



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ,
 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ
 Ταχ. Δ/ση. : Διοικητήριο
 Ταχυδ. Κώδικας : 66100 Δράμα
 Πληροφορίες : Μαλκάκης Ευάγγελος

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Δράμα 17/7/2024

Αριθμ. Πρωτ. : 4082 σχ 2503

ΠΡΟΣ :NORDIA ENERGY
 ΑΕΒΕ

ΚΟΙΝ.

Τηλέφωνο : 2521351323

FAX : 2521351391

Θέμα: Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις του έργου «**ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΜΗΚΟΥΣ 0+135.72 χλμ (τρακτερόδρομου) ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΜΑΡΜΑΡΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΤΗΣ ΔΚ ΟΧΥΡΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ Κ.ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕ ΔΡΑΜΑΣ**», της εταιρείας NORDIA ENERGY ΑΕΒΕ, στην ΔΚ Οχυρού, Δήμου Κ.Νευροκοπίου, της ΠΕ Δράμας

Σχετικά:

1. Οι διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α), “ Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης & της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης ” .
2. Το ΠΔ 144/2010 (ΦΕΚ 237/Α/27-12-2010) “ Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης ” .
3. Το ΦΕΚ 486Β/2024 για «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης».
4. Η απόφαση του Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ. για παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στους Προϊσταμένους Διευθύνσεων της ΠΑΜΘ , με αρ. πρ. ΔΔοικ 1327/2016 (ΦΕΚ 1026Β/2016) .
5. Την τροποποίηση της υπ’αριθμ. ΔΔ.οικ 1327/30-3-2016 (Β’ 1026) απόφασης του Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ. για παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στους Προϊσταμένους Διευθύνσεων της ΠΑΜΘ , με αρ. πρ. ΔΔοικ 4099/14-6-2018(ΦΕΚ 2696Β/2018) .
6. Ο Νόμος 1650/86 "Για την προστασία του Περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160Α).
7. Ο Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21.9.2011) “ Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων , ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος ” .
8. Ο Νόμος 4042/2012 (ΦΕΚ 24Α/13-2-2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ –Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων ΥΠΕΚΑ » .
9. Η ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/13.1.2012) « Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 » και την τροποποίηση αυτής ΥΑ 20741/2012 (ΦΕΚ 1565Β/8.5.2012) , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Η ΚΥΑ 170613/2013 (ΦΕΚ 2505Β/2013) " Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις(ΠΠΔ), για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της 1ης Ομάδας « Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών » του Παραρτήματος Ι της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/13-1-2012) .
11. Το Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293Α/6-10-81).
12. Η με αριθμό 15277/23-03-2012 Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΦΕΚ 1077/Β/09-04-2012) «Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής Απόφασης με αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ/21/Β/13-1-2012), σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4014/2011».
13. Το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α /2.3.2004) , Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ « Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων » (Β’ 40) « Μέτρα , όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων » .
14. Η ΚΥΑ Η.Π.50910/2727/16.12.2003 [ΦΕΚ 1909/Β/22.12.2003] «Μέτρα και Όροι για τη διαχείριση Στερεών Αποβλήτων .Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός διαχείρισης».

15. Ο Νόμος 2939/2001(ΦΕΚ 179Α/6-8-2001)« Συσσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων κ.λπ. » .
16. Ο Νόμος 3854/2010 (ΦΕΚ 94Α/ 23.6.2010) “ Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις ” .
17. Η ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β΄/24-8-2010) «Μέτρα όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ)».
18. Την δήλωση υπαγωγής σε ΠΠΔ έργων & δραστηριοτήτων κατηγορίας Β, της 1ης ομάδας της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/13-1-12) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για το έργο «**ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΜΗΚΟΥΣ 0+135,72 χλμ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΜΑΡΜΑΡΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΤΗΣ ΔΚ ΟΧΥΡΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ Κ.ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕ ΔΡΑΜΑΣ**», της εταιρείας NORDIA ENERGY ΑΕΒΕ, με τα επισυναπτόμενα δικαιολογητικά.
19. Έγγραφο της Εφορίας Αρχαιοτήτων Δράμας, με αρ.πρ. 38482/9-2-2024
20. Έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Δράμας με αρ.πρ. 10082/1-2-2024
21. Έγγραφο του Τμήματος Τοπογραφίας, Εποικισμού & Αναδάσμου, της ΔΑΟΚ της ΠΕ Δράμας με αρ.πρ. 1296/31-1-2024
22. Έγγραφο του Δασαρχείου Κ.Νευροκοπίου με αρ.πρ. 173427/5-4-2024

