



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**Καβάλα, 14-10-2013**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

**Αριθ. Πρωτ. : 01/2094**

**& ΘΡΑΚΗΣ**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΒΑΛΑΣ**

**ΠΡΟΣ: Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ**

**ΚΟΙΝ: Πίνακα Αποδεκτών**

**Ταχ. Δ/ση : Εθνικής Αντίστασης 20**  
**Ταχ. Κώδικας : 65110**  
**Πληροφορίες : Θεοδωρίδης Γρηγόριος**  
**Τηλέφωνο : 2510291266**  
**Τηλεομοιοτυπία : 2510834369**  
**Ηλεκτρονικό : granas@perif-amth.gr**  
**Ταχυδρομείο : gtheodoridis@pamth.gov.gr**

Αξιότιμοι κύριοι,

Λαμβάνοντας υπόψη το ενδιαφέρον που ανέκυψε από ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες για την πλοήγηση υδροπτερυγων στη θαλάσσια σύνδεση μεταξύ Καβάλας και Θάσου, σας ενημερώνουμε ότι ως διοίκηση της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας είμαστε θετικοί απέναντι στην εξέλιξη αυτή.

Τα τελευταία χρόνια, και ειδικά μετά από την διακοπή των δρομολογίων που εκτελούσαν υδροπτερυγα στη γραμμή Καβάλα – Λιμένας Θάσου, αλλά και τη μείωση της συχνότητας των δρομολογίων των πλοίων που πραγματοποιείται κατά τους χειμερινούς μήνες, η πορθμειακή σύνδεση της ηπειρωτικής χώρας με το νησί της Θάσου υποβαθμίστηκε σημαντικά.

Η υποβάθμιση αυτή είχε και έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην πρόσβαση των πολιτών της Θάσου σε βασικά αγαθά και υπηρεσίες δημόσιας ωφέλειας (υπηρεσίες υγείας, πρόνοιας, εκπαίδευσης, απονομής δικαιοσύνης κ.ά), αλλά και στην διεκπεραίωση ιδιωτικών και επαγγελματικών υποθέσεων (αγορά προϊόντων, επιχειρηματικές δραστηριότητες κ.ά.). Η εφαρμογή της διοικητικής μεταρρύθμισης ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ και η μεταφορά πολύ κρίσιμων υπηρεσιών για τις καθημερινές υποθέσεις των κατοίκων του νησιού στην πόλη της Καβάλας (π.χ. μεταφορά της Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας της Θάσου στην πόλη της Καβάλας) επιβάρυνε ακόμη περισσότερο την προσβασιμότητα των πολιτών της Θάσου σε βασικά αγαθά και υπηρεσίες.

Ειδική αναφορά θα πρέπει να γίνει στη σημασία ενίσχυσης της πορθμειακής γραμμής Καβάλας – Πρίνου, η οποία εξυπηρετεί τους κατοίκους που διαμένουν στο δυτικό και νότιο τμήμα του νησιού, αλλά και τους επισκέπτες που κατευθύνονται προς τις περιοχές αυτές. Θα πρέπει να συνυπολογιστεί από το Συμβούλιό σας η ανάγκη να υπάρχουν δύο γραμμές, μία προς Λιμένα και μία προς Πρίνο, με σεβαστό αριθμό δρομολογίων σε καθημερινή βάση, έτσι ώστε να ικανοποιείται η προσβασιμότητα των κατοίκων, αλλά και των επισκεπτών, στο σύνολο του νησιού.

Ως εκ τούτου, η διοίκηση της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας εκφράζεται θετικά απέναντι σε οποιοδήποτε αίτημα ναυτιλιακών εταιρειών που προωθούν την ενίσχυση της θαλάσσιας σύνδεσης μεταξύ ηπειρωτικής και νησιωτικής χώρας του Νομού Καβάλας και συνυπολογίζουν τις προαναφερόμενες προϋποθέσεις.

Με εκτίμηση,

	Ο Αντιπεριφερειάρχης Καβάλας
	Αρχέλαος Γρανάς

**ΚΟΙΝ.: Πίνακας Αποδεκτών**

1. Βουλευτές Καβάλας
2. Περιφερειάρχης Α.Μ.-Θ.
3. Αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης Α.Μ.-Θ.
4. Δήμος Θάσου
5. Δήμος Καβάλας
6. Κεντρικό Λιμεναρχείο Καβάλας
7. Θασιακή Ένωση Καβάλας
8. Ένωση Ξενοδόχων Καβάλας
9. Ένωση Ξενοδόχων Θάσου
10. Επιμελητήριο Καβάλας
11. Εμπορικός Σύλλογος Καβάλας
12. Σωματείο Επαγγελματιών Θάσου
13. Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν. Καβάλας