



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔ. & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ

ΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ
ΝΟΤΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ
ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.800.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το αντικείμενο του έργου αφορά την αποκατάσταση των επικίνδυνων φθορών για την διέλευση των οχημάτων στο νότιο οδικό δίκτυο της νήσου Σαμοθράκης, που προκλήθηκαν μετά την έντονη βροχόπτωση της 25-09-2017 όπου κηρύχθηκε σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης της Πολιτικής Προστασίας ο Δήμος Σαμοθράκης της Π.Ε. Έβρου της Π.Α.Μ.Θ., για την αντιμετώπιση των εκτάκτων αναγκών και τη διαχείριση των συνεπειών που προέκυψαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα (έντονες βροχοπτώσεις και πλημμύρες) στην παραπάνω περιοχή.

Ειδικότερα η αποκατάσταση των φθορών της εν λόγω μελέτης αφορά τα κάτωθι οδικά δίκτυα:

1. Καμαριώτισσα – διασταύρωση προς Αλώνια – διασταύρωση προς Ξηροπόταμο - Λάκκωμα – Προφήτης Ηλίας – Καστέλι – Παχιά Άμμος
2. Διασταύρωση προς Αλώνια – οικισμό Αλώνια
3. Καμαριώτισσα – οικισμό Χώρας και
4. Χώρα – Παλαιάπολη

Οι κυριότερες φθορές που προκλήθηκαν στο παραπάνω οδικό δίκτυο της Νήσου Σαμοθράκης και πρέπει να αποκατασταθούν άμεσα ώστε να διασφαλιστεί η ακίνδυνη διέλευση των οχημάτων σ' αυτό, καθώς και να μειωθούν οι συνέπειες από μία επόμενη πλημμυρική παροχή, αφορούν:

- Άκρως επικίνδυνες φθορές πρηνών επιχωμάτων οδοστρώματος όπου απαιτείται η αποκατάσταση τους καθώς και η ενίσχυση τους με συρματοκιβώτια ή ρείθρα
- Άκρως επικίνδυνα κατεστραμμένα τεχνικά όπου απαιτείται η καθαίρεση τους η κατασκευή νέων
- Κατεστραμμένα οδοστρώματα, όπου απαιτείται η αποξήλωση τους και η ανακατασκευή της οδοστρωσίας και των ασφαλικών στρώσεων
Κατεστραμμένα ρείθρα οδοστρωμάτων, όπου απαιτείται η ανακατασκευή τους.
- Κατεστραμμένα από φερτά υλικά στηθαία ασφαλείας και πινακίδες, όπου απαιτείται η τοποθέτηση νέων στηθαίων και νέων πινακίδων
- Επιχωμένες με φερτά υλικά υφιστάμενοι τάφροι οδοστρωμάτων, όπου απαιτούνται καθαρισμοί, εκσκαφές και αποκαταστάσεις κατεστραμμένων επενδεδυμένων τάφρων.
- Ανακατασκευή κατεστραμμένων συρματοκιβώτιων πρηνών επιχωμάτων οδοστρώματος.
- Καθαρισμοί ρεμάτων ανάντι και κατάντι τεχνικών.
- Τέλος αποκατάσταση της διαγράμμισης του μεγαλύτερου μέρους του οδικού δικτύου που λόγω συσσώρευσης φερτών υλικών στο οδόστρωμα, έχει φθαρεί.

Σε όλες τις παραπάνω εργασίες αποκατάστασης για να επέλθει η πρωτέρα κατάσταση του Νότιου οδικού δικτύου της Νήσου Σαμοθράκης, απαιτήθηκε παράλληλα κατόπιν της ανεπανάληπτης για τα ιστορικά βροχομετρικά δεδομένα της νήσου Σαμοθράκης, να ληφθεί υπόψη στην παρούσα μελέτη η αναγκαιότητα ενίσχυσης εμφανών ευάλωτων σημείων του, για την προστασία τους από την εκ νέου καταστροφή τους.