Ι. Στοιχεία του έργου

α. Ονομασία του έργου : «**ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΜΗΚΟΥΣ 0+135,72 χλμ (τρακτερόδρομου) ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΜΑΡΜΑΡΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» ΤΗΣ ΔΚ ΟΧΥΡΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ Κ.ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕ ΔΡΑΜΑΣ**», της εταιρείας NORDIA ENERGY ΑΕΒΕ, στην ΔΚ Οχυρού, του Δ.Κ.Νευροκοπίου της ΠΕ Δράμας

β. Θέση του έργου : Η περιοχή χωροθέτησης του έργου βρίσκεται γεωγραφικά στον Δήμο Κ.Νευροκοπίου της Π.Ε.Δράμας. Οι συντεταγμένες του έργου σε ΕΓΣΑ 87 είναι οι ακόλουθες:

Συντεταγμένη	Σύστημα ΕΓΣΑ 87	
	Χ	Υ
1 Αρχή	489757,3055	4570938,0599
2 Ενδιάμεσο σημείο	489674,3699	4570920,5870
3 Τέλος	489625,0413	4570910,1660

Βάση των παραπάνω το συγκεκριμένο έργο ή δραστηριότητα κατατάσσεται στην Β κατηγορία έργων και δραστηριοτήτων της 1ης ομάδας της ΥΑ 1958/12(Β 21) όπως ισχύει. **(Δασική οδός AVI)**

γ. Φορέας του έργου : NORDIA ENERGY ΑΕΒΕ

δ. Υπεύθυνος του έργου : NORDIA ENERGY ΑΕΒΕ

II. Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις

Το παραπάνω έργο, σύμφωνα με τα δηλωθέντα στοιχεία της δήλωσης υπαγωγής,, υπάγεται στις ακόλουθες Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ), σύμφωνα με την ΚΥΑ 170613/2013(ΦΕΚ 2505Β/2013) και ειδικότερα στο Παράρτημα Ε αυτής. Ανήκει στην κατηγορία Β ,στην ομάδα 1, Α/Α/ 10, Κατηγορίας AV, της 1958/2012 (ΦΕΚ21Β/13-1-2012) ,όπως εκάστοτε τροποποιείται και ισχύει.

Επισημαίνεται ότι η τυχούσα ποσότητα ΑΕΚΚ να διαχειριστεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Επίσης σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 22 σχετ θα πρέπει :

