



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ  
ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ο. 51 ΑΠΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΣΤΑΘΜΟ  
ΚΑΣΤΑΝΕΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ  
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 45.680,00€  
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 531 ΚΑΕ 2014ΕΠ53100006  
ΤΟΠΟΣ: ΔΗΜΟΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ - Δ.Δ. ΚΑΣΤΑΝΕΩΝ

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)**  
**(Π. . 305/96, άρθρο 3 παρ. 3,7,8,9,10,11)**

**Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

**1. Γενικά**

Το παρόν ΦΑΥ αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των στοιχείων της μελέτης. Συντάχθηκε σύμφωνα με το ΠΔ 305/96 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ.

**Είδος έργου και χρήση αυτού**

Συντήρηση

**Διεύθυνση έργου**

ΔΗΜΟΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ - Δ.Δ. ΚΑΣΤΑΝΕΩΝ .

**2. Περιγραφή του έργου.**

Με τη μελέτη αυτή προβλέπονται ενέργειες συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών σε υφιστάμενες κατασκευές και υποδομές επί του τμήματος της ΕΟ51 από το τελωνειακό σταθμό Καστανέων μέχρι και την συνοριακή γραμμή. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή στο έρεισμα της οδού φράχτη τύπου NATO, στο μοναδικό τμήμα της οδού όπου δεν υφίσταται και κρίνεται απαραίτητος για την αποτροπή παράνομης εισόδου ανθρώπων. Θα υλοποιηθούν τα ακόλουθα:

- α) Κατασκευή και στα δυο άκρα της οδού φράχτη τύπου NATO σε συνολικό μήκος 150 μέτρων. Πλήρη κατασκευή περίφραξης τύπου NATO με συρματόπλεγμα βαρέως τύπου με όλα τα απαραίτητα υλικά και υποδομές σε ζώνη συνολικού πλάτους 2,00μ (1,00μ εκατέρωθεν του ίχνους της περίφραξης). Επίσης θα κατασκευασθούν δυο θύρες βαρέως τύπου μια σε κάθε πλευρά της οδού.
- β) Αποκατάσταση βλαβών στην απολυμαντική τάφρο επί της ΕΟ. Αποκατάσταση συστήματος πλήρωσης και αποκλήρωσης τάφρου, φρεατίων και αποστραγγιστικών τάφρων, δαπέδου κυκλοφορίας και λοιπών υποστηρικτών συστημάτων τάφρου.
- γ) Αντικατάσταση κατεστραμμένων πινακίδων, ρυθμιστικών και πληροφοριακών, σε όλο το μήκος του αναφερόμενου τμήματος. Αποκατάσταση της οριζόντιας σήμανσης σε όλο το τμήμα της οδού με χρήση κατάλληλων υλικών.
- δ) Επιδιόρθωση και ανύψωση φρεατίων επί της οδού στο σημείο της σιδηροδρομικής γέφυρας με σκοπό την αποκατάσταση της απρόσκοπτης διέλευσης των οχημάτων.

στ) Επιδιόρθωση τμημάτων ασφαλοτάπητα τα οποία παρουσιάζουν ρωγμές τύπου αλιγάτορα, αποσάθρωση και σημεία με τροχοσυλακώσεις.

### **3. Αριθμός αδείας :**

Λόγω της φύσης του έργου, δεν απαιτείται η έκδοση άδειας. Για την εκτέλεση των εργασιών θα υπογραφεί συμφωνητικό .

### **4. Στοιχεία των κυρίων του έργου**

(καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά αρχίζοντας από τον αρχικό /αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, οπότε επέρχεται κάποια αλλαγή στη συνολική ή στις επιμέρους ιδιοκτησίες)

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΤΗΣΕΩΣ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΠΕ ΕΒΡΟΥ	ΚΑΡΑΟΛΗ και ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 40 ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ		

### **5. Στοιχεία του συντάκτη του ΦΑΥ**

Διαμαντής Χρήστος, Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε., Επιβλέπων, μόνιμος υπάλληλος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Έβρου.

### **6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης/ αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:**

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ
Θα ορισθεί μετά την υπογραφή της σύμβασης			

## **B. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

### **1. Τεχνική περιγραφή**

(βλέπε συνημμένη Τεχνική Έκθεση)

### **2. Παραδοχές μελέτης**

Αναφέρονται στα υπόλοιπα τεύχη δημοπράτησης του έργου.

### **3. Τεχνικές προδιαγραφές**

Αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων του έργου που επισυνάπτεται.

### **4. Προσπελάσεις**

Η προσπέλαση στο έργο θα γίνεται από την υπάρχουσες οδούς, και όπου αυτές δεν υφίστανται θα διαμορφωθούν προσβάσεις-προσπελάσεις με δαπάνες του αναδόχου, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Μελέτης του έργου.

### **5. Σχέδια - μελέτες**

Μετά την ολοκλήρωση της εκτέλεσης του έργου θα εκδοθεί ο τελικός φάκελος Ασφάλειας και Υγείας στον οποίο θα συμπεριληφθούν τα «ως κατασκευασθεί» σχέδια των τεχνικών.

## **Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Θέσεις οδεύσεων διαφυγής και εξόδων κινδύνου : Δεν απαιτούνται. Οι επεμβάσεις στο έργο θα πρέπει να γίνονται περιόδους και ώρες που δεν αναμένονται ακραία καιρικά φαινόμενα.

## **Δ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Όλες οι εργασίες που θα εκτελεσθούν στα πλαίσια της συντήρησης του παρόντος έργου, οφείλουν να συμμορφώνονται με τα μέτρα Υγιεινής και Ασφάλειας που απαιτεί η ελληνική νομοθεσία .

## **Ε. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ:**

Όλες οι εργασίες που ενέχουν ιδιαίτερους κινδύνους θα γίνονται με τη λήψη όλων των προβλεπόμενων μέτρων.

## **ΣΤ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

Κατά την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης θα πρέπει να αποφεύγονται οι σημειακές φορτίσεις από τα μηχανήματα του έργου στα όρια των θέσεων που εκτελούνται επιχώσεις, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος των καθιζήσεων. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να διενεργεί ελέγχους καθημερινά και πριν την έναρξη των εργασιών αλλά και μετά από κάθε αλλαγή βάρδιας καθώς επίσης και μετά από έντονα καιρικά φαινόμενα. Πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για την καλή επιθεώρηση / συντήρηση των αποστραγγιστικών εγκαταστάσεων ώστε να εξαλειφθεί ο κίνδυνος πλημμυρισμού του έργου από όχι καλή λειτουργία των παραπάνω εγκαταστάσεων. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να καταρτίσει και να περιλάβει πρόγραμμα επιθεωρήσεων και μεθοδολογία συντήρησης των αποστραγγιστικών συστημάτων του έργου για την καλή λειτουργία τους.

## **Ζ. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

- α. Κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση και διαχείριση της ενεργούς κυκλοφορίας.
- β. Οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης των μηχανημάτων του έργου.
- γ. Επαρκείς προειδοποιητικές σημάνσεις.

## **Η. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται στο έργο θα πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα από τον ανάδοχο για το χρονικό διάστημα που ορίζεται από το νόμο και μέχρι την οριστική παραλαβή.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ Α΄β

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ  
Τ.Σ.Ε. Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΕΒΡΟΥ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ Α΄β