351	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Μικρό Λεωφορείο)	HYUNDAI MOTOR C	H-1	ΑΜΟΛΥΒΔ Η	2005	131.101
4	KHY 9442	HP 13	1870	ΦΟΡΤΗΓΟ	OPEL	F7	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	2006	25.000
5	KHY 9448	HP 13	1870	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 4x4	SUZUKI	GRAND VITARA	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	2007	142.597
6	KHY 9449	HP 13	1870	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 4x4	SUZUKI	GRAND VITARA	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	2007	170.089
7	KHY 9451	HP 17	2500	Ημιφορτηγό ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 4x4	FORD WERKE	2AW	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	2007	149.860
8	KHY 9453	HP 17	2500	Ημιφορτηγό ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 4x4	FORD WERKE	2AW	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	2007	198.733
9	KHY 1478	HP 17	2446	ΦΟΡΤΗΓΟ	CITROEN	JUMPER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	2007	136.718
10	KHH 5256	HP 09	1248	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	FIAT PUNTO	199	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	2013	117.814
11	KHY 7233	HP 17	2497	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 4x4	KIA MOTORS CORP	BL H SORENTO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	2012	249.042
12	KHY 9433	HP 16	2351	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI MOTOR C	H-1	ΑΜΟΛΥΒΔ Η	2005	150.282

Όπως φαίνεται από τον παραπάνω πίνακα όλα τα οχήματα της ΠΕ Δράμας (εκτός από δύο)

είναι περίπου δεκαπενταετίας με πάρα πολλά χιλιόμετρα, τεχνολογικά και οικονομικά απαξιωμένα, ρυπογόνα, με πολύ συχνές φθορές και μηχανολογικά προβλήματα, κυρίως τα τετρακίνητα, λόγω της καθημερινής χρήσης τους σε δύσβατο και κακοτράχαλο οδικό δίκτυο, με αποτέλεσμα να τα καθιστούν μη ασφαλή για τους επιβαίνοντες τους αλλά και να αυξάνει συνεχώς το ύψος της δαπάνης για τη συντήρηση και επισκευής τους.

Το ότι η ΠΕ Δράμας έχει την αρμοδιότητα της λειτουργίας, διαχείρισης και επίβλεψης του χιονοδρομικού κέντρου Φαλακρού, καθώς και το ότι τόσο υπηρεσιακοί όσο και θεσμικοί παράγοντες της ΠΕ Δράμας θα πρέπει να μεταβαίνουν σχεδόν καθημερινά στην έδρα της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. στην Κομοτηνή η οποία απέχει 140 χλμ, για διευθέτηση υπηρεσιακών θεμάτων, συμμετοχή σε επιτροπές, συμβούλια, συσκέψεις κλπ, καθιστούν επιβεβλημένη την ανάγκη οι μετακινήσεις αυτές να γίνονται με ασφαλή οχήματα και ειδικότερα με οχήματα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς για την μετακίνηση προς και από το χιονοδρομικό κέντρο Φαλακρού τους χειμερινούς μήνες.

ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Περιγραφή των αναγκών της Α.Α.

Η ΠΕ Δράμας σκοπεύει να ανανεώσει σταδιακά το στόλο των οχημάτων της με νέα αντιρυπαντικής τεχνολογίας, ασφαλή για τους επιβαίνοντες τους και να μειώσει το μεγάλο κόστος της δαπάνης που διαθέτει ετησίως για τη συντήρηση των οχημάτων.

Προκαταρκτικές διαβουλεύσεις της αγοράς-Προηγούμενη εμπλοκή υποψηφίων

Για την κατάρτιση των προς προμήθεια οχημάτων λήφθηκαν υπόψη οι ανάγκες τις Π.Ε. Δράμας καθώς και έρευνα αγοράς από το διαδίκτυο.

Στοιχεία ωριμότητας της Σύμβασης

Έγιναν οι απαραίτητες ενέργειες και :

- το με αρ. πρωτ. /2020 έγγραφο του Τμήματος Προμηθειών προς τις υπηρεσίες της ΠΕ Δράμας για τις ανάγκες τους για προμήθεια οχημάτων
- Το με αρ. πρωτ. 129219/4365/27-08-2020 έγγραφο του Τμήματος Προμηθειών προς το Τελωνείο Δράμας για την ύπαρξη οχημάτων προς προμήθεια από αυτό, και την με αρ. πρωτ. 5827/01-09-2020 αρνητική απάντηση
- Την υπ' αριθμ. 13071/02-10-2020 Έγκριση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης για την προμήθεια οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο.
- της υπ' αριθμ. 643/19-10-2020 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 6ΨΤΙ7ΛΒ-40Π) με την οποία: α) καταρτίστηκαν οι όροι και οι τεχνικές προδιαγραφές του ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού, β) ορίστηκαν οι επιτροπές Διενέργειας και Αξιολόγησης του διαγωνισμού, ενστάσεων και προσφυγών, καθώς και η επιτροπή παραλαβής
- Η με αριθ. πρωτ. οικ. 143180/4965/15-09-2020 απόφαση δέσμευσης πίστωσης ύψους 200.000,00€ για την προμήθεια μεταφορικών μέσων ξηράς (τεσσάρων (4) ημιφορτηγών 4X4 - δύο (2) επιβατικών – ενός (1) επιβατικού 4X4 τύπου τζιπ ή συν) για την κάλυψη των αναγκών της ΠΕ Δράμας, στον ΚΑΕ 1731.0001 του Ε.Φ. 1072 του τακτικού προϋπολογισμού της Περιφέρειας ΑΜΘ – Π.Ε. Δράμας έτους 2020(ΑΔΑ: 6Θ847ΛΒ-554 και ΑΔΑΜ: 20REQ007315637 2020-09-15).
- Η με αριθ. πρωτ. οικ. 143183/4966/15-09-2020 απόφαση δέσμευσης πίστωσης ύψους 100.000,00€ για την προμήθεια μεταφορικών μέσων ξηράς (ενός (1) ημιφορτηγών 4X4 - δύο (2) επιβατικών – ενός (1) επιβατικού 4X4 τύπου τζιπ ή συν) για την κάλυψη των αναγκών της ΠΕ Δράμας, στον ΚΑΕ 1731.0093 του Ε.Φ. 1291 του τακτικού προϋπολογισμού της Περιφέρειας ΑΜΘ – Π.Ε. Δράμας έτους 2020(ΑΔΑ: 9ΡΗ07ΛΒ-ΥΙΖ και ΑΔΑΜ: 20REQ007315603 2020-09-15).

Τεκμηρίωση σκοπιμότητας/υποδιαίρεσης ή μη της σύμβασης σε τμήματα

Έχοντας υπόψη το άρθρο 59 του ν. 4412/2016 η Π.Ε. Δράμας υποδιαιρέσει την προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες τις στα παρακάτω Τμήματα:

- Τμήμα 1 : Προμήθεια πέντε (5) Ημιφορτηγών Διπλοκάμπινων οχημάτων 4x4, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV: 34131000-4
- Τμήμα 2 : Προμήθεια τεσσάρων (4) Επιβατηγών οχημάτων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV: 34110000-1
- Τμήμα 3 : Προμήθεια δύο (2) Αυτοκινήτων τύπου τζιπ ή συν, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV: 34113100-3

με σκοπό την εξασφάλιση συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας Διακήρυξης είναι η προμήθεια πέντε (5) ημιφορτηγών διπλοκάμπινων οχημάτων, τεσσάρων (4) επιβατικών αυτοκινήτων και δύο (2) αυτοκινήτων τύπου τζιπ ή SUV για την κάλυψη των αναγκών των Δ/σεων της Π.Ε. Δράμας.

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι Τμήματα:

ΤΜΗΜΑ 1: Πέντε (5) Ημιφορτηγών Διπλοκάμπινων οχημάτων 4x4 (CPV: 34131000-4)

ΤΜΗΜΑ 2: Τεσσάρων (4) Επιβατηγών οχημάτων (CPV: 34110000-1)

ΤΜΗΜΑ 3: Δύο (2) Αυτοκινήτων τύπου τζιπ ή SUV (CPV: 34113100-3)

Προσφορές γίνονται δεκτές για **ένα ή περισσότερα Τμήματα ή για το σύνολο των Τμημάτων**, για **το σύνολο** της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά Τμήμα.

Χρόνος ισχύος προσφορών: Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα **180 ημερών** από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές ανά τμήμα αντικειμένου

Οι τεχνικές προδιαγραφές για κάθε Τμήμα της παρούσας Διακήρυξης αναλύονται ως ακολούθως:

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**ΤΜΗΜΑ 1: ΠΕΝΤΕ (5) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (PICK- UP)****Γενική Περιγραφή - Αμάξωμα - Καμπίνα επιβατών**

Τα οχήματα θα είναι καινούρια, αμεταχείριστα, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. με τις ακόλουθες προδιαγραφές :

1. Το όχημα θα είναι διπλοκάμπινο ημιφορτηγό αυτοκίνητο τύπου PickUp 4x4 με ανοιχτή πλατφόρμα, στην οπίσθια πλευρά της οποίας θα φέρει μεταλλική πόρτα (θα χαρακτηρίζεται ως «ανοιχτό» στο αντίστοιχο χωρίο της άδειας κυκλοφορίας του) και με θάλαμο για τέσσερις ή πέντε επιβάτες, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού (doubleCab), αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και με **ωφέλιμο φορτίο από 1000 κιλά και άνω**, καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης κατασκευής και θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός).
2. Το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδόελασμα, με πλήρη αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του.

3. Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες.
4. Το κέντρο βάρους του οχήματος θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.
5. Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια και να διαθέτει πλευρική προστασία εσωτερικά στις πόρτες ώστε να εμποδίζεται η παραμόρφωση στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης. Η κατασκευή του να είναι τέτοια ώστε σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ο θάλαμος των επιβατών να έχει την ελάχιστη παραμόρφωση.
6. Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο). Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις - χωρίς στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις - με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.
7. Θα υπάρχει δυνατότητα ρυμούλκησης από άλλο όχημα (άγκιστρο) πίσω ή εμπρός.
8. Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα. Θα έχει τοποθετημένο κάλυμμα καρότσας εύκαμπτο ή ρολό αλουμινίου για προστασία και αδιαβροχοποίηση του χώρου φόρτωσης.
9. Η θέση του οδηγού θα είναι στην αριστερή πλευρά του οχήματος.
10. Τα καθίσματα εμπρός να είναι ρυθμιζόμενα και τα πίσω αναδιπλούμενα. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό.

Κινητήρας

11. Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας diesel, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, συνολικού κυβισμού από 2.000cc μέχρι 2.500 cc, υδρόψυκτος, με ελάχιστη ονομαστική ισχύ τουλάχιστον 130 PS.
12. Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6 και οι εκπομπές ρύπων CO₂ θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλές προκειμένου να μην επιβαρύνει το περιβάλλον.
13. Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεσο ψεκασμό.
14. Θα υπάρχουν φίλτρα αέρος ξηρού τύπου, φίλτρα πετρελαίου και ελαίου κινητήρα.
15. Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 48°C.

Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

16. Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη τουλάχιστον της νομοθεσίας EURO 6.

17. Θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

Σύστημα μετάδοσης της κίνησης

Συμπλέκτης

18. Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, ξηρός και το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι 5 +1 ή 6+1 σχέσεων με επιλογή για μετάδοση κίνησης στους 2 ή 4 τροχούς, με τη βοήθεια 2ου επιλογέα.

Κιβώτιο ταχυτήτων

19. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητου επιλογέα ή αυτόματο και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

Άξονες

20. Όλοι οι άξονες θα είναι κινητήριοι και επιπρόσθετα ο εμπρόσθιος θα είναι και διεθυντήριος.

Διαφορικά

21. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα ή και στους δύο άξονες (εμπρός-πίσω) κατ' επιλογή. Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης. Σε όλες τις περιπτώσεις (μόνιμης ή κατ' επιλογή τετρακίνησης) θα υπάρχει σύστημα περιορισμού ολίσθησης (μηχανικό ή ηλεκτρονικό ή άλλο), το οποίο μέσω μερικής ή ολικής αναστολής της λειτουργίας του διαφορικού θα δίνει στο όχημα την δυνατότητα να μπορεί να κινηθεί σε εξαιρετικά ολισθηρά οδοστρώματα (χιόνι, πάγο, λάσπη, άμμο).

Σύστημα διεύθυνσης

22. Το όχημα θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνσή του στα προαναφερθέντα οδοστρώματα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.
23. Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτροϋδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.
24. Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

Σύστημα ανάρτησης

25. Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

Σύστημα πέδησης

26. Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με αεριζόμενους ή απλούς δίσκους εμπρός και αυτορυθμιζόμενα ταμπούρα ή δίσκους πίσω.
27. Το όχημα θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς, το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας - ταχυτήτων του οχήματος

28. Ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας (ESP*).
- (*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)*
29. Ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος κατανομής της πέδησης (EBD*)
- (*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)*
30. **Επιθυμητή** είναι η ύπαρξη συστήματος ελέγχου πρόσφυσης (tractioncontrol).
31. **Επιθυμητή** είναι η ύπαρξη συστήματος Hill-Hold.
32. **Επιθυμητή** είναι η ύπαρξη συστήματος ελεγχόμενης κατάβασης
33. Η πέδη στάθμευσης να είναι μηχανικού ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου, με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς τουλάχιστον.

Τροχοί - Ελαστικά

34. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κατάλληλο κράμα αλουμινίου.
35. Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, καθώς και έναν (1) πλήρη εφεδρικό τροχό με ελαστικό ίδιων διαστάσεων με τα υπόλοιπα, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση.
36. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του οχήματος (βάρος, ταχύτητα, κ.ά.). Η ημερομηνία κατασκευής τους να μην υπερβαίνει τους 7 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος.
37. Τα ελαστικά θα είναι τύπου 50/50 ή 60/40 (χώμα/άσφαλτος) και κατηγορίας A/B σε βρεγμένο οδόστρωμα.
38. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση.

Εξοπλισμός ασφάλειας

39. Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προεταντήρες και ρυθμιστές έντασης.
40. Ζώνες τριών σημείων για τους οπίσθιους επιβάτες.
41. Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.
42. Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 4 αερόσακους για τους επιβάτες του.
43. Το όχημα να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.
44. Το όχημα να διαθέτει 2 κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και immobilizer, καθώς και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό.
45. Το όχημα να διαθέτει συναγερμό παραβίασης.

Όργανα ελέγχου - Εξοπλισμός

46. Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):

- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου με ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας
- Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
- Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης.

47. Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:

- Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
- Εργοστασιακό Air-Condition(A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης - θέρμανσης
- Προβολείς ομίχλης και πίσω φώτα ομίχλης.
- Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον εμπρός
- 1 εσωτερικό καθρέπτη και 2 εξωτερικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.
- Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στον οδηγό και στους πίσω επιβάτες.
- 1 υαλοκαθαριστήρα ή 2 υαλοκαθαριστήρες εμπρός τουλάχιστον δύο ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας διακοπτόμενης ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής. Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.
- Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και θα υπάρχει πίσω τρίτο φως πέδησης.
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου.
- Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών.
- Αισθητήρες οπισθοπορείας με κατάλληλη ηχητική σήμανση.
- Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει 2 ηχεία τουλάχιστον.

48. Εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων και πλοήγησης GPS με ελληνικό μενού **(επιθυμητό)**

Βαφή - Χρωματισμός

49. Η βαφή του αμαξώματος θα είναι μεταλλική ή ακρυλική διπλής επίστρωσης, υψηλής ποιότητας σε χρώμα λευκό ή ασημί.

Διακριτικά γνωρίσματα

50. Το όχημα να φέρει περιμετρικά λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 εκατοστών, στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, καθώς επίσης να αναγράφεται και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος, με κεφαλαία γράμματα ο τίτλος «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ».

51. Το όχημα να φέρει πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφονται ο ειδικός αριθμός του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός) και τα διακριτικά ψηφία (Κ.Υ.).

Παρελκόμενα

52. Το όχημα θα συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:

Εργαλειοφόρο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω *(όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση)*:

- Έναν (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.
- Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο).
- Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών για πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον ΚΟΚ.
- Αλυσίδες αντιολισθητικές.
- Λασπωτήρες εμπρός και πίσω

53. Αποσπώμενος κοτσαδόρος **(επιθυμητός)**

Εγγύηση

54. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 150.000 χλμ. (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Π.Ε. Δράμας. Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα. Κατά την διάρκεια της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Π.Ε. Δράμας, ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή εσφαλμένη συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου.

55. Το όχημα θα πρέπει να καλύπτεται από εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος για 7 έτη τουλάχιστον και εγγύηση χρώματος για 2 χρόνια τουλάχιστον.

Τεχνική υποστήριξη (service)

56. Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά

τουλάχιστον για 10έτη από την παράδοσή του.

57. Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την οργανωμένη τεχνική υποστήριξη (service) από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Π.Ε. Δράμας και να υποβάλει λίστα του εν λόγω δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργείων.
58. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.
59. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας
60. Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση) έως 10 ημέρες
61. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών
62. Δωρεάν οι δύο(2) πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service(εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά)

Παράδοση Μηχανήματος

63. Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης
64. Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.
65. Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**ΤΜΗΜΑ 2: ΤΕΣΣΕΡΑ (4) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ****Γενική Περιγραφή - Αμάξωμα - Καμπίνα επιβατών**

Τα οχήματα θα είναι καινούρια, αμεταχειρίιστα, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. με τις ακόλουθες προδιαγραφές :

1. Τα οχήματα θα είναι επιβατικά, καινούργια και αμεταχειρίιστα, σύγχρονης κατασκευής, πέντε (5) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης.
2. Το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδοέλασμα, με πλήρη αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του.
3. Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια και να διαθέτει πλευρική προστασία εσωτερικά στις πόρτες ώστε να εμποδίζεται η παραμόρφωση στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης. Η κατασκευή του να είναι τέτοια ώστε σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ο θάλαμος των επιβατών να έχει την ελάχιστη παραμόρφωση.
4. Το μήκος του οχήματος να είναι μικρότερο από 4,20m.
5. Το μεταξόνιο του οχήματος πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον 2,50m.
6. Η θέση του οδηγού να είναι στην αριστερή πλευρά του οχήματος.
7. Τα καθίσματα εμπρός να είναι ρυθμιζόμενα και τα πίσω αναδιπλούμενα. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Κινητήρας

8. Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας βενζίνης, κυβισμού από 1200cc έως 1400cc, με ελάχιστη ροπή στρέψης 170Nm και ελάχιστη ονομαστική ισχύ από 84 PS.
9. Να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO6 και οι εκπομπές ρύπων CO2 θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλές προκειμένου να μην επιβαρύνει το περιβάλλον μέχρι 110 gr/km.
10. Η δεξαμενή καυσίμων θα είναι χωρητικότητας άνω των 45 λίτρων.
11. Η μέση κατανάλωση καυσίμου εντός πόλης να μην υπερβαίνει τα 5,0 λίτρα ανά εκατό χιλιόμετρα.
12. Κινητήρας τετράχρονος
13. Αριθμός κυλίνδρων 3- 4

Σύστημα μετάδοσης της κίνησης**Συμπλέκτης**

14. Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.

Κιβώτιο ταχυτήτων

15. Θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

16. Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο ώστε το όχημα με πλήρες φορτίο να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει.
17. Το όχημα θα έχει κίνηση στους 2 εμπρόσθιους τροχούς.

Σύστημα διεύθυνσης

18. Το τιμόνι θα πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να διαθέτει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.

Σύστημα ανάρτησης

19. Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος.

Σύστημα πέδησης

20. Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι υδραυλικό, διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος και να εφαρμόζεται σε όλους τους τροχούς. Η πέδηση να γίνεται με δίσκους εμπρός και ταμπούρα ή δίσκους πίσω.
 21. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς.
 22. Ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας (ESP*).
- (*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)*
23. Ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος κατανομής της πέδησης (EBD*).
- (*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)*
24. Ύπαρξη συστήματος ελέγχου πρόσφυσης (tractioncontrol) Επιθυμητή
 25. Η πέδη στάθμευσης να είναι μηχανικού ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου.

Τροχοί - Ελαστικά

26. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κατάλληλο κράμα αλουμινίου.
27. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 7 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.
28. Τα ελαστικά να είναι Α' κατηγορίας σε βρεγμένο οδόστρωμα και ο κωδικός ταχύτητάς τους να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.
29. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση.
30. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του ή κιτ επισκευής.

Εξοπλισμός ασφάλειας

31. Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προεταντήρες και ρυθμιστές έντασης.
32. Ζώνες τριών σημείων για τους οπίσθιους επιβάτες.
33. Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής,

σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.

34. Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 4 αερόσακους για τους επιβάτες του.
35. Το όχημα να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.
36. Το όχημα να διαθέτει 2 κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και immobilizer.
37. Το όχημα να διαθέτει συναγερμό παραβίασης.

Όργανα ελέγχου - Εξοπλισμός

38. Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):

- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου με ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας
- Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
- Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης.

39. Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:

- Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
- Εργοστασιακό Air-Condition(A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης - θέρμανσης
- Εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων και πλοήγησης GPS με ελληνικό μενού
- Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω
- 1 εσωτερικό καθρέπτη και 2 εξωτερικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.
- Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στον οδηγό και στους πίσω επιβάτες
- 1 υαλοκαθαριστήρα ή 2 υαλοκαθαριστήρες εμπρός, τουλάχιστον δύο ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας διακοπτόμενης ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής. Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.
- Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που

προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και θα υπάρχει πίσω τρίτο φως πέδησης.

- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου
- Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών
- Αισθητήρες οπισθοπορείας με κατάλληλη ηχητική σήμανση.
- Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ηχεία.

Βαφή - Χρωματισμός

40. Η βαφή του αμαξώματος θα είναι μεταλλική ή ακρυλική διπλής επίστρωσης, υψηλής ποιότητας σε χρώμα λευκό ή ασημί ή άλλου χρώματος σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας, κατόπιν αποδοχής από την Αναθέτουσα Αρχή.

Διακριτικά γνωρίσματα

41. Τα οχήματα να φέρουν περιμετρικά λωρίδα κόκκινου χρώματος, πλάτους 10 εκατοστών, στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, καθώς επίσης να αναγράφεται και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος, με κεφαλαία γράμματα ο τίτλος της Υπηρεσίας «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ».
42. Τα οχήματα να φέρουν πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφονται ο ειδικός αριθμός του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός) και τα διακριτικά ψηφία (Κ.Υ.).

Παρελκόμενα

43. Το όχημα θα συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:
- 1 πυροσβεστήρας αυτοκινήτου
 - 1 αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
 - 1 πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί
 - Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία επισκευής

Εγγύηση

44. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 150.000 χλμ. (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Π.Ε. Δράμας. Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα. Κατά την διάρκεια της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Π.Ε. Δράμας, ο υποψήφιος ανάδοχος θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή εσφαλμένη συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου.
45. Το όχημα θα πρέπει να καλύπτεται από εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος για 7 έτη τουλάχιστον και εγγύηση χρώματος για 2 έτη τουλάχιστον.
46. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον

δύο (2) έτη.

47. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας
48. Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση) έως 10 ημέρες
49. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών
50. Δωρεάν οι δύο(2) πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service(εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά)

Τεχνική υποστήριξη (service)

51. Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για 10έτη από την παράδοσή του.
52. Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την οργανωμένη τεχνική υποστήριξη (service) από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη την Αττική και να υποβάλει λίστα του εν λόγω δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργείων.

Παράδοση Μηχανήματος

53. Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης
54. Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.
55. Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**ΤΜΗΜΑ 3: ΔΥΟ (2) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΥΠΟΥ ΤΖΙΠ ή SUV****Γενική Περιγραφή - Αμάξωμα - Καμπίνα επιβατών**

Τα οχήματα θα είναι καινούρια, αμεταχειρίστη, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. με τις ακόλουθες προδιαγραφές :

1. Τα υπό προμήθεια οχήματα θα είναι επιβατικά τύπου «ΤΖΙΠ» ή «SUV», καινούργια και αμεταχειρίστη, θα ανήκουν στην κατηγορία οχημάτων εντός και εκτός δρόμου, με μετάδοση κίνησης στους τέσσερις τροχούς (4Χ4 είτε μόνιμη είτε κατ' επιλογή του οδηγού).
2. Κάθε όχημα θα διαθέτει ικανότητα άνετης και ασφαλούς κίνησης τόσο επί διαμορφωμένης επιφάνειας όσο και επί ανωμάλου ή λασπωμένου ή χιονισμένου εδάφους και ανάβασης σε ανωφέρεια κλίσης.
3. Το όχημα θα είναι πέντε (5) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης συν πόρτα πορτμπαγκάζ (πεντάπορτο) και θα διαθέτει ενιαίο χώρο επιβατών - αποσκευών.
4. Το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδοέλασμα, με πλήρη αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του. Θα πρέπει να είναι ενισχυμένο σε ιδιαίτερα ευπαθή και βασικά σημεία όπως για παράδειγμα στους θόλους των τροχών, στα σημεία συνδέσεων και στις δοκούς.
5. Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια και να διαθέτει ενισχυμένες πλευρικές δοκούς ασφαλείας και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, ώστε σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περίπτωση σύγκρουσης να έχει τη δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με αποτέλεσμα ο θάλαμος των επιβατών να έχει την μικρότερη δυνατή παραμόρφωση.
6. Το μήκος του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 4,00m και μικρότερο από 5,00m.
7. Το μεταξόνιο του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 3,00m.
8. Το μέγιστο ύψος του αμαξώματος από το έδαφος θα είναι έως 1,80m
9. Η γωνία προσέγγισης θα είναι μεγαλύτερη από 18° και η γωνία διαφυγής μεγαλύτερη από 25°.

Κινητήρας

10. Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας πετρελαίου (diesel), κατηγορίας Euro6 ή νεότερης, τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος άμεσου ψεκασμού (commonrail), κυβισμού από 1900 έως 2500 κ.ε., με απαιτούμενη αποδιδόμενη ισχύ τουλάχιστον 110HP κατά DIN.
11. Η μέγιστη ροπή στρέψης θα πρέπει να ξεπερνά τα 300Nm σε σχετικά χαμηλό αριθμό στροφών (π.χ. 1750).
12. Θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, με μονάδα ψεκασμού καυσίμου ηλεκτρονικά ελεγχόμενη και τριοδικό καταλύτη και να παρέχει την βέλτιστη σχέση ισχύος, οικονομίας καυσίμου και υψηλής αντοχής με ελαστικότητα λειτουργίας.
13. Να φέρει τουλάχιστον 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο.

14. Η επιτάχυνση από 0-100 km/h δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 12 sec.
15. Απαραίτητη η ύπαρξη πλήρους ηλεκτρονικής ανάφλεξης.
16. Η δεξαμενή καυσίμων να είναι χωρητικότητας άνω των 50 λίτρων.
17. Αριθμός κυλίνδρων τουλάχιστον 4
18. Χρόνοι λειτουργίας του κινητήρα 4
19. Η μέση ονομαστική κατανάλωση καυσίμου σε μικτό κύκλο να μην υπερβαίνει το 8 lit/100km

Σύστημα μετάδοσης της κίνησης

Συμπλέκτης

20. Ο συμπλέκτης (σε περίπτωση οχημάτων διπλού συμπλέκτη) να είναι μηχανικός χωρίς να αποκλείεται ο υδραυλικός.

Κιβώτιο ταχυτήτων

21. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.
22. Θα εξασφαλίζεται η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης τόσο στους δύο όσο και στους τέσσερις τροχούς, χωρίς να αποκλείεται η μόνιμη τετρακίνηση. Η αλλαγή της μετάδοσης να γίνεται από το εσωτερικό του οχήματος σε στάση χωρίς να αποκλείεται και σε κίνηση, σύμφωνα πάντα με την επιθυμία του οδηγού.

Σύστημα διεύθυνσης

23. Το τιμόνι θα πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να διαθέτει σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης, έτσι ώστε να ανταποκρίνεται αμέσως στους χειρισμούς του οδηγού χωρίς να εμφανίζει «υπερευαισθησία» στις ανωμαλίες του δρόμου.

Σύστημα ανάρτησης

24. Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο όσο και σε δύσβατα εδάφη.

Σύστημα πέδησης

25. Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού ανεξαρτήτου κυκλώματος και θα εφαρμόζεται σε όλους τους τροχούς.
26. Θα πρέπει να φέρει υποβοήθηση (σερβό) υποπίεσης ή άλλου εγκεκριμένου τύπου και βαλβίδα κατανομής της πίεσης μεταξύ του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα.
27. Η πέδηση των εμπρόσθιων τροχών θα γίνεται μέσω δισκόφρενων ή αεριζόμενων δίσκων.
28. Στους οπίσθιους τροχούς η πέδηση θα γίνεται με δισκόφρενα ή ταμπούρα ή και τα δύο.
29. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς,
30. Ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας (ESP*).