1. Οι εργασίες να περιοριστούν στις απολύτως απαραίτητες επιφάνειες που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του τρακτεροδρόμου έτσι ώστε να περιορισθεί η καταστροφή της δασικής βλάστησης στην ελάχιστη δυνατή.
2. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να οριοθετηθεί η ζώνη κατάληψης του έργου, ώστε αφενός να αποτραπεί κάθε επέμβαση σε εκτάσεις εκτός αυτής και αφετέρου να γίνει καταμέτρηση των υπαρχόντων δασοπονικών ειδών και να εκδοθεί η σχετική έγκριση έκτακτης κάρπωσης.
3. Η εκτέλεση χωματοουργικών εργασιών κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων θα πρέπει να αποφεύγεται.
4. Τα αδρανή και γαιώδη υλικά που χρειάζονται για την κατασκευή του έργου θα πρέπει να προέρχονται από τα προϊόντα εκσκαφών του ή από λατομεία της περιοχής, των οποίων η λειτουργία υπόκειται σε περιβαλλοντικούς όρους και όχι από ρέματα της περιοχής ή εκτάσεις δασικής μορφής. Η προσωρινή απόθεση αυτών των υλικών θα πρέπει να γίνεται εντός της ζώνης κατάληψης του έργου.
5. Καμία απόθεση έστω και προσωρινή, καθώς και καμία διάθεση πλεοναζόντων ή ακατάλληλων υλικών δεν θα πραγματοποιηθεί εντός της κοίτης υδατορεμάτων ή εκτάσεων δασικής μορφής.
6. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα αντιπυρικής προστασίας για την αποφυγή πρόκλησης πυρκαγιάς και επέκτασης αυτής σε δασικές εκτάσεις.
7. Να λαμβάνονται όλα τα προληπτικά και κατασταλτικά αντιπυρικά μέτρα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Π.Υ, προς αποφυγή πρόκλησης πυρκαγιάς ή επέκτασης αυτής στις όμορες δασικές εκτάσεις.
8. Μετά την έκδοση της απόφασης υπαγωγής σε ΠΠΔ και την απόφαση έγκρισης επέμβασης του έργου, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να μας προσκομίσει τεχνική μελέτη διάνοιξης του εν λόγω τρακτεροδρόμου, καθώς και μελέτη φυτοτεχνικής αποκατάστασης, υπογεγραμμένες από Δασολόγο μελετητή, για να εγκριθούν αρμοδίως.
9. Ο τρακτερόδρομος μετά το τέλος των εργασιών έρευνας θα αποκατασταθεί. Η χρήση του είναι προσωρινή.

Επιπρόσθετα σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 19 σχετ θα πρέπει η διάνοιξη του δρόμου (τρακτερόδρομος) να υλοποιηθεί υπό την εποπτεία εντεταλμένου αρχαιολόγου η πρόσληψη του οποίου θα γίνει με δαπάνη του κυρίου του έργου και ύστερα από έγκριση της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας. Επιπλέον, εφόσον εντοπισθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα πρέπει να διακοπούν άμεσα, προκειμένου να ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.

Συνημμένα :

Παράρτημα Ε της ΚΥΑ 170613/2013 (ΦΕΚ 2505Β/2013)

ΕΣΩΤΕΡ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φ.6.14.
2. Χρονολ. Αρχείο
3. ΔΠΧΣ Σισμάνογλου 78 , Κομοτηνή 69100

Ο Αναπλ. Προϊστ. της Δ/σης
Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού
Περιφέρειας Αν.Μακεδονίας Θράκης
αα

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΜΙΡΕΛΗ ΓΚΟΥΤΕΛΑ
Δρ.Χημικός

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε
ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (ΠΠΔ)
ΥΠΟΜΟΑΔΑΣ «ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ»

I. Γενικές Δεσμεύσεις

1.1. Κατά τα στάδια που προηγούνται της έναρξης υλοποίησης του έργου (μελέτη εφαρμογής, συμβάσεις, εγκατάσταση κατασκευαστή κ.ά.) και εν συνεχεία καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής, θα πρέπει να λαμβάνονται όλες οι εφικτές πρόνοιες ώστε:

Να περιορίζεται μόνο στο απολύτως απαραίτητο η κατάληψη δάσους ή δασικής έκτασης.

Να αποφεύγεται κάθε υποβάθμιση του περιβάλλοντος από ρύπανση του εδάφους, των υδάτων και του αέρα στην περιοχή του έργου, ιδίως διαμέσου της λήψης διαχειριστικών μέτρων και της εφαρμογής ορθών πρακτικών στο επίπεδο της εργοταξιακής καθημερινότητας.

