



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ

Δράμα 08/09/2014  
Αρ. πρωτ. : 5004/2014

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**  
**ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΜΕΙΩΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ & ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014-2015 **ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΔΟΞΑΤΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ** ΜΕ ΤΑΞΙ ΓΙΑ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΚΗΡΥΧΘΗΚΑΝ ΑΓΟΝΑ ΤΗΣ Δ/ΞΗΣ 02/2014, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 49 ΤΟΥ Ν.4274/2014 (ΦΕΚ147Α)

**Κωδικός CPV 60130000 (Υπηρεσίες ειδικών οδικών μεταφορών επιβατών)**  
**Προϋπολογισμού προκηρυσσόμενου έργου σε € 42.995,67 (χωρίς Φ.Π.Α.)**

**Φ.Π.Α.13 % προκηρυσσόμενου έργου σε € 5.589,44**

**Σύνολο έργου με ΦΠΑ 13% σε € 48.585,11**

**Δικαίωμα προαίρεσης (20%) σε € 9.717,02**

**Σύνολο Προϋπολογισμού Δαπάνης Προκηρυσσόμενου Έργου με το δικαίωμα προαίρεσης σε € 58.302,13**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ: 4/2014**

που θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

1. το ν.2286 (ΦΕΚ 19/Α'/1-2-1995) «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», με τις έως σήμερα τροποποιήσεις,
2. το ν.2362/95 (ΦΕΚ 247/Α'/27-11-1995) "Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις", με τις έως σήμερα τροποποιήσεις,
3. το ν.3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α'/17-08-2010, "Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη", με τις έως σήμερα τροποποιήσεις,
4. το ν.3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α'/14-2-2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας...», όπως τροποποιήθηκε με το αρθρ. 5 του ν.3414/2005 (ΦΕΚ 279/Α'/10-11-2005),
5. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας ΑΜ-Θ».
7. το Π.Δ. 82/96 (ΦΕΚ 66/Α'/11-4-1996) «Ονομαστικοποίηση των μετόχων Ελληνικών Ανώνυμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου...» όπως τροποποιήθηκε με το αρθρ. 8 του ν.3310/2005 και το αρθρ. 8 του ν.3414/2005,
8. την υπ' αριθ. 20977/2007 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1673/Β'/23-08-2007) "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005",
9. το ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/13-07-2010), "Πρόγραμμα Διαύγεια",
10. το Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ 150 Α') «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)»,
11. το άρθρ. 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κωδικοποιήθηκε με το αρθρ. 1 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α'), καθώς και του Π.Δ. 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (ΦΕΚ 194 Α'),
12. το Ν.2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α') «Οργάνωση μεταφορών με λεωφορεία κλπ»,
13. το άρθρ. 1 του Ν.2446/96 (ΦΕΚ 276 Α') Τροποποίηση του Ν.711/1977 (ΦΕΚ 284 Α') «Περί Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων και άλλες διατάξεις»,
14. το άρθρ.20 παρ. 2 του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α') «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας κλπ»,
15. ν. 1566/1985 (ΦΕΚ 167 Α) «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης» και άλλες διατάξεις,
16. ο ν. 2621/1998 (ΦΕΚ 136 Α) «Περί ρύθμισης θεμάτων Τ.Ε.Ι. και άλλες διατάξεις»,
17. το Π.Δ. 310/1996 «Για τον έλεγχο της διαφάνειας στον ευρύτερο χώρο των Μ.Μ.Ε.» (ΦΕΚ 214/Α'/29-8-1996) και τον Ν.3021/Α/2002 «Περιορισμοί στη σύναψη δημοσίων συμβάσεων με πρόσωπα που δραστηριοποιούνται ή συμμετέχουν σε επιχειρήσεις μέσω ενημέρωσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143/Α'/19-6-2002),
18. το Ν.2503/97 «Διοίκηση οργάνωση ,στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και αποκέντρωση»,
19. το άρθρ.8 παρ.6 του Ν2741/1999 «Σχετικά με την υποχρέωση δημοσίευσης περίληψης του διαγωνισμού στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης»,
20. το άρθρ.9 παρ.9 του Ν.2817/2000 «Εκπαίδευση ατόμων με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες και άλλες διατάξεις»(ΦΕΚ 78/Α'/2000),
21. την αριθ.Β-58841/5546/2010 (ΦΕΚ 2165/31-12-2010) απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με την οποία έγινε αναπροσαρμογή των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιακών φορέων της χώρας,
22. τα αρθρ. 7 & 9 του Νόμου 4089 (ΦΕΚ 206/Α'/26-10-2012) 'Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (ΦΕΚ Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις' ,
23. την υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»,
24. Την με αρ. εγκύκλιο 25/27-12-2013 με θέμα «διευκρινήσεις επί της μεταφοράς μαθητών σύμφωνα με της ΚΥΑ αρ.24001/11-06-2013(ΦΕΚ 1449 Β')
25. την υπ' αριθ. Π1/2380/12 ΚΥΑ (ΦΕΚ 3400/Β'/20-12-2012) "Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων",

26. το ν.4155/2013 (ΦΕΚ120/Α'/29-05-2013) «Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων»,
27. το ν.4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α/11-04-2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ»,
28. το ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α/2011) άρθρο 1 «Σύσταση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων - Σκοπός» και το άρθρο 4 παρ.3 «Λειτουργική ανεξαρτησία» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2β του άρθρου 238 του Ν. 4072/12 (ΦΕΚ 86/Α/2012),
29. την υπ' αριθ. Δ17γ/9/154/ΦΝ437/21-09-2010 εγκύκλιο Ν.17 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί "Ελέγχου γνησιότητας εγγυητικών επιστολών συμμετοχής και καλής εκτέλεσης",
30. το άρθρου 14 του Ν.2672/1998 (ΦΕΚ 290/Α/1998) «Διακίνηση εγγράφων με ηλεκτρονικά μέσα, τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο»,
31. το Π.Δ. 166/2003 (ΦΕΚ 138/Α/2003) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 29-06-2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
32. Το άρθρο 9 παρ.9 του Ν. 2817/2000 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 παρ. 1 του Ν. 3193/2003 το οποίο ορίζει ότι οι διατάξεις που ισχύουν για τη μεταφορά μαθητών των σχολείων της δημόσιας Α/θμιας και Β/θμιας Εκπ/σης εφαρμόζονται για τους μαθητές των Μειονοτικών Σχολείων Β/θμιας Εκπ/σης και των ιεροσπουδαστηρίων.
33. Το άρθρο 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147 Α)
34. Το 29261/23-7-2014 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών. (Εγκύκλιος 41), «Μεταφορά μαθητών σύμφωνα με το άρθρο 49 του ν. 4274/2014»
35. την υπ' αριθ. 60/πρακτικό 4/23-1-2014 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Α.Μ.-Θ., (Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης ΚΑΕ 1191.0821.0004 ύψους 770.000,00€ «ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014», και Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης ΚΑΕ 1192.0821.0004 ύψους 1.650.0000,00€ «ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014») και την υπ' αριθ. 115/πρακτικό 7 /13-2-2014 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Α.Μ.-Θ., (Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης ΚΑΕ 1191.0821.0005 ύψους 347.000,00€ «ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014-2015 από 1/09/2014 έως 31/12/2014», και Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης ΚΑΕ 1192.0821.0005 ύψους 795.0000,00€ «ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014-2015» από 1/09/2014 έως 31/12/2014 αντίστοιχα.
36. την υπ' αριθ. 2875/25-07-2013 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Δράμας «Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας για το διαγωνισμό της μεταφοράς μαθητών Ν. Δράμας».
37. **την με αριθμό 657/πρακτικό 35/29-08-2014(ΑΔΑ: Ω4Ι17ΛΒ-3ΜΖ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Α. Μ. Θ, με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της Διακήρυξης και οι επιτροπές του διαγωνισμού.**
38. Το με αρ. πρωτ.4575/06-03-2014 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών της ΠΕ Δράμας περί χαρακτηρισμού αστικής περιοχής
39. Την με αρ.38/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Δράμας(ΑΔΑ: ΒΕΙΒΩ9Μ-ΝΦΓ) περί εγκρίσεως δρομολογίων Αστικού ΚΤΕΛ Δράμας έτους 2013.
40. το υπ' αρ. 20483/21-11-2012 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Δράμας περί καθορισμού δρομολογίων γραμμών του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Δράμας για τη χειμερινή περίοδο 2012-13
41. το υπ' αριθμ.3944/03-07-2013 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Δράμας, στο οποίο αναφέρεται ότι η ΠΕ Δράμας δεν διαθέτει κατάλληλα μεταφορικά μέσα για τη μεταφορικά μαθητών.
42. τα υπ' αριθ. 4962/13-03-13 έγγραφο Δήμου Προσοτσάνης, το υπ' αριθ. 1651/19-03-2013 έγγραφο του Δήμου Παρανεστίου, το υπ' αριθ. 2587/14-03-13 έγγραφο του Δήμου Νευροκοπίου, το 4507/07-03-13 του Δήμου Δοξάτου, το υπ' αριθ.17558/14-03-13 έγγραφο του Δήμου Δράμας, με τα οποία μας προσκομίζονται στοιχεία για την αδυναμία μεταφοράς μαθητών λόγω μη διάθεσης κατάλληλων μεταφορικών μέσων και οδηγών.
43. την ιστοσελίδα <http://www.gsis.gr> του Υπουργείου Οικονομικών για τον καθορισμό του ύψους των τελών κυκλοφορίας,
44. το υπ' αριθ. 4470/20-11-2013 και 293/22-01-2014 έγγραφα του Τμήματος Δια βίου Μάθησης Παιδείας & Απασχόλησης της ΠΕ Δράμας για τον καθορισμό των δρομολογίων της παρούσας διακήρυξης,
45. την ανάγκη μεταφοράς μαθητών από τον τόπο κατοικίας τους προς και από τις σχολικές μονάδες της

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ για τα σχολικά έτη 2014-2015,

46. την υπ' αριθ. 92892/Δ4/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ459-ΥΒΦ) απόφαση Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων περί ιδρύσεων, καταργήσεων και συγχωνεύσεων σχολικών μονάδων,

47. [Τις διατάξεις του ν. 4281/2014 \(ΦΕΚ 160<sup>Α</sup>\)](#)

48. τους όρους του παρόντος τεύχους, και

### ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ

1. Πρόχειρο Ανοικτό δημόσιο διαγωνισμό μίσθωσης μεταφορικών μέσων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας, Δευτεροβάθμιας Εκπ/σης των Δήμων Δοξατού και Προσοτσάνης της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας για το σχολικό έτος 2014-2015 για τα δρομολόγια ταξί του σχετικού ανοικτού διαγωνισμού που κηρύχτηκαν άγονα (αρ. 2/14 διακήρυξη), **με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή** σε € (ευρώ) σύμφωνα με τους Πίνακες δρομολογίων του Παραρτήματος Γ.' της παρούσας που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.
2. **Ο Προϋπολογισμός του διαγωνισμού ανέρχεται συνολικά για το σχολικό έτος 2014-2015 στα € 58.302,13 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 13% και του δικαιώματος προαίρεσης 20% και αναλύεται ως εξής: 48.585,11 € συνολικός προϋπολογισμός συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13%, 9.717,02€ δικαιώματος προαίρεσης 20% (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13%), ήτοι 58.302,13 € συνολικός προϋπολογισμός συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13% και δικαιώματος προαίρεσης 20%. Ειδικότερα:**

	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΝΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ 13%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΜΕ ΦΠΑ	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20% (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΦΠΑ 13%)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ)	
ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014-2015 (ΜΕΧΡΙ 28/02/2014)	TAXI	42.995,67	5.589,44	48.585,11	9.717,02	58.302,13	

3. Ο Διαγωνισμός θα γίνει :

ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΛΗΞΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΩΡΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
3ος ΟΡΟΦΟΣ, ΓΡΑΦΕΙΟ 325 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ, ΔΡΑΜΑ 66100	<b>ΤΡΙΤΗ 16-09-2014 10 π.μ</b>	<b>ΤΡΙΤΗ 16-09-2014</b>	<b>10. π.μ.</b>

Οι προσφορές μπορεί να αποστέλλονται στην Υπηρεσία με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη (αριθμός Πρωτοκόλλου), με την **απαραίτητη**, όμως, **προϋπόθεση** ότι αυτές θα περιέρχονται

στην Υπηρεσία μέχρι την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού (ΤΡΙΤΗ **16-09.-2014**) έως τις 10:00 π.μ.

Οι εκπρόθεσμες προσφορές επιστρέφονται από την Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια όπως περιγράφεται στο Παράρτημα Α'.

4. Κατά τα λοιπά ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τα παρακάτω Παραρτήματα που επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.
5. Οι συμβάσεις που θα υπογραφούν με τους αναδόχους μεταφορείς θα έχουν ισχύ από την έναρξη του σχολικού έτους μέχρι την ολοκλήρωση του σχετικού επαναληπτικού διαγωνισμού και όχι πέραν της 28<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2015.

