

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά εργασίες συντήρησης-αποκατάστασης φθαρμένων ασφαλτικών στρώσεων κυκλοφορίας και διαγράμμισης αυτών σε τμήματα του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου νήσου Θάσου, αρμοδιότητας Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Καβάλας. Το έργο χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ΣΑΕΠ 531 με Κ.Α.Ε. 2014ΕΠ53100006 σύμφωνα με την αριθμό πρωτ. **185192/3456/13.02.2018** Απόφαση Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ. (**ΑΔΑ 6ΞΕΒ7ΛΒ-ΠΓΜ**).

Κωδικός Υποέργου: **Κ.21** και εγκεκριμένος προϋπολογισμός: **500.000,00 €**.

Οι ασφαλτικές εργασίες συντήρησης-αποκατάστασης θα γίνουν σε επιλεγμένα τμήματα δεξιάς και / ή αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της νήσου Θάσου. Θα πραγματοποιηθεί απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4εκ., και διάστρωση αντιολισθηρής ασφαλτικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 0,04 μ. σε συνολική επιφάνεια 10.000 τ.μ. Εκτιμάται ότι σε επιφάνεια 2.500 τ.μ. (από τα 10.000 τ.μ.) θα απαιτηθεί επιπλέον απόξεση – φρεζάρισμα 4 εκατοστών για την εξασφάλιση αρτιότερου αποτελέσματος. Στο επιπλέον τμήμα των 4 εκ. θα πραγματοποιηθεί διάστρωση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m.

Η αντιολισθηρή στρώση θα κατασκευαστεί με τον τύπο 1 (κλειστής σύνθεσης) ή τον τύπο 2 (ανοικτής σύνθεσης) ανάλογα με τον υφιστάμενο τύπο, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-12-01 "Αντιολισθηρή στρώση ασφαλτικού σκυροδέματος", σε αναλογίες και με ποσοστό ασφαλτικού συνδετικού (άσφαλτος τύπου 50/70) που θα καθορίζεται από τη μελέτη συνθέσεως.

Επιπλέον η μελέτη προβλέπει τη διάστρωση, σε επιλεγμένα σημεία του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της νήσου Θάσου, ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5 εκατοστών με χρήση κοινής ασφάλτου, σε επιφάνεια 8.000 τ.μ.. Η διάστρωση θα πραγματοποιηθεί αφού προηγηθεί το απαιτούμενο φρεζάρισμα 5 εκατοστών.

Στα οδικά τμήματα στα οποία θα εκτελεσθούν ασφαλτικές εργασίες συντήρησης θα πραγματοποιηθεί, με συνεργείο του αναδόχου, η εργασία της διαγράμμισης του άξονα και των οριογραμμών του οδοστρώματος κατά το αντίστοιχο άρθρο του Τιμολογίου Μελέτης και της Τεχνικής Συγγραφής Υποχρεώσεων Έργων Οδοποιίας.

Τα υλικά διαγράμμισης που θα εφαρμοστούν θα είναι σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN1423, EN1424, EN1436, EN1871, EN1824, EN13197, EN 1790, την ΠΕΤΕΠ 05-04-02-00 και τις λοιπές προδιαγραφές, κανονισμούς και Ευρωπαϊκά Πρότυπα, όπως αναφέρονται αναλυτικά στην ΕΣΥ.

Οι ελάχιστες απαιτήσεις για τα υλικά διαγράμμισης που θα χρησιμοποιηθούν ανάλογα με την κατηγορία της οδού περιλαμβάνονται στον πίνακα 1 της Προσωρινής Εθνικής Τεχνικής Προδιαγραφής (ΠΕΤΕΠ)-ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-04-02-00.

Τέλος με το υπόψη έργο προβλέπεται η αντικατάσταση και συμπλήρωση της κάθετης σήμανσης.

Τροποποίηση στις ποσότητες των εργασιών είναι πιθανή και θα εξαρτηθεί από την κατάσταση και τις ανάγκες του οδικού δικτύου κατά την χρονική περίοδο της επέμβασης. Ο ανάδοχος θα επεμβαίνει μόνο μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία.

Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και οι εργασίες που θα εκτελεσθούν, πρέπει να γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ (05-03-14-00, 05-03-11-01, 05-03-11-04, 05-03-11-04, 05-03-12-01 κ.λ.π, Π.Τ.Π. και θα υπόκεινται σε όλους τους απαιτούμενους (ποιοτικούς και ποσοτικούς) εργαστηριακούς ελέγχους. Οι εργαστηριακοί έλεγχοι υλικών και εργασιών θα γίνονται με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Νομοθεσία και Ε.Σ.Υ. και κατά τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Για τις ασφαλικές εργασίες, θα ελέγχεται σχολαστικά, σύμφωνα με τις οικείες προδιαγραφές, τόσο μετά την διάστρωση του τάπητα κυκλοφορίας, η επίτευξη σωστής επιφάνειας, προς εξασφάλιση ικανοποιητικών γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού και επιπεδότητας-ομαλότητας, στα σημεία επέμβασης. Η επίτευξη σωστής γεωμετρικής διατομής (π.χ. οπασδήποτε πρέπει να επιτευχθούν επικλίσεις > 2% σε ευθυγραμμίες) θα αποτελέσει το βασικό κριτήριο για το χαρακτηρισμό της εργασίας ως «καλοτέχνης» και αποδεκτής.

Επίσης, ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στις συναρμογές στις θέσεις διακοπής εργασιών, κατά μήκος και πλάτος της οδού, όπως και στην αρχή και το τέλος κάθε τμήματος, ώστε η μετάβαση από παλαιά σε νέα τμήματα και αντίστροφα να είναι ομαλή.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνά, έγκαιρα, για την προετοιμασία της επιφάνειας της οδού, πριν από τη διάστρωση των ασφαλικών επαλείψεων και των ασφαλτομιγμάτων, με καθαρισμό των ερεισμάτων και της επιφάνειας της οδού, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις των φρεζαρισμένων επιφανειών, με επιμελές σκούπισμα, συγκέντρωση και απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής.

Η διαχείριση αποβλήτων από τις εκσκαφές και κατασκευές που θα προκύψουν από τις εργασίες εκσκαφών-καθαρισμών, θα πρέπει να ακολουθούν τα αναφερόμενα στην Κ.Υ.Α. 36259/1757/ε103/2010. Βάσει του άρθρου 7 παρ. 3, εδ. Β της

Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010-«Μέτρα όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές κ.λπ. (ΑΕΚΚ)» επιβάλλεται ως προϋπόθεση για την υπογραφή της σύμβασης εκτέλεσης του έργου, η αρμόδια τεχνική υπηρεσία να απαιτεί από έκαστο ανάδοχο τη σύμβλησή του με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης και το θεωρημένο από το σύστημα Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων.

Τα υλικά που ανευρίσκονται κατά την κατασκευή του έργου ή προέρχονται από καθαίρεση παλιών έργων, ανήκουν στον κύριο του έργου σύμφωνα με την παράγραφο 11, του άρθρου 138 του Ν.4412/2016.

Ο ανάδοχος οφείλει να ακολουθεί επακριβώς τις ισχύουσες διατάξεις και να παίρνει συνεχώς τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφάλειας για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στο χώρο του εργοταξίου του και γενικά του έργου, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσής του και να ακολουθεί πιστά όλες τις σχετικά ισχύουσες διατάξεις και προδιαγραφές σήμανσης. Θα συνταχθεί μελέτη σήμανσης από τον ανάδοχο η οποία θα ελεγχθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και θα προωθηθεί περαιτέρω για την έκδοση περιοριστικών μέτρων.

Ο χρόνος περαίωσης περιλαμβάνει όλες τις πιθανές καθυστερήσεις για την προμήθεια και εξασφάλιση της ασφάλτου ή άλλων υλικών. Η παρούσα εργολαβία πρέπει να ολοκληρωθεί μέσα σε χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης για την εκτέλεσή της. -

Συντάχθηκε
Καβάλα, 19/06/2019

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο αν. Προϊστάμενος Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων
Καβάλα, 19/06/2019

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.
Καβάλα, 19/06/2019

Νάστος Γεώργιος
Πολυεξόμοσ Μηχανικός

Κυπραίος Γεώργιος
Τοπογράφος Μηχανικός

Θωμάς Καραβάς
Τοπογράφος Μηχανικός