Για την αντιπλημμυρική προστασία της ζώνης επιρροής του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή των όμβριων υδάτων, με την κατάλληλη μελέτη ένταξη στο σχεδιασμό και κατασκευή όλων των απαραίτητων προς τούτο τεχνικών έργων.

Να εξασφαλίζεται η ομαλή συνέχιση των λειτουργιών του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος στην περιοχή επιρροής της κατασκευής του έργου, με κατάλληλες διελεύσεις πεζών και οχημάτων, ελαχιστοποίηση του εύρους κατάληψης, σήμανση και πληροφόρηση.

Οι οδοί, που διέρχονται από δασικού χαρακτήρα εκτάσεις αποδίδονται σε δημόσια χρήση.

1.2. Εάν το έργο εισέρχεται σε ζώνη παραλίας ή αιγιαλού, θα πρέπει προ της κατασκευής του να έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες που απαιτούνται από το Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (Α' 285), όπως εκάστοτε ισχύει.

1.3. Ο έλεγχος τήρησης των ΠΠΔ θα πρέπει να ενταχθεί στα καθήκοντα της επίβλεψης.

Οι φορείς και εταιρίες που λαμβάνουν μέρος στις εργασίες κατασκευής, οφείλουν να παρέχουν συστηματική ενημέρωση στο φορέα επίβλεψης σχετικά με την εκ μέρους τους ανταπόκριση στις υποχρεώσεις των ΠΠΔ

II. Φάση κατασκευής

II.1. Γενικά

II.1.1. Η επίβλεψη των εργασιών εκσκαφής θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Ν. 3028/2002 «για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α' 153), όπως εκάστοτε ισχύει.

II.1.2. Οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις του έργου θα πρέπει να χωροθετούνται κατά προτίμηση εντός της ζώνης εκτέλεσης του έργου. Σε περίπτωση που αυτό δεν σταθεί δυνατόν, μετά από έγγραφη έγκριση του φορέα επίβλεψης επιτρέπεται η εγκατάσταση προσωρινών εργοταξίων εκτός ζώνης εκτέλεσης του έργου, εφόσον η θέση τους βρίσκεται εκτός οικολογικά ευαίσθητων περιοχών, εκτός δασών και δασικών εκτάσεων, εκτός αρχαιολογικών περιοχών και όσο το δυνατόν μακρύτερα από ακισμούς ή κατοικίες της περιοχής για την αποφυγή οχλήσεων (όπως η σκόνη και ο θόρυβος).

II.1.3. Η δικάτρωση με αδιαπέρατο υλικό (π.χ. ασφαλτόμπετα ή σκυρόδεμα) θα πρέπει να περιορίζεται μόνο στις επιφάνειες που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του έργου. Όλες οι άλλες επιφάνειες θα πρέπει να διαμορφώνονται με διαπερατή επικάλυψη, από υλικά όσο το δυνατόν συγγενέστερα με αυτά του άμεσου περιβάλλοντος του έργου.

II.1.4. Η τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής προϋποθέτει την εξασφάλιση απρόσκοπτης λειτουργίας του, μέσω συνεργασίας με τους αρμόδιους φορείς.

II.1.5. Η εκτέλεση χωματουργικών εργασιών κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων θα πρέπει να αποφεύγεται.

II.1.6. Τα αδρανή και γαιώδη υλικά που χρειάζονται για την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να προέρχονται από τα προϊόντα εκσκαφών του ή από λατομεία της περιοχής, των οποίων η λειτουργία υπόκειται σε περιβαλλοντικούς όρους.

II.1.7. Η προσωρινή απόθεση των υλικών προς χρήση στο έργο ή των προερχόμενων από εκσκαφές του να γίνεται αποκλειστικά εντός της ζώνης κατάληψής του.

II.1.8. Καμία απόθεση, έστω και προσωρινή καθώς και καμία διάθεση πλεοναζόντων ή ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής δεν θα πρέπει να πραγματοποιείται σε κοίτες υδατορεμάτων, σε δάση ή δασικές εκτάσεις ή σε αρχαιολογικούς χώρους.