---

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α**

- Άρθρο 1 Κύριος του έργου - Αναθέτουσα Αρχή  
Άρθρο 2 Παραλαβή τευχών  
Άρθρο 3 Προϋποθέσεις έγκυρης και παραδεκτής συμμετοχής στον διαγωνισμό - Τρόπος υποβολής Φακέλου Προσφοράς  
Άρθρο 4 Διαδικασία κατάθεσης και εξέτασης των Προσφορών και έγκριση αποτελέσματος  
Άρθρο 5 Σύμβαση - Συμβατικά τεύχη  
Άρθρο 6 Γλώσσα διαδικασίας  
Άρθρο 7 Εφαρμοστέα νομοθεσία  
Άρθρο 8 Χρηματοδότηση, Φόροι, Δασμοί κ.λ.π. - Πληρωμή Αναδόχου  
Άρθρο 9 Παροχή διευκρινίσεων για τον διαγωνισμό  
Άρθρο 10 Τεκμήριο από τη συμμετοχή στον διαγωνισμό

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β**

- Άρθρο 11 Τίτλος, προϋπολογισμός, τόπος, περιγραφή και ουσιώδη χαρακτηριστικά της υπηρεσίας  
Άρθρο 12 Διάρκεια σύμβασης  
Άρθρο 13 Διαδικασία Επιλογής Αναδόχου - Σύστημα υποβολής οικονομικών προσφορών  
Άρθρο 14 Κριτήριο Ανάθεσης - Ανάδειξη Αναδόχου  
Άρθρο 15 Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό  
Άρθρο 16 Χορήγηση προκαταβολής - Ρήτρα Πρόσθετης Καταβολής (Πριμ)  
Άρθρο 17 Εγγύηση καλής εκτέλεσης  
Άρθρο 18 Ημερομηνία λήξης της προθεσμίας παραλαβής των προσφορών  
Άρθρο 19 Χρόνος ισχύος προσφορών  
Άρθρο 20 Δημοσιότητα - Δαπάνες δημοσίευσης

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ**

- Άρθρο 21 Δικαιούμενοι συμμετοχής στο διαγωνισμό  
Άρθρο 22 Επαγγελματικά προσόντα  
Άρθρο 23 Δικαιολογητικά  
Άρθρο 24 Περιεχόμενο Φακέλου Προσφοράς

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ**

- Άρθρο 25 Υπεργολαβία  
Άρθρο 26 Διάφορες ρυθμίσεις
- 

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΜΑΥΡΑΝΕΖΟΥΛΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α****Άρθρο 1: Κύριος του Έργου- Αναθέτουσα Αρχή**

**1.1** Εργοδότης - Αναθέτουσα Αρχή είναι: Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ- ΠΕ ΔΡΑΜΑΣ

**1.2** Αποφαινόμενα όργανα είναι η Οικονομική επιτροπή Π. Α. Μ . Θ., που έχει έδρα:  
Οδός :ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 1, Κομοτηνή  
Ταχ. Κωδ.: 69100  
Τηλ.: 25513-50104, 25313-50202  
Φάξ: 25510-31702  
e-mail: [οικονομικιεπιτροπι@pamth.gov.gr](mailto:οικονομικιεπιτροπι@pamth.gov.gr)

προς την οποία οι διαγωνιζόμενοι θα απευθύνουν την αλληλογραφία τους και θα καταθέσουν τα ένδικα μέσα (τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις κατά το στάδιο του διαγωνισμού), που ενδεχομένως θα ασκήσουν.

**1.3** Αρμόδια Υπηρεσία για την εκτέλεση της σύμβασης είναι η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕ ΔΡΑΜΑΣ. **Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στα γραφεία ΠΕ ΔΡΑΜΑΣ, οδός 1<sup>ης</sup> ΙΟΥΛΙΟΥ 1, ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ ΔΡΑΜΑΣ, 3<sup>ος</sup> όροφος, την ΤΡΙΤΗ, 16-09-2014 και ώρα 10.00 πμ., ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής Διαγωνισμού.**

**1.4 Ορισμοί:**

- «Ενδιαφερόμενος/Υποψήφιος» είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που έχει το έκτου νόμου δικαίωμα και προτίθεται να λάβει μέρος στον παρόντα διαγωνισμό.
- «Προσφέρων/διαγωνιζόμενος» είναι κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που έχει υποβάλλει προσφορά στον παρόντα διαγωνισμό.
- «Μειοδότης» είναι ο υποψήφιος, που προσφέρει τη χαμηλότερη τιμή, όπως αυτή ορίζεται στην παρούσα.
- «Ανάδοχος» είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ένωση αυτών ή συνεταιρισμός αυτών, που συνάπτει σύμβαση εκτέλεσης με τον εργοδότη.
- «Αντικείμενο του διαγωνισμού» είναι η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της ΠΕ Δράμας προς και από τα σχολικά συγκροτήματα, για το σχολικό έτος 2014-2015 και όχι πέραν τις 28-02-2015.

**Άρθρο 2: Παραλαβή τευχών**

**2.1** Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να απευθύνεται στην Π.Α.Μ.Θ - Π.Ε. Δράμας στα τηλ. 25213-51325, 25213-51311,25213-51416 όσο διάστημα διαρκεί το δικαίωμα υποβολής προσφορών και να παραλαμβάνει το πλήρες κείμενο της Διακήρυξης και των συνοδευτικών εγγράφων του διαγωνισμού κατά τη διάρκεια των εργασιμων ημερών και μέσα στο ωράριο εργασίας της Π.Α.Μ.Θ - Π.Ε. Δράμας.

Η διάθεση της Διακήρυξης γίνεται από το Τμήμα Προμηθειών της Δ/σης Διοικητικού - Οικονομικού, Γραφείο 325, 3ος όροφος της Περιφέρειας Α.Μ.Θ - Π.Ε. Δράμας, Διοικητήριο, 66100 Δράμα καθώς και σε ηλεκτρονική μορφή στον ιστότοπο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης ( [www.pamth.gov.gr](http://www.pamth.gov.gr) ) και της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας ( [www.pedramas.eu](http://www.pedramas.eu) )

Οι παραλήπτες της Διακήρυξης και των συνοδευτικών εγγράφων του διαγωνισμού υποχρεούνται με την παραλαβή της, να την ελέγξουν από άποψη πληρότητας σύμφωνα με τον πίνακα περιεχομένων και τον συνολικό αριθμό σελίδων και εφόσον διαπιστώσουν οποιαδήποτε παράλειψη να το γνωρίσουν εγγράφως στην Π.Α.Μ.Θ - Π.Ε. Δράμας και να ζητήσουν νέο πλήρες αντίγραφο. Σε περίπτωση που δεν τηρηθεί η παραπάνω διαδικασία, ενστάσεις κατά της νομιμότητας του διαγωνισμού με το αιτιολογικό της μη πληρότητας του παρεληφθέντος αντιγράφου θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

### Άρθρο 3: Προϋποθέσεις έγκυρης και παραδεκτής συμμετοχής στον διαγωνισμό – Τρόπος υποβολής φακέλου προσφοράς

**3.1** Για την έγκυρη και παραδεκτή συμμετοχή στον διαγωνισμό, οι ενδιαφερόμενοι καταθέτουν στην Επιτροπή Διαγωνισμού (Ε.Δ.), μέσα στην προθεσμία, τον σφραγισμένο φάκελο της προσφοράς τους, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τις απαιτήσεις των άρθρων της διακήρυξης.

**3.2** Ο φάκελος της προσφοράς περιλαμβάνει **δύο** ξεχωριστούς υποφακέλους, τον φάκελο των δικαιολογητικών της τεχνικής προσφοράς και τον φάκελο της οικονομικής προσφοράς.

**Στον κυρίως Φάκελο πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς στο εξωτερικό του μέρους:**

α) Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα.

β) Αναθέτουσα αρχή: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Α.Μ.-Θ.,

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΡΑΜΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ,

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

γ) Ο αριθμός της διακήρυξης:4/2014

δ) Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού: **ημέρα ΤΡΙΤΗ 16-09-2014** (Πρόχειρο Ανοικτό δημόσιο διαγωνισμό μίσθωσης μεταφορικών μέσων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας, Δευτεροβάθμιας Εκπ/σης των Δήμων Δοξάτου και Προσοτσάνης της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας για το σχολικό έτος 2014-2015 για τα δρομολόγια ταξί του σχετικού ανοικτού διαγωνισμού που κηρύχθηκαν άγονα (αρ. 2/14 διακήρυξη),**με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή** σε € (ευρώ)

ε) Η πλήρης επωνυμία του υποψηφίου, τη διεύθυνση (οδός, αριθμός, Τ.Κ., πόλη, τηλέφωνο, φαξ και ενδεχομένως, εφόσον υπάρχει, e-mail) του υποψηφίου και τα στοιχεία όλων των μελών, σε περίπτωση συνεταιρισμού ή ένωσης.

Ο κυρίως φάκελος περιέχει τα δικαιολογητικά συμμετοχής, το σφραγισμένο φάκελο των τεχνικών προδιαγραφών με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά» και τον σφραγισμένο φάκελο της οικονομικής προσφοράς με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά». **Και οι δύο υποφάκελοι θα φέρουν ΟΛΕΣ τις ενδείξεις του κυρίως Φακέλου.** Ελλείψεις στην αναγραφή των ανωτέρω (εξωτερικών) στοιχείων συμπληρώνονται κατά την κατάθεση της προσφοράς και δεν αποτελούν λόγο αποκλεισμού των υποψηφίων.

**Ο φάκελος που περιέχει την οικονομική προσφορά είναι απαραίτητα και επί ποινή αποκλεισμού σφραγισμένος,** δηλαδή κλεισμένος με τρόπο, που δεν μπορεί να ανοιχθεί, χωρίς να καταστεί τούτο αντιληπτό.

**3.3** Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με αντιπρόσωπό τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά παραστατικό εκπροσώπησης, με βεβαιωμένη την γνησιότητα της υπογραφής τους, ειδικά τα νομικά πρόσωπα να υποβάλουν και παραστατικό από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπός τους.

**3.4** Προσφορές εκπρόθεσμες καταγράφονται από την επιτροπή με την ακριβή ώρα που περιήλθε η προσφορά στην επιτροπή διαγωνισμού και απορρίπτονται ως απαράδεκτες κατά τη σύνταξη του πρακτικού. Οι εν λόγω προσφορές δεν ανοίγονται και επιστρέφονται στον ενδιαφερόμενο εφόσον δηλώσει εγγράφως ότι παραιτείται από το δικαίωμα ένστασης.

### Άρθρο 4: Διαδικασία κατάθεσης και εξέτασης των προσφορών και έγκριση αποτελέσματος

#### 4.1 Παραλαβή και εξέταση των φακέλων Προσφοράς

α. ο πρόεδρος της επιτροπής Διαγωνισμού (Ε.Δ.) μεταβαίνει στο πρωτόκολλο της Δ/σης Διοικητικού Οικονομικού της Πε Δράμας πέντε λεπτά πρό της λήξης της διαδικασίας παραλαβής προσφορών που ορίζεται στη διακήρυξη. Αν διαπιστώσει πληθώρα διαγωνιζομένων που παραβρίσκονται προκειμένου να καταθέσουν τις προσφορές τους έχει το δικαίωμα κα δώσει κατά την κρίση του χρονική παράταση στη κατάθεση των προσφορών. Αφού παραλάβει τις προσφορές που



βρίσκονται στο πρωτόκολλο μετά το πέρας της προθεσμίας παραλαβής, μεταβαίνει στο τμήμα προμηθειών για να παραλάβει τις προσφορές που βρίσκονται εκεί. Μετά την παραλαβή όλων των προσφορών κηρύσσει την έναρξη της διαδικασίας.

- β. Η παραλαβή και εξέταση των προσφορών γίνεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, σε **δημόσια συνεδρίαση κατά την εξής διαδικασία**: φάκελοι που περιέχουν τα δικαιολογητικά συμμετοχής ανοίγονται από την Επιτροπή κατά την σειρά κατάθεσης τους, καταγράφονται στο πρακτικό τα έγγραφα και δικαιολογητικά, που περιέχονται στον φάκελο (χωρίς ταυτόχρονα να ελέγχεται το νομότυπο και η πληρότητά τους), μονογράφονται τα έγγραφα αυτά. Επίσης, καταγράφονται τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των διαγωνιζομένων. Μετά την καταγραφή των δικαιολογητικών σε κατάσταση όλων των διαγωνιζομένων οι παριστάμενοι στην αίθουσα του διαγωνισμού εξέρχονται και η επιτροπή συνεδριάζουσα μυστικά, ελέγχει τα δικαιολογητικά έγγραφα των συναγωνιζόμενων (σύμφωνα με το άρθρο 21 της παρούσας) και την εκπλήρωση των όρων του άρθρου 22 της παρούσας, με βάση τα δικαιολογητικά και το περιεχόμενο του φακέλου, σύμφωνα με τα άρθρα 23 και 24 της παρούσας και αποφασίζει για το ποιοι εξ αυτών πληρούν τα κριτήρια επιλογής και ποιοι πρέπει να αποκλειστούν. Η κατάσταση καταγραφής διαγωνιζομένων και πιστοποιητικών υπογράφεται από την Ε.Δ. και συνοδεύει το πρακτικό της δημοπρασίας. Στο πρακτικό που συντάσσει η Ε.Δ. καταχωρούνται σε πίνακα οι πληρούντες τα κριτήρια επιλογής με την σειρά κατάθεσης της προσφοράς και καταγράφονται οι λόγοι αποκλεισμού εκάστου των αποκλεισμένων. Οι φάκελοι συμμετοχής τηρούνται στα αρχεία του Τμήματος ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ της Π. Ε. Δράμας κι επαναφέρονται στην Ε.Δ. όσες φορές χρειαστεί. Έπειτα **αποσφραγίζονται οι οικονομικές προσφορές** αυτών που εξακολουθούν να συμμετέχουν στον διαγωνισμό κατά την σειρά εγγραφής τους στο πρακτικό, μονογράφονται από τον Πρόεδρο και τα μέλη της Ε.Δ. και ελέγχεται η πληρότητα των υπογραφών και μονογραφών. Ελέγχεται κατόπιν, κατά το **άρθρο 24.2** της παρούσας, η ορθότητα συμπλήρωσης του Εντύπου Οικονομικής Προσφοράς των διαγωνιζομένων, η αριθμητική και η ολόγραφη αναγραφή του ποσοστού έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό επί του προϋπολογισμού της Υπηρεσίας και ανακοινώνονται τα επιμέρους στοιχεία τους για κάθε διαγωνιζόμενο. Η Ε.Δ. απορρίπτει τις προσφορές που κρίνει απαράδεκτες. Απαράδεκτες κρίνονται προσφορές που είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση ή μη σύμφωνες με τους όρους της προκήρυξης ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΩΣ. Η Ε.Δ. αναγράφει στο πρακτικό τους λόγους που καθιστούν απαράδεκτη έκαστη προσφορά και καταρτίζει πίνακα των διαγωνιζομένων με τις παραδεκτές οικονομικές προσφορές. Οι οικονομικές προσφορές καταχωρούνται, μετά από λογιστικό έλεγχο και τις τυχόν αναγκαίες διορθώσεις<sup>1</sup>, στον πίνακα ανά δρομολόγιο στον οποίο και σημειώνεται και ο μειοδότης έκαστου δρομολογίου. Ο πίνακας υπογράφεται από τα μέλη της Ε.Δ. και αποτελεί μέρος του πρακτικού της.