*(*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)*

31. Ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος κατανομής της πέδησης (EBD*)

*(*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)*

32. Ύπαρξη συστήματος Hill-Hold Επιθυμητή

33. Ύπαρξη συστήματος ελέγχου πρόσφυσης (tractioncontrol) Επιθυμητή

Τροχοί - Ελαστικά

34. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κατάλληλο κράμα αλουμινίου.
35. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 7 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.
36. Τα ελαστικά θα είναι τύπου 50/50 ή 60/40 (χώμα/άσφαλτος).
37. Τα ελαστικά θα είναι Α' κατηγορίας σε βρεγμένο οδόστρωμα και ο κωδικός ταχύτητάς τους θα καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.
38. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση.
39. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του ή κιτ επισκευής.

Εξοπλισμός ασφάλειας

40. Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προεταντήρες και ρυθμιστές έντασης.
41. Ζώνες τριών σημείων για τους οπίσθιους επιβάτες.
42. Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.
43. Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 6 αερόσακους για τους επιβάτες του.
44. Το όχημα να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.
45. Το όχημα να διαθέτει 2 κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και immobilizer.
46. Το όχημα να διαθέτει συναγερμό παραβίασης.

Όργανα ελέγχου - Εξοπλισμός

47. Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):

- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου με ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας
- Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία ελλειπούς φόρτισης του συσσωρευτή

- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
 - Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης
 - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων
 - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS
 - Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης.
48. Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:
- Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
 - Εργοστασιακό Air-Condition(A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης - θέρμανσης
 - Προβολείς ομίχλης και πίσω φώτα ομίχλης
 - Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
 - Ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον εμπρός
 - 1εσωτερικόκαθρέπτη και 2 εξωτερικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.
 - Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στον οδηγό και στους πίσω επιβάτες
 - 1 υαλοκαθαριστήρα ή 2 υαλοκαθαριστήρες εμπρός, τουλάχιστον δύο ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας διακοπτόμενης ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής. Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.
 - Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανakλαστήρες που προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και θα υπάρχει πίσω τρίτο φως πέδησης.
 - Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου
 - Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών
 - Αισθητήρες οπισθοπορείας με κατάλληλη ηχητική σήμανση.
 - Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ηχεία.
49. Εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων και πλοήγησης GPS με ελληνικό μενού **(επιθυμητό)**

Βαφή - Χρωματισμός

50. Η βαφή του αμαξώματος θα είναι μεταλλική ή ακρυλική διπλής επίστρωσης, υψηλής ποιότητας σε χρώμα λευκό ή ασημί ή άλλου χρώματος σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας, κατόπιν αποδοχής από την Αναθέτουσα Αρχή.

Διακριτικά γνωρίσματα

51. Τα οχήματα να φέρουν περιμετρικά λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 εκατοστών, στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, καθώς επίσης να αναγράφεται και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος, με κεφαλαία γράμματα ο τίτλος της Υπηρεσίας «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ».

52. Τα οχήματα να φέρουν πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφονται ο ειδικός αριθμός του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός) και τα διακριτικά ψηφία (Κ.Υ.).

Παρελκόμενα

53. Το όχημα θα συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:
- 1 πυροσβεστήρας αυτοκινήτου
 - 1 αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
 - 1 πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί
 - Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία επισκευής
 - 1 ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων για τη χειμερινή περίοδο

Εγγύηση

54. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 150.000 χλμ. (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Π.Ε. Δράμας. Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα. Κατά την διάρκεια της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Α.Δ.Α., ο υποψήφιος ανάδοχος θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή εσφαλμένη συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου.
55. Το όχημα θα πρέπει να καλύπτεται από εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος για 7έτη τουλάχιστον και εγγύηση χρώματος για 2 έτη τουλάχιστον.
56. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.
57. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας
58. Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση) έως 10 ημέρες
59. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών
60. Δωρεάν οι δύο(2) πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service(εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά)

Τεχνική υποστήριξη (service)

61. Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για 10έτη από την παράδοσή του.
62. Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την οργανωμένη τεχνική υποστήριξη (service) από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη την Αττική και να υποβάλει λίστα του εν λόγω δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργείων.

63. Ο υποψήφιος ανάδοχος, σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος συνέπεια μηχανικής ή ηλεκτρικής βλάβης (εντός του χρόνου εγγύησης), θα χορηγήσει μετά από 48 ώρες και μέχρι την επισκευή του οχήματος, όχημα αντικατάστασης.

Παράδοση Μηχανήματος

64. Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης
65. Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.
66. Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή

Οι παραπάνω όροι των τεχνικών προδιαγραφών όλων των Τμημάτων είναι απαράβατοι επί ποινή αποκλεισμού.

Στο Παράρτημα II υπάρχουν υποδείγματα Πινάκων (φύλλων) Συμμόρφωσης, τα οποία θα πρέπει να συμπληρωθούν από τον οικονομικό φορέα ανάλογα με το Τμήμα ή τα Τμήματα για τα οποία υποβάλει προσφορά.

Μεθοδολογία υλοποίησης της προμήθειας

Η προμήθεια των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί λαμβάνοντας υπόψη το λειτουργικό κόστος κατανάλωσης ενέργειας των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας 2009/33/ΕΚ του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009.

Στο στάδιο της αξιολόγησης της τεχνικής προσφοράς υπολογίζουμε το λειτουργικό κόστος διάρκειας ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ) με τη μέθοδο που περιγράφεται στην οδηγία 2009/33/ΕΚ.

Η μέθοδος αυτή έχει σχεδιαστεί ώστε να επιτρέπει τη σύγκριση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των διαφόρων οχημάτων σε νομισματικούς όρους και συνεπώς να τις συμπεριλάβει απευθείας στις συνολικές αξιολογήσεις κόστους.

Η μεθοδολογία έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι τεχνολογικά ουδέτερη, επιτρέποντας τη σύγκριση διαφόρων τεχνολογιών με το ίδιο πλαίσιο αξιολόγησης.

Ο προσδιορισμός του λειτουργικού κόστους διάρκειας ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ.) προκύπτει αθροίζοντας τα παρακάτω:

- Λειτουργικό κόστος κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (Λ.Κ.Κ.Ε.)
- Κόστος εκπομπών CO₂ καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (Κ.Ε.CO₂)
- Κόστος εκπομπών NO_x καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (Κ.Ε.NO_x)
- Κόστος εκπομπών NMHC καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (Κ.Ε.NMHC)
- Κόστος εκπομπών PM καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (Κ.Ε.PM)

Η μέθοδος υπολογισμού λειτουργικού κόστους κατανάλωσης ενέργειας καθ' όλη τη διάρκεια ζωής, παράγει ένα οικονομικό αποτέλεσμα το οποίο προστίθεται στο κόστος αγοράς.

1. Υπολογισμός λειτουργικού κόστους κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (Λ.Κ.Κ.Ε.)

Το λειτουργικό κόστος κατανάλωσης ενέργειας υπολογίζεται χρησιμοποιώντας τον παρακάτω τύπο:

$$\text{Λ.Κ.Κ.Ε. (€)} = \text{Ε.Χ.Α.Μ.Ε. (MJ/Χλμ)} \times \text{Κ.Α.Μ.Ε. (€/MJ)} \times \text{Δ.Χ. (Χλμ)}$$

Λ.Κ.Κ.Ε. = Λειτουργικό κόστος κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος καθ' όλη τη διάρκεια ζωής

Ε.Χ.Α.Μ.Ε. = ενιαία χρηματική αξία ανά μονάδα ενέργειας (MJ/Χλμ)

Κ.Α.Μ.Ε. = κόστος ανά μονάδα ενέργειας (€/MJ)

Δ.Χ. = Διανυόμενα χιλιόμετρα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (Χλμ)

1.1 Για τον υπολογισμό του Ε.Χ.Α.Μ.Ε. χρησιμοποιούμε τον παρακάτω τύπο

Ενιαία χρηματική αξία ανά μονάδα ενέργειας (MJ/Χλμ) = Κατανάλωση λίτρα/Χλμ × Ενεργειακό περιεχόμενο (MJ/λίτρο)

Η κατανάλωση προκύπτει από την μέση κατανάλωση σε συνδυασμένο κύκλο –combined σε λίτρα/Χλμ υπολογισμένη με την μέθοδο WLTP (World wide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), από το τεχνικό δελτίο του οχήματος. Το σύνηθες είναι να δίνεται η κατανάλωση σε λίτρα/100Χλμ, οπότε απαιτείται διαίρεση αυτής με 100, για να γίνει η αναγωγή σε λίτρα/Χλμ.

Το Ενεργειακό περιεχόμενο (MJ/λίτρο) λαμβάνεται από τον αντίστοιχο πίνακα που αναφέρεται παρακάτω και ανάλογα με το καύσιμο που θα χρησιμοποιηθεί για τον υπολογισμό.

1.2 Υπολογισμός Κ.Α.Μ.Ε.=κόστος ανά μονάδα ενέργειας (€/MJ)

Κόστος ανά μονάδα ενέργειας (€/MJ) = κόστος καυσίμου (€/λίτρο) / Ενεργειακό περιεχόμενο (MJ/λίτρο)

Στην παρακάτω σελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ενέργεια, συλλέγονται σε εβδομαδιαία βάση οι τιμές πώλησης καυσίμων στην ευρωπαϊκή ένωση και εκδίδεται ενημερωτικό δελτίο.

<https://ec.europa.eu/energy/en/data-analysis/weekly-oil-bulletin>

Από την παραπάνω διαδρομή λαμβάνουμε το ενημερωτικό δελτίο που αναφέρεται σε τιμές χωρίς φόρους «Prices without taxes» σε μορφή αρχείου pdf. Στο αρχείο αυτό αναφέρονται οι τιμές καταναλωτή των προϊόντων πετρελαίου, άνευ τελών και φόρων και φέρει ημερομηνία έκδοσης. Για την αξιολόγηση όλων των προσφορών, ανεξάρτητα από τον χρόνο αξιολόγησής, τους θα χρησιμοποιηθεί ένα και μόνο ενημερωτικό δελτίο που θα φέρει ημερομηνία έκδοσης και θα ληφθεί από την επιτροπή κατά την έναρξη αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών.

Για τον υπολογισμό του κόστους ανά μονάδα ενέργειας (€/MJ), χρησιμοποιούμε την ενιαία χρηματική αξία ανά μονάδα ενέργειας. Αυτή η ενιαία αξία είναι η χαμηλότερη τιμή κόστους ανά μονάδα ενέργειας της βενζίνης (Euro-super 95) ή του ντίζελ (Gas oil). Κατά συνέπεια από το ενημερωτικό δελτίο ως κόστος καυσίμου €/λίτρο θα χρησιμοποιηθεί η χαμηλότερη τιμή μεταξύ βενζίνης ή ντίζελ στην Ελλάδα. Η τιμή στο ενημερωτικό δελτίο αναφέρετε σε €/1000 λίτρα, οπότε για τους υπολογισμούς πρέπει να γίνει αναγωγή σε €/λίτρο.

Στον υπολογισμό αυτό δεν λαμβάνεται υπόψη το καύσιμο χρήσης (πετρέλαιο, βενζίνη κλπ) του προσφερόμενου οχήματος. Ο υπολογισμός αποσκοπεί στο να αξιολογήσει την αποδοτικότητα του οχήματος στην μετατροπή μιας αρχικής ποσότητας ενέργειας σε κινητήρια ισχύ του οχήματος και όχι να αξιολογήσει το πραγματικό κόστος κατανάλωσης.

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνεται το ενεργειακό περιεχόμενο ανάλογα με το καύσιμο που θα χρησιμοποιηθεί για τους υπολογισμούς, όπως ορίζονται από τον πίνακα 1 της οδηγίας 2009/33/ΕΚ.

Καύσιμο	Ενεργειακό περιεχόμενο
Ντίζελ	36 MJ/λίτρο
Βενζίνη	32 MJ/λίτρο
Φυσικό αέριο/ Βιοαέριο	33-38 MJ/Nm ³
Υγραέριο (LPG)	24 MJ/λίτρο
Αιθανόλη	21 MJ/λίτρο
Βιοντίζελ	33 MJ/λίτρο
Καύσιμα γαλακτώματα	32 MJ/λίτρο
Υδρογόνο	11 MJ/Nm ³

Τα διανυόμενα χιλιόμετρα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής των οχημάτων οδικών μεταφορών (Δ.Χ) ορίζονται από την οδηγία 2009/33/ΕΚ στον πίνακα 2 του παραρτήματος, όπως αποτυπώνεται παρακάτω:

Κατηγορία οχημάτων (κατηγορίες Μ και Ν όπως ορίζονται στην οδηγία 2007/46/ΕΚ)	Διανυόμενα χιλιόμετρα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής
Επιβατικά αυτοκίνητα (Μ1)	200.000 km

Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (N1)	250.000 km
Βαρέα φορτηγά οχήματα (N2, N3)	1.000.000 km
Λεωφορεία (M2, M3)	800.000 km

Η κατηγορία του οχήματος M, N προκύπτει από το τεχνικό δελτίο που θα κατατεθεί.

2. Υπολογισμός κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων CO₂, NO_x, NMHC και PM

Για τον υπολογισμό χρησιμοποιούμε τις παρακάτω τιμές σύμφωνα με την οδηγία 2009/33/ΕΚ:

Εκπομπές	Κόστος
CO ₂	0.04 €/kg
NO _x	0.0044 €/g
NMHC	0.001 €/g
PM (αιωρούμενα σωματίδια)	0.087 €/g

Ο υπολογισμός του κόστους εκπομπών CO₂ καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος γίνεται με τον παρακάτω τύπο:

$K.E.CO_2 (\text{€}) = \text{Εκπομπές } CO_2 \text{ σε συνδυασμένο/μικτό κύκλο (kg/km)} \times \text{κόστος } CO_2 (\text{€/kg}) \times \text{Διανυόμενα χιλιόμετρα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (km)}$

Οι Εκπομπές CO₂ σε συνδυασμένο κύκλο-combined (kg/km) προκύπτουν από το τεχνικό δελτίο του οχήματος που προσφέρεται. Τα Διανυόμενα χιλιόμετρα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (km) προκύπτουν από τον παραπάνω πίνακα.

Αντίστοιχα υπολογίζεται το κόστος για NO_x, NMHC και PM με μονάδες μέτρησης υπολογισμένα σε g/Km, οι τιμές των οποίων αντλούνται από το τεχνικό δελτίο του οχήματος.

3. Υπολογισμός Λειτουργικού κόστους διάρκειας ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ.)

Στην συνέχεια υπολογίζουμε το Λειτουργικό κόστος διάρκειας ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ.) όπως έχει αναλυθεί παραπάνω προσθέτοντας τα επιμέρους κόστη που υπολογίστηκαν.

