



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔ. & ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ  
ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
Κ.Ε.171007000»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΚΑΕ 4071.9781.0007

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 294.999,99 €

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### ΓΕΝΙΚΑ

Το αντικείμενο του έργου αφορά την άμεση στοιχειώδη συντήρηση, αποκατάσταση, επούλωση και βελτίωση επειγουσών κυρίως φθορών του οδοστρώματος (φαινόμενα έντονων ρηγματώσεων, - παραμορφώσεων, έντονων φθορών επιφάνειας και λακκουβών), που εμφανίστηκαν στο Εθνικό οδικό δίκτυο Ε.Ο.2 της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου. Απαιτείται η άμεση άρση της επικινδυνότητας των ανωτέρω φθορών, προκειμένου να επέλθει η ακίνδυνη διέλευση των οχημάτων, στις εν λόγω θέσεις του δικτύου.

Το οδικό δίκτυο που θα περιλαμβάνει η παρούσα μελέτη είναι το κάτωθι:

Το δευτερεύον Εθνικό οδικό δίκτυο Ε.Ο.2 από την Αλεξανδρούπολη έως τον ισόπεδο Κόμβο Αρδανίου.

### 1) ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Το αντικείμενο του έργου αφορά την άμεση στοιχειώδη συντήρηση, αποκατάσταση, επούλωση και βελτίωση επειγουσών κυρίως φθορών του οδοστρώματος (φαινόμενα ρηγματώσεων, παραμορφώσεων, έντονων φθορών επιφάνειας και λακκουβών), που εμφανίστηκαν στο Εθνικό οδικό δίκτυο Ε.Ο.2 της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου. Απαιτείται η άμεση άρση της επικινδυνότητας των ανωτέρω φθορών, προκειμένου να επέλθει η ακίνδυνη διέλευση των οχημάτων, στις εν λόγω θέσεις του δικτύου.

Κύριος σκοπός της εργολαβίας είναι η όσο το δυνατό ταχύτερη αποκατάσταση των πιο επικινδύνων φθορών - βλαβών του οδικού δικτύου. Η αποκατάσταση της βλάβης θα γίνεται αφού πρώτα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, από τον ανάδοχο, οριοθέτησης και κατάλληλης σήμανσης, προς αποφυγή ατυχημάτων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία.

Στην αρμοδιότητα της Π.Ε. Έβρου ανήκει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Ε.Ο.2.

Η φύση των εργασιών είναι τέτοια που καθιστά αδύνατη την εκ των πρότερων ακριβή προμέτρηση των εργασιών επειδή αυτές μεταβάλλονται ανάλογα με το είδος και την σοβαρότητα της φθοράς.

### 2) ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ – ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ

Ο εντοπισμός και η επιλογή των μικρών σε έκταση φθορών (λακκουβών) που θα αποκατασταθούν από τον ανάδοχο του έργου και η προτεραιότητα τους, θα γίνεται από την επιβλέπουσα αρχή. Οι κύριες θέσεις παρέμβασης για την αποκατάσταση του Εθνικού οδικού δικτύου Ε.Ο.2 από την Αλεξανδρούπολη έως τον ισόπεδο Κόμβο Αρδανίου, είναι οι κάτωθι:

1. Μπροστά από τον οικισμό Μοναστηρακίου σε μήκος περίπου 350μ (περίπου Χ.Θ.20+500 από το Χ.Θ.0+000 Δημαρχείο Αλεξανδρούπολης)
2. πλησίον της διασταύρωσης Δορίσκου σε μήκος περίπου 300μ (περίπου Χ.Θ.23+400 από το Χ.Θ.0+000 Δημαρχείο Αλεξανδρούπολης)
3. στην είσοδο του οικισμού Φερρών σε μήκος περίπου 400μ (περίπου Χ.Θ.26+300 από το Χ.Θ.0+000 Δημαρχείο Αλεξανδρούπολης) και
4. πριν την γέφυρα του οικισμού Φερρών σε δύο σημεία των 10μ και 20μ περίπου (περίπου Χ.Θ.27+800 από το Χ.Θ.0+000 Δημαρχείο Αλεξανδρούπολης)

#### Συνοπτική περιγραφή των εργασιών

Οι κυριότερες κατηγορίες φθορών που εμφανίζονται στο Εθνικό οδικό δίκτυο, θα αντιμετωπίζονται όπως περιγράφονται στις παρακάτω ενότητες, εκτός και αν υπάρχει κάποια ιδιαιτερότητα της φθοράς η οποία θα αντιμετωπιστεί κατόπιν οδηγιών της επίβλεψης:

**1. ΕΝΤΟΝΕΣ ΡΗΓΜΑΤΩΣΕΙΣ - ΠΑΡΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ** – τροχοαυλάκωση, εκτόπιση και παραμόρφωση (κυματισμός).