Μετά την παραπάνω διαδικασία ο σχετικός φάκελος τους διαγωνισμού μαζί με τους σφραγισμένους φακέλους που περιέχουν τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, παραδίδεται με απόδειξη σε υπάλληλο του τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Διοικητικού - Οικονομικού της Π.Α.Μ.Θ. - Π. Ε. Δράμας που διενεργεί τον διαγωνισμό. Μετα την έγκριση του πρακτικού της επιτροπής διαγωνισμού από τη οικονομική επιτροπή ΠΑΜΘ η επιτροπή διαγωνισμού σε ορισμένη από αυτή ημέρα και ανακοινωμένη με ευθύνη του προέδρου της στους διαγωνιζόμενους συνεχίζεται η δημοπρασία σε δημόσια συνεδρίαση και η Ε.Δ. προβαίνει στην κατακύρωση του/ων προσωρινών μειοδότη/ών από τους οποίους ζητά να προσκομίσουν, μέσα σε προθεσμία τουλάχιστον δέκα (10) ημερών τα δικαιολογητικά κατακύρωσης των παρ. 23.2.1 (οι ημεδαποί) και 23.2.2, (β), (γ) και (δ) (οι αλλοδαποί) της παρούσας, εφόσον έχει λήξει ο χρόνος ισχύος τους, καθώς και τα δικαιολογητικά της παρ. 24.1.4 (περί ονομαστικοποίησης των μετοχών).

<sup>1</sup> Σκοπός του λογιστικού ελέγχου είναι να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η εσφαλμένη κατάταξη των διαγωνιζομένων, στη σειρά με την οποία ελέγχονται τα δικαιολογητικά τους.

- γ. Όσοι δικαιούνται, σύμφωνα με τα παραπάνω να παρευρίσκονται στην διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών, δύνανται να λάβουν γνώση των συμμετασχόντων στον διαγωνισμό καθώς επίσης των τιμών που προσφέρθηκαν και των δικαιολογητικών κατακύρωσης μετά από αίτηση που υποβάλλουν στην ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ -ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ Π. Ε. Δράμας. Προϋπόθεση αποδοχής και διεκπεραίωσης της προαναφερθείσας αίτησης είναι να έχει υποβληθεί μέχρι και πέντε εργάσιμων ημερών από το άνοιγμα των φακέλων στο αντίστοιχο στάδιο του διαγωνισμού. Αν τα ζητούμενα δικαιολογητικά δεν προσκομιστούν εντός της αρχικής (ή της παραταθείσας για σπουδαίο λόγο) προθεσμίας, ή αν τα προσκομισθέντα είναι ελλιπή ή αν δεν υφίστανται πλέον οι απαιτούμενες προϋποθέσεις καταλληλότητας του μειοδότη, η Οικονομική Επιτροπή **ανακαλεί την απόφαση κατακύρωσης**, και εγκρίνει την ανάθεση της σύμβασης τους αμέσως επόμενους μειοδότες στα δρομολόγια που είχαν κατακυρωθεί σε αυτόν, επαναλαμβάνοντας τη διαδικασία με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και ούτω καθεξής.
- δ. Σε περίπτωση **απόλυτης ταύτισης** των οικονομικών προσφορών για συγκεκριμένο δρομολόγιο διενεργείται **κλήρωση** από την Οικονομική Επιτροπή μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων και κατόπιν προσκήσεως των διαγωνιζομένων, που υπέβαλαν τις ίδιες προσφορές, με τρόπο που διασφαλίζει τη διαφάνεια της διαδικασίας.
- ε. Αν υποβληθούν ενστάσεις, η Επιτροπή Ενστάσεων του Διαγωνισμού συντάσσει γνωμοδότηση-πρακτικό την οποία και διαβιβάζει, (μαζί με τις ενστάσεις, το πρακτικό της και τα έγγραφα των φακέλων στα οποία οι ενστάσεις στηρίζονται) στην Οικονομική Επιτροπή, η οποία αποφαινεται επί των ενστάσεων και εν συνεχεία (στην ίδια ή και διαφορετική απόφαση) εγκρίνει το αποτέλεσμα.

#### **4.2 Διοικητικές προσφυγές**

Διοικητικές προσφυγές υποβάλλονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του π.δ. 118/2007 απευθυνόμενες προς την αναθέτουσα αρχή, στο πρωτόκολλο της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ - ΠΕ ΔΡΑΜΑΣ αρμόδιας για την διενέργεια του διαγωνισμού ως εξής:

- α) κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού
- β) κατά πράξεων και παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής
- γ) κατά της διενέργειας του διαγωνισμού έως και την κατακυρωτική απόφαση
- δ) εκτός των ανωτέρω, κατά της κατακυρωτικής απόφασης, όσον αφορά νομιμότητα και πληρότητα δικαιολογητικών

#### **Άρθρο 5: Σύμβαση-Συμβατικά τεύχη**

- 5.1** Σχετικά με την υπογραφή της σύμβασης, ισχύουν τα προβλεπόμενα στο π.δ. 118/2007.
- 5.2** Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία, με βάση τα οποία θα εκτελεσθεί η προς ανάθεση υπηρεσία, αναφέρονται στην παρούσα διακήρυξη όπως στα Παραρτήματα Α-ΣΤ

#### **Άρθρο 6: Γλώσσα διαδικασίας**

- 6.1** Επίσημη γλώσσα της διαδικασίας είναι η Ελληνική και όλα τα στοιχεία αυτής, καθώς και κάθε έγγραφο της Υπηρεσίας, θα είναι συντεταγμένα στην Ελληνική γλώσσα ή θα συνοδεύονται από νόμιμη ελληνική μετάφραση.  
Επικρατούσα διατύπωση είναι πάντοτε η Ελληνική. Οι τυχόν ενστάσεις θα υποβάλλονται στην Ελληνική.

#### **Άρθρο 7: Χρηματοδότηση, Φόροι, Δασμοί κ.λ.π. - Πληρωμή Αναδόχου**

- 7.1** Η χρηματοδότηση της σύμβασης γίνεται από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους της β'/βάθμιας Αυτοδιοίκησης. Στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Α. Μ. - Θ. Περιφερειακή Ενότητα Δράμας **έτους 2014 και 2015 έχουν προβλεφθεί κωδικοί με Κ.Α.Ε. 1191.0821.0004 & 1191.0821.0005 για τη Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση και 1192.0821.0004 & 1192.0821.0005 για τη Δευτεροβάθμια**

**Εκπαίδευση.**

**7.2** Η πληρωμή των αναδοχών θα γίνει τμηματικά, σε διαστήματα όχι μικρότερα των δύο (2) μηνών, με την πρόοδο εκτέλεσης της μεταφοράς, και σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη παράγραφο 7.3 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Δεν θα δοθεί προκαταβολή στον ανάδοχο.

**7.3 Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:**

- Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον διευθυντή κάθε σχολείου.
- Στις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο, λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με τον διευθυντή του κάθε σχολείου. Επίσης, στην περίπτωση που δεν θα εκτελεστεί το δρομολόγιο λόγω ασθένειας των μεταφερομένων μαθητών και υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει ενημέρωση του αναδόχου από τον διευθυντή του σχολείου, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιούνται δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά, με απόφαση Αντιπεριφερειάρχη ή άλλου εξουσιοδοτημένου οργάνου.
- Στην περίπτωση υπογραφής της σύμβασης μετά την έναρξη του σχολικού έτους για τα μη εκτελεσθέντα δρομολόγια λόγω αυτής της καθυστέρησης.

**Άρθρο 8 :Απόδοση εγγυήσεων καλής εκτέλεσης.**

Η απόδοση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης της σύμβασης πραγματοποιείται μετά τη περαίωση του έργου της μεταφοράς ή τη διακοπή της σύμβασης.

**Άρθρο 9: Παροχή διευκρινίσεων για τον διαγωνισμό**

Το τεύχος της αναλυτικής προκήρυξης, η περιληπτική προκήρυξη, καθώς και όλα τα Παραρτήματα (λοιπά τεύχη του διαγωνισμού), διατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή στην επίσημη ιστοσελίδα της Περιφέρειας Α. Μ. Θ. , στη διεύθυνση: <http://www.pamth.gov.gr/> και στην ιστοσελίδα της ΠΕ Δράμας <http://www.pedramas.eu>

**Άρθρο 10: Τεκμήριο από τη συμμετοχή στον διαγωνισμό**

Η υποβολή προσφοράς στον διαγωνισμό αποτελεί τεκμήριο ότι ο διαγωνιζόμενος έχει λάβει πλήρη γνώση αυτής της διακήρυξης και των λοιπών τευχών δημοπράτησης και γνωρίζει πλήρως τις συνθήκες εκτέλεσης της προκηρυσσόμενης υπηρεσίας.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β****Άρθρο 11: Τίτλος, προϋπολογισμός, τόπος, περιγραφή και ουσιώδη χαρακτηριστικά της υπηρεσίας****11.1 Τίτλος της διακήρυξης**

Ο τίτλος της διακήρυξης είναι:

**«Πρόχειρος Ανοικτός δημόσιος διαγωνισμός μίσθωσης μεταφορικών μέσων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας, Δευτεροβάθμιας Εκπ/σης των Δήμων Δοξάτου και Προσοτσάνης της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας για το σχολικό έτος 2014-2015 για τα δρομολόγια taxi του σχετικού ανοικτού διαγωνισμού που κηρύχτηκαν άγωνα (αρ. 2/14 διακήρυξη), με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή σε € (ευρώ)».**

**11.2 Προϋπολογισμός - Προσφορά**

Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των € 58.302,13 συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 13% και του δικαιώματος προαίρεσης και αναλυτικά:

Καθαρό Ετήσιο κόστος μεταφοράς :42.995.67 €

Φ.Π.Α. (13%): **5.589,44 €**

Δικαίωμα προαίρεσης (με ΦΠΑ) : 9.717,02 €

Το συνολικό κόστος του κάθε δρομολογίου έχει υπολογιστεί ως το γινόμενο του μέγιστου ημερήσιου κόστους του δρομολογίου (όπως αυτό προκύπτει από την εφαρμογή του μαθηματικού τύπου με την τρέχουσα τιμή κατά την σύνταξη των τευχών, τιμή καυσίμου κτλ), πολλαπλασιασμένο επί των

ημερών σχολικής χρονιάς που εκτιμάται ότι θα πραγματοποιηθούν για τη μεταφορά των μαθητών με την παρούσα διακήρυξη για το σχολικό έτος 2014-2015 και όχι πέραν της 28/02/2015.

Η προσφορά ανά δρομολόγιο θα είναι το συνολικό κόστος του δρομολογίου, εφαρμοζόμενης της αντίστοιχης έκπτωσης σε ακέραιες τιμές μονάδος, που προσφέρει ο διαγωνιζόμενος. Στην προσφερόμενη τιμή δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.

**Η ανάθεση θα γίνει με το κριτήριο της χαμηλότερης προσφοράς ανά δρομολόγιο για κάθε ομάδα σύμφωνα με το αρθρ. 2 κεφάλαιο Γ. παρ. 2 ε. ί. β. της υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06- 2013)**

### 11.3 Τόπος εκτέλεσης της σύμβασης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Α.Μ.-Θ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΡΑΜΑΣ

### 11.4 Περιγραφή και ουσιώδη χαρακτηριστικά της υπηρεσίας

Πρόχειρο Ανοικτό δημόσιο διαγωνισμό μίσθωσης μεταφορικών μέσων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας, Δευτεροβάθμιας Εκπ/σης των Δήμων δοξατου και Προσοτσάνης της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας για το σχολικό έτος 2014-2015 για τα δρομολόγια ταξί του σχετικού ανοικτού διαγωνισμού που κηρύχτηκαν άγονα (αρ. 2/14 διακήρυξη), με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή σε € (ευρώ) σύμφωνα με τους Πίνακες δρομολογίων του Παραρτήματος Γ.' της παρούσας που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

**Προσφορές μπορούν υποβάλλονται ανά δρομολόγιο.**

**Λεπτομέρειες για τα δρομολόγια περιλαμβάνονται στο Παράρτημα β της παρούσας.**

### 11.5 Δικαίωμα προαίρεσης

Η αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα προαίρεσης για την αύξηση του συμβατικού αντικειμένου μέχρι 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού, για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη - π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, σύμφωνα με το αρθρ. 2 Κεφάλαιο Γ. παρ. 2 στ. ί. της υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013). Επίσης στο ανωτέρω δικαίωμα προαίρεσης περιλαμβάνεται η χρονική παράταση ισχύος της σύμβασης με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών.