Κατά την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών και του υπολογισμού της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει του κόστους, ακολουθούμε την παρακάτω μεθοδολογία:

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει του κόστους προκύπτει εάν προσθέσουμε την προσφερόμενη τελική τιμή του οχήματος με το ΦΠΑ και το Λειτουργικό κόστος διάρκειας ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ.).

Κατά συνέπεια η χαμηλότερη συνολική τιμή είναι και η πιο συμφέρουσα.

Διάρκεια σύμβασης - Χρόνος παράδοσης

Η ισχύς της παρούσης συμβάσεως αρχίζει από την υπογραφή της και μέχρι την παράδοση του συνόλου των υπό προμήθεια ειδών, η οποία πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το αργότερο εντός δύο (2) μηνών.

Αίτημα παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης των ειδών από τον ανάδοχο, δύναται να εξεταστεί υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016.

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν στην Π.Ε. Δράμας έτοιμα προς κυκλοφορία και αφού ο ανάδοχος έχει διεκπεραιώσει όλες τις αναγκαίες διαδικασίες για την νόμιμη κυκλοφορία τους, με ευθύνη του και δαπάνη του.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την Π.Ε. Δράμας και την Επιτροπή παραλαβής, για την ακριβή ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Το τιμολόγιο συνοδευόμενο από τα απαραίτητα σχετικά θα παραδίδεται από τον ανάδοχο στο Τμήμα Προμηθειών (γραφείο 325), στον 3^ο όροφο του κτιρίου του Διοικητηρίου Δράμας (1^ης Ιουλίου 1 Δράμα).

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 206 που αφορά στον χρόνο παράδοσης των υλικών του ν. 4412/2016.

Τόπος παράδοσης

Η παράδοση των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει στις εγκαταστάσεις του αναδόχου, με μέριμνα και ευθύνη του.

Παραδοτέα - Διαδικασία Παραλαβής/Παρακολούθησης

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, η παρακολούθηση της εκτέλεσης της προμήθειας, καθώς και η πιστοποίηση της ολοκλήρωσης όλων των υποχρεώσεων του αναδόχου, θα γίνει από την Επιτροπή παραλαβής, που έχει ορισθεί με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, σύμφωνα με το εδάφιο β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται μακροσκοπικός ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και πρακτική δοκιμασία και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο ανάδοχος.

Η Επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις -απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016.

Η Επιτροπή, εάν δεν διαπιστώσει ελλείψεις, παραλείψεις ή αδυναμίες, οφείλει να συντάξει το σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής των υλικών.

Αν η Επιτροπή παραλαβής παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του υλικού, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί

τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού επηρεάζουν την καταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το υλικό μπορεί να απορριφθεί (παρ. 4 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016).

Εάν το υλικό απορρίπτεται από την Επιτροπή παραλαβής λόγω παρεκκλίσεων που διαπιστώθηκαν κατά τον μακροσκοπικό έλεγχο, η Επιτροπή προβαίνει στη σύνταξη πρωτοκόλλου απόρριψης των υλικών, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 213 του ν. 4412/2016.

Υλικά που απορρίφθηκαν με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια Επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια Επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται: α) οι διατάξεις του ν. 4412/2016, β) οι όροι της παρούσας σύμβασης και γ) συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις, σύμφωνα με το άρθρο 202 του ν. 4412/2016:

α. Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο,

β. παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υπό προμήθεια είδη,

γ. έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις,

δ. εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα στη σύμβαση.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 207, που αφορά στις κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας, του άρθρου 208 όσον αφορά στην παραλαβή των υλικών, του άρθρου 209 σχετικά με τον χρόνο παραλαβής υλικών και του άρθρου 213 για την τυχόν απόρριψη και αντικατάσταση των συμβατικών υλικών του ν. 4412/2016.

Υπεργολαβία

Βλέπε το ΆΡΘΡΟ 4.4

Εγγυήσεις

- Για τη συμμετοχή στη διαγωνιστική διαδικασία απαιτείται εγγύηση συμμετοχής 2%
- Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης (παρ. 4.1 της παρούσας).
- Για την καλή λειτουργία των προμηθευόμενων υλικών απαιτείται εγγύηση καλής λειτουργίας το ύψος της εγγύησης ανέρχεται σε ποσοστό 3% επί της αξίας των παραδοτέων, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται με την παράδοση των οχημάτων (παρ. 4.1 της παρούσας). Η διάρκεια ορίζεται ανάλογα με τις Τεχνικές απαιτήσεις του Παρατήματος II της παρούσας.

Παρατάσεις

Βλέπε το ΆΡΘΡΟ 6.1

Τροποποίηση Σύμβασης

Βλέπε το ΆΡΘΡΟ 4.5

ΜΕΡΟΣ Β - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**Χρηματοδότηση:**

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης – Π.Ε. Δράμας. Η δαπάνη για την σύμβαση ανέρχεται στο ποσό των 299.000,00€ και βαρύνει τους Κ.Α.:1072.1731.0001 «προμήθεια μεταφορικών μέσων ξηράς» με το ποσό των 200.000,00€ και Κ.Α.: 1292.1713.0093 «προμήθεια μεταφορικών μέσων ξηράς» με το ποσό των 100.000,00€ του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2020 του Φορέα Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης – Π.Ε. Δράμας και έχουν εγκριθεί οι σχετικές Αποφάσεις Ανάλυσης Υποχρέωσης Α)με αρ. πρωτ. 143180/4965/15-09-2020 ΑΔΑ: 6Θ847ΛΒ-554 και ΑΔΑΜ: 20REQ007315637 2020-09-15 και Β) αρ. πρωτ. 143183/4966/15-09-2020 ΑΔΑ: 9ΡΗ07ΛΒ-ΥΙΖ και ΑΔΑΜ:20REQ007315603 2020-09-15

Εκτιμώμενη αξία σύμβασης σε ευρώ, χωρίς ΦΠΑ :

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 299.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%. Προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: € 241.129,01 ΦΠΑ : € 57.870,99.

Εκτιμώμενη αξία κάθε τμήματος της σύμβασης σε ευρώ, χωρίς ΦΠΑ :

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε 3 ΤΜΗΜΑΤΑ :

ΤΜΗΜΑ 1					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΣΕ €	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
A	Ημιφορτηγό Διπλοκάμπινο όχημα 4x4, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV: 34131000-4	1072.1731.0001	4	26.612,90	106.451,60
		1072.1731.0093	1		26.612,90
ΣΥΝΟΛΟ					133.064,50
ΦΠΑ 24%					31.935,50
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α					165.000,00

ΤΜΗΜΑ 2					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΣΕ €	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
B	Επιβατηγό όχημα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV: 34110000-1	1072.1731.0001	2	13.709,68	27.419,36
		1072.1731.0093	2		27.419,36
ΣΥΝΟΛΟ					54.838,71
ΦΠΑ 24%					13.161,29
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β					68.000,00

ΤΜΗΜΑ 3					
---------	--	--	--	--	--

20PROC007587786 2020-11-04

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΣΕ €	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΚΩΔΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
Γ	Αυτοκίνητα τύπου τζιπ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV: 34113100-3	1072.1731.0001	1	26.612,90	26.612,90
		1072.1731.0093	1		26.612,90
ΣΥΝΟΛΟ					53.225,80
ΦΠΑ 24%					12.774,20
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Γ					66.000,00

Ο προϋπολογισμός αποτελεί ένδειξη της προεκτίμησης του κόστους της σύμβασης και ανώτατο όριο προσφοράς.

Αναφορικά με τον Φ.Π.Α., τις κρατήσεις και τις επιβαρύνσεις, εφαρμόζονται όσα προβλέπονται στο άρθρο 5.1 της παρούσας.

ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘ. 06/2020 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Τμήμα 1: Πέντε (5) ημιφορτηγά διπλοκάμπινα όχημα (Pick-Up)			
ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ	ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
Ημιφορτηγό διπλοκάμπινο όχημα (Pick-Up)	5		

Τμήμα 2: Τέσσερα (4) επιβατικά αυτοκίνητα			
ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ	ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
Επιβατικά αυτοκίνητα	4		

Τμήμα 3: Δύο (2) αυτοκίνητα τύπου τζιπ ή SUV			
ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ	ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
Αυτοκίνητα τύπου τζιπ ή SUV	2		

Τα υποδείγματα του παρόντος Παραρτήματος πρέπει να υποβληθούν σε μορφή pdf στο υποφάκελο τεχνικής προσφοράς ψηφιακά υπογεγραμμένα

ΠΙΝΑΚΕΣ (ΦΥΛΛΟ) ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τμήμα 1. ΠΕΝΤΕ (5) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ 4x4 με διπλή καμπίνα

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας.

Όπου ρητά την ζητούμενη τιμή αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/
Α. ΟΧΗΜΑ				
1. Γενικές Απαιτήσεις				
1.1	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια καινούργιων και αμεταχειριστων, πρόσφατης κατασκευής, διπλοκάμπινων pickup 4x4 ΤΘ όχημα θα είναι διπλοκάμπινο ημιφορτηγό αυτοκίνητο τύπου PickUp 4x4 με ανοιχτή πλατφόρμα, στην οπίσθια πλευρά της οποίας θα φέρει μεταλλική πόρτα (θα χαρακτηρίζεται ως «ανοιχτό» στο αντίστοιχο χωρίο της άδειας κυκλοφορίας του) και με θάλαμο για τέσσερις ή πέντε επιβάτες, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού (doubleCab), αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και με ωφέλιμο φορτίο από 1000 κιλά και άνω, καινούργιο και αμεταχειριστο, σύγχρονης κατασκευής και θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός).	ΝΑΙ		
1.2	Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: - τύπος μοντέλο οχήματος, - έκδοση τύπου, - έκδοση εξοπλισμού, - χώρα κατασκευής - Κινητήρας - Κυβισμός - Μέγιστη ιπποδύναμη (ps) - Μέγιστη ροπή (Nm) - Ωφέλιμο φορτίο σε Kgr - Εγγύηση - Χρόνος παράδοσης Θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο (CoC) του προσφερόμενου οχήματος ή όμοιου του(ίδιο μοντέλο/έκδοση οχήματος με άλλον αριθμό πλαισίου), από όπου θα προκύπτουν τα στοιχεία που ζητούνται για τον υπολογισμό του κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων - Τεχνικά φυλλάδια / prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου οχήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία τους και η ασφαλής λειτουργία τους	ΝΑΙ		
1.3	Το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδόελασμα, με πλήρη αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του.	ΝΑΙ		

1.4	Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες.	NAI		
1.5	Το κέντρο βάρους του οχήματος θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.	NAI		
1.6	Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια και να διαθέτει πλευρική προστασία εσωτερικά στις πόρτες ώστε να εμποδίζεται η παραμόρφωση στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης. Η κατασκευή του να είναι τέτοια ώστε σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ο θάλαμος των επιβατών να έχει την ελάχιστη παραμόρφωση.	NAI		
1.7	Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο). Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις - χωρίς στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις - με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.	NAI		
1.8	Θα υπάρχει δυνατότητα ρυμούλκησης από άλλο όχημα (άγκιστρο) πίσω ή εμπρός.	NAI		
1.8	Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα. Θα έχει τοποθετημένο κάλυμμα καρότσας εύκαμπτο ή ρολό αλουμινίου για προστασία και αδιαβροχοποίηση του χώρου φόρτωσης.	NAI		
1.10	Η θέση του οδηγού θα είναι στην αριστερή πλευρά του οχήματος.	NAI		
1.11	Τα καθίσματα εμπρός να είναι ρυθμιζόμενα και τα πίσω αναδιπλούμενα. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό.	NAI		

2.Κινητήρας

2.1	Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας diesel, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος	NAI		
2.2	κυβισμού 2.000ccμέχρι 2.500 cc	NAI		
2.3	ελάχιστη ονομαστική ισχύ τουλάχιστον 130PS	NAI		
2.4	Ροπή (Nm/rpm)> 300	NAI		
2.5	Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO6 και οι εκπομπές ρύπων CO2 θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλές προκειμένου να μην επιβαρύνει το περιβάλλον	NAI		
2.6	Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεσο ψεκασμό.	NAI		
2.7	Θα υπάρχουν φίλτρα αέρος ξηρού τύπου, φίλτρα πετρελαίου και ελαίου κινητήρα.	NAI		
2.8	Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 48°C.	NAI		

3.Καρότσα

3.1	Η καρότσα θα είναι ανοιχτή, επενδυμένη με πλαστικό κάλυμμα. Θα υπάρχει ανακλινόμενη πίσω πόρτα. Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 1000kg. Το ωφέλιμο φορτίο προκύπτει από το μεικτό φορτίο αφαιρώντας το απόβαρο	NAI		
4. Σύστημα εξαγωγής Καυσαερίων				
4.1	Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη τουλάχιστον της νομοθεσίας EURO 6.	NAI		
4.2	Θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.	NAI		
5. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης				
5.1	Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, ξηρός και το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι 5+1 ή 6+1 σχέσεων με επιλογή για μετάδοση κίνησης στους 2 ή 4 τροχούς, με τη βοήθεια 2ου επιλογέα.	NAI		
5.2	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητου επιλογέα ή αυτόματο κιβώτιο και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.	NAI		
5.3	Όλοι οι άξονες θα είναι κινητήριοι και επιπρόσθετα ο εμπρόσθιος θα είναι και διευθυντήριος.	NAI		
5.4	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα ή και στους δύο άξονες (εμπρός-πίσω) κατ' επιλογή. Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης. Σε όλες τις περιπτώσεις (μόνιμης ή κατ' επιλογή τετρακίνησης) θα υπάρχει σύστημα περιορισμού ολίσθησης (μηχανικό ή ηλεκτρονικό ή άλλο), το οποίο μέσω μερικής ή ολικής αναστολής της λειτουργίας του διαφορικού θα δίνει στο όχημα την δυνατότητα να μπορεί να κινηθεί σε εξαιρετικά ολισθηρά οδοστρώματα (χιόνι, πάγο, λάσπη, άμμο).	NAI		
6. Σύστημα Διεύθυνσης				
6.1	Το όχημα θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνσή του στα προαναφερθέντα οδοστρώματα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.			
6.2	Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτροϋδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.			
6.3	Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.			
7. Σύστημα Ανάρτησης				
7.1	Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.			
8. Συστήματα Ασφάλειας				
8.1	Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με αεριζόμενους ή απλούς δίσκους εμπρός και αυτορυθμιζόμενα ταμπούρα ή δίσκους πίσω.	NAI		