Οι εν λόγω έντονες φθορές τμημάτων του οδικού δικτύου (που η έκτασή τους θα οριοθετηθεί από την επιβλέπουσα αρχή) θα πραγματοποιηθούν με αποκατάσταση του και αναλυτικότερα θα γίνει η επισκευή του οδοστρώματος ακολουθώντας τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

- την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, για την κυκλοφοριακή διευθέτηση του δρόμου με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και την ομαλή ροή της κίνησης
- την κοπή με ασφαλοκόπτη του ασφαλοτάπητα του οδοστρώματος στα άκρα του προς αποκατάσταση τμήματος του δρόμου
- την αποξήλωση της ασφαλικής στρώσης του υφιστάμενου προς αποκατάσταση δρόμου και την απομάκρυνση και απόθεση σε χώρους καθοριζόμενους από τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου
- την εκσκαφή του υφιστάμενου οδοστρώματος ανάλογα με το βάθος της φθοράς στο εν λόγω τμήμα και την απόθεση των ακατάλληλων υλικών εκσκαφής εντός των νόμιμων οριζόμενων θέσεων απόθεσής τους, με παράλληλη κατακορύφωση των παρειών
- τον καθαρισμό του λάκκου και την αποκόμιση των άχρηστων υλικών
- την συμπύκνωση του πυθμένα του
- την προεπάλειψη του πυθμένα και των παρειών με ασφαλικό διάλυμα
- την διάστρωση και συμπύκνωση του με ασφαλόμιγμα έως την τελική επιφάνεια του οδοστρώματος (ισοπεδωτική και έπειτα ανάλογα με το μέγεθος της φθοράς συγκολλητική και τελική ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 5 εκατοστών) και
- την απαραίτητη προβλεπόμενη διαγράμμιση στις θέσεις αποκατάστασης.

**2. ΦΘΟΡΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ**, εφίδρωση, μικρές λακκούβες, αποφλοιώση και γήρανση ασφαλοτάπητα

Η επούλωση των εν λόγω φθορών του δικτύου, ανάλογα με την οριστική κατηγοριοποίηση από την επιβλέπουσα αρχή, θα ακολουθήσει ένα από τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

**A. ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΛΑΚΚΟΥΒΩΝ:**

- την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης για την αποφυγή ατυχημάτων
- την διάνοιξη του λάκκου
- την κατακορύφωση των παρειών του λάκκου
- τον καθαρισμό του λάκκου και την αποκόμιση των άχρηστων υλικών
- την συμπύκνωση του πυθμένα του λάκκου
- την προεπάλειψη του πυθμένα και των παρειών με ασφαλικό διάλυμα
- την διάστρωση και συμπύκνωση του λάκκου με ασφαλόμιγμα έως την τελική επιφάνεια του οδοστρώματος (ισοπεδωτική και έπειτα ανάλογα με το μέγεθος της φθοράς συγκολλητική και τελική ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 5 εκατοστών) και
- την απαραίτητη προβλεπόμενη διαγράμμιση στις θέσεις αποκατάστασης.

**B. ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΥΡΙΩΣ ΑΠΟΦΛΟΙΩΣΕΩΝ & ΓΗΡΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ:**

Οι εν λόγω φθορές του επιφανειακού ασφαλομίγματος των τμημάτων του οδικού δικτύου θα πραγματοποιηθούν με αποκατάσταση τους και αναλυτικότερα θα γίνει η επισκευή του οδοστρώματος τους, ακολουθώντας τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

- την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, για την κυκλοφοριακή διευθέτηση του δρόμου με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και την ομαλή ροή της κίνησης
- το φρεζάρισμα της επιφανειακής ασφαλικής στρώσης του υφιστάμενου προς αποκατάσταση δρόμου και την απομάκρυνση του φρεζαρισμένου υλικού σε συγκεκριμένες θέσεις απόθεσης, όπως αναφέρονται στην περιβαλλοντική μελέτη.
- την συγκολλητική επάλειψη της υποκείμενης στρώσης που θα προκύψει μετά το φρεζάρισμα με ασφαλικό γαλάκτωμα και
- την διάστρωση και συμπύκνωση με ασφαλόμιγμα κυκλοφορίας σταθερού πάχους 5 εκατοστών για την διαμόρφωση τελικής επιφάνειας οδοστρώματος.
- την απαραίτητη προβλεπόμενη διαγράμμιση στις θέσεις αποκατάστασης.

Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις των φθορών θα γίνεται πρώτα οπτικός έλεγχος με την επιβλέπουσα αρχή προκειμένου να οριοθετηθεί η διαπιστωθείσα φθορά και να κατηγοριοποιηθεί οριστικά ως προς τη επιλογή του τρόπου αποκατάστασης (λόγω πιθανής επιδείνωσης της φθοράς) και να ακολουθηθεί η αποκατάσταση της προκειμένου να αποσοβηθεί ο κίνδυνος για τα διερχόμενα οχήματα του οδικού δικτύου.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος με την παρούσα εργολαβία, πέρα από όλες τις παραπάνω επισημάνσεις – υποχρεώσεις, οφείλει να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για την ετοιμότητα του σε περίπτωση άμεσης επέμβασης σε βλάβη των ανωτέρω φθορών του οδικού δικτύου.

Επίσης το βάθος αποκατάστασης και η έκταση της βλάβης του οδοστρώματος όπου παρουσιάζεται, είναι πιθανό να μεταβληθεί και να διαφοροποιηθεί κατά τη διάρκεια των εργασιών της αποκατάστασης.

Ανάλογα με τα ευρήματα των εργασιών (π.χ. εμφάνιση ακατάλληλου υλικού στην υποδομή του οδοστρώματος κατά την εκσκαφή κλπ.) θα εξετάζεται από την επίβλεψη η ανάγκη διεύρυνσης ή αλλαγής του τρόπου αποκατάστασης κάθε φθοράς ή και η πιθανή ανάγκη επιπλέον παρέμβασης.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής, όπως αυτές περιγράφονται στα άρθρα του τιμολογίου και στα λοιπά τεύχη της μελέτης καθώς και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

**ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 06 / 09 / 2018**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ 06 / 09 / 2018**

**Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ**

**ΜΗΝΑΪΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ**

**Πολ/κος Μηχ/κος Α'β**

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

**Πολ/κος Μηχ/κος Α'β**