

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Πρακτικού 3/2024 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Αριθμ. Απόφασης 39/2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) που αφορά την τροποποίηση - βελτίωση οδικής ασφάλειας τμήματος του υφιστάμενου έργου: «Ε.Ο.2 Ξάνθης – Κομοτηνής (από Χ.Θ. 15+300 έως Χ.Θ. 16+100)», που βρίσκεται στην Τ. Κ. Διομήδειας του Δ. Αβδήρων, της Π.Ε Ξάνθης » (ΠΕΤ 2308985825)

Στην Κομοτηνή σήμερα **07-02-2024** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **18:00**, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στην αίθουσα συνεδριάσεων «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ» της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, μετά από την **οικ 34316/789/01-02-2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Μιχαήλ Πιτιακούδη, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χριστόδουλο Τοψίδη, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

Ο Περιφερειάρχης ΑΜΘ κ. Τοψίδης Χριστόδουλος

Ο Πρόεδρος του Π.Σ. κ Πιτιακούδης Σ. Μιχαήλ
Η Αντιπρόεδρος του Π.Σ. κα Γκουλιάμα Μανδαλίδου Αλεξάνδρα
Ο Γραμματέας του Π.Σ κ Σεϊτανίδης Χαρίλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	20. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	21. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ
3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	22. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ
4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ	23. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	24. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ
6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ	25. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ
7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	26. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	27. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ	28. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	29. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	30. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
12. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	31. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
13. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ	32. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ
14. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	33. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ
15. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	34. ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ
16. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ	35. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
17. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	36. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ
18. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ	37. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
19. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	38. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

2. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
4. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ Χαλβατζής Παναγιώτης.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 45 μελών ήταν παρόντα τα 41 μέλη, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Μιχαήλ Σ. Πιτιακούδης έθεσε υπόψη των μελών θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης και αποφασίστηκε ομόφωνα η συζήτηση των θεμάτων πριν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενος το εικοστό πέμπτο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Ανάργυρος Πατακάκης έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου το αρ πρωτ. 6195/24-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε. Ξάνθης το οποίο αναφέρει τα εξής:

Τίτλος έργου /δραστηριότητας

Διαβίβαση παρατηρήσεων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) που αφορά την τροποποίηση - βελτίωση οδικής ασφάλειας τμήματος του υφιστάμενου έργου: «Ε.Ο.2 Ξάνθης — Κομοτηνής (από Χ.Θ. 15+300 έως Χ.Θ. 16+100)», που βρίσκεται στην Τ. Κ. Διομήδειας του Δ. Αβδήρων, της Π.Ε Ξάνθης ».

Θεσμικό Πλαίσιο που διέπει το πεδίο εισήγησης της υπηρεσίας μας

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	N. 1650/86 (ΦΕΚ 160 Α'/ 16-10-1986)	Για την προστασία του περιβάλλοντος
2	N. 3010/02 (ΦΕΚ 91 Α'/ 25-4-2002)	Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11 ΕΕ και 96/61 ΕΕ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις
3	N. 4014/11 (ΦΕΚ 209 Α'/ 21-9-2011)	Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.
4	ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ 841 Β'/ 24-02-2022) ο	Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων

		σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471)
5	N.4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α'/13-02-2012)	Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων ΥΠΕΚΑ.
6	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/68605/1092/2018 (ΦΕΚ Α.Α.Π. 248)	Έγκριση αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης και Περιβαλλοντική Έγκριση αυτού.
7	Το υπ' αρ. πρ ΟΙΚ. ΠΑΜΘ//366127/5920/27-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Α.Μ.Θ.	Αποστολή ΜΠΕ

III. Στοιχεία εισήγησης

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δ/νση Διοίκησης, για το Περιφερειακό Συμβούλιο ΠΑΜΘ περιβαλλοντικής αρχής για το έργο — δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η εισήγησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) έχει ως εξής:

Γενικά στοιχεία του έργου

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) που αφορά την τροποποίηση - βελτίωση οδικής ασφάλειας τμήματος του υφιστάμενου έργου: «Ε.Ο.2 Ξάνθης – Κομοτηνής (από Χ.Θ. 15+300 έως Χ.Θ. 16+100)», που βρίσκεται στην Τ. Κ. Διομηδίας του Δ. Αβδήρων, της Π.Ε Ξάνθης ».