Συγκεκριμένα οι θέσεις των αποκαταστάσεων σε κάθε οδικό δίκτυο είναι οι παρακάτω:

Οδικό δίκτυο Καμαριώτισσα – διασταύρωση προς Αλώνια – διασταύρωση προς Ξηροπόταμο – Λάκκωμα – Προφήτης Ηλίας – Καστέλι – Παχιά Άμμος

- Στα όρια του οικισμού Καμαριώτισσας ανακατασκευή δύο επενδεδυμένων με σκυρόδεμα τάφρων και αποκατάσταση του επιχώματος του πρανούς και των συρματοκιβώτιων.
- Στην περιοχή του ρέματος Σκλαβούνας ανάντι του υφιστάμενου τεχνικού αποκατάσταση της τάφρου και επένδυση με σκυρόδεμα.
- Στην διασταύρωση προς τα στρατόπεδα αποκατάσταση του επιχώματος του πρανούς των πτερυγότοιχων υφιστάμενου τεχνικού, με συρματοκιβώτια και επενδεδυμένη τάφρο.
- Στην διασταύρωση προς Αλώνια αποκατάσταση των συρματοκιβωτίων στα πρηνή των πτερυγοτοιχών κατάντι του τεχνικού.
- Στη ΧΘ3+300 από Καμαριώτισσα αποκατάσταση του οδοστρώματος (οδοστρωσία και ασφαλικές στρώσεις) καθώς και καθαρισμός της μπαζωμένης τάφρου.
- Στη θέση Απατσανάδες την καθαίρεση του υφιστάμενου κατεστραμμένου οχετού, με την κατασκευή νέου κυβωτοειδούς οχετού. Σημειώνεται ότι στην εν λόγω θέση έχει διακοπεί η οδική διέλευση αφού παρασύρθηκε ο δρόμος από τα ορμητικά νερά του ρέματος. Στη θέση Απατσανάδες θα αποκατασταθεί και τμήμα του οδικού δικτύου.
- Στη διασταύρωση του οικισμού Ξηροποτάμου θα αποκατασταθούν τα συρματοκιβώτια ανάντι και κατάντι καθώς και στα θεμέλια της γέφυρας του ρέματος Ξηροποτάμου. Επιπλέον θα καθαρευθεί και θα αποκατασταθεί η κοιτόστρωση προστασίας των θεμελίων της γέφυρας. Μετά την γέφυρα θα αποκατασταθεί το τοιχείο για την ενίσχυση της υποδομής του οδοστρώματος.
- Μετά τη διασταύρωση οικισμού Λακκόματος προς Λάκκωμα καθαρισμός τεχνικού από φερτά υλικά και καθαίρεση – αποκατάσταση σκυροδεμάτων κατάντι του.
- 150 μέτρα μετά το προηγούμενο τεχνικό ακολουθούν άλλα δύο τεχνικά απορροής όμβριων υδάτων που χρήζουν καθαρισμό από συσσωρευμένα φερτά υλικά.
- Μετά τη διασταύρωση οικισμού Λακκόματος προς οικισμό Προφήτη Ηλία, απαιτείται ο καθαρισμός της μπαζωμένης τάφρου.
- Μετά τη διασταύρωση οικισμού Λακκόματος προς οικισμό Προφήτη Ηλία, απαιτείται αποκατάσταση σε τρεις κοντινές θέσεις του οδοστρώματος, καθώς και καθαρισμός της υφιστάμενης τάφρου και επένδυσης της με σκυρόδεμα.
- Στο 3^ο χλμ από τη διασταύρωση οικισμού Λακκόματος πριν τον οικισμό Προφήτη Ηλία, απαιτείται αποκατάσταση του οδοστρώματος, καθώς και καθαρισμός της υφιστάμενης τάφρου και επένδυσης της σε δύο θέσεις με σκυρόδεμα. Επίσης η επανατοποθέτηση κατεστραμμένων συρματοκιβωτίων στην κατάντι πλευρά του οχετού απορροής όμβριων υδάτων.
- Ανακατασκευή τσιμεντόδρομου στην είσοδο του οικισμού Προφήτη Ηλία προς Αγιο Νικόλαο.
- Μετά τον οικισμό Προφήτη Ηλία προς τον οικισμό Καστέλι, σε επικίνδυνη στροφή υπάρχει τάφος στην άκρη του δρόμου η οποία κατέστρεψε με νεροφαγιά το οδόστρωμα και απαιτείται η ανακατασκευή τοιχείου στο έρεισμα, για την προστασία του.

Οδικό δίκτυο Διασταύρωση προς Αλώνια – Αλώνια

- Στα 200μ από τη διασταύρωση του επαρχιακού δρόμου Καμαριώτισσας προς τον οικισμό Αλώνια καταστράφηκε το πρηνές του επιχώματος, το έρεισμα του δρόμου καθώς και ο κατάντι πτερυγότοιχος του υφιστάμενου τεχνικού από την αριστερή πλευρά και απαιτείται η καθαίρεση του παλαιού πτερυγότοιχου, και η κατασκευή νέου.
- Μέσα στον οικισμό Αλώνια, σε υφιστάμενο μπαζωμένο από φερτά υλικά ρέμα, απαιτείται ο καθαρισμός της κοίτης του καθώς και η απομάκρυνση των φερτών υλικών του οχετού του δρόμου. Στην εκβολή του οχετού θα αποκατασταθούν τα συρματοκιβώτια και η κοιτόστρωση.