II.1.9. Η διαχείριση των προερχόμενων από το έργο πλεοναζόντων εκχωμάτων και απαβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και καταδοφίσεις θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις (Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 Φ.Ε.Κ. Β' 1312, όπως εκάστοτε ισχύει, πιστοποιήσεις συστημάτων διαχείρισης κ.ά.).

II.1.10. Το γόνιμο επιφανειακό εδαφικό στρώμα (φυτική γη) θα πρέπει να συλλέγεται και να διατηρείται διακριτά από τα άλλα προϊόντα εκσκαφών, ώστε να επαναδιαστρωθεί στις αποκαθιστούμενες επιφάνειες.

II.1.11. Σε κάθε κατασκευαστική ή εργοταξιακή δραστηριότητα, όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστηκή μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.

II.1.12. Κατά τις ξηρές περιόδους του έτους ή/και κατά τη διάρκεια ισχυρών ανέμων, οι φορτώσεις και αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.

II.1.13. Το φορτίο των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών κατασκευής θα καλύπτεται τόσο κατά τη διαδρομή τους εκτός ζώνης κατασκευής (όπως παγίως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας) όσο και εντός της ζώνης κατασκευής, ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.

II.1.14. Σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης από οχήματα της κατασκευής του έργου, θα πρέπει να διενεργείται άμεσος καθαρισμός, με ευθύνη του ρυπαίνοντος και υπό την επίβλεψη του φορέα του έργου.

II.1.15. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.

II.1.16. Δεν επιτρέπεται η καύση οποιασδήποτε φύσης άχρηστων ή πλεοναζόντων υλικών στη ζώνη εκτέλεσης του έργου ή σε οποιοσδήποτε σχετικές με αυτό εγκαταστάσεις (π.χ. εργοστάσια).

II.1.17. Εργασίες συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού και των οχημάτων της κατασκευής (εργοτα-

ξιακά οχήματα, οχήματα μεταφοράς προσωπικού και υλικών), θα πρέπει να διενεργούνται σε εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων, με εξαίρεση τυχόν επιτόπια επιδιόρθωση βλάβης που συνεπάγεται ακινητοποίηση οχήματος ή μηχανήματος. Η πλύση μηχανημάτων και οχημάτων του έργου να γίνεται αποκλειστικά σε διαμορφωμένους χώρους με κεκλιμένο δάπεδο, εγκάρσιο οχετό συλλογής και δεξαμενή καθίζησης, ενώ δεν επιτρέπεται η άμεση απόρριψη του προερχόμενου από την πλύση νερού στο υδρογραφικό δίκτυο.

II.118. Για την άμεση αντιμετώπιση ατυχημάτων με πιθανότητα ρύπανσης, κάθε εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδια.

II.119. Εάν για την αξιοποίηση των υλικών από τις εκσκαφές του έργου, χρησιμοποιηθεί προσωρινός μετακινούμενος σπαστήρας, αυτός θα πρέπει να διαθέτει πλήρες σύστημα συγκράτησης εκπομπών σκόνης, με εκνεφωτές ύδατος σε όλα τα κρίσιμα σημεία και κάλυψη όλων των μεταφορικών ταινιών.

II.120. Εάν χρειασθεί η εγκατάσταση προσωρινής μονάδας παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος στο πλαίσιο του έργου, αυτή θα χωροθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της δέσμευσης II.12, ενώ θα πρέπει να είναι εφοδιασμένη με πλήρες σύστημα συγκράτησης εκπομπών σκόνης (απακονίωση σιλό τσιμέντου, αναμίκτη, ζυγιστηρίου κ.ά.) και παράλληλα να προβλεφθεί κεκλιμένο δάπεδο για την πλύση των οχημάτων μεταφοράς σκυροδέματος, με δεξαμενή συλλογής, καθίζησης και επαναξιοποίησης του νερού.