Η αναθέτουσα αρχή δύναται να ακυρώνει δρομολόγια, αν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους, αυτά καλυφθούν από δημόσια ή δημοτική συγκοινωνία.

### Άρθρο 12: Διάρκεια σύμβασης

Οι συμβάσεις που θα υπογραφούν με τους αναδόχους μεταφορείς θα έχουν ισχύ από την έναρξη του σχολικού έτους μέχρι την ολοκλήρωση του σχετικού επαναληπτικού διαγωνισμού και όχι πέραν της 28<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2015.

### Άρθρο 13: Διαδικασία επιλογής Αναδοχών - Σύστημα υποβολής οικονομικών προσφορών

13.1 Η επιλογή των Αναδοχών θα γίνει σύμφωνα με το π.δ. 118/2007.

13.2

Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων θα υποβληθεί με το σύστημα των έγγραφων σφραγισμένων προσφορών ποσοστού εκπτώσεως σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό, άνευ ορίου, επί του προϋπολογισμού έκαστου πίνακα - ομάδας δρομολογίων, που συντάχθηκε από τον ενδιαφερόμενο, στο οποίο επιλέγει ο διαγωνιζόμενος να προσφέρει, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013).

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία οικονομική προσφορά.  
Δεν προβλέπονται εναλλακτικές προσφορές.

#### Άρθρο 14: Κριτήριο Ανάθεσης - Ανάδειξη Αναδοχών

Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης είναι αποκλειστικά η χαμηλότερη τιμή σε ευρώ.

**ΠΡΟΣΟΧΗ : Ο διαγωνισμός διέπεται από τις διατάξεις του ΠΔ 118/2007 και σύμφωνα με το άρθρο 21 εδάφιο η. « η. Ειδικά σε περιπτώσεις διαγωνισμών με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή στους οποίους υποβάλλεται μία μόνο προσφορά ή τελικά γίνεται αποδεκτή μία μόνο προσφορά και εφόσον δεν υπάρχουν συγκριτικά στοιχεία τιμών είτε προηγούμενων διαγωνισμών είτε της αγοράς που να επιβεβαιώνονται με παραστατικά, ο διαγωνισμός ματαιώνεται και επαναλαμβάνεται υποχρεωτικά.»**

**Συνεπώς σε περίπτωση που για κάποιο δρομολόγιο δοθεί μία μόνο προσφορά, χαμηλότερη μεν από την τιμή που ορίζει η ΚΥΑ 24001/11-06-2013 αλλά υψηλότερη από την τιμή με την οποία εκτελείται το δρομολόγιο το σχολικό έτος 2013-2014 (συγκρίσιμο στοιχείο) σύμφωνα με την στήλη που υπάρχει στο πίνακα του παραρτήματος Β δεν θα γίνει κατακύρωση του δρομολογίου.**

#### Άρθρο 15: Εγγύηση συμμετοχής

Δεν απαιτείται

#### Άρθρο 16: Χορήγηση Προκαταβολής - Ρήτρα πρόσθετης καταβολής (Πριμ)

- 16.1 Δεν προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής.
- 16.2 Δεν προβλέπεται η πληρωμή πρόσθετης καταβολής (πριμ) στην παρούσα σύμβαση.
- 16.3 **Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ ΠΕΡΑΝ ΤΟΥ ΠΟΣΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΔΕΝ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ.**

#### Άρθρο 17: Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης των όρων αυτής, κατά το άρθρο 25 παρ. 5.α. του π.δ. 118/2007 και το άρθρο 157 παρ. 1 εδάφιο β του ν.4281/2014, η οποία κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και ανέρχεται σε ποσοστό **5% επί της συμβατικής αξίας, προσαυξημένης κατά 20% με το δικαίωμα προαίρεσης, μη συνυπολογιζομένης της εκπτώσεως και μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για κάθε μεμονωμένο δρομολόγιο που θέλει να συμμετέχει του Παραρτήματος Γ.**

Η ισχύς της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να έχει διάρκεια έως και 6 μήνες μετά την 28/02/2015.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης μπορεί να αποδεσμεύεται σταδιακά κατά το ποσόν που αναλογεί στην αξία του μέρους της υπηρεσίας που εκτελέσθηκε οριστικά. Για την σταδιακή αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Σε περίπτωση αναδόχου ενώσεως ή συνεταιρισμού μεταφορέων, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης είναι πάντοτε κοινές υπέρ όλων των μελών τους.

Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό μπορούν να κάνουν χρήση του υποδείγματος εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, που επισυνάπτεται **στο Παράρτημα Α.**

**Άρθρο 18: Ημερομηνία λήξης της προθεσμίας παραλαβής των προσφορών**

Ως ημερομηνία λήξης της προθεσμίας παραλαβής των προσφορών στον διαγωνισμό, ορίζεται η ΤΡΙΤΗ 16-09-2014. Ώρα λήξης της υποβολής προσφορών ορίζεται 10.00 πμ.

Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν διεξαχθεί ο διαγωνισμός την προαναφερθείσα ημερομηνία, θα διενεργηθεί σε νέα ημερομηνία που θα καθορίσει με πράξη της η Προϊσταμένη Αρχή και η οποία θα γνωστοποιηθεί με τηλεομοιοτυπία πέντε (5) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν τη νέα ημερομηνία, σε όσους έλαβαν τεύχη του διαγωνισμού και την ίδια ώρα 10.00 πμ.

**Άρθρο 19: Χρόνος ισχύος προσφορών**

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό για εκατόν είκοσι (120) ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού (άρθρο 11 του π.δ. 118/2007). Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παραταθεί, εφόσον ζητηθεί από την αναθέτουσα Αρχή, πριν από τη λήξη της, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της νομοθεσίας που διέπει τον διαγωνισμό.

**Άρθρο 20: Δημοσιότητα - Δαπάνες δημοσίευσης**

Το τεύχος της Διακήρυξης έχει σταλεί για ανάρτηση:

- Στο πρόγραμμα «ΔΙΑΥΓΕΙΑ»
- Στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων
- Στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας-Θράκης [www.pamth.gov.gr](http://www.pamth.gov.gr) και της Π.Ε. Δράμας [www.pedramas.eu](http://www.pedramas.eu)
- Στον πίνακα ανακοινώσεων της Π.Α.Μ.Θ - Περιφερειακής Ενότητας Δράμας

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ****Άρθρο 21: Δικαιούμενοι συμμετοχής στο διαγωνισμό**

**21.1** Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν:

- α. Όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά,
  - β. Ενώσεις μεταφορέων, που υποβάλλουν κοινή προσφορά,
  - γ. Συνεταιρισμοί,
- με αντικείμενο δραστηριότητας τη μεταφορά προσώπων.

**21.2** Η ένωση μεταφορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους μεταφορείς, που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης μεταφορέων.

Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της μεταφοράς, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

Σε περίπτωση που, εξαιτίας ανικανότητας για οποιονδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλος της ένωσης δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της ένωσης κατά τον χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή.

Εάν η παραπάνω ανικανότητα προκύψει κατά τον χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους.

Τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης, στις δύο παραπάνω περιπτώσεις, μπορούν να προτείνουν αντικατάσταση. Η αντικατάσταση μπορεί να εγκριθεί με απόφαση της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής διαγωνισμού για την πρώτη περίπτωση ή της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Π. Ε. ΔΡΑΜΑΣ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ για τη δεύτερη περίπτωση.

## **Άρθρο 22: Επαγγελματικά προσόντα**

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που μετέχει στον διαγωνισμό, μεμονωμένα ή ως μέλος ένωσης ή συνεταιρισμού, οφείλει να διαθέτει τα παρακάτω επαγγελματικά προσόντα:

1. Να μη βρίσκεται σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση ή (προκειμένου περί αλλοδαπών) σε οποιαδήποτε άλλη ανάλογη κατάσταση, που προκύπτει από μια παρόμοια διαδικασία, η οποία προβλέπεται από την εθνική νομοθεσία του Κράτους προέλευσής της.
2. Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα ο ίδιος, σε περίπτωση φυσικού προσώπου, ή οι διαχειριστές σε περίπτωση ομόρρυθμων (Ο.Ε.), ετερόρρυθμων (Ε.Ε.) και εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος σε περίπτωση ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.), τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκησή του σε κάθε άλλη περίπτωση και τα αντίστοιχα κατά το δίκαιο της αλλοδαπής επιχείρησης πρόσωπα για: α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, κατά το άρθρο 2 παρ.1 της κοινής δράσης της αριθ. 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, β) δωροδοκία, κατά το άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26<sup>ης</sup> Μαΐου 1997 (21) και στο άρθρο 3 παρ.1 της κοινής δράσης αριθ. 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, δ) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, κατά το άρθρο 1 της αριθ. 91/308/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, ε) υπεξαίρεση (375 Π.Κ), στ) απάτη (386-388 Π.Κ.), ζ) εκβίαση (385 Π.Κ.), η) πλαστογραφία (216-218 Π.Κ.), θ) ψευδορκία (224 Π.Κ.), ι) δωροδοκία (235-237 Π.Κ.), κ) δόλια χρεοκοπία (398 Π.Κ.).

Τα υπό στοιχεία α έως δ αδικήματα έχουν ως συνέπεια τον αποκλεισμό του υποψηφίου σε κάθε περίπτωση, ενώ τα υπό στοιχεία ε έως κ, μόνο αν σχετίζονται με την άσκηση του επαγγέλματος του.

3. Να έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία (εφόσον είναι ημεδαπή ή αλλοδαπή μεν αλλά που έχει ήδη αναπτύξει δραστηριότητα στην Ελλάδα) ή σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένο.
4. Να έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, όσον αφορά την καταβολή των φόρων, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία (σε περίπτωση που είναι εγκατεστημένο στην Ελλάδα) ή σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένο.
5. Να μην έχει διαπράξει πειθαρχικό παράπτωμα, για το οποίο του επιβλήθηκε ποινή που του στερεί το δικαίωμα συμμετοχής σε διαγωνισμούς (και καταλαμβάνει τον συγκεκριμένο διαγωνισμό).
6. Χρηματοδοτική και Οικονομική Ικανότητα: ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ.
7. **Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να διαθέτει την απαιτούμενη από την παρούσα τεχνική και επαγγελματική ικανότητα. Συγκεκριμένα, οφείλει:

- να διαθέτει τον απαιτούμενο για την εκτέλεση των δρομολογίων για τα οποία προσφέρει στόλο οχημάτων, τα οποία θα είναι επαρκή ως προς τον αριθμό, τον τύπο και το μέγεθος. Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης.



Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα του διαγωνιζόμενου αποδεικνύεται με τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 23 παρ. 23.4 της παρούσας.

### Άρθρο 23: Δικαιολογητικά

Κάθε διαγωνιζόμενος, που συμμετέχει στον διαγωνισμό μεμονωμένα ή ως μέλος ενώσεως ή συνεταιρισμού, οφείλει να αποδείξει ότι πληροί τις **απαιτήσεις του άρθρου 21** και ότι διαθέτει τα **προσόντα του άρθρου 22**, προσκομίζοντας σε πρωτότυπο ή νόμιμα επικυρωμένο αντίγραφο, τα παρακάτω δικαιολογητικά:

#### 23.1 Δικαιολογητικά επαγγελματικής εγγραφής

- α. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου (εάν υπάρχει υποχρέωση εγγραφής) ή άλλης επαγγελματικής οργάνωσης ή δημόσιο έγγραφο, με το οποίο θα πιστοποιείται, αφενός η εγγραφή του σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά του. Τα ΚΤΕΛ οφείλουν να προσκομίσουν βεβαίωση της εποπτεύουσας αρχής ως προς το νόμιμο της λειτουργίας τους.
- β. Προκειμένου περί αλλοδαπού φυσικού ή νομικού προσώπου, νομίμως επικυρωμένο πιστοποιητικό της αρμόδιας Αρχής της χώρας εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει η εγγραφή του στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές Οργανώσεις **ή άλλο δημόσιο έγγραφο**.
- γ. Προκειμένου περί ενώσεως ή συνεταιρισμού, τα παραπάνω πιστοποιητικά για κάθε μεμονωμένο μέλος τους, καθώς και βεβαίωση αρμόδιας Αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

#### 23.2 Δικαιολογητικά επαγγελματικής και τεχνικής καταλληλότητας

Για την απόδειξη των προσόντων του **άρθρου 22** θα προσκομιστούν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

**23.2.1 Α) Υπεύθυνη δήλωση** της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού στον οποίο συμμετέχουν και να δηλώνεται ότι:

**Μέχρι και την ημέρα υποβολής** της προσφοράς δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο από τα παρακάτω αδικήματα:

- **συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παρ. 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου
- **δωροδοκία**, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26<sup>ης</sup> Μαΐου 1997 και στο άρθρο 3 παρ. 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου
- **απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων
- **νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες**, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10<sup>ης</sup> Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως αυτή τροποποιήθηκε.
- Δεν έχουν καταδικασθεί, με τελεσίδικη απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.

*Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο η υπεύθυνη δήλωση περί μη καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της παραπάνω παραγράφου του παρόντος άρθρου υποβάλλουν:*

*α) οι Διαχειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε, Ε.Ε ή Ε.Γί.Ε.*

*β) ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και ο Διευθύνων Σύμβουλος όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε.*



γ) σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.