8.2	Το όχημα θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς, το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας - ταχυτήτων του οχήματος.	ΝΑΙ		
8.3	Το όχημα θα διαθέτει Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP*). <i>(*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)</i>	ΝΑΙ		
8.4	Το όχημα θα διαθέτει Ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής της πέδησης (EBD*) <i>(*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)</i>	ΝΑΙ		
8.5	Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TractionControl)	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
8.6	Το όχημα θα διαθέτει σύστημα Hill-Hold	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
8.7	Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
8.8	Η πέδη στάθμευσης να είναι μηχανικού ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου, με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
8.9	Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προεταντήρες και ρυθμιστές έντασης.	ΝΑΙ		
8.10	Ζώνες τριών σημείων για τους οπίσθιους επιβάτες.	ΝΑΙ		
8.11	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	ΝΑΙ		
8.12	Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 4 αερόσακους για τους επιβάτες του.	ΝΑΙ		
8.13	Το όχημα να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.	ΝΑΙ		
8.14	Το όχημα να διαθέτει 2 κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και immobilizer, καθώς και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό.	ΝΑΙ		
8.15	Το όχημα να διαθέτει συναγερμό παραβίασης.	ΝΑΙ		
9.Τροχοί – Ελαστικά				
9.1	Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κατάλληλο κράμα αλουμινίου.	ΝΑΙ		
9.2	Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, καθώς και έναν (1) πλήρη εφεδρικό τροχό με ελαστικό ίδιων διαστάσεων με τα υπόλοιπα, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση.	ΝΑΙ		
9.3	Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του οχήματος (βάρος, ταχύτητα, κ.ά.). Η ημερομηνία κατασκευής τους να μην υπερβαίνει τους 7 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος.	ΝΑΙ		
9.4	Τα ελαστικά θα είναι τύπου 50/50 ή 60/40 (χώμα/άσφαλτος) και κατηγορίας A/B σε βρεγμένο οδόστρωμα.	ΝΑΙ		
9.5	Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση.	ΝΑΙ		
10.Αμάξωμα				
10.1	Θέσεις επιβατών 5 άτομα	ΝΑΙ		

10.2	Αριθμός θυρών 4	NAI		
10.3	Μήκος καρότσας (m)> 1,50	NAI		
10.4	Πλάτος καρότσας(m)> 1,40	NAI		
10.5	Υψος καρότσας (m)> 0,45	NAI		
10.6	Ωφέλιμο φορτίο (kg) ≥1.000	NAI		
11. Περιβαλλοντική Επίδοση - Οικονομία				
11.1	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον Euro6 ή μεταγενέστερης			
11.2	Εκπομπές CO2<222gr/km(μικτός κύκλος)			
11.3	Τελική ταχύτητα>150 Km/h			
12. Όργανα Ελέγχου – Εξοπλισμός – Παρελκόμενα				
12.1	<p>Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ταχύμετρο - Στροφόμετρο - Χιλιομετρητή - Μερικό χιλιομετρητή - Δείκτη ποσότητας καυσίμου με ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας - Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα - Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή - Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού - Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS - Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης 			

12.2	<p>Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές - Εργοστασιακό Air-Condition(A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης - θέρμανσης - Προβολείς ομίχλης και πίσω φώτα ομίχλης - Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος - Ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον εμπρός - 1 εσωτερικό καθρέπτη και 2 εξωτερικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι - Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στον οδηγό και στους πίσω επιβάτες - 1 υαλοκαθαριστήρα ή 2 υαλοκαθαριστήρες εμπρός τουλάχιστον δύο ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας διακοπτόμενης ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής. Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως - Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και θα υπάρχει πίσω τρίτο φως πέδησης - Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου - Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών - Αισθητήρες οπισθοπορείας με κατάλληλη ηχητική σήμανση - Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει 2 ηχεία τουλάχιστον ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου 	ΝΑΙ		
12.3	<p>Το όχημα θα συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό: Εργαλειοφόρο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω (όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Έναν (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού - Δύο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο) - Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον - Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. - Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών για πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.. - Αλυσίδες αντιολισθητικές - Λασπωτήρες εμπρός και πίσω 	ΝΑΙ		
12.4	Εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων και πλοήγησης GPS με ελληνικό μενού	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
12.5	Αποσπώμενος κοτσαδόρος	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
12.6	Κάθε πρόσθετος εξοπλισμός (να αναφερθεί)	ΝΑΙ		
13. Βαφή – Χρωματισμός – Διακριτικά γνωρίσματα				
13.1	Η βαφή του αμαξώματος θα είναι μεταλλική ή ακρυλική διπλής επίστρωσης, υψηλής ποιότητας σε χρώμα λευκό ή ασημί ή σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας, κατόπιν αποδοχής από την Αναθέτουσα Αρχή.	ΝΑΙ		
13.2	Το όχημα να φέρει περιμετρικά λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 εκατοστών, στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, καθώς επίσης να αναγράφεται και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος, με κεφαλαία γράμματα ο τίτλος «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ».	ΝΑΙ		

13.3	Το όχημα να φέρει πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφονται ο ειδικός αριθμός του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός) και τα διακριτικά ψηφία (Κ.Υ.).	NAI		
14. Συνοδευτικά έγγραφα				
14.1	Εγχειρίδιο χρήσης - συντήρησης	NAI		
14.2	Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO9001:2015 ή άλλο ισοδύναμο αυτού, του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους, που να αφορά τον σχεδιασμό και την παραγωγή του προσφερόμενου είδους.	NAI		
14.3	Πιστοποιητικό CE	NAI		
15. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη				
15.1	Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για 10 έτη από την παράδοσή του.	NAI		
15.2	Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την οργανωμένη τεχνική υποστήριξη (service) από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Π.Ε. Δράμας και να υποβάλει λίστα του εν λόγω δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργείων.	NAI		
16. Εγγύηση				
16.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 150.000 χλμ. (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Π.Ε. Δράμας. Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα. Κατά την διάρκεια της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Π.Ε. Δράμας, ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή εσφαλμένη συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου.	NAI		
16.2	Το όχημα θα πρέπει να καλύπτεται από εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος για 7 έτη τουλάχιστον και εγγύηση χρώματος για 2 χρόνια τουλάχιστον.	NAI		
16.3	Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.	NAI		
16.4	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας	NAI		
16.5	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση) έως 10 ημέρες	NAI		
16.6	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών	NAI		
16.7	Δωρεάν οι δύο(2)πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service(εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά)	NAI		
17. Παράδοση Μηχανήματος				
17.1	Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης	NAI		

17.2	Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
17.3	Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		

Τα υποδείγματα του παρόντος Παραρτήματος πρέπει να υποβληθούν σε μορφή pdf στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς ψηφιακά υπογεγραμμένα

Τμήμα 2. ΤΕΣΣΕΡΑ (4) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/
A. ΟΧΗΜΑ				
1.Γενικές Απαιτήσεις				
1.1	Τα οχήματα θα είναι επιβατικά, καινούργια και αμεταχειρίιστα, σύγχρονης κατασκευής, πέντε (5) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης.	ΝΑΙ		
1.2	Το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδοέλασμα, με πλήρη αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του.	ΝΑΙ		
1.3	Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια και να διαθέτει πλευρική προστασία εσωτερικά στις πόρτες ώστε να εμποδίζεται η παραμόρφωση στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης. Η κατασκευή του να είναι τέτοια ώστε σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ο θάλαμος των επιβατών να έχει την ελάχιστη παραμόρφωση.	ΝΑΙ		
1.4	Η θέση του οδηγού να είναι στην αριστερή πλευρά του οχήματος.	ΝΑΙ		
1.5	Τα καθίσματα εμπρός να είναι ρυθμιζόμενα και τα πίσω αναδιπλούμενα. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.	ΝΑΙ		
1.6	Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: - τύπος μοντέλο οχήματος, - έκδοση τύπου, - έκδοση εξοπλισμού, - χώρα κατασκευής - Κινητήρας - Κυβισμός - Μέγιστη ιπποδύναμη (ps) - Μέγιστη ροπή (Nm) - Ωφέλιμο φορτίο σε Kgr - Εγγύηση - Χρόνος παράδοσης Θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο (CoC) του προσφερόμενου οχήματος ή όμοιου του(ίδιο μοντέλο/έκδοση οχήματος με άλλον αριθμό πλαισίου), από όπου θα προκύπτουν τα στοιχεία που ζητούνται για τον υπολογισμό του κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων - Τεχνικά φυλλάδια / prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου οχήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία τους και η ασφαλής λειτουργία τους.	ΝΑΙ		
2.Κινητήρας				

2.1	Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας πετρελαιοκινητός, κυλινδρισμού από 1200cc έως 1400cc, με ελάχιστη ροπή στρέψης 170Nm και ελάχιστη ονομαστική ισχύ από 84 PS.	ΝΑΙ		
2.2	Να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO6 και οι εκπομπές ρύπων CO2 θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλές προκειμένου να μην επιβαρύνει το περιβάλλον, μέχρι 110 gr/km.	ΝΑΙ		
2.3	Η δεξαμενή καυσίμων θα είναι χωρητικότητας άνω των 45 λίτρων	ΝΑΙ		
2.4	Η μέση κατανάλωση καυσίμου εντός πόλης να μην υπερβαίνει τα 5,0 λίτρα ανά εκατό χιλιόμετρα.	ΝΑΙ		
2.5	Χρόνοι λειτουργίας κινητήρα 4	ΝΑΙ		
2.6	Αριθμός κυλίνδρων κινητήρα 3-4	ΝΑΙ		
3. Σύστημα Μετάδοση Κίνησης				
3.1	Ο συμπλέκτης να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	ΝΑΙ		
3.2	Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
3.3	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο ώστε το όχημα με πλήρες φορτίο να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει.	ΝΑΙ		
3.4	Το όχημα θα έχει κίνηση στους 2 εμπρόσθιους τροχούς.	ΝΑΙ		
4. Σύστημα Διεύθυνσης				
4.1	Το τιμόνι θα πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να διαθέτει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.	ΝΑΙ		
5. Σύστημα Ανάρτησης				
5.1	Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
6. Συστήματα Ασφάλειας				
6.1	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι υδραυλικό, διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος και να εφαρμόζεται σε όλους τους τροχούς. Η πέδηση να γίνεται με δίσκους εμπρός και ταμπούρα ή δίσκους πίσω.	ΝΑΙ		
6.2	Το όχημα θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς, το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας - ταχυτήτων του οχήματος.	ΝΑΙ		
6.3	Το όχημα θα διαθέτει Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP*). <i>(*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)</i>	ΝΑΙ		
6.4	Το όχημα θα διαθέτει Ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής της πέδησης (EBD*) <i>(*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)</i>	ΝΑΙ		
6.5	Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TractionControl)	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
6.6	Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 4 αερόσακους για τους επιβάτες του.	ΝΑΙ		
6.7	Η πέδη στάθμευσης να είναι μηχανικού ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου.			
6.8	Το όχημα να διαθέτει συναγερμό παραβίασης.	ΝΑΙ		
6.9	Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προεταντήρες και ρυθμιστές έντασης.	ΝΑΙ		
6.10	Ζώνες τριών σημείων για τους οπίσθιους επιβάτες.	ΝΑΙ		

6.11	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	NAI		
6.12	Σύστημα Προειδοποίησης χρήσης ζωνών ασφαλείας	NAI		
6.13	Το όχημα να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.	NAI		
6.14	Το όχημα να διαθέτει 2 κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλειδίωμα με τηλεχειρισμό και immobilizer.	NAI		

7.Τροχοί – Ελαστικά

7.1	Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κατάλληλο κράμα αλουμινίου.	NAI		
7.2	Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Η ημερομηνία κατασκευής τους να μην υπερβαίνει τους 7 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος.	NAI		
7.3	Τα ελαστικά να είναι Α' κατηγορίας σε βρεγμένο οδόστρωμα και ο κωδικός ταχύτητάς τους να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.	NAI		
7.4	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του ή κιτ επισκευής.	NAI		
7.5	Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή	NAI		

8.Αμάξωμα

8.1	Θέσεις επιβατών 5 άτομα	NAI		
8.2	Αριθμός θυρών 4-5	NAI		
8.3	Μεταξόνιο $\geq 2,5m$	NAI		
8.4	Μετατρόχιο $\geq 1,4m$	NAI		
8.5	Μήκος αμαξώματος $\geq 4,2m$	NAI		
8.6	Πλάτος αμαξώματος $\geq 1,6m$	NAI		
8.7	Υψος αμαξώματος $\geq 1,40m$	NAI		
8.8	Χώρος φόρτωσης $\geq 350lit$	NAI		
8.9	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου $\geq 45lit$	NAI		

9. Περιβαλλοντική Επίδοση - Οικονομία

9.1	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον Euro6 ή μεταγενέστερης	NAI		
9.2	Εκπομπές CO ₂ $\leq 110gr/km$ (μικτός κύκλος)	NAI		
9.3	Τελική ταχύτητα $\geq 170 Km/h$	NAI		

10. Όργανα Ελέγχου – Εξοπλισμός – Παρελκόμενα

<p>10.1 Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ταχύμετρο - Στροφόμετρο - Χιλιομετρητή - Μερικό χιλιομετρητή - Δείκτη ποσότητας καυσίμου με ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας - Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα - Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή - Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού - Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS - Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης 	ΝΑΙ		
<p>10.2 Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές - Εργοστασιακό Air-Condition(A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης - θέρμανσης - Προβολείς ομίχλης και πίσω φώτα ομίχλης - Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος - Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω - 1 εσωτερικό καθρέπτη και 2 εξωτερικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι - Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στον οδηγό και στους πίσω επιβάτες - 1 υαλοκαθαριστήρα ή 2 υαλοκαθαριστήρες εμπρός τουλάχιστον δύο ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας διακοπτόμενης ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής. Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως - Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανakλαστήρες που προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και θα υπάρχει πίσω τρίτο φως πέδησης - Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου - Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών - Αισθητήρες οπισθοπορείας με κατάλληλη ηχητική σήμανση - Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει 2 ηχεία τουλάχιστον ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου 	ΝΑΙ		
<p>10.3 Το όχημα θα συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό: Εργαλειοφόρο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω (όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Έναν (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού - Δύο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο) - Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον - Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. - Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών για πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.. - Αλυσίδες αντιολισθητικές - Λασπωτήρες εμπρός και πίσω 	ΝΑΙ		