II.121. Η οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης του έργου θα πρέπει να πραγματοποιηθεί εγκαίρως, ώστε να αποτραπεί κάθε επέμβαση σε εκτάσεις εκτός αυτής.

II.122. Αμέσως μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου, θα πρέπει να απομακρυνθεί το σύνολο των υποστηρικτικών εγκαταστάσεων και να αποκατασταθούν πλήρως οι χώροι που καταλάμβαναν.

II.2. Ποιότητα αέρα

II.21. Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας καθορίζονται στις ακόλουθες διατάξεις:

κοινή υπουργική απόφαση με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ,

κοινή υπουργική απόφαση με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

II.22. Για τις σημειακές εκπομπές στερεών σε αιώρηση (σκόνες) από τα εργοτάξια και τις εγκαταστάσεις του έργου, ισχύει το καθοριζόμενο όριο στο άρθρο 2 (§ 5) του Π.Δ. 1180/1981 (Α' 293) ή οι εκάστοτε ειδικότερες διατάξεις.

II.3. Θόρυβος και δονήσεις

II.3.1. Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003, στην οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για τις εκπο-

μπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους (Β' 1418), όπως εκάστοτε ισχύει.

II.3.2. Για κάθε μονάδα του εξοπλισμού που υπόκειται σε οριοθέτηση ή επισήμανση εκπνεόμενου θορύβου σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, θα διεξάγεται έλεγχος ανταπόκρισης στις σχετικές υποχρεώσεις από τον υπεύθυνο της κατασκευής. Τα σχετικά στοιχεία (δήλωση συμμόρφωσης κ.ά.) θα φυλάσσονται στο εργοτάξιο για όλη τη διάρκεια χρήσης της κάθε τέτοιας μονάδας. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.

II.3.3. Σε απόσταση μικρότερη των 100 m από εν χρήσε κτίρια, η ταυτόχρονη λειτουργία υπεράνω του ενός μηχανημάτων, καθώς και η ταυτόχρονη εκτέλεση θορυβωδών εργασιών, θα πρέπει να ρυθμίζεται με τέτοιο τρόπο, ώστε στο όριο του εργοταξιακού μετώπου, η συνολική στάθμη θορύβου να μην υπερβαίνει τα 65 dBA για περισσότερο από 15' ανά τετράωρο εκτός ωρών κοινής ησυχίας. Ειδικά σε θέσεις και περιόδους υψηλού θορύβου βάθους (π.χ. προερχόμενου από την κυκλοφορία σε υψιστάμενες οδούς), η στάθμη των 65 dBA μπορεί να υπερβαίνεται, εφόσον ο τελικός ακουστικός θόρυβος στους πλησιέστερους δέκτες δεν αυξάνεται λόγω εκπομπών κατασκευής πλέον του 1 dBA. Κατά τη διάρκεια των ωρών κοινής ησυχίας οι θορυβώδεις εργασίες θα πρέπει να αναστέλλονται.

II.3.4. Το επίπεδο των δονήσεων στο πλησιέστερο προς το μέτωπο εργασιών κτίριο, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ήμισυ των ορίων που καθορίζονται στον πίνακα της παρ. 1β του άρθρου 88 του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (Υ.Α. Δ7/Α/οικ.12050/2223/2011, Φ.Ε.Κ. Β' 1227).

II.4. Απόβλητα

II.4.1. Όσον αφορά τα υγρά απόβλητα, τηρούνται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης υπ' αρ. 39626/2208/Ε130/2009 «Καθορισμός μέτρων για την προστασία των υπόγειων νερών από τη ρύπανση και την υποβάθμιση σε συμμόρφωση με την οδηγία 2006/118/ΕΚ [...]» (Β' 2075), όπως εκάστοτε ισχύει.