- Όταν ο προσφέρων είναι συνεταιρισμός η ως άνω υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται από τον Πρόεδρο του συνεταιρισμού.

- Όταν ο προσφέρων είναι ένωση προμηθευτών - κοινοπραξία, η ως άνω δήλωση αφορά κάθε μέλος, σύμφωνα με τα ανωτέρω που συμμετέχει στην Ένωση ή Κοινοπραξία.

**Β) Υπεύθυνη δήλωση** της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με **θεώρηση του γνησίου της υπογραφής** (του φυσικού προσώπου που υποβάλλει την προσφορά ή του νομίμου εκπροσώπου της επιχείρησης ή της ένωσης ή του συνεταιρισμού), στην οποία να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού στον οποίο συμμετέχουν και να δηλώνεται ότι:

- Δεν τελούν σε πτώχευση, ούτε σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης, εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση.
- αναλαμβάνουν την υποχρέωση για την έγκαιρη και προσήκουσα προσκόμιση των δικαιολογητικών της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07 και σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 20 του Π.Δ. 118/07.
- δεν τελούν σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περ. (2) του εδ. γ της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ.118/07 κατάσταση (ότι δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του κ.ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, ή ειδική εκκαθάριση του ν. 1892/1990 (Α'101), όπως εκάστοτε ισχύει, ή άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) και, επίσης, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις)

**23.2.2** Πιστοποιητικά που βεβαιώνουν ότι είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους, που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις, σύμφωνα με τις νομοθετικές διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένοι ή της χώρας της αναθέτουσας Αρχής.

**23.2.3** Εφόσον οι υποψήφιοι ανάδοχοι συμμετέχουν στον διαγωνισμό με αντιπρόσωπό τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά **παραστατικό εκπροσώπησης**.

**23.2.4** Για να θεωρηθούν έγκυρα τα πιστοποιητικά της παρ. 23.2.2 πρέπει να βρίσκονται **σε ισχύ κατά την ημερομηνία παραλαβής** των προσφορών.

**23.2.5 Μετά την αξιολόγηση προσφορών, κατά το άρθρο 20 του π.δ. 118/2007** ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σ' αυτόν, με βεβαίωση παραλαβής ή σύμφωνα με το ν.2672/1998 (Α' 290), οφείλει να υποβάλλει σε σφραγισμένο φάκελο τα εξής έγγραφα και δικαιολογητικά, τα οποία αποσφραγίζονται και ελέγχονται κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 19 παρ. 6 του π.δ. 118/2007:

**Οι Έλληνες πολίτες:**

**α. Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης**, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί, με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 23.2.1.

**β. Πιστοποιητικό της αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης**, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση, ούτε σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.

**γ. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους (ασφαλιστική και φορολογική ενημερότητα).**

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται στο σχετικό πιστοποιητικό.

- δ. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου ή άλλο δημόσιο έγγραφο, με το οποίο θα πιστοποιείται, αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και, αφετέρου, ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

**Οι αλλοδαποί:**

- α. **Απόσπασμα ποινικού μητρώου** ή ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής Αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί, με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα, που αναφέρονται και στην περίπτωση που οι υποψήφιοι ανάδοχοι είναι Έλληνες πολίτες.
- β. Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση, ούτε σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης, καθώς και ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.
- γ. Πιστοποιητικό της αρμόδιας Αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές Οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

**Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά:**

- α. Τα δικαιολογητικά που αναφέρονται παραπάνω στην περίπτωση που οι υποψήφιοι είναι Έλληνες ή αλλοδαποί αντίστοιχα.
- β. Πιστοποιητικό της αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής Αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό εκκαθάριση του ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, ή ειδική εκκαθάριση του ν. 1892/1990, όπως εκάστοτε ισχύει, ή αναγκαστική διαχείριση, ή άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) και ότι, επίσης, δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).
- γ. Ειδικότερα, τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα πρέπει να προσκομίζουν για τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και των προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και για τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής Αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα, που αναφέρονται και στην περίπτωση που οι υποψήφιοι ανάδοχοι είναι Έλληνες πολίτες.

**Οι Συνεταιρισμοί:**

- α. Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής Αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της παραγράφου (α) του παρόντος άρθρου, που αφορά τους Έλληνες πολίτες.
- β. Τα δικαιολογητικά των παραγράφων (β) και (γ) του παρόντος άρθρου, που αφορούν τους Έλληνες πολίτες, εφόσον πρόκειται για ημεδαπούς συνεταιρισμούς, της παραγράφου (β) του παρόντος άρθρου, που αφορά τους αλλοδαπούς, και της παραγράφου (β) του παρόντος άρθρου, που αφορά τα νομικά πρόσωπα.
- γ. Βεβαίωση αρμόδιας Αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

**Οι ενώσεις μεταφορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά:**

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε μεταφορέα, που συμμετέχει στην ένωση.

Εάν σε κάποια χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε Αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις του παρόντος άρθρου, δύναται να αντικατασταθούν αυτά από ένορκη βεβαίωση του μεταφορέα προς υποβολή των δικαιολογητικών.

Εάν στη χώρα αυτή δεν προβλέπεται ούτε ένορκη βεβαίωση, δύναται αυτή να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας, στην οποία είναι εγκατεστημένος ο μεταφορέας.

### **23.3 Δικαιολογητικά Χρηματοδοτικής και Οικονομικής Ικανότητας**

ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ.

### **23.4 Δικαιολογητικά Τεχνικής και Επαγγελματικής Ικανότητας**

**23.4.1** Για την απόδειξη της Τεχνικής και Επαγγελματικής τους Ικανότητας, κατά το άρθρο 22 παρ. 7 της παρούσας, οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να υποβάλουν (χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα του Παραρτήματος Γ):

- φωτοτυπία της άδειας κυκλοφορίας των λεωφορείων, των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ κλπ) που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση κάθε δρομολογίου.
- Πρόσφατα φύλλα τεχνικού ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο., από τα οποία να προκύπτει ότι τα διατιθέμενα λεωφορεία ή τα Δ.Χ. επιβατικά (ΤΑΞΙ κλπ) διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των μαθητών.
- αντίγραφα ασφαλιστηρίων συμβολαίων.
- Άδεια ή άδειες οδήγησης
- Στην περίπτωση που το λεωφορείο ή το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ κλπ) δεν είναι ιδιόκτητο, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης του ιδιοκτήτη του λεωφορείου, του Δ.Χ. επιβατικού (ΤΑΞΙ κλπ) θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να δηλώνει ότι παραχωρεί το όχημα του στον υποψήφιο ανάδοχο, για τη μεταφορά μαθητών για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής, καθώς και του σχετικού συμφωνητικού μίσθωσης, το οποίο θα πρέπει να προσκομίσει όταν και εάν κληθεί να υποβάλλει τα δικαιολογητικά, εάν πρόκειται να γίνει σε αυτόν η κατακύρωση.
- Αντίγραφο της ειδικής άδειας οδήγησης για τους οδηγούς των ΤΑΞΙ και των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ κλπ) εφόσον και για αυτά απαιτείται τέτοια άδεια και Ειδική Άδεια Μεταφορέα
- Για τα διαθέσιμα προς αναπλήρωση ή εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων οχήματα, υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, η οποία να αναφέρει ρητά ότι «τα διαθέσιμα προς αναπλήρωση ή εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων οχήματα θα δύναται να αναλάβουν την εκτέλεση του έργου της μεταφοράς μαθητών από και προς τη σχολική μονάδα για το σχολικό έτος 2014-2015 εντός χρονικού πλαισίου τριάντα λεπτών (30') ήτοι μισής ώρας από τυχόν έκτακτα συμβάντα».
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα δηλώνεται ότι στην προσφορά του λήφθηκε υπόψη το περιεχόμενο της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και ότι με την προσφορά του καλύπτεται το σύνολο των απαιτήσεων αυτής.

**Άρθρο 24: Περιεχόμενο Φακέλου Προσφοράς**

Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος φέρει τις ενδείξεις που αναφέρονται στην παρ. 3.2 του άρθρου 3 της διακήρυξης. Μέσα στο φάκελο προσφοράς τοποθετούνται όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς στοιχεία ως εξής:

α) Στον κυρίως φάκελο προσφοράς οι συμμετέχοντες στους διαγωνισμούς υποχρεούνται να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο αυτό δικαιολογητικά συμμετοχής που αναφέρονται στις παρ. 23.1 και παρ. 23.2.1 έως παρ. 23.2.7 του άρθρου 23 με τη σειρά που αναφέρονται σ' αυτό.

β) Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά» και φέρει τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου. Ο επιμέρους φάκελος της τεχνικής προσφοράς περιέχει τα εξής δικαιολογητικά:

- Τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παρ. 23.4.1 του άρθρου 23 της διακήρυξης (Χρησιμοποιώντας το Υπόδειγμα Τεχνικής προσφοράς του Παραρτήματος Γ που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της διακήρυξης).

γ) Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται επί ποινή απορρίψεως, σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο επίσης μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» και φέρει τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου. Ο επιμέρους φάκελος της Οικονομικής προσφοράς περιέχει συμπληρωμένο το έντυπο Οικονομικής προσφοράς του Παραρτήματος Δ που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της διακήρυξης.

**24.2** Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς υπογράφεται από το φυσικό πρόσωπο που υποβάλλει την προσφορά ή από τον νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου ή ενώσεως ή συνεταιρισμού, και όλες οι σελίδες μονογράφονται από τον ίδιο (μονογραφές που τυχόν λείπουν συμπληρώνονται μετά το άνοιγμα των προσφορών. Ακόμα κι αν αρνηθεί να τα μονογράψει ο διαγωνιζόμενος, τα μονογράψει η Ε.Δ.). Επίσης, εφόσον λείπουν, συμπληρώνονται από τον προσφέροντα μετά το άνοιγμα των προσφορών τα ονοματεπώνυμα των προσφερόντων και οι σφραγίδες των επιχειρήσεων. Σε κάθε περίπτωση οι ελλείψεις αυτές δε θεωρούνται λόγος αποκλεισμού από τον διαγωνισμό.

**Επισημαίνεται ότι:**

α. αποκλείονται από τον διαγωνισμό προσφορές, στις οποίες δεν αναγράφεται το ποσοστό έκπτωσης ολογράφως και αριθμητικώς.

β. η ολόγραφη αναγραφή του ποσοστού έκπτωσης υπερισχύει της αντίστοιχης αριθμητικής.

γ. **Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν προσφορά ανά δρομολόγιο**

δ. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, η δε Επιτροπή Διαγωνισμού πρέπει κατά τον έλεγχο να καθαρογράψει, μονογράψει και σφραγίσει τη διόρθωση αυτή. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σε αυτήν διορθώσεις που την καθιστούν ασαφή, κατά την κρίση της Ε.Δ.

ε. Προσφορά που περιέχει τιμή σε συνάλλαγμα ή με ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτεται ως απαράδεκτη,

στ. Προσφορά η οποία περιλαμβάνει δρομολόγια που δεν δύνανται να δικαιολογηθούν σύμφωνα με το πρώτο σημείο της παραγράφου 7 του άρθρου 22 της παρούσης απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ζ. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής με την επιφύλαξη της παραγράφου 7.3 της ΕΣΥ, απορρίπτεται ως απαράδεκτη,

η. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,

θ. Εφόσον διαπιστωθούν ισότιμες ή ισοδύναμες προσφορές, οι αντίστοιχοι υποψήφιοι καλούνται, ενώπιον της επιτροπής διαγωνισμού και ο μειοδότης προκύπτει κατόπιν κλήρωσης μεταξύ

αυτών.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

### Άρθρο 25: Υπεργολαβία

- 25.1** Ο ανάδοχος μπορεί να αναθέσει οποιοδήποτε μέρος του έργου υπεργολαβικά σε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με την προϋπόθεση ότι αυτό έχει συμπεριληφθεί στην προσφορά του.
- 25.2** Στη περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να αναφέρουν στην προσφορά τους το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας και να υποδείξουν τον υπεργολάβο, στον οποίο θα αναθέσουν την υπεργολαβική σύμβαση προσκομίζοντας υπεύθυνη δήλωση του υπεργολάβου<sup>2</sup>, με την οποία αποδέχεται τη σύναψη της υπεργολαβίας, αν και εφόσον αναδειχθεί ο διαγωνιζόμενος ανάδοχος της σύμβασης. Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η προσκόμιση του υπεργολαβικού συμφωνητικού. Ο υπεργολάβος οφείλει να κατέχει τα επαγγελματικά προσόντα του άρθρου 22 της παρούσας.
- 25.3** Αν ο ανάδοχος επικαλεστεί και αποδείξει σοβαρό λόγο για τον οποίο δεν είναι δυνατή η ανάθεση της υπεργολαβίας στον υποδειχθέντα υπεργολάβο, μπορεί να εγκριθεί από την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ η αντικατάστασή του με άλλο που έχει τα νόμιμα προσόντα μετά από εισήγηση της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ.
- 25.4** Σε κάθε περίπτωση την πλήρη ευθύνη για την ολοκλήρωση του έργου φέρει αποκλειστικά ο ανάδοχος.