10.4	Κάθε πρόσθετος εξοπλισμός (να αναφερθεί)	ΝΑΙ		
11. Βαφή – Χρωματισμός – Διακριτικά γνωρίσματα				
11.1	Η βαφή του αμαξώματος θα είναι μεταλλική ή ακρυλική διπλής επίστρωσης, υψηλής ποιότητας σε χρώμα λευκό ή ασημί ή σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας, κατόπιν αποδοχής από την Αναθέτουσα Αρχή.	ΝΑΙ		
11.2	Το όχημα να φέρει περιμετρικά λωρίδα κόκκινου χρώματος, πλάτους 10 εκατοστών, στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, καθώς επίσης να αναγράφεται και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος, με κεφαλαία γράμματα ο τίτλος «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ».	ΝΑΙ		
11.3	Το όχημα να φέρει πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφονται ο ειδικός αριθμός του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός) και τα διακριτικά ψηφία (Κ.Υ.).	ΝΑΙ		
12. Συνοδευτικά έγγραφα				
12.1	Εγχειρίδιο χρήσης - συντήρησης	ΝΑΙ		
12.2	Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO9001:2015 ή άλλο ισοδύναμο αυτού, του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους, που να αφορά τον σχεδιασμό και την παραγωγή του προσφερόμενου είδους.	ΝΑΙ		
12.3	Πιστοποιητικό CE	ΝΑΙ		
13. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη				
13.1	Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για 10 έτη από την παράδοσή του.	ΝΑΙ		
13.2	Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την οργανωμένη τεχνική υποστήριξη (service) από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Π.Ε. Δράμας και να υποβάλει λίστα του εν λόγω δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργείων.	ΝΑΙ		
14. Εγγύηση				
14.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 150.000 χλμ. (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Π.Ε. Δράμας. Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα. Κατά την διάρκεια της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Π.Ε. Δράμας, ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή εσφαλμένη συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου.	ΝΑΙ		
14.2	Το όχημα θα πρέπει να καλύπτεται από εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος για 7 έτη τουλάχιστον και εγγύηση χρώματος για 2 χρόνια τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
14.3	Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.	ΝΑΙ		
14.4	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της προμηθευτικής εταιρείας	ΝΑΙ		
14.5	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση) έως 10 ημέρες	ΝΑΙ		

14.6	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών	NAI	
14.7	Δωρεάν οι δύο(2) πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service(εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά)	NAI	
15. Παράδοση Μηχανήματος			
15.1	Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης	NAI	
15.2	Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.	NAI	
15.3	Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.	NAI	

Τα υποδείγματα του παρόντος Παραρτήματος πρέπει να υποβληθούν σε μορφή pdf στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς ψηφιακά υπογεγραμμένα

Τμήμα 2. ΔΥΟ (2) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΥΠΟΥ ΤΖΙΠ Ή SUV

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
			ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
A. ΟΧΗΜΑ				
1. Γενικές Απαιτήσεις				
1.1	Τα υπό προμήθεια οχήματα θα είναι επιβατικά τύπου «ΤΖΙΠ» ή «SUV», καινούργια και αμεταχειρίστα, θα ανήκουν στην κατηγορία οχημάτων εντός και εκτός δρόμου, με μετάδοση κίνησης στους τέσσερις τροχούς (4X4 είτε μόνιμη είτε κατ' επιλογή του οδηγού).	ΝΑΙ		
1.2	Κάθε όχημα θα διαθέτει ικανότητα άνετης και ασφαλούς κίνησης τόσο επί διαμορφωμένης επιφάνειας όσο και επί ανωμάλου ή λασπωμένου ή χιονισμένου εδάφους και ανάβασης σε ανωφέρεια κλίσης.	ΝΑΙ		
1.3	Το όχημα θα είναι πέντε (5) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης συν πόρτα πορτμπαγκάζ (πεντάπορτο) και θα διαθέτει ενιαίο χώρο επιβατών - αποσκευών.	ΝΑΙ		
1.4	Το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδοέλασμα, με πλήρη αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του. Θα πρέπει να είναι ενισχυμένο σε ιδιαίτερα ευπαθή και βασικά σημεία όπως για παράδειγμα στους θόλους των τροχών, στα σημεία συνδέσεων και στις δοκούς.	ΝΑΙ		
1.5	Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια και να διαθέτει ενισχυμένες πλευρικές δοκούς ασφαλείας και Ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, ώστε σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περίπτωση σύγκρουσης να έχει τη δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με αποτέλεσμα ο θάλαμος των επιβατών να έχει την μικρότερη δυνατή παραμόρφωση.	ΝΑΙ		

<p>1.6 Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - τύπος μοντέλο οχήματος, - έκδοση τύπου, - έκδοση εξοπλισμού, - χώρα κατασκευής - Κινητήρας - Κυβισμός - Μέγιστη ιπποδύναμη (ps) - Μέγιστη ροπή (Nm) - Ωφέλιμο φορτίο σε Kgr - Εγγύηση - Χρόνος παράδοσης <p>Θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο (CoC) του προσφερόμενου οχήματος ή όμοιου του(ίδιο μοντέλο/έκδοση οχήματος με άλλον αριθμό πλαισίου), από όπου θα προκύπτουν τα στοιχεία που ζητούνται για τον υπολογισμό του κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τεχνικά φυλλάδια / prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου οχήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά <p>Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία τους και η ασφαλής λειτουργία τους</p>	ΝΑΙ		
2.Κινητήρας			
<p>2.1 Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας πετρελαίου (diesel), κατηγορίας Euro6 ή νεότερης, τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (commonrail), κυβισμού από 1900 έως 2500 κ.ε., με απαιτούμενη αποδιδόμενη ισχύ τουλάχιστον 110 ΗΡκατά DIN.</p> <p>Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με πετρελαιοκινητήρες.</p>	ΝΑΙ		
<p>2.2 Να φέρει τουλάχιστον 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο</p>	ΝΑΙ		
<p>2.3 Θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO6, με μονάδα ψεκασμού καυσίμου ηλεκτρονικά ελεγχόμενη και τριοδικό καταλύτη και να παρέχει την βέλτιστη σχέση ισχύος, οικονομίας καυσίμου και υψηλής αντοχής με ελαστικότητα λειτουργίας.</p>	ΝΑΙ		
<p>2.4 Η μέγιστη ροπή στρέψης θα πρέπει να ξεπερνά τα 300 Nm σε σχετικά χαμηλό αριθμό στροφών (π.χ. 1750).</p>	ΝΑΙ		
<p>2.5 Η επιτάχυνση από 0-100 km/h δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 12sec.</p>	ΝΑΙ		
<p>2.6 Απαραίτητη η ύπαρξη πλήρους ηλεκτρονικής ανάφλεξης.</p>	ΝΑΙ		
<p>2.7 Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών</p>	ΝΑΙ		
<p>2.8 Η δεξαμενή καυσίμων θα είναι χωρητικότητας άνω των 50 λίτρων</p>	ΝΑΙ		
<p>2.9 Χρόνοι λειτουργίας κινητήρα 4</p>	ΝΑΙ		
<p>2.10 Αριθμός κυλίνδρων κινητήρα τουλάχιστον 4</p>	ΝΑΙ		
<p>2.11 Η μέση ονομαστική κατανάλωση καυσίμου σε μικτό κύκλο να μην υπερβαίνει τα 8 λίτρα ανά εκατό χιλιόμετρα.</p>	ΝΑΙ		
3.Σύστημα Μετάδοση Κίνησης			
<p>3.1 Ο συμπλέκτης να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.</p>	ΝΑΙ		
<p>3.2 Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.</p> <p>Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.</p>	ΝΑΙ		

3.3	Θα εξασφαλίζεται η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης τόσο στους δύο όσο και στους τέσσερις τροχούς, χωρίς να αποκλείεται η μόνιμη τετρακίνηση. Η αλλαγή της μετάδοσης να γίνεται από το εσωτερικό του οχήματος σε στάση χωρίς να αποκλείεται και σε κίνηση, σύμφωνα πάντα με την επιθυμία του οδηγού.	ΝΑΙ		
-----	--	-----	--	--

4. Σύστημα Διεύθυνσης

4.1	Το τιμόνι θα πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να διαθέτει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης, έτσι ώστε να ανταποκρίνεται αμέσως στους χειρισμούς του οδηγού χωρίς να εμφανίζει «υπερευαισθησία» στις ανωμαλίες του δρόμου. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και κλίση.	ΝΑΙ		
-----	---	-----	--	--

5. Σύστημα Ανάρτησης

5.1	Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο όσο και σε δύσβατα εδάφη.	ΝΑΙ		
-----	---	-----	--	--

6. Συστήματα Ασφάλειας

6.1	θα πρέπει να είναι υδραυλικό, διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος και να εφαρμόζεται σε όλους τους τροχούς.	ΝΑΙ		
6.2	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να φέρει υποβοήθηση (σερβό) υποπίεσης ή άλλου εγκεκριμένου τύπου και βαλβίδα κατανομής της πίεσης μεταξύ του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα.	ΝΑΙ		
6.3	Η πέδηση των εμπρόσθιων τροχών θα γίνεται μέσω δισκόφρενων ή αεριζόμενων δίσκων. Στους οπίσθιους τροχούς η πέδηση θα γίνεται με δισκόφρενα ή ταμπόρα ή και τα δύο.	ΝΑΙ		
6.4	Το όχημα θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς, το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας - ταχυτήτων του οχήματος.	ΝΑΙ		
6.5	Το όχημα θα διαθέτει Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP*). <i>(*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)</i>	ΝΑΙ		
6.6	Το όχημα θα διαθέτει Ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής της πέδησης (EBD*). <i>(*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)</i>	ΝΑΙ		
6.7	Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TractionControl)	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
6.8	Σύστημα Hill-Hold	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
6.9	Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 6 αερόσακους για τους επιβάτες του.	ΝΑΙ		
6.10	Η πέδη στάθμευσης να είναι μηχανικού ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου.	ΝΑΙ		
6.11	Το όχημα να διαθέτει συναγερμό παραβίασης.	ΝΑΙ		
6.12	Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προεταντήρες και ρυθμιστές έντασης.	ΝΑΙ		
6.13	Ζώνες τριών σημείων για τους οπίσθιους επιβάτες.	ΝΑΙ		
6.14	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	ΝΑΙ		
6.15	Σύστημα Προειδοποίησης χρήσης ζωνών ασφαλείας	ΝΑΙ		
6.16	Το όχημα να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.	ΝΑΙ		
6.17	Το όχημα να διαθέτει 2 κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και immobilizer.	ΝΑΙ		

7. Τροχοί – Ελαστικά

7.1	Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κατάλληλο κράμα αλουμινίου.	ΝΑΙ		
7.2	Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Η ημερομηνία κατασκευής τους να μην υπερβαίνει τους 7 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος.	ΝΑΙ		
7.3	Τα ελαστικά να είναι Α' κατηγορίας σε βρεγμένο οδόστρωμα και ο κωδικός ταχύτητάς τους να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.	ΝΑΙ		
7.4	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του ή κιτ επισκευής.	ΝΑΙ		
7.5	Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή	ΝΑΙ		
7.6	Τα ελαστικά θα είναι τύπου 50/50 ή 60/40 (χώμα/ άσφαλτος).	ΝΑΙ		

8. Αμάξωμα

8.1	Θέσεις επιβατών 5 άτομα	ΝΑΙ		
8.2	Αριθμός θυρών 4-5	ΝΑΙ		
8.3	Μεταξόνιο $\geq 2,6\text{m}$	ΝΑΙ		
8.4	Μετατρόχιο $1,50\text{m} \leq \dots \geq 3,00\text{m}$	ΝΑΙ		
8.5	Μήκος αμαξώματος $4,00\text{m} \leq \dots \geq 5,00\text{m}$	ΝΑΙ		
8.6	Πλάτος αμαξώματος $\geq 1,8\text{m}$ (χωρίς καθρέπτες)	ΝΑΙ		
8.7	Υψος αμαξώματος $\geq 1,60\text{m}$ (από το έδαφος)	ΝΑΙ		
8.8	Χώρος φόρτωσης $\geq 450\text{lit}$	ΝΑΙ		
8.9	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου $\geq 50\text{lit}$	ΝΑΙ		

9. Περιβαλλοντική Επίδοση - Οικονομία

9.1	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον Euro6 ή μεταγενέστερης	ΝΑΙ		
9.2	Εκπομπές CO2 $\leq 135\text{gr/km}$ (μικτός κύκλος)	ΝΑΙ		
9.3	Τελική ταχύτητα $\geq 175\text{Km/h}$	ΝΑΙ		

10. Όργανα Ελέγχου – Εξοπλισμός – Παρελκόμενα

10.1	Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό): - Ταχύμετρο - Στροφόμετρο - Χιλιομετρητή - Μερικό χιλιομετρητή - Δείκτη ποσότητας καυσίμου με ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας - Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα - Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή - Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού - Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS - Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης	ΝΑΙ		
------	---	-----	--	--

10.2	<p>Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές - Εργοστασιακό Air-Condition(A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης - θέρμανσης - Προβολείς ομίχλης και πίσω φώτα ομίχλης - Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος - Ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον εμπρός - 1 εσωτερικό καθρέπτη και 2 εξωτερικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι - Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στον οδηγό και στους πίσω επιβάτες - 1 υαλοκαθαριστήρα ή 2 υαλοκαθαριστήρες εμπρός τουλάχιστον δύο ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας διακοπτόμενης ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής. Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως - Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανakλαστήρες που προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και θα υπάρχει πίσω τρίτο φως πέδησης - Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου - Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών - Αισθητήρες οπισθοπορείας με κατάλληλη ηχητική σήμανση - Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει 2 ηχεία τουλάχιστον ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου 	ΝΑΙ		
10.3	<p>Το όχημα θα συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό: Εργαλειοφόρο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω (όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση)</p> <p>:- Έναν (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δύο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο) - Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον - Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. - Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών για πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.. - Αλυσίδες αντιολισθητικές - Λασπωτήρες εμπρός και πίσω 	ΝΑΙ		
10.4	Εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων και πλοήγησης GPS με ελληνικό μενού	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
10.5	Κάθε πρόσθετος εξοπλισμός (να αναφερθεί)	ΝΑΙ		
11. Βαφή – Χρωματισμός – Διακριτικά γνωρίσματα				
11.1	Η βαφή του αμαξώματος θα είναι μεταλλική ή ακρυλική διπλής επίστρωσης, υψηλής ποιότητας σε χρώμα λευκό ή ασημί ή σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας, κατόπιν αποδοχής από την Αναθέτουσα Αρχή.	ΝΑΙ		
11.2	Το όχημα να φέρει περιμετρικά λωρίδα κόκκινου χρώματος, πλάτους 10 εκατοστών, στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, καθώς επίσης να αναγράφεται και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος, με κεφαλαία γράμματα ο τίτλος «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ».	ΝΑΙ		
11.3	Το όχημα να φέρει πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφονται ο ειδικός αριθμός του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός) και τα διακριτικά ψηφία (Κ.Υ.).	ΝΑΙ		