Το έργο στοχεύει στην αποκατάσταση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας και μείωση των πιθανοτήτων πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων στο τμήμα του οδικού άξονα Ε.Ο.2 Ξάνθης — Κομοτηνής, και συγκεκριμένα μεταξύ των ισόπεδων κόμβων προς Παλιό Ζυγό και Φελώνης στις Χ.Θ. 15+300 — Χ.Θ. 16+100. Η πρόταση διαμόρφωσης και υλοποίησης περιλαμβάνει την κατασκευή νέας διατομής επί της κύριας οδού και μετατροπής των ισόπεδων κόμβων προς Παλιό Ζυγό και Φελώνης σε κυκλικούς κόμβους. Το έργο αφορά τον εκσυγχρονισμό υφιστάμενων έργων οδοποιίας.

Το ανώτερο έργο υλοποιείται με κύριο του έργου και Αναθέτουσα Αρχή τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ξάνθης.

Κατάταξη του έργου

Τα προτεινόμενα έργο κατατάσσεται στην κατηγορία Α2, της 1ης ομάδας «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών», του Παραρτήματος Ι της Υ.Α. 1958/2012 (Β' 21).

Συγκεκριμένα κατατάσσεται στο α/α 19: Εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας. Βάση της κατάταξης του ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, το αποτέλεσμα της οποίας, χρησιμοποιείται για την κατάταξη στις παραπάνω κατηγορίες του παρόντος πίνακα.

Σύμφωνα με τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των υπό μελέτη οδικών τμημάτων και βάσει των οδηγιών ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ, η υπό μελέτη οδός χαρακτηρίζεται ως οδός μεταξύ νομών/επαρχιών οπότε κατατάσσεται στη Λειτουργική Βαθμίδα 2 (ΑII).

Ως εκ τούτου, λόγω της κατάταξης, σε κατηγορία ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, της Ε.Ο.2 Ξάνθης – Κομοτηνής και λόγω χαρακτηρισμού της σε Οδό ΑII μεταξύ νομών/επαρχιών με $L < 4$, καθώς το έργο περιλαμβάνει δύο κύριες λωρίδες κυκλοφορίας, μία για κάθε κατεύθυνση, ευρισκόμενο εκτός περιοχής δικτύου Natura 2000, το έργο υπόκειται στην υποκατηγορία Α2.

Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας

Το ανωτέρω έργο βρίσκεται νότιο-ανατολικά της πόλεως Ξάνθης, πλησίον των οικισμών Παλαιού Ζυγού και Φελώνης. Αφορά επέμβαση επί της υφιστάμενης οδού Ε.Ο.2 Ξάνθης — Κομοτηνής στις χιλιομετρικές θέσεις Χ.Θ. 15+300 έως Χ.Θ. 16+100. Τ.Κ. Διομηδίας, Δ.Ε.Βιστωνίδας, Δήμος Αβδήρων, Π.Ε. Ξάνθης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας -Θράκης.

Πρόκειται για δημόσιο επαρχιακό οδικό δίκτυο. Η πρόσβαση στο σημείο υλοποίησης του έργου γίνεται από την Επαρχιακή Οδό Ξάνθης-Κομοτηνής.

Οι γεωγραφικές κεντροβαρικές συντεταγμένες προσανατολισμού της θέσης του έργου (κέντρο της διασταύρωσης και του προς υλοποίηση κυκλικού κόμβου), σε ΕΓΣΑ'87 είναι:

	X	Y
Βόρειος Κόμβος	577234,690	4551321,560
Νότιος Κόμβος	577694,052	4550693,089

Η θέση και το πολύγωνο κατάληψης του έργου είναι πάνω σε υφιστάμενο οδικό δίκτυο το οποίο και θα εκσυγχρονιστεί. Μεταβολές στις χρήσεις γης δε θα υπάρξουν. Το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει βελτίωση και εκσυγχρονισμό υφιστάμενης οδού.

Στη Δ.Ε. Βιστωνίδας δεν υπάρχει θεσμοθετημένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο. Το Τοπικό Χωρικό Σχέδιο βρίσκεται σε φάση υλοποίησης.

Η θέση υλοποίησης και η περιοχή μελέτης του έργου δεν υπάγεται σε ζώνη του δικτύου Natura 2000 ή θεσμοθετημένου καταφυγίου άγριας ζωής. Οι πλησιέστερες περιοχές Natura είναι GR1130010 - Λίμνες Βιστωνίδας - Ισμαρίς - Λιμνοθάλασσες Πόρτο Λάγος και GR1120005 - Αισθητικό Δάσος Νέστου, οι οποίες βρίσκονται σε απόσταση μεγαλύτερη των 10 χλμ. εκτός περιοχής μελέτης.