II.4.2. Για τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών και τα μη επικίνδυνα απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων ισχύει η παραπάνω δέσμευση υπ' αρ. II.1.9.

II.4.3. Τα στερεά απόβλητα αστικού τύπου από την κατασκευή του έργου θα συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων και θα παραδίδονται ή θα περισυλλέγονται από τα απορριματοφόρα της υπηρεσίας καθαριότητας του οικείου Δήμου.

II.4.4. Η διαχείριση άλλων μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης 50910/2727/2003 (Β' 1909) όπως ισχύει, καθώς και του Ν. 4042/2012 (Α' 24).

II.4.5. Η διαχείριση των ρευμάτων αποβλήτων τα οποία εμπύπουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 2939/2001 (Α' 179), όπως ισχύει θα πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Ειδικότερα:

Οι συσκευασίες διαφόρων υλικών που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου, να παραδίδονται σε

κατάλληλα αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση

Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.

Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) να συλλέγονται με διακριτό τρόπο, να φυλάσσονται προσωρινά σε στεγανά δοχεία, και περιοδικά να παραδίδονται, μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένου συλλέκτη, σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.

Εάν προκύψει ανάγκη διαχείρισης οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του, θα πρέπει να τηρηθούν όσα απαιτούνται από το Π.Δ. 116/2004 (Α' 81).

II.4.6. Η διαχείριση τυχόν επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις και απαιτήσεις των αποφάσεων 13588/725/2006 (Β' 383), 24944/1159/2006 (Β' 791), 8668/2007 (Β' 287) και του Ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως ισχύουν, με τήρηση όλων των σχετικών παραστατικών στο αρχείο του εργοταξίου.

III. Φάση Λειτουργίας

III.1. Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου, στον οποίο περιλαμβάνεται ο θόρυβος από οδικά έργα, ορίζονται στην κοινή υπουργική απόφαση οικ. 211773/27.4.2012 (Β' 1367) «Καθορισμός δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, [...] και άλλες διατάξεις».

III.2. Εργασίες συντήρησης και επισκευών, καθώς και μικροβελτιώσεων (π.χ. εγκατάσταση φωτισμού, οριζόντιας, κάθετης ή φωτεινής σήμανσης, καθαρισμοί πλευρικών διαμορφώσεων, σημειακών διευθετήσεων σε συμβολές και κάμβους κ.ά.) πραγματοποιούνται υπό τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις του παρόντος παραρτήματος, χωρίς απαίτηση εκ νέου υπαγωγής.

IV. Ειδικές Δεσμεύσεις

IV.1. Δεσμεύσεις για έργα εντός σχεδίου

IV.1.1. Ο κύριος του έργου οφείλει να λαμβάνει διαρκή μέριμνα για την αποχέτευση των όμβριων υδάτων του καταστρώματος του δρόμου, τον τακτικό καθαρισμό των φρεατίων και των εσχαρών υδροσυλλογής, των τριγωνικών ρεθρων κ.λπ.

IV.2. Δεσμεύσεις για έργα εκτός σχεδίου

IV.2.1. Σε όλες τις επιφάνειες του έργου που επιδέχονται φύτευσης (πρανή ορυγμάτων και επχωμάτων κ.ά.), θα πρέπει να εγκατασταθούν είδη συμβατά με τις φυτοκοινωνίες της περιοχής, στη μέγιστη πυκνότητα μετά από φυτοτεχνική μελέτη σύμφωνα με το άρθρο 4 §2 της Υ.Α. 15277/2012 (ΦΕΚ Β' 1077).

IV.2.2. Να γίνεται τακτικός καθαρισμός και συντήρηση της οδού, των αποχετευτικών τάφρων και των τεχνικών έργων για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των ρεμάτων που διασταυρώνονται με την οδό.

IV.3. Να πραγματοποιείται τακτική συντήρηση των έργων προστασίας των πρανών και αποστράγγισης και συστηματική συντήρηση του πρασίνου.