12. Συνοδευτικά έγγραφα

12.1	Εγχειρίδιο χρήσης - συντήρησης	ΝΑΙ		
12.2	Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO9001:2015 ή άλλο ισοδύναμο αυτού, του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους, που να αφορά τον σχεδιασμό και την παραγωγή του προσφερόμενου είδους.	ΝΑΙ		
12.3	Πιστοποιητικό CE	ΝΑΙ		

13. Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη

13.1	Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για 10 έτη από την παράδοσή του.	ΝΑΙ		
13.2	Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την οργανωμένη τεχνική υποστήριξη (service) από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Π.Ε. Δράμας και να υποβάλει λίστα του εν λόγω δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργείων.	ΝΑΙ		
13.3	Ο υποψήφιος ανάδοχος, σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος συνέπεια μηχανικής ή ηλεκτρικής βλάβης (εντός του χρόνου εγγύησης), θα χορηγήσει μετά από 48 ώρες και μέχρι την επισκευή του οχήματος, όχημα αντικατάστασης.	ΝΑΙ		

14. Εγγύηση

14.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 150.000 χλμ. (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Π.Ε. Δράμας. Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα. Κατά την διάρκεια της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Π.Ε. Δράμας, ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή εσφαλμένη συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου.	ΝΑΙ		
14.2	Το όχημα θα πρέπει να καλύπτεται από εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος για 7 έτη τουλάχιστον και εγγύηση χρώματος για 2 χρόνια τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
14.3	Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.	ΝΑΙ		
14.4	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας	ΝΑΙ		
14.5	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση) έως 10 ημέρες	ΝΑΙ		
14.6	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών	ΝΑΙ		
14.7	Δωρεάν οι δύο(2) πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service(εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά)	ΝΑΙ		

15. Παράδοση Μηχανήματος

15.1	Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης	ΝΑΙ		
------	---	-----	--	--

15.2	Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
15.3	Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		

Τα υποδείγματα του παρόντος Παραρτήματος πρέπει να υποβληθούν σε μορφή pdf στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς ψηφιακά υπογεγραμμένα

ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘ. 06/2020 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)**Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα****Στοιχεία της δημοσίευσης**

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο Μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ /ΤΕΥΔ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Προσωρινός αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ: αριθμός**[], ημερομηνία [], σελίδα []/2020****Αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ:****0000/S0000000 0000/S000-0000000**

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο: (π.χ. www.promitheus.gov.gr/ [ΑΔΑΜ Προκήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ])

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρακαλείστε να παράσχετε άλλες πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.

Ταυτότητα του αγοραστή

Επίσημη ονομασία:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΟΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ – Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ
Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει:	997687965
Δικτυακός τόπος :	WWW.PAMTH.GOV.GR
Πόλη:	ΔΡΑΜΑ
Οδός και αριθμός:	1 ^{ης} ΙΟΥΛΙΟΥ 1
Ταχ. κωδ.:	66133
Αρμόδιος επικοινωνίας:	ΚΑΛΑΪΤΖΙΔΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ – ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ
Τηλέφωνο:	2521351325 -2521351326
φαξ:	2521351375
Ηλ. ταχ/μείο:	vasileiadisd@pamth.gov.gr grkalaitzidisth@pamth.gov.gr
Χώρα:	GR

Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης

Τίτλος:

«Προμήθεια οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών της Π.Ε. Δράμας» με εκτιμώμενη αξία 299.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%

Σύντομη περιγραφή:

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης – Περιφερειακή Ενότητα Δράμας, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφοράς που προκύπτει εάν προσθέσουμε την προσφερόμενη τιμή του οχήματος με το ΦΠΑ και το λειτουργικό κόστος διάρκειας ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ.), προϋπολογισμού 299.000,00 € (συμπ. ΦΠΑ 24%).

Αριθμός αναφοράς αρχείου που αποδίδεται στον φάκελο από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα (εάν υπάρχει): Διακήρυξη/2020

Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Α: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Επωνυμία:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:

Ηλ. ταχ/μείο:

Τηλέφωνο: φαξ: Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει

Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):

Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;

Ναι / Όχι

Ο Ο.Φ. αποτελεί προστατευόμενο εργαστήριο

Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;

%

Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Ο ΟΦ είναι εγγεγραμμένος σε Εθνικό Σύστημα (Προ)Επιλογής

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:

Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο

Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;

Ναι / Όχι

Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν;

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

ΟΟΦ συμμετάσχει στη διαδικασία μαζί με άλλους Οικονομικούς Φορείς

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στην ένωση (συντονιστής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα...):

Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία σύναψης σύμβασης:

Κατά περίπτωση, επωνυμία της συμμετέχουσας ένωσης:

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε: Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Τμήματα που συμμετάσχει ο ΟΦ

Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.

B: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1

Όνομα:

Επώνυμο:

Ημερομηνία γέννησης:

Τόπος γέννησης:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Τηλέφωνο:

Ηλ. ταχ/μείο:

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων

Βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Όνομα της οντότητας

Ταυτότητα της οντότητας

Τύπος ταυτότητας

Κωδικοί CPV

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Δεν βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Όνομα της οντότητας

Ταυτότητα της οντότητας

Τύπος ταυτότητας

Κωδικοί CPV

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε: Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

A: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες

Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες βάσει των εθνικών διατάξεων για την εφαρμογή των λόγων που ορίζονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας: Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

Λόγος(-οι)

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Διαφθορά

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

Λόγος(-οι)

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε: Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης**Λόγος(-οι)****Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί****Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)****Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

Λόγος(-οι)

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

Λόγος(-οι)

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

B: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:

Καταβολή φόρων

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Ηεν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική; Ναι / Όχι

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:

Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Ηεν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική; Ναι / Όχι

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα
Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του κοινωνικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του εργατικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του εργατικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Πτώχευση

Ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης; **Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού; **Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Ανάλογη κατάσταση προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες
Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο

Τελεί ο οικονομικός φορέας υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Ανεκρίνεται τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού

Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης

Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε: Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Παροχή συμβουλών ή εμπλοκή στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης

Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο εμπλακεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Πρώρη καταγγελία αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις
Έχει υποστεί ο οικονομικός φορέας πρόωρη καταγγελία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, ή επιβολή αποζημιώσεων ή άλλων παρόμοιων κυρώσεων σε σχέση με την εν λόγω προηγούμενη σύμβαση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα υποβολής δικαιολογητικών, απόκτηση εμπιστευτικών πληροφοριών

Ο οικονομικός φορέας επιβεβαιώνει ότι: α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) δεν ήταν σε θέση να υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, και δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιαδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

A: Καταλληλότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

Εγγραφή στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Εγγραφή στο σχετικό εμπορικό μητρώο

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

Λήξη**Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις**

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο Μέρος I, ενότητα A, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο Μέρος III και το Μέρος IV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο Μέρος I.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘ.06/2020 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1°
ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ.....

Δ/ΝΣΗ:....., Τ.Κ.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ.....

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟ (ΣΕ ΕΥΡΩ).....

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ:

ΤΜΗΜΑ:

ΠΡΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΜΘ-Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

1^{ης} ΙΟΥΛΙΟΥ 1 ΔΡΑΜΑ

ΤΚ 66100 Δράμα

Εγγύηση μας υπ' αριθμ.....ποσού.....ευρώ.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυούμαστε με την παρούσα εγγυητική επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των
.....€ υπέρ του

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ:.....
(διεύθυνση)....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία)....., ΑΦΜ:..... (διεύθυνση)..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ:..... (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία)....., ΑΦΜ:..... (διεύθυνση)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία)

Διακήρυξη της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκας – Π.Ε. Δράμας, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: « ».....(τίτλος σύμβασης), με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις του/της (υπέρ ου η εγγύηση) καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στην διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε(5) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

(Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως αναφέρεται στη παρούσα Διακήρυξη).

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιούνται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουν καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2°
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ.....

Δ/ΝΣΗ:....., Τ.Κ.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ.....

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟ (ΣΕ ΕΥΡΩ).....

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ:

ΤΜΗΜΑ:

ΠΡΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΜΘ-Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

1^{ος} ΙΟΥΛΙΟΥ 1 ΔΡΑΜΑ

TK 66100 Δράμα

Εγγύηση μας υπ' αριθμ..... ποσού..... ευρώ.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των € υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ:.....

(διεύθυνση)....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία)....., ΑΦΜ:.....

(διεύθυνση).....ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ:..... (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία)....., ΑΦΜ:..... (διεύθυνση)..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης « » (τίτλος σύμβασης), σύμφωνα με την

(αριθμό/ημερομηνία) Διακήρυξη της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκας – Π.Ε. Δράμας με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών...../2020.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της υπηρεσίας σας.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3^ο
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ.....

Δ/ΝΣΗ:....., Τ.Κ.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ.....

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟ (ΣΕ ΕΥΡΩ).....

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ:

ΤΜΗΜΑ:

ΠΡΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΜΘ-Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

1^{ος} ΙΟΥΛΙΟΥ 1 ΔΡΑΜΑ

TK 66100 Δράμα

Εγγυητική επιστολή μας υπ' αρ. για ευρώ #..... #

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των € υπέρ του:

(iv) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ:.....
(διεύθυνση)....., ή

(v) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία)....., ΑΦΜ:.....
(διεύθυνση).....ή

(vi) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ:..... (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία)....., ΑΦΜ:..... (διεύθυνση)..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την καλή λειτουργία των παραδοθέντων ειδών της σύμβασης « » (τίτλος σύμβασης), σύμφωνα με την(αριθμό/ημερομηνία) Διακήρυξη της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκας – Π.Ε. Δράμας με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της υπηρεσίας σας.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘ. 06/2020 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Τμήμα 1 ^ο : Πέντε (5) ημιφορτηγά διπλοκάμπινα οχήματα(Pick-Up)		
Προϋπολογισμός: 165.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)		
A/A	ΕΙΔΟΣ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΟΧΗΜΑ (Pick-Up)
1	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	5
2	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	
3	ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (για το σύνολο των οχημάτων)	
4	Φ.Π.Α. ΜΟΝΑΔΑΣ	
5	Φ.Π.Α. (για το σύνολο των οχημάτων)	
6	ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. (για το σύνολο των οχημάτων)	
7	ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ (Ε.Τ.Τ.) ΜΟΝΑΔΑΣ	
8	Ε.Τ.Τ. (για το σύνολο των οχημάτων)	
9	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
10	ΚΟΣΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (για το σύνολο των οχημάτων)	
11	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. & Ε.Τ.Τ. & ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (για το σύνολο των οχημάτων)	

ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ (ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ):

Έλαβα γνώση και αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της Διακήρυξης 06/2020 και υποβάλλω οικονομική προσφορά.

Ημερομηνία :...../2020

Για την Εταιρεία
(Σφραγίδα και υπογραφή προσφέροντα)

Τα υποδείγματα του παρόντος Παραρτήματος πρέπει να υποβληθούν σε μορφή pdf στο φάκελο της οικονομικής προσφοράς ψηφιακά υπογεγραμμένα

Φσφ´σδκφσδλς´δ

Τμήμα 2^ο: Τέσσερα(4)επιβατικά αυτοκίνητα		
Προϋπολογισμός: 68.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)		
A/A	ΕΙΔΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
1	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	4
2	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	
3	ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (για το σύνολο των οχημάτων)	
4	Φ.Π.Α. ΜΟΝΑΔΑΣ	
5	Φ.Π.Α. (για το σύνολο των οχημάτων)	
6	ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. (για το σύνολο των οχημάτων)	
7	ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ (Ε.Τ.Τ.) ΜΟΝΑΔΑΣ	
8	Ε.Τ.Τ. (για το σύνολο των οχημάτων)	
9	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
10	ΚΟΣΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (για το σύνολο των οχημάτων)	
11	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. & Ε.Τ.Τ. & ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (για το σύνολο των οχημάτων)	

ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ (ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ):

Έλαβα γνώση και αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της Διακήρυξης 06/2020 και υποβάλλω οικονομική προσφορά.

Ημερομηνία :...../2020

Για την Εταιρεία
(Σφραγίδα και υπογραφή του προσφέροντα)

Τα υποδείγματα του παρόντος Παραρτήματος πρέπει να υποβληθούν σε μορφή pdf στο φάκελο της οικονομικής προσφοράς ψηφιακά υπογεγραμμένα

Τμήμα 3 ^ο : Δύο (2) αυτοκίνητα τύπου τζιπ ή SUV		
Προϋπολογισμός: 66.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)		
A/A	ΕΙΔΟΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΥΠΟΥ ΤΖΙΠ ή SUV
1	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	2
2	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	
3	ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (για το σύνολο των οχημάτων)	
4	Φ.Π.Α. ΜΟΝΑΔΑΣ	
5	Φ.Π.Α. (για το σύνολο των οχημάτων)	
6	ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. (για το σύνολο των οχημάτων)	
7	ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ (Ε.Τ.Τ.) ΜΟΝΑΔΑΣ	
8	Ε.Τ.Τ. (για το σύνολο των οχημάτων)	
8	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
10	ΚΟΣΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (για το σύνολο των οχημάτων)	
11	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. & Ε.Τ.Τ. & ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (για το σύνολο των οχημάτων)	

ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ (ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ):

Έλαβα γνώση και αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της Διακήρυξης 06/2020 και υποβάλλω οικονομική προσφορά.

Ημερομηνία :...../2020

Για την Εταιρεία
(Σφραγίδα και υπογραφή του προσφέροντα)

Τα υποδείγματα του παρόντος Παραρτήματος πρέπει να υποβληθούν σε μορφή pdf στο φάκελο της οικονομικής προσφοράς ψηφιακά υπογεγραμμένα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI - ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘ. 06/2020 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Δράμα,/ /2021
 Αρ. Πρωτ. ΓΠ-ΔΡ.