Οδικό δίκτυο Καμαριώτισσα – Χώρα

- Αποκατάσταση των ρειθρών σκυροδέματος στην περιοχή υφιστάμενου εργοταξίου. Τοποθέτηση νέων στηθαίων ασφαλείας σε κατεστραμμένες θέσεις στην περιοχή του σχολικού συγκροτήματος, στο ύψος της κεραίας, πριν το υφιστάμενο εργοτάξιο και πριν τον οικισμό Χώρας.

Οδικό δίκτυο Χώρα - Παλαιάπολη

- Στα όρια του οικισμού Χώρας σε ρέμα με τεχνικό απορροής, υπάρχουν εκτεταμένες φθορές στο οδόστρωμα, όπου απαιτείται η ανακατασκευή του δρόμου με στρώσεις οδοστρωσίας και ασφαλικών. Επίσης έχουν καταστραφεί με υποσκαφή οι ανάντι πτερυγότοιχοι του οχετού και απαιτείται

ανακατασκευή του τεχνικού εισόδου, αποκατάσταση συρματοκιβωτίων. Παράλληλα πρέπει να επανεπενδυθεί με συρματοκιβώτια η ανάντι και η κατάντι πλευρά των πρανών του δρόμου, μετά την κατάλληλη διαμόρφωση του επιχώματος της οδού.

- Στη ΧΘ1+000 από τον οικισμό Χώρα απαιτείται ο καθαρισμός τεχνικού από φερτά υλικά (ογκόλιθους) και αποκατάσταση κοιτόστρωσης κατάντι του τεχνικού.

- Στην περιοχή Κατσαμπάς, με κατεύθυνση από τον οικισμό Χώρα πριν την έξοδο στον επαρχιακό δρόμο προς Παλαιάπολη, έχουν υποσκαφθεί λόγω μεταφερόμενων φερτών υλικών και μεγάλου όγκου υδάτων τα πρανή του δρόμου και απαιτείται η κατάλληλα διαμορφωμένη επανεπίχωση του επιχώματος της οδού και η επανεπένδυση με σκυρόδεμα της τάφρου κατά μήκος του δρόμου. Για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων θα απαιτηθεί και η επανατοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας καθόλο το μήκος της επενδεδυμένης τάφρου.

Προβλέπεται ο καθαρισμός της κοίτης των ρεμάτων των τεχνικών των ανωτέρω οδών ανάντι και κατάντι αυτών, για την αποκατάσταση της ομαλής απορροής των όμβριων υδάτων.

Στη παρούσα μελέτη προβλέπονται και εργοταξιακές πινακίδες για τις παράκαμψεις και τις στενώσεις που θα απαιτηθούν, για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων στο νότιο οδικό δίκτυο της νήσου Σαμοθράκης της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου. Επίσης προστίθενται στη μελέτη πινακίδες πληροφοριακές, κινδύνου και ρυθμιστικές, σε αντικατάσταση των κατεστραμμένων.

Εκτός όλων των ανωτέρω παρεμβάσεων θα απαιτηθεί και η επαναδιαγράμμιση του μεγαλύτερου μέρους του οδοστρώματος του οδικού δικτύου λόγω φθοράς της εξαιτίας των φερτών υλικών.

Ανάλογα με τα ευρήματα των εργασιών (π.χ. εμφάνιση ρωγμών σε μπαζωμένα τεχνικά κατά τον καθαρισμό, κλπ.) θα εξετάζεται από την επίβλεψη η ανάγκη τροποποίησης του τρόπου αποκατάστασης ή και η ανάγκη επιπλέον παρέμβασης.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής, όπως αυτές περιγράφονται στα άρθρα του τιμολογίου και στα λοιπά τεύχη της μελέτης καθώς και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

ΑΔΕΞ/ΠΟΛΗ 22 / 10 / 2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΗΝΑΪΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
Πολ/κος Μηχ/κος Α'β

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΔΕΞ/ΠΟΛΗ 22 / 10 / 2017

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ Συγκοινωνιακών Έργων

ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Πολ/κος Μηχ/κος Α'β