### Άρθρο 26: Διάφορες ρυθμίσεις

- 26.1** Η έγκριση των τευχών και των όρων του παρόντος διαγωνισμού και η διάθεση της σχετικής πίστωσης, αποφασίστηκε με την υπ' αριθ. 657/πρακτικό 35/29-08-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
- 26.2** Η Ε.Δ. ως το αρμόδιο για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού όργανο, με αιτιολογημένη γνωμοδότησή του, μπορεί να προτείνει:
- Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του με τροποποίηση ή μη των όρων της διακήρυξης,
  - Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, όταν συντρέχει λόγος επείγοντος, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Υπηρεσίας,
  - Όταν συντρέχουν άλλοι λόγοι δημοσίου συμφέροντος, που επιβάλλουν τη ματαίωση.
- 26.3** Αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας αποτελεί η συνημμένη Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, των όρων της οποίας έχουν λάβει γνώση οι διαγωνιζόμενοι κατά τη σύνταξη και υποβολή της προσφοράς τους και συμφωνούν πλήρως με αυτούς.

Για όσα δεν προβλέπονται από την παρούσα διακήρυξη, ισχύουν οι περί προμηθειών διατάξεις του Δημοσίου, όπως ισχύουν κάθε φορά, οι οποίες διέπουν την παρούσα διακήρυξη καθώς και την σχετική σύμβαση που θα υπογράψει.

ΔΡΑΜΑ, ...../...../2014

*2. Που προέρχεται από το φυσικό πρόσωπο ή από τα αρμόδια αποφασιστικά του όργανα, αν πρόκειται για νομικό πρόσωπο*

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

Με την υπ' αριθ. 657/πρακτικό 35/29-08-2014 απόφαση της Οικονομικής  
Επιτροπής ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΥΡΑΝΕΖΟΥΛΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ  
που συνοδεύουν την αναλυτική προκήρυξη**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α:	Υπόδειγμα εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β:	Πίνακες δρομολογίων
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ:	Υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ:	Υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε:	Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ:	Σχέδιο συμφωνητικού





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**  
**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

**ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α.Μ.Θ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΔΟΞΑΤΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΚΗΡΥΧΘΗΚΑΝ ΑΓΟΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Δ/ΞΗ 02/2014 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 49 ΤΟΥ Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147<sup>Α</sup>)ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014-2015 ΚΑΙ ΟΧΙ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ 28/02/2015»**

Όνομασία Τράπεζας: .....  
Κατάστημα: .....  
Διεύθυνση (οδός - αριθμός, Τ.Κ., FAX)  
Ημερομηνία έκδοσης.....

Προς: ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ, Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

**ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ..... ΕΥΡΩ .....**

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι με την παρούσα επιστολή εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα,

παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, υπέρ του / της .....  
(διεύθυνση) ....., για το ποσό των ΕΥΡΩ .....<sup>3</sup>.(και ολογράφως).....

στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας και το οποίο ποσόν καλύπτει το **5%** της συμβατικής προ ΦΠΑ αξίας .....ΕΥΡΩ αυτής, και αφορά την καλή εκτέλεση και την πιστή εφαρμογή όλων των όρων της με αριθμό πρωτοκόλλου .....σύμβασης από τον παραπάνω υπέρ του οποίου εγγυόμαστε και οποιαδήποτε απαίτηση του εργοδότη κατ' αυτού που πηγάζει από την προαναφερθείσα σύμβαση, που υπέγραψε μαζί σας για το έργο «**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α.Μ.Θ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΔΟΞΑΤΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΚΗΡΥΧΘΗΚΑΝ ΑΓΟΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Δ/ΞΗ 02/2014 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 49 ΤΟΥ Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147<sup>Α</sup>)ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014-2015 ΚΑΙ ΟΧΙ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ 28/02/2015**» βάσει της με Αρ. 4/2013 Διακήρυξης.

Από την εγγύηση αυτή θα απαλλάξουμε τον παραπάνω, για τον οποίο έχουμε εγγυηθεί, μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση έγγραφη εντολή σας.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρος μας αντίρρηση ή ένταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο την παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την επιστροφή της σ' εμάς, οπότε γίνεται αυτοδικαία άκυρη και δεν έχει απέναντι μας καμιά ισχύ.

Βεβαιούται ότι το σύνολο των χορηγηθεισών και σε ισχύ εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΔΕΝ ΕΚΧΩΡΕΙΤΑΙ ΣΕ ΚΑΝΕΝΑ ΦΟΡΕΑ ΚΑΙ ΚΑΝΕΝΑ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ.

Με τιμή

<sup>3</sup> Αναγράφεται το ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό **10%** επί της συμβατικής αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.), για το σύνολο των δρομολογίων του Παραρτήματος Γ ή για ομάδα - πακέτο δρομολογίων που αφορά η προσφορά, κατά την παρ. 11.4 του άρθρου 11 της αναλυτικής Διακήρυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β**  
**ΠΙΝΑΚΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014-2015 ΔΗΜΩΝ ΔΟΞΑΤΟΥ & ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ**

A/A	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΜΕΣΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2013-2014	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΕΩΣ 28/02/2015	ΔΙΑΔΡΟΜΗ [Α]ΠΛΗ [Δ]ΠΛΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Δημοτικό Αγ. Αθανασίου 2ο	ΔΟ-Τ01	Άγιος Αθανάσιος (εργατικές κατοικίες) - Άγιος Αθανάσιος	Άγιος Αθανάσιος	3	Ταξί	9,52	9,50	1	111	1056,72	Α	1	16:15 (1) - στοιχεία Ιουνίου
2	Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-Τ02	Βαθύσπηλο - Κύργια	Κύργια	16	Ταξί	8,45	4,77	8	111	7503,60	Δ	4	12:25 (1), 13:15 (1), 13:15 ή 14:00 (1), 16:00 (1)
3	Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-Τ03	Ευρύπεδο - Κύργια	Κύργια	7	Ταξί	8,80	5,13	3	111	2930,40	Δ	2	12:25 (1)
4	Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-Τ04	Υψηλό - Κύργια	Κύργια	3	Ταξί	9,08	5,40	2	111	2015,76	Δ	1	13:15 ή 14:00 (1)
5	Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-Τ05	Πηγάδια - Ευρύπεδο - Κύργια	Κύργια	7	Ταξί	11,80	11,80	2	111	2619,60	Α	1	13:15 ή 14:00 (1), 16:00 (1)
6	Νηπιαγωγείο Κυργίων	ΔΟ-Τ06	Πηγάδια - Βαθύσπηλο - Κύργια	Κύργια	4	Ταξί	13,15	13,15	1	111	1459,65	Α	1	12:15 (1)
7	Νηπιαγωγείο Κυργίων Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-Τ07	Βαθυχώρι - Βαθύσπηλο - Κύργια	Κύργια	4	Ταξί	10,97	7,29	2	111	2435,34	Δ	1	16:00 (1)
8	Νηπιαγωγείο Κυργίων Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-Τ10	Βαθυχώρι - Κύργια	Κύργια	12	Ταξί	8,84	5,16	6	111	5887,44	Δ	3	12:25 (1), 13:15 (1), 16:00 (1)
9	Νηπιαγωγείο Κυργίων Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-Τ11	Πηγάδια - Κύργια	Κύργια	8	Ταξί	11,08	7,40	3	111	3689,64	Δ	2	16:00 (1)
10	Δημοτικό Αγ. Αθανασίου 1ο	ΔΟ-Τ12	Κάτω Κεφαλάρι - Άγιος Αθανάσιος	Άγιος Αθανάσιος	1	Ταξί	9,44	9,40	1	111	708,00	Α	1	16:00 (1) 3 φορές την εβδομάδα
11	Δημοτικό Σχολείο Κυργίων	ΔΟ-Τ13	Αγορά - Κύργια	Κύργια	4	Ταξί	13,03	9,36	2	111	2892,66	Δ	1	13:15 ή 14:00 (1)
12	Δημοτικό Αγ. Αθανασίου 1ο	ΔΟ-Τ14	Άνω Κεφαλάρι - Κάτω Κεφαλάρι - Άγιος Αθανάσιος	Άγιος Αθανάσιος	4	Ταξί	10,91	10,91	1	111	1211,01	Α	1	15:30 (1)
13	Νηπιαγωγείο Προσοτσάνης 1ο	ΠΡ-Τ01	Καλλιθέα - Προσοτσάνη	Προσοτσάνη	2	Ταξί	18,52	18,52	1	111	2055,72	Α	1	12:15 (1)
14	Νηπιαγωγείο Πετρούσας Δημοτικό Σχολείο Πετρούσας	ΠΡ-Τ03	Πύργοι - Πετρούσα	Πετρούσα	6	Ταξί	16,50	16,00	2	111	3663,00	Α	2	12:15 (1), 12:25 (1)
15	Νηπιαγωγείο Πετρούσας Δημοτικό Σχολείο Πετρούσας	ΠΡ-Τ04	Σταυρός - Πετρούσα	Πετρούσα	3	Ταξί	11,56	11,56	1	111	1283,16	Α	1	12:15 (1)
16	Δημοτικό Σχολείο Προσοτσάνης 1ο	ΠΡ-Τ06	Ανθοχώρι - Προσοτσάνη	Προσοτσάνη	1	Ταξί	14,27	14,27	1	111	1583,97	Α	1	16:15 (1)
									37	ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	42.995,67			
										ΦΠΑ 13%	5.589,44			
										ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ	48.585,11			

**\* Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν προσφορά ανά μεμονωμένα δρομολόγια.**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ  
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ  
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α.Μ.Θ.  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΔΟΞΑΤΟΥ  
ΚΑΙ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΚΗΡΥΧΘΗΚΑΝ  
ΑΓΟΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Δ/ΞΗ 02/2014 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 49  
ΤΟΥ Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147<sup>Α</sup>)ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014-  
2015 ΚΑΙ ΟΧΙ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ 28/02/2015»**

**ΤΕΥΧΟΣ**  
**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ**  
**ΤΕΧΝΙΚΗΣ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ**

**ΔΡΑΜΑ , ...../...../2014**

**Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

<b>ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ</b>	
<b>ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΜΟΡΦΗ</b>	
<b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</b>	
<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ</b>	
<b>Α.Φ.Μ. - Δ.Ο.Υ.</b>	
<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ, Τ.Κ.</b>	
<b>ΠΟΛΗ</b>	
<b>ΤΗΛΕΦΩΝΟ / FAX / E-MAIL</b>	

Ημερομηνία:

Για τον υποψήφιο Ανάδοχο

*Σφραγίδα / Υπογραφή*  
**Ονοματεπώνυμο νομίμου εκπροσώπου**

**Σημείωση: Το παρόν έντυπο να μην υπερβαίνει τις δέκα (10)σελίδες.**

**Β. ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ**

<p>ι) Ότι η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, της οποίας έλαβαν γνώση. (κυκλώστε αντίστοιχα).</p>	<p>ΝΑΙ - ΟΧΙ (κυκλώστε αντίστοιχα).</p>
<p>ii) Εάν <b>έχει επιβληθεί η ποινή του αποκλεισμού</b> από διαγωνισμούς, με αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης κατά τα άρθρα 18, 34 και 39 του Π.Δ. 118/2007. Εάν η ποινή του αποκλεισμού επιβλήθηκε για ορισμένο χρόνο, το στοιχείο τούτο λαμβάνεται υπόψη για την απόρριψη της προσφοράς μόνο για το χρονικό αυτό διάστημα. (κυκλώστε αντίστοιχα).</p>	<p>ΝΑΙ - ΟΧΙ (κυκλώστε αντίστοιχα).</p>
<p>Πί) Οι <b>τυχόν νομικοί περιορισμοί</b> λειτουργίας της επιχείρησης(κυκλώστε αντίστοιχα).</p>	<p>ΝΑΙ - ΟΧΙ (κυκλώστε αντίστοιχα).</p>
<p>iv) <b>Στοιχεία μεταφορικού μέσου:</b>(Αναγράψτε τα στοιχεία και κυκλώστε αντίστοιχα).</p>	
-Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος:	
-Αριθμός Θεσεων:	
-Αριθμός άδειας κυκλοφορίας:	
Έλεγχος ΚΤΕΟ σε ισχύ:	ΝΑΙ - ΟΧΙ (κυκλώστε αντίστοιχα).
Ασφαλιστήριο οχήματος σε ισχύ:	ΝΑΙ - ΟΧΙ (κυκλώστε αντίστοιχα).
Άδεια οδήγησης σε ισχύ:	ΝΑΙ - ΟΧΙ (κυκλώστε αντίστοιχα).
<p>Το όχημα είναι ιδιόκτητο: (Σε περίπτωση που δεν είναι ιδιόκτητο προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη περί παραχώρησης για όλη τη διάρκεια της σύμβασης)</p>	<p>ΝΑΙ - ΟΧΙ (κυκλώστε αντίστοιχα).</p>
<b>Ειδική Άδεια:</b>	<p>ΝΑΙ - ΟΧΙ (κυκλώστε αντίστοιχα).</p>



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ**  
**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

**ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑ  
ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α.Μ.Θ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ  
ΔΟΞΑΤΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΚΗΡΥΧΘΗΚΑΝ  
ΑΓΟΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Δ/ΞΗ 02/2014 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 49 ΤΟΥ  
Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147<sup>Α</sup>) ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014-2015 ΚΑΙ ΟΧΙ ΠΕΡΑΝ  
ΤΗΣ 28/02/2015»**



## ΠΡΟΣΦΟΡΑ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ

α/α δρομολογίου	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	Είδος Μεταφορικού μέσου	Μέγιστο ημερήσιο κόστος δρομολογίου ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΚΥΑ (€)	Αριθμός δρομο- λογίων το έτος	Έκπτωση		Συνολικό ετήσιο κόστος δρομολογίου βάσει της προσφοράς (€)
						Ολογράφως	Αριθμητικώς (%)	
					111			
						<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ(€)</b>		
							<b>ΜΕ ΦΠΑ (13%)</b>	

(τόπος, ημερομηνία)

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

### ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

**ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α.Μ.Θ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΔΡΑΜΑΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΔΟΞΑΤΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ ΓΙΑ ΤΑ  
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΚΗΡΥΧΘΗΚΑΝ ΑΓΟΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Δ/ΞΗ 02/2014  
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 49 ΤΟΥ Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147<sup>Α</sup>)ΓΙΑ ΤΟ  
ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014-2015 ΚΑΙ ΟΧΙ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ 28/02/2015»**

**ΔΡΑΜΑ, ...../...../2014**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ

**ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ  
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ  
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α.Μ.Θ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΔΡΑΜΑΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΔΟΞΑΤΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ ΓΙΑ ΤΑ  
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΚΗΡΥΧΘΗΚΑΝ ΑΓΟΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Δ/ΞΗ 02/2014  
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 49 ΤΟΥ Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147<sup>Α</sup>)ΓΙΑ ΤΟ  
ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014-2015 ΚΑΙ ΟΧΙ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ 28/02/2015»**

**ΔΡΑΜΑ,..... / .... / 2014**

---

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

σελ.