Στην Δράμα σήμερα, ημέρα, οι υπογράφοντες, την παρούσα, αφενός η Περιφέρεια Α.Μ.Θ. – Π.Ε. Δράμας, ως Αναθέτουσα Αρχή, που εδρεύει στην Δράμα, 1ης Ιουλίου 1, τκ 66100 Δράμα, με Α.Φ.Μ. 997687965 και Δ.Ο.Υ. Κομοτηνής και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Παπαδόπουλος Γεώργιο Αντιπεριφερειάρχη και αφετέρου ο/η κ φυσικό πρόσωπο (πλήρη στοιχεία) ή η εταιρεία με την επωνυμία « » με δ.τ. « », που εδρεύει στην (περιοχή), (οδός, αριθμός), Τ.Κ., τηλ, φαξ, e-mail, με Α.Φ.Μ. & Δ.Ο.Υ. και εκπροσωπείται νόμιμα από τον/την κ (ονοματεπώνυμο εκπροσώπου), που θα καλείται στο εξής «ανάδοχος», σύμφωνα με το καταστατικό της εταιρείας και με το από. Πρακτικό του Δ.Σ. (εφόσον πρόκειται για Α.Ε ή Ε.Π.Ε.), συμφώνησαν και έκαναν αποδεκτά τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την υπ' αριθ απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΑΜΘ κατακυρώθηκε στον ανάδοχο το αποτέλεσμα του Διεθνή ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, για την προμήθεια (συμπληρώνεται βάσει της προσφοράς του αναδόχου) (Διακήρυξη/2020), και στην τιμή της οικονομικής του προσφοράς

Ύστερα από τα παραπάνω, οι συμβαλλόμενοι με την ιδιότητα που προαναφέρθηκε, υπογράφουν την σύμβαση αυτή με τους ακόλουθους όρους:

ΑΡΘΡΟ 1^ο: ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΟΣΟΤΗΤΑ - ΤΙΜΗ

Ως αντικείμενο της παρούσας σύμβασης ορίζεται η προμήθεια για (συμπληρώνεται βάσει της προσφοράς του αναδόχου), σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί (συμπληρώνεται βάσει της προσφοράς του αναδόχου):

Τεχνικές Προδιαγραφές:

(συμπληρώνεται βάσει της προσφοράς του αναδόχου και τις τεχνικές προδιαγραφές όπως αναλύονται στο Παράρτημα Ι & ΙΙ της Διακήρυξης/2020 για κάθε Τμήμα).

ΑΡΘΡΟ 2^ο: ΤΟΠΟΣ, ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η παράδοση των αναφερόμενων στο άρθρο 1^ο ειδών θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το αργότερο εντός δύο (2) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Η παράδοσή τους θα γίνει εντός της Π.Ε. Δράμας, στις εγκαταστάσεις του αναδόχου, με μέριμνα και ευθύνη του.

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν στην Π.Ε. Δράμας έτοιμα προς κυκλοφορία και αφού ο ανάδοχος έχει διεκπεραιώσει όλες τις αναγκαίες διαδικασίες για την νόμιμη κυκλοφορία τους, με ευθύνη του και δαπάνη του.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί το Τμήμα Προμηθειών, και την Επιτροπή παραλαβής, για την ακριβή ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Το τιμολόγιο συνοδευόμενο από τα απαραίτητα σχετικά θα παραδίδεται από τον ανάδοχο στο Τμήμα Προμηθειών της Π.Ε. Δράμας, στον 3ο όροφο (γραφείο 325) του κτιρίου του Διοικητηρίου Δράμας όπου στεγάζονται η Υπηρεσία (1^ης Ιουλίου 1, Δράμα).

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρήσει πιστά τους όρους της σύμβασης και να πάρει όλα τα κατάλληλα και απαραίτητα μέτρα ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 206 που αφορά στον χρόνο παράδοσης των υλικών και του άρθρου 207, που αφορά στις κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 3^ο: ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, η παρακολούθηση της εκτέλεσης της προμήθειας, καθώς και η πιστοποίηση της ολοκλήρωσης όλων των υποχρεώσεων του αναδόχου, θα γίνει από την Επιτροπή παραλαβής, που έχει ορισθεί με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, σύμφωνα με το εδάφιο β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται μακροσκοπικός ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος, δύναται να διενεργηθεί δειγματοληπτική πρακτική δοκιμασία και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο ανάδοχος. Το τυχόν κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή παραλαβής μπορεί:

- α) να παραλάβει το συμβατικό αντικείμενο ή
- β) να παραλάβει το συμβατικό αντικείμενο με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης (άρθρο 208 του ν. 4412/2016) ή
- γ) να απορρίψει το συμβατικό αντικείμενο (άρθρο 213 του ν. 4412/2016).

Η Επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (οριστικό-προσωρινό/παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις - απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016.

Η Επιτροπή παραλαβής, εάν δεν διαπιστώσει ελλείψεις, παραλείψεις ή αδυναμίες, οφείλει να συντάξει το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής των υλικών.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή παραλαβής μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την παράδοση των υπό προμήθεια ειδών, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου, και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων. Σύμφωνα με την απόφαση αυτή η αρμόδια υπηρεσία εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από Επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω Επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

Αν η Επιτροπή παραλαβής παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του υλικού, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού επηρεάζουν την καταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το υλικό μπορεί να απορριφθεί (παρ. 4 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016).

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραλειπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια Επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια Επιτροπή παραλαβής ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 213 του ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 4^ο: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η πληρωμή του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί μετά την οριστική, ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης από την αρμόδια Επιτροπή παραλαβής της Υπηρεσίας. Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την πληρωμή του προμηθευτή είναι:

- α) Τιμολόγιο Πώλησης υπέρ της Υπηρεσίας.

β) Πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των υλικών, σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν.4412/2016.

γ) Λοιπά, κατά περίπτωση, δικαιολογητικά.

Η πληρωμή της αξίας των υλικών στον ανάδοχο θα γίνει στο 100% της συμβατικής αξίας του Τμήματος μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών και την έκδοση τιμολογίου.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Η εξόφληση του τιμολογίου θα γίνει σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο ν. 4270/2014 «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - Δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με το ν. 4446/2016 «*Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη-Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις*» (ΦΕΚ 240/Α/22-12-2016).

Τον ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει).

β) Κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, η οποία επιβάλλεται επί της συνολικής αξίας κάθε αρχικής, τροποποιητικής ή συμπληρωματικής σύμβασης προ φόρων και κρατήσεων. Επίσης επιβάλλεται επί της αξίας κάθε είδους δικαιώματος προαίρεσεως, προ φόρων και κρατήσεων.

Οι ανωτέρω υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

γ) Κάθε άλλη εν ισχύ κράτηση κατά την εκκαθάριση των τιμολογίων.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

Οι κρατήσεις υπέρ τρίτων βαρύνουν τον Προμηθευτή, ο δε Φ.Π.Α. βαρύνει το Δημόσιο και θα αποδίδεται από τον Προμηθευτή.

Σε περίπτωση που γίνει τροποποίηση των παραπάνω κρατήσεων, ο ανάδοχος επιβαρύνεται σύμφωνα με τις νέες διατάξεις.

Η συνολική δαπάνη της προμήθειας βαρύνει τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκας – Π.Ε. Δράμας και συγκεκριμένα υπάρχουν (επιλέγεται μία ή και οι δύο, αναλόγως):

1. Η με αριθ. πρωτ. οικ. 143180/4965/15-09-2020 απόφαση δέσμευσης πίστωσης ύψους 200.000,00€ για την προμήθεια μεταφορικών μέσων ξηράς (τεσσάρων (4) ημιφορτηγών 4X4 - δύο (2) επιβατικών – ενός (1) επιβατικού 4X4 τύπου τζιπ ή συν) για την κάλυψη των αναγκών

της ΠΕ Δράμας, στον ΚΑΕ 1731.0001 του Ε.Φ. 1072 του τακτικού προϋπολογισμού της Περιφέρειας ΑΜΘ – Π.Ε. Δράμας έτους 2020 (ΑΔΑ: 6Θ847ΛΒ-554 και ΑΔΑΜ: 20REQ007315637 2020-09-15).

2. Η με αριθ. πρωτ. οικ. 143183/4966/15-09-2020 απόφαση δέσμευσης πίστωσης ύψους 100.000,00€ για την προμήθεια μεταφορικών μέσων ξηράς (ενός (1) ημιφορτηγών 4X4 - δύο (2) επιβατικών – ενός (1) επιβατικού 4X4 τύπου τζιπ ή συν) για την κάλυψη των αναγκών της ΠΕ Δράμας, στον ΚΑΕ 1731.0093 του Ε.Φ. 1291 του τακτικού προϋπολογισμού της Περιφέρειας ΑΜΘ – Π.Ε. Δράμας έτους 2020 (ΑΔΑ: 9ΡΗ07ΛΒ-ΥΙΖ και ΑΔΑΜ: 20REQ007315603 2020-09-15).

ΑΡΘΡΟ 5^ο: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να:

- i. Τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.
- ii. Ακολουθεί κατά τη διάρκεια της σύμβασης πιστά τις οδηγίες και τις υποδείξεις και να συνεργαστεί με οποιαδήποτε Υπηρεσία, Επιτροπή ή και κάθε τρίτο, με τον τρόπο που θα του υποδείξει η αρμόδια Δ/νση της Π.Ε. Δράμας.
- iii. Εξασφαλίσει την έγκαιρη και άριστης ποιότητας προμήθεια των υλικών, που συνιστούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης.
- iv. Παρέχει στην Π.Ε. Δράμας οποιοσδήποτε αναφορές και πληροφορίες του ζητηθούν σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.

Ο ανάδοχος ρητά ευθύνεται για κάθε ενέργεια των υπαλλήλων, τυχόν συμβούλων ή αντιπροσώπων αυτού, συμπεριλαμβανομένου ανεξαρτέτως οποιουδήποτε χρησιμοποιηθεί από αυτόν για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει καθώς και για τις τυχόν παρεπόμενες υποχρεώσεις.

Για την γρήγορη διεκπεραίωση των ζητημάτων που τυχόν προκύψουν, ο ανάδοχος ορίζει ως εκπρόσωπό του τον/την κ..., προκειμένου να προβαίνει σε σχετική επικοινωνία με τον εκπρόσωπο της Π.Ε. Δράμας.

Για την εκτέλεση των όρων της παρούσης σύμβασης, ο ανάδοχος κατέθεσε την αριθ. .../■■■-■■-■■■ εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της Τράπεζας/Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ποσού..... ευρώ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της Π.Ε. Δράμας έναντι του αναδόχου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης, κατά το άρθρο 9 της παρούσας, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η ανωτέρω εγγύηση επιστρέφεται στον προμηθευτή μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του συμβατικού αντικειμένου. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγυήσεως γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου, την εκπλήρωση όλων των συμβατικών του υποχρεώσεων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 72 και την παρ. 4 του άρθρου 209.

Ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει στην υπηρεσία με την παράδοση των οχημάτων εγγύηση καλής λειτουργίας τους. Το ύψος της εγγύησης ανέρχεται σε ποσοστό 3% επί της αξίας των παραδοτέων, εκτός ΦΠΑ. Η διάρκεια ορίζεται ανάλογα με τις Τεχνικές απαιτήσεις του Παρατήματος II της παρούσας.

Κατά τη διάρκεια ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας, η αναθέτουσα αρχή δεν θα ευθύνεται για οποιαδήποτε βλάβητων υπό προμήθεια προϊόντων, προερχόμενη από τη συνήθη και ορθή χρήση τους και δεν θα επιβαρύνεται με κανένα ποσό για εργατικά, ανταλλακτικά, υλικά και λοιπά έξοδα αποκατάστασης της βλάβης πλην των αναλωσίμων υλικών.

Ο προμηθευτής ύστερα από σχετική ειδοποίηση, είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος ή εξάρτημα που έχει υποστεί φθορά ή βλάβη και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση ή συντήρησή τους.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 4.1.2 της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 7^ο: ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος δεν δικαιούται να μεταβιβάσει ή εκχωρήσει τη σύμβαση ή μέρος αυτής χωρίς την έγγραφη συναίνεση της Π.Ε. Δράμας. Εάν ο ανάδοχος προβεί σε μεταβίβαση ή εκχώρηση της σύμβασης χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Π.Ε. Δράμας, η τελευταία δικαιούται, χωρίς προηγούμενη όχληση, να επιβάλει αυτοδικαίως τις κυρώσεις που προβλέπονται για αθέτηση της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 8^ο: ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ισχύς της παρούσης συμβάσεως αρχίζει από την υπογραφή της και μέχρι την παράδοση του συνόλου των υπό προμήθεια ειδών, η οποία πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το εντός δύο (2) μηνών.

Αίτημα παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης των ειδών από τον ανάδοχο, δύναται να

εξεταστεί υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 9^ο: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της μπορεί να πραγματοποιηθεί ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής και σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 10^ο: ΜΟΝΟΜΕΡΗΣ ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Π.Ε. Δράμας μπορεί, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης δυνάμει του άρθρου 132 του ν. 4412/2016,

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016 και ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία της σύναψης σύμβασης, με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που απορρέουν από το άρθρο 258 της ΣΛΕΕ.

Εκτός από τους ειδικά αναφερόμενους όρους της παρούσας σύμβασης, ισχύουν και όλοι οι όροι που αναφέρονται στη Διακήρυξη, στην προσφορά του αναδόχου καθώς και στην απόφαση κατακύρωσης.

ΑΡΘΡΟ 11^ο: ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΩΣ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 203 του ν. 4412/2016, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της Αναθέτουσας Αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει ή παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά στον τόπο και μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και στο άρθρο 5 της παρούσας.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη της ΠΕ Δράμας

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλεται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, ολική κατάρπωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του ν. 4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα σύμφωνα με το άρθρο 207 του ν. 4412/2016.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς Φ.Π.Α. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση - παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο επιβάλλεται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 12^ο: ΑΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σε περίπτωση μη εκτέλεσης ή μη προσήκουσας εκτέλεσης της εν λόγω σύμβασης εκ μέρους του αναδόχου, υπέρβασης του συμφωνηθέντος χρόνου παράδοσης, μη συμμόρφωσης του αναδόχου με τις παρατηρήσεις της Επιτροπής παραλαβής, αθέτησης ή πλημμελούς τήρησης και εφαρμογής οποιουδήποτε όρου της παρούσας σύμβασης, για τους οποίους, συμφωνείται με την υπογραφή της παρούσας μεταξύ των μερών, ότι όλοι οι όροι θεωρούνται ουσιώδεις, η ΠΕ Δράμας δικαιούται να καταγγείλει την παρούσα σύμβαση και να επιβάλλει εις βάρος του κυρώσεις τηρούμενων των σχετικών διατάξεων του ν. 4412/2016. Σε μια τέτοια περίπτωση, η ΠΕ Δράμας δικαιούται να απαιτήσει από τον ανάδοχο την αποκατάσταση κάθε θετικής ή αποθετικής της ζημίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Παπαδόπουλος Γεώργιος

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από CHARIKLEIA KIKINIDOU
Ημερομηνία: 2020.11.04 11:48:50 EET