Η περιοχή δεν εμπίπτει στη Δασική Νομοθεσία ενώ τα επιμέρους τμήματά της χαρακτηρίζονται ως: Π Α — Τελεσίδικες μη δασικές εκτάσεις και συνεπώς δε διέπτεται από τη Δασική Νομοθεσία το πολύγωνο υλοποίησης του έργου.

Η περιοχή κατασκευής του έργου δεν περιλαμβάνει θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος ή ιδιαίτερης πολιτιστικής κληρονομιάς.

Γενικά, στην περιοχή μελέτης ακτίνας 1χλμ. εμφανίζονται οι οικισμοί Παλιός Ζυγός, Νέος Ζυγός και Φελώνη, μεμονωμένα κτίρια και επιχειρήσεις, το εμπορικό κέντρο Φλαμίνγκο, καθώς και ετερογενείς αγροτικές και δασικές εκτάσεις.

Οι χρήσεις γης της περιοχής μελέτης ακτίνας 1χλμ. από τη θέση του έργου σύμφωνα με το πρόγραμμα Corine 2018 είναι:

- 212 - Γεωργικές εκτάσεις / Μόνιμα αρδευόμενη γη
- 121 - Τεχνητές επιφάνειες / Βιομηχανικές ή εμπορικές μονάδες
- 223 – Γεωργικές Εκτάσεις / Ελαιώνες
- 242 – Γεωργικές Εκτάσεις / Ετερογενής Αγροτικές Εκτάσεις
- 331 – Δασικές και ημιφυσικές περιοχές / Παραλίες, Αμμόλοφοι, Αμμουδιές

Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας- Βασικά στοιχεία του έργου

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα (Ε.Ο. 2 Ξάνθης - Κομοτηνής στις Χ.Θ. 15+300 έως Χ.Θ.16+100) αποτελεί οδό μεταβλητού πλάτους, 2 κατευθύνσεων με 1 λωρίδα ανά κατεύθυνση ενιαίου οδοστρώματος και πλήθους παρόδιων χρήσεων γης με κυριότερο το εμπορικό κέντρο Φλαμίνγκο που αποτελεί στοιχείο γέννησης μετακινήσεων σε καθημερινή βάση κυρίως από την πόλη της Ξάνθης. Το πλάτος του κυμαίνεται περί τα 10-12 μέτρα. Στις θέσεις των υφιστάμενων ισόπεδων κόμβων, το πλάτος της οδού αυξάνεται, καθώς αναπτύσσονται λωρίδες αποκλειστικής στρέφουσας κίνησης διαγραμμισμένες επί του οδοστρώματος.

Στις θέσεις των δυο ισόπεδων κόμβων προτείνεται να διαμορφωθούν δυο κυκλικοί κόμβοι με σκοπό την ομαλή ροή των οχημάτων που σήμερα πραγματοποιούν κινήσεις εισόδου και εξόδου στην υπεραστική οδό σε συνδυασμό με τα οφέλη που θα προκύψουν από την αναβάθμιση των σημερινών κόμβων σε κυκλικούς. Συγκεκριμένα πρόκειται για αναδιαμόρφωση οδικού τμήματος μήκους περί των 750μ με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας και παράπλευρες βοηθητικές οδούς διαχωρισμένες με χαλύβδινο στηθαίο ασφαλείας, εκατέρωθεν. Η προτεινόμενη διατομή θεωρείται σύνθετη, αφού αποτελεί συνδυασμό διατομής β2 και η1. Οι λωρίδες της κύριας οδού χαρακτηρίζονται από σταθερό πλάτος 4 μέτρων έκαστη και μη ασφαλοστρωμένο έρεισμα εκατέρωθεν πλάτους 1 μέτρου. Στα σημεία αυτά αναπτύσσεται το στηθαίο ασφαλείας. Οι παράπλευρες οδοί χαρακτηρίζονται από πλάτος 3,5 μέτρων, με εξαίρεση τα μήκη προσαρμογής εισόδου και εξόδου.

Με το πέρας ενός ικανοποιητικού μήκους επιρροής των προτεινόμενων κυκλικών κόμβων προτείνεται η δημιουργία παράπλευρου δικτύου διαχωρισμένου από την κύρια κυκλοφορία με αμφίπλευρο χαλύβδινο στηθαίο ασφαλείας ή (new jersey) λειτουργικού πλάτους 60εκ, όπως προβλέπεται από τις ΟΜΟΕ ΣΑΟ. Με αυτό τον τρόπο αποκλείονται όλες οι κινήσεις κάθετης πρόσβασης εισόδου και εξόδου στην υπεραστική οδό άτακτα και χωρίς τις απαιτούμενες λωρίδες ελαχιστοποιώντας με αυτό τον τρόπο τα σημεία σύγκρουσης και πιθανών θέσεων ατυχημάτων.