- 1. ΓΕΝΙΚΑ**
  - 1.1 Αντικείμενο
  - 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ**
  - 3. ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ**
  - 3.1 Γενικά
  - 3.2 Δρομολόγια - Διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων
  - 3.3 Τήρηση ωραρίων
  - 3.4 Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων
  - 3.5 Προσωπικό του αναδόχου
  - 3.6 Τροποποιήσεις των δρομολογίων
  - 4. ΟΔΗΓΟΙ - ΣΥΝΟΔΟΙ**
  - 5. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ**
  - 6. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ**
  - 7. ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΑΔΟΧΩΝ**
  - 8. ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**
  - 9. ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**
  - 10. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ**
  - 11. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ**
-

**ΓΕΝΙΚΑ****1.1 Αντικείμενο**

Το παρόν τεύχος της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) αφορά τους ειδικούς συμβατικούς όρους, με βάση τους οποίους, σε συνδυασμό με τους όρους των λοιπών τευχών του διαγωνισμού, θα εκτελεστεί από τους ανάδοχους που θα αναδειχτούν, η ανατιθέμενη υπηρεσία της μεταφοράς των μαθητών της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΡΑΜΑΣ.

Το αντικείμενο της υπηρεσίας, που περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα β της Αναλυτικής Διακήρυξης περιλαμβάνει τη μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ από τις κατοικίες τους προς τα σχολικά συγκροτήματα και αντίστροφα.

**2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ**

Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, καταρτίζεται η σχετική σύμβαση, η οποία ρυθμίζει όλες τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή της κατακύρωσης. Το συμφωνητικό που υπογράφεται έχει διαπιστωτικό χαρακτήρα.

Το συμφωνητικό καταρτίζεται στην ελληνική γλώσσα, με βάση τους όρους που περιλαμβάνονται στη Διακήρυξη και την προσφορά των αναδοχών, θα διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους προς το περιεχόμενο της Αναλυτικής Διακήρυξης και της παρούσας.

Η σύμβαση, που περιλαμβάνει λεπτομερώς όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση του έργου, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών, καταρτίζεται με βάση την κατακύρωση, την προσφορά και την προκήρυξη.

Σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και υπό την προϋπόθεση ότι η τροποποίηση προβλέπεται από συμβατικό όρο, μπορεί να τροποποιείται η σύμβαση, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου. Η απόφαση της διοίκησης, με την οποία συναινεί στην τροποποίηση, δύναται να προσβληθεί από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

1. Έχει ολοκληρωθεί το έργο της μεταφοράς των μαθητών με τη λήξη του σχολικού έτους ή λόγω λήξης του χρόνου ισχύος της σύμβασης.
2. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
3. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Οι μειοδότες, στους οποίους θα κατακυρωθεί ο διαγωνισμός, υποχρεούνται να προσέλθουν μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας μετά την ανακοίνωση της έγκρισης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από τον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, για την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού.

**3. ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ****3.1 Γενικά**

Έκαστος ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα λεωφορεία και λοιπά οχήματα για τη μεταφορά των μαθητών για τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί. Υποχρεώνεται, δε, να ακολουθεί τα δρομολόγια, σύμφωνα με το συνημμένο Παράρτημα β.

**3.2 Δρομολόγια - διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων**

- a. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους προκειμένου για μαθητές ΣΜΕΑ με κινητικά προβλήματα ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης για τους λοιπούς

μαθητές, ο οποίος έχει καθορισθεί από την Π.Α.Μ.Θ. - Περιφερειακή Ενότητα Δράμας. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία, από τα οποία είχαν παραληφθεί.

- β. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λ.π.).
- γ. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης από το σχολείο θα οριστικοποιηθούν με την έναρξη της σύμβασης, καθ' υπόδειξη των διευθυντών των σχολείων. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων θα γίνονται μόνο από τον διευθυντή του σχολείου, ύστερα από συνεννόηση με τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

### **3.3 Τήρηση ωραρίων**

- α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.
- β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο.
- γ. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.
- δ. Οι μεταφερόμενοι μαθητές οφείλουν να βρίσκονται το πρωί έγκαιρα στο καθορισμένο σημείο, δηλαδή, τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά της ώρας πριν από την καθορισμένη ώρα αναχώρησης από την αφετηρία ή διέλευσης από τις στάσεις. Πρέπει να κάθονται ήσυχα στα καθίσματα, φορώντας τις ζώνες ασφαλείας και να μην ενοχλούν τον οδηγό ή τους συμμαθητές τους.
- ε. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών.
- στ. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία, άφιξής του στο σχολείο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.
- ζ. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από την ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ.

### **3.4 Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων**

- α. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.
- β. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).
- γ. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείου και άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.
- δ. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στη σύμβασή του για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η

αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στον διευθυντή του σχολείου.

- ε Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στη σύμβαση.

### **3.5 Προσωπικό του αναδόχου**

- α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα λεωφορεία κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς, που, ενδεχομένως, μεταφέρονται στην περίπτωση των σχολικών περιπάτων.
- β. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.
- γ. Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον διευθυντή του σχολείου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στο εκάστοτε εντεταλμένο πρόσωπο της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.
- δ. Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη διακήρυξη και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

### **3.6 Τροποποιήσεις των δρομολογίων**

- α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σχολικής περιόδου δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία έκαστος ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.
- β. Οι ανάδοχοι παραιτούνται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων στο Παράρτημα Γ δρομολογίων.

## **4. ΟΔΗΓΟΙ - ΣΥΝΟΔΟΙ**

- α. Οι μετακινήσεις των μαθητών και μαθητριών των ειδικών σχολείων και όποτε αυτό κρίνεται απαραίτητο από την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ προκειμένου για μαθητές της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης θα γίνονται με τη συνοδεία συνοδών, που η αποζημίωσή τους βαρύνει τους ανάδοχους. Το κόστος των συνοδών συμπεριλαμβάνεται στον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας και έχει συνεκτιμηθεί στην προσφορά έκαστου αναδόχου.
- β. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).
- γ. Για τους οδηγούς και τους συνοδούς, έκαστος ανάδοχος πρέπει να δώσει στην αναθέτουσα Αρχή, αν του ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και αν χρειαστεί απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας.
- δ. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγελθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού

από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

- ε. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ.λ.π. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.
- στ. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον διευθυντή κάθε σχολείου, τον οδηγό και τον συνοδό, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

## **5. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ**

- α. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με λεωφορεία ή επιβατικά οχήματα Δ.Χ., που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.
- β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το με το γραφείο του αναδόχου και τα σχολεία που εξυπηρετεί. Έκαστος ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στον διευθυντή κάθε σχολείου που εξυπηρετεί. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).
- γ. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες. Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει επακριβώς τον τύπο των οχημάτων, που αναφέρονται στον πίνακα του Παραρτήματος Γ.
- δ. Οι ανάδοχοι είναι οι μόνοι υπεύθυνοι απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.
- ε. Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. των υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών με αριθμό 43917/5066/14.9.2006 (<ΦΕΚ Β' 1468/4-10-2006), τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της μεταφοράς νηπίων και μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «6» ή «E».
- στ. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.
- ζ. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.

## **6. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ**

- I. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
- II. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.
- III. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα



χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

- IV. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.
- V. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

## **7. ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΑΔΟΧΩΝ.**

**7.1** Τυχόν τροποποίηση των αρχικών δρομολογίων της διακήρυξης γίνεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει λαμβάνοντας υπόψη και την έκπτωση της προσφοράς του αναδόχου του δρομολογίου.

**7.2** Η πληρωμή των αναδοχών γίνεται σύμφωνα με τη προσφορά τους. Η δαπάνη πραγματοποιείται κάθε τρίμηνο ανά πίνακα – ομάδα δρομολογίων.

Οι πληρωμές θα γίνονται σε ΕΥΡΟ. Για την πληρωμή του ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από τον νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:

- Βεβαίωση του διευθυντή του κάθε σχολείου που εξυπηρετεί έκαστο δρομολόγιο για την πραγματοποίηση των δρομολογίων σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ.1 α & δ της ΚΥΑ 24001/11-06-2013
- Τιμολόγιο του αναδόχου
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι:

- Υπέρ Μ.Τ.Π.Υ. 3% επί του ποσού χωρίς ΦΠΑ (ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ)
- Υπέρ χαρτ. Μ.Τ.Π.Υ. 2% επί του ποσού του Μ.Τ.Π.Υ.
- Υπέρ ΟΓΑ Χαρτ. Μ.Τ.Π.Υ. 20% επί του ποσού του χαρτ. Μ.Τ.Π.Υ.
- Υπέρ Ε.Α.Α.Δ.Η.Σ.Υ. 0,10% επί του ποσού χωρίς ΦΠΑ (ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ) και λοιπών κρατήσεων συν χαρτόσημο και ΟΓΑ χαρτοσήμου
- Φόρος εισοδήματος 8% επί του ποσού πλην λοιπών κρατήσεων

Στην αμοιβή συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ.

## **8. ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**8.1** Έκαστος ανάδοχος φέρει ακέραια την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος μεταφοράς των δρομολογίων, των οποίων είχε αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

- α. Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές,
- β. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί.
- γ. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα,
- δ. Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων,

εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

ε. Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.

στ. Απουσία συνοδού από τη διαδρομή, για μαθητές των ΣΜΕΑ.

ζ. Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

- 8.2** Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο μεταφορέας κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ.
- 8.3** Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.
- 8.4** Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

## **9. ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**

- 9.1** Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ και καλείται να υπογράψει τη σύμβαση ο αμέσως επόμενος στην κατάταξη υποψήφιος. Έκπτωτος, επίσης, κηρύσσεται ο ανάδοχος κατά τις διατάξεις του άρθρου 34 του π.δ.118/2007.
- 9.2** Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση ή τη σύμβαση όταν:
- Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς δική του υπαιτιότητα,
  - Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.
- 9.3** Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Της Π.Α.Μ.Θ., ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:
- Κατάπτωση, ολική ή μερική, της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση,
  - Εκτέλεση του δρομολογίου μεταφοράς μαθητών σε βάρος του εκπτώτου αναδόχου, πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του π.δ.118/2007. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του εκπτώτου αναδόχου. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση του δρομολογίου, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.
  - Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του μεταφορέα γίνεται στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2286/1995
- 9.4** Σε περίπτωση που η εκτέλεση δρομολογίου μεταφοράς μαθητών σε βάρος εκπτώτου μεταφορέα γίνεται με τροποποίηση όρων της κατακύρωσης, της ανάθεσης ή της σύμβασης, από τις οποίες κηρύχθηκε έκπτωτος, κατά περίπτωση, κατά τον υπολογισμό του διαφέροντος σε βάρος του, λαμβάνεται υπόψη η διαφορά που τυχόν προκύπτει από την τροποποίηση των σχετικών όρων, η οποία συμψηφίζεται με το προς καταλογισμό ποσό.

**10. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ**

- 10.1** Η σύμβαση διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ αφορμής της, η αναθέτουσα Αρχή και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.
- 10.2** Για κάθε διαφορά, που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173 Α) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21<sup>ης</sup> Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2007 (L 335).
- 10.3** Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010.

**11. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ**

- 11.1** Η Αναθέτουσα αρχή μπορεί να μεριμνά και να ελέγχει την καλή εκτέλεση των δρομολογίων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης θεσπίζοντας αρμόδια όργανα και ανάλογους ελεγκτικούς μηχανισμούς.

**ΔΡΑΜΑ, ..... /.../2014**

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

Με την υπ' αριθ. 657/πρακτικό 35/29-08-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΥΡΑΝΕΖΟΥΛΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ**

### **ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ**

**ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ**

**«ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α.Μ.Θ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΔΡΑΜΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΕΤΗ 2013-2014 & 2014-2015 & 2015-2016»**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ

ΑΔΑΜ.:

ΑΔΑ:

Δράμα, /../2014  
Αρ. Πρωτ.: .....

**ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΔΟΞΑΤΟΥ & ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α. Μ. Θ. - ΠΕ ΔΡΑΜΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 49 ΤΟΥ Ν.4274/2014 ΚΑΙ ΟΧΙ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ 28-02-2015**

Στην Δράμα, σήμερα..... 2014, ημέρα , οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:  
1..... Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΡΑΜΑΣ) (ΑΦΜ: 997687965, ΔΟΥ: Κομοτηνής) που εδρεύει στην Δράμα στην οδό 1<sup>ης</sup> ΙΟΥΛΙΟΥ 1 Διοικητήριο Δράμας και εκπροσωπείται νόμιμα κατά την υπογραφή της παρούσας από τον Αντιπεριφερειάρχη Δράμας, κ. Ξανθόπουλο Ιωάννη, και

(Ανάδοχος) με το διακριτικό τίτλο « ..... », που εδρεύει  
..... (. ΑΦΜ:....., ΔΟΥ: ....., Τ.Κ.  
....., νομίμως εκπροσωπούμενος από τον .....

στον οποίο κατακυρώθηκε η υπηρεσία μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ με την υπ' αριθ. .... απόφαση της Οικονομικής επιτροπής, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ..... εγκριτική απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, συμφωνήθηκαν τα ακόλουθα:

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Α.Μ.-Θ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΡΑΜΑΣ αποφάσισε την διενέργεια ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ μειοδοτικού διαγωνισμού για την υπηρεσία μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ για τα Σχολικά Έτη 2014-2015 ως 28/02/2015, όπως αυτή περιγράφεται παρακάτω, ο οποίος διενεργήθηκε την .....

ενώπιον της αρμοδίας επιτροπής διαγωνισμού, βάσει της σχετικής διακήρυξης και των λοιπών τευχών δημοπράτησης που συνέταξε η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ.

Η Οικονομική Επιτροπή, σε συνεδρίασή της την.....20... , αφού έλαβε υπόψη τις προσφορές των συμμετεχόντων, αποφάσισε, με την υπ' αριθ. .... απόφασή της, την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στον (Ανάδοχο) σύμφωνα με τον συνημμένο στο παρόν συμφωνητικό πίνακα δρομολογίων και σύμφωνα με την προσφερόμενη έκπτωση για έκαστο δρομολόγιο.

Ο ανάδοχος κατέθεσε την υπ' αριθ ..... εγγυητική επιστολή της τράπεζας ....., ποσού..... ευρώ, για την καλή εκτέλεση της υπηρεσίας.

**Άρθρο 1****Αντικείμενο**

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΔΟΞΑΤΟΥ & ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α. Μ. Θ. - ΠΕ ΔΡΑΜΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 49 ΤΟΥ Ν.4274/2014 ΚΑΙ ΟΧΙ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ 28-02-2015 από τον τόπο κατοικίας τους προς της σχολική τους μονάδα με επιστροφή, σύμφωνα με τα δρομολόγια του συνημμένου πίνακα

με τα οχήματα του αναδόχου, βάσει των όρων και των προδιαγραφών της σχετικής διακήρυξης και της προσφοράς της αναδόχου.

**Οικονομική προσφορά .....**  
**Δρομολόγια Αναδόχου (Ανάδοχος) - Ποσόν Σύμβασης**

α/α δρομολογίου	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	Είδος Μεταφορικού μέσου	Μέγιστο ημερήσιο κόστος δρομολογίου (€)	Αριθμός δρομο- λογίων έτος	το	Έκπτωση	Αμοιβή ανά δρομολόγιο
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
					<b>Συνολική Αμοιβή - Ποσόν Σύμβασης</b>			
					<b>ΜΕ ΦΠΑ (13%)</b>			

## Άρθρο 2

### Διάρκεια

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης ορίζεται από την υπογραφή της και μέχρι την **28/02/2014** λαμβάνοντας υπόψη το δικαίωμα προαίρεσης.

## Άρθρο 3

### Αμοιβή

Η **αμοιβή ανά δρομολόγιο** του αναδόχου προκύπτει σύμφωνα με την προσφορά του που είναι το γινόμενο του μέγιστου ημερήσιου κόστους του δρομολογίου επί τον αριθμό των δρομολογίων που πραγματοποιεί εντός του συμβατικού χρόνου, εφαρμοζόμενης της αντίστοιχης έκπτωσης σε ακέραιες τιμές μονάδος, που έχει προσφέρει.

Η **συνολική αμοιβή** του αναδόχου είναι το άθροισμα των αμοιβών ανά δρομολόγιο για το σύνολο των δρομολογίων που είναι ανάδοχος.

Στην αμοιβή συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ.

Ο ανάδοχος συμφωνεί ότι δεν θα διεκδικήσει καμία αποζημίωση στις μη πραγματοποίηση δρομολογίων

- Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον διευθυντή κάθε σχολείου.
- Στις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο, λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με τον διευθυντή του κάθε σχολείου. Επίσης, στην περίπτωση που δεν θα εκτελεστεί το δρομολόγιο λόγω ασθένειας των μεταφερομένων μαθητών και υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει ενημέρωση του αναδόχου από τον διευθυντή του σχολείου, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιούνται δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά, με απόφαση Δημάρχου ή άλλου εξουσιοδοτημένου οργάνου.
- Στην περίπτωση υπογραφής της σύμβασης μετά την έναρξη του σχολικού έτους για τα μη εκτελεσθέντα δρομολόγια λόγω αυτής της καθυστέρησης.

## Άρθρο 4

### Τρόπος καταβολής αμοιβής

1. Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται τμηματικά κάθε δύο μήνες πάντοτε μετά την εκτέλεση

της αντίστοιχης εργασίας, με την έκδοση χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής, μετά την αφαίρεση των κρατήσεων εφόσον έχει εκταμιευθεί στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ. - Π. Ε. Δράμας το ποσό της επιχορήγησης από τον τακτικό προϋπολογισμό (ΚΑΠ) για το σκοπό αυτό.

**2.** Η αμοιβή του αναδόχου υπόκειται στις κατά νόμο κρατήσεις. Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι:

- Υπέρ Μ.Τ.Π.Υ. 3% επί του ποσού χωρίς ΦΠΑ (ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ)
- Υπέρ χαρτ. Μ.Τ.Π.Υ. 2% επί του ποσού του Μ.Τ.Π.Υ.
- Υπέρ ΟΓΑ Χαρτ. Μ.Τ.Π.Υ. 20% επί του ποσού του χαρτ. Μ.Τ.Π.Υ.
- Υπέρ Ε.Α.Α.Δ.Η.Σ.Υ. 0,10% επί του ποσού χωρίς ΦΠΑ (ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ) και λοιπών κρατήσεων και χαρτόσημο και ΟΓΑ χαρτοσήμου στην κράτηση υπέρ Ε.Α.Α.Δ.Η.Σ.Υ
- Φόρος εισοδήματος 8% επί του ποσού πλην λοιπών κρατήσεων

**3.** Οι πληρωμές θα γίνονται σε ΕΥΡΩ. Για την πληρωμή του, ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από το νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:

- Βεβαίωση του διευθυντή του κάθε σχολείου που εξυπηρετεί έκαστο δρομολόγιο για την πραγματοποίηση των δρομολογίων σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ.1 α & δ της ΚΥΑ 24001/1106-2013
- Τιμολόγιο του αναδόχου
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

## **Άρθρο 5**

### **Δικαίωμα Προαίρεσης**

Η Π.Α.Μ.Θ. - Π.Ε. Δράμα μπορεί να ασκήσει προβλεπόμενο δικαίωμα προαίρεσης **μέχρι 20%** της παρούσας σύμβασης, χωρίς δικαίωμα άρνησης του αναδόχου, **είτε** για συμπληρωματικές υπηρεσίες μέσα στον συμβατικό χρόνο, όταν προκύψουν νέες ανάγκες μεταφοράς μαθητών με την αντίστοιχη επιβάρυνση των κομίστρων, όπως αυτή υπολογίζεται, πάντοτε εντός των πλαισίων της ανωτέρω προαίρεσης.

Ο ανάδοχος αποδέχεται ότι η Π.Α.Μ.Θ. - Π.Ε. Δράμας δύναται να ακυρώνει δρομολόγια, αν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους, αυτά καλυφθούν από δημόσια ή δημοτική συγκοινωνία και δηλώνει ότι δεν θα διεκδικήσει καμία αποζημίωση για αυτό.

## **Άρθρο 6**

### **Υποχρεώσεις αναδόχου**

#### 1. Γενικά

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα λεωφορεία και λοιπά οχήματα για τη μεταφορά των μαθητών στα δρομολόγια που αναλαμβάνει να εκτελέσει.

#### 2. Δρομολόγια - διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

α. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κλπ).

β. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης από το σχολείο θα οριστικοποιηθούν με την έναρξη της σύμβασης, καθ' υπόδειξη των διευθυντών των σχολείων. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων θα γίνονται μόνο από τον διευθυντή του σχολείου, ύστερα από συνεννόηση με τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

#### 3. Τήρηση ωραρίων

α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο.

γ. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών,

ε. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία, άφιξής του στο σχολείο ή

αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις, στ. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

#### 4. Οδηγοί - Συνοδοί

α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα λεωφορεία κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την τυχόν συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς, που, ενδεχομένως, μεταφέρονται στην περίπτωση των σχολικών περιπάτων,

β. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.

γ. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κλπ).

δ. Για τους οδηγούς και τους τυχόν συνοδούς, ο ανάδοχος πρέπει να δώσει στην Περιφέρεια Α. Μ. Θ., αν του ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και αν χρειαστεί απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας.

ε. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγεληθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, η Περιφέρεια Α. Μ. Θ. δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή του τυχόν συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση,

στ. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κλπ να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή,

ζ. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον διευθυντή κάθε σχολείου, τον οδηγό και τον συνοδό, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

#### 5. Τροποποιήσεις των δρομολογίων

α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σχολικής περιόδου δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται η Περιφέρεια Α. Μ. Θ. να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία ο ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.

β. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Περιφέρειας Α. Μ. Θ., σε περίπτωση κατάργησης του δρομολογίου ή σύμπτυξής του με άλλα μισθωμένα δρομολόγια.

#### 6. Λεωφορεία και Επιβατικά Οχήματα

α. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με τα λεωφορεία ή επιβατικά οχήματα Δ. Χ. του αναδόχου που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας. Τα λεωφορεία που εκτελούν τα δρομολόγια πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (ΚΤΕΟ), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό ΚΤΕΟ, σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το με το γραφείο της αναδόχου και τα σχολεία που εξυπηρετεί. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στον διευθυντή κάθε σχολείου που εξυπηρετεί. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).

γ. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες.

δ. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.

ε. Σύμφωνα με την Κ. Υ. Α. των υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών με αριθμό 43917/5066/14.9.2006 (ΦΕΚ Β' 1468/4-10-2006), τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της μεταφοράς νηπίων και μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «6» ή «Ε».

στ. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

ζ. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και



στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.

#### 7. Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

α. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

β. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου),

γ. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείου και άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.

δ. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στην παρούσα σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στον διευθυντή του σχολείου.

ε. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στην παρούσα σύμβαση.

#### 8. Ασφαλιστική Κάλυψη

α. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

γ. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων,

δ. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία- στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η τυχόν συνοδός του οχήματος.

ε. Ο ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

### **Άρθρο 7**

#### **Τιμολόγηση τροποποιημένων υφισταμένων και νέων δρομολογίων**

Τυχόν τροποποίηση των αρχικών δρομολογίων της διακήρυξης γίνεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει λαμβάνοντας υπόψη και την έκπτωση της προσφοράς της αναδόχου του δρομολογίου.

### **Άρθρο 8**

#### **Κυρώσεις για παράβαση των υποχρεώσεων**

1. Ο ανάδοχος φέρει αμέριστα την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η Περιφέρεια Α. Μ. Θ. δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος μεταφοράς των δρομολογίων, των οποίων έχει αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

α. Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.

β. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί.

γ. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.

δ. Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

ε. Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.

στ. Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

ζ. Μεταφορά μαθητών σε οδικό δίκτυο για το οποίο υπάρχει έγγραφη εισήγηση απαγόρευσης κυκλοφορίας και εκτροπή αυτής από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Δράμας.

η. Για μαθητές των ΣΜΕΑ, απουσία συνοδού από τη διαδρομή.

2. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Α. Μ. Θ. και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Α. Μ. Θ.

3. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

#### **Άρθρο 9**

##### **Κήρυξη αναδόχου εκπτώτου**

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, κατά τις διατάξεις του άρθρου 34 του π. δ. 118/2007.

2. Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση όταν:

α. Το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς δική του υπαιτιότητα.

β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας (έντονα καιρικά φαινόμενα κλπ).

3. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος κηρυχθεί έκπτωτος από τη σύμβαση θα της επιβληθούν, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά θα τον καλέσει για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α. Κατάπτωση, ολική ή μερική, της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

β. Εκτέλεση του δρομολογίου μεταφοράς μαθητών σε βάρος του, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Π. Δ/τος 28/1980. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία της Περιφέρειας Α. Μ. Θ. ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση του δρομολογίου, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

γ. Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του αναδόχου γίνεται στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2286/1995.

#### **Άρθρο 10**

##### **Επίλυση Διαφορών - Εφαρμοστέο Δίκαιο**

1. Η σύμβαση διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ αφορμής της, η Περιφέρεια Α. Μ. Θ. και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

2. Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και δεν επιλυθούν σύμφωνα με τα ανωτέρω, επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 273 του Ν.3463/2006, όπως αυτό ισχύει μετά την εφαρμογή του Ν.3852/2010.

#### **Άρθρο 11**

##### **Λύση της σύμβασης**

Η σύμβαση λύεται με την πάροδο της ημερομηνίας διάρκειας της, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της παρούσας.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε τέσσερα (4) αντίτυπα, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

#### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ  
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΡΑΜΑΣ  
Ο ΑΝΤΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ**

**Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ**

**ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΥΡΑΝΕΖΟΥΛΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**