Η απόσταση της αρχής και τέλους των πρόσθετων λωρίδων (επιβράδυνσης και επιτάχυνσης) από τους κυκλικούς κόμβους είναι της τάξης των 40μ. μέγεθος αποδεκτό λόγω των χαμηλών ταχυτήτων κίνησης εντός των δακτυλίων των κόμβων αλλά και της αδυναμίας επιτάχυνσης λόγω μικρού διαθέσιμου μήκους από τον κυκλικό κόμβο έως την έξοδο προς τον παράπλευρο δρόμο.

Επιπροσθέτως, για τον επαρκή και ασφαλή διαχωρισμό της κύριας οδού από τις λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης αντίστοιχα, προτείνεται η κατασκευή ζωνών αποκλεισμού εμπροσθεν των απολήξεων των στηθαίων ασφαλείας. Η ζώνη αποκλεισμού υλοποιείται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση τύπου

ζέβρας, ενώ για την περαιτέρω οπτική επισήμανσή τους, προτείνεται η περιμετρική τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων σήμανσης τύπου bollard.

Η επιτρεπόμενη ταχύτητα των 50χλμ/ώρα δεν απαιτεί την τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας. Επειδή όμως από τις επικαιροποιημένες μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου, προκύπτει ότι η μέση πραγματικής ταχύτητα κίνησης είναι περίπου 75χλμ/ώρα, προτείνεται η τοποθέτηση στηθαίων με ικανότητα συγκράτησης Η1.

Το έργο αποτελεί βελτίωση και εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου κόμβου των οδών. Βασικός στόχος του έργου είναι η αναβάθμισή του, όσον αφορά την οδική ασφάλεια και την προστασία των χρηστών του. Προβλέπεται η αναβάθμιση του συνολικού επιπέδου οδικής ασφάλειας των κόμβων, καθώς και αναβάθμιση της αισθητικής του περιβάλλοντα χώρου. Ο στόχος επιτυγχάνεται μέσω των βελτιώσεων που προβλέπονται στη μελέτη σε ότι αφορά το γεωμετρικό σχεδιασμό του, την αναβάθμιση των κυκλοφοριακών συνδέσεων κατά μήκος του και του γενικότερου εκσυγχρονισμού του, όσον αφορά τη σήμανση και την ασφάλιση.

Το έργο συντάσσεται στο πλαίσιο ένταξης του Δήμου Αβδήρων στο Πρόγραμμα «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας». Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο «Sub 2 – 16631_ Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας». Η δράση υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0.» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης — Next Generation EU.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, εισηγούμαστε θετικά επί της ΜΠΕ του έργου,

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) που αφορά την τροποποίηση - βελτίωση οδικής ασφάλειας τμήματος του υφιστάμενου έργου: «Ε.Ο.2 Ξάνθης – Κομοτηνής (από Χ.Θ. 15+300 έως Χ.Θ. 16+100)», που βρίσκεται στην Τ. Κ. Διομήδειας του Δ. Αβδήρων, της ΠΕ Ξάνθης» (ΠΕΤ 2308985825).

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 39/2024.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

Πιττακούδης Σ. Μιχαήλ

Τα Μέλη

- | | | |
|----------------------------|----------------------------|------|
| 1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ | 23. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ | |
| 2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | 24. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ | |
| 3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 25. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ | |
| 4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ | 26. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | |
| 5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 27. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | |
| 6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ | 28. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ | |
| 7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 29. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | |
| 8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 30. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | ΑΠΩΝ |
| 9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ | 31. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | |
| 10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 32. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | |
| 11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 33. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ | |
| 12. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 34. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ | |

- | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|------|
| 13. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ | 35. ΠΑΠΑΕΜΑΝΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ | ΑΠΩΝ |
| 14. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 36. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | ΑΠΩΝ |
| 15. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ | 37. ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ | |
| 16. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ | 38. ΓΚΟΥΛΙΑΜΑ ΜΑΝΔΑΛΙΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ | |
| 17. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 39. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ | |
| 18. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ | 40. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ | ΑΠΩΝ |
| 19. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 41. ΣΕΙΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ | |
| 20. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ | 42. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ | |
| 21. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ | 43. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | |
| 22. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ | 44. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ | |