

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Του Πρακτικού 18/2023 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου  
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

-----  
**Αριθ. Απόφασης 167/2023**  
-----

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Έγκριση για έκδοση απόφασης εργοταξιακής σήμανσης & προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά παρεμβάσεις στο Πρωτεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο: «Δικέλλων -Μεσημβρίας» του έργου της ΔΕΔΔΗΕ: «Υπογειοποίηση δικτύου ΜΤ με σκοπό την εναλλακτική τροφοδότηση της Σαμοθράκης».

Στην Κομοτηνή σήμερα **27-12-2023** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης δια περιφοράς μετά από την αρ. πρωτ. **οικ. 395366/6356/19-12-2023** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του κ. Χρήστου Παπαθεοδώρου, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χρήστο Μέτιο, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ :**

**Ο Περιφερειάρχης Α.Μ.Θ κ. Μέτιος Χρήστος**

**Ο Πρόεδρος του Π.Σ. κ. Παπαθεοδώρου Χρήστος**

**Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ. κ. Χατζηγκενέ Ιρφάν**

**Ο Γραμματέας του Π.Σ κ. Κουράκ Ριτβάν**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- |                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Πέτροβιτς Δημήτριος      | 18. Ταπατζάς Εμμανουήλ              |
| 2. Τσαλικίδης Νικόλαος      | 19. Πατακάκης Ανάργυρος             |
| 3. Γαλάνης Βασίλειος        | 20. Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά |
| 4. Τσώνης Αθανάσιος         | 21. Βουρβουκέλης Οδυσσεάς           |
| 5. Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος  | 22. Κατσιμίγας Κωνσταντίνος         |
| 6. Κουρτίδης Κωνσταντίνος   | 23. Χατζηπέμου Χρήστος              |
| 7. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 24. Μαχμούτ Σερκάν                  |
| 8. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος  | 25. Αργυρίου Νικόλαος               |
| 9. Ιμπράμ Αχμέτ             | 26. Σιμισής Κωνσταντίνος            |
| 10. Βενετίδης Κωνσταντίνος  | 27. Γρανάς Αρχέλαος                 |
| 11. Δελησταμάτης Βασίλειος  | 28. Ζιμπίδης Γεώργιος               |
| 12. Τοψίδης Χριστόδουλος    | 29. Δόντσος Δημήτριος,              |
| 13. Μαρκόπουλος Θεόδωρος    | 30. Μιχαηλίδης Σιδέρης              |
| 14. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος    | 31. Στεφανίδης Ιωάννης              |
| 15. Βαβίας Σταύρος          | 32. Συμεωνίδης Θεόδωρος             |
| 16. .Βουλγαρίδης Νικόλαος   | 33. Καραγιώργης Ανδρέας             |
| 17. Εξακουστός Κωνσταντίνος | 34. Αμοιρίδης Μιχαήλ                |

**ΑΠΟΝΤΕΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ**

- 1.Παπαδόπουλος Γεώργιος, 2.Ευφραιμίδης Νικόλαος, 3.Γαλανόπουλος Δημήτριος, 4.Πολίτης Αλέξιος, 5.Γκασήλ Σεμπαετίν, 6.Λυμπεράκης Δημήτριος, 7.Ζαμπουνίδης Ιωάννης, 8.Περεντίδης Θεόδωρος, 9.Ιμάμογλου Τζιχάν, 10.Ναθαναηλίδης Αναστάσιος, 11.Καριπίδης Παύλος, 12.Μωυσιάδης Αριστείδης, 13.Γάκης Χρήστος, 14.Πολυμέρου Μαρία.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 37 μέλη, άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενος το ένατο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Έβρου κ. Βασίλειος Δελησταμάτης, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου το αρ.πρωτ. 375840/8642/05-12-2023 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Έβρου το οποίο αναφέρει τα εξής:

Σας υποβάλλουμε

1) το τεύχος της Μελέτης Εργοταξιακής Σήμανσης με την σχετική περιγραφή του σχεδιασμού της κυκλοφοριακής ρύθμισης (σχέδιο Οριζοντιογραφίας Σ1) που περιλαμβάνει συνημμένα αποσπάσματα από το google earth των θέσεων του έργου και θέσεων τοποθέτησης πινακίδων κυκλοφοριακής σήμανσης, επί του Πρωτεύοντος Επαρχιακού οδικού δικτύου «Δικέλλων- Μεσημβρία»,

2) την τεχνική έκθεση με δυο (2) σχέδια από αποσπάσματα από το google earth, των θέσεων τοποθέτησης πινακίδων κυκλοφοριακής σήμανσης στο επαρχιακό οδικό δίκτυο «Δικέλλων- Μεσημβρία», και συγκεκριμένα το παρακάτω σχέδια:

Τμήμα Α: -Αριθμός σχεδίου (Σ1) με τίτλο: «Οριζοντιογραφία εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο επαρχιακό οδικό δίκτυο «Δικέλλων- Μεσημβρία Α-Β »

Τμήμα Β: Αριθμός σχεδίου (ΣΙ) με τίτλο: «Οριζοντιογραφία εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο επαρχιακό οδικό δίκτυο «Δικέλλων- Μεσημβρία Γ-Δ »

Τα παραπάνω θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου: «Υπογειοποίηση δικτύου ΜΤ με σκοπό την εναλλακτική τροφοδότηση της Σαμοθράκης», όπως ελέγχθηκαν, συμπληρώθηκαν, υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την υπηρεσία μας και παρακαλούμε για την έκδοση Απόφασης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων από το Περιφερειακό Συμβούλιο, των ανωτέρω Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, στο εν λόγω τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου «Δικέλλων-Μεσημβρία» λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412 / 2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.» (Φ.Ε.Κ. 87 Α/7-06-2010) και η τροποποίηση του με το υπ. αριθμ. Π.Δ.7/13 άρθρο 3 παρ. 2.α (ΦΕΚ 26/τ. Α'/31-01-2013) «Περί Οργάνων που αποφασίζουν.....και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»
3. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης» (Φ.Ε.Κ. 227/Α'/27-12-2010)
4. Το Π.Δ. 186/96 (ΦΕΚ 145 Α'/4-7-1996 ) όπως ισχύει (εγκύκλιος 6/2011 Υπουργείο Ε.Α.Η.Δ του τμ. Γενικών υποθέσεων της ΔΤΥ της Γενικής Δ/νσης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης) για τα όργανα που αποφασίζουν σε θέματα έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών.
5. Την υπ αριθμ. 4025/09-09-2015 (ΦΕΚ 627/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./10.10.2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης περί ορισμού Αντιπεριφερειάρχων.
6. Την αρ. πρωτ: ΔΔ.οικ.5320/22-09-2014 (ΦΕΚ 2728/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./13.10.2014) Απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που εκδόθηκε με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 και του Π.Δ. 144/2010 περί μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες της Π.Α.Μ.Θ.
7. Την τροποποίηση και συμπλήρωσης της αρ. πρωτ: ΔΔ.οικ.5320/22-09-2014 (ΦΕΚ 3238/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./03.12.2014) Απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που εκδόθηκε με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 και του Π.Δ. 144/2010 περί μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες της Π.Α.Μ.Θ.
8. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε (ΦΕΚ 946 Β' /09-07-2003), την Απόφαση ΚΥΑ αριθμ. 6952/14-02-2011 του τ.ΥΠΕΚΑ και τ.ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 420 Β' /16-03-2011) και την Αρ. αποφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 του τ.ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905/Β'/20-05-2011).
9. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.2696/1999(ΦΕΚ 57/Α'/ 23.3.1999) άρθρα 9, 52 παρ.1, εδ. (β) όπως τροποποιήθηκε με τον υπ. αριθμ. Ν.4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).

10. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιος του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ Δ/νση Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) "Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας".
11. Το ότι η υπηρεσία μας έχει την αρμοδιότητα για τον έλεγχο του Πρωτεύοντος Επαρχιακού οδικού δικτύου Μάκρης – Δικέλλων (ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/ε/0/266 με ΦΕΚ 293/Β/17-04-1995)
12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 315470/7275/12-10-2023 αίτηση της ΔΕΔΔΗΕ με τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου με το οποίο ζητά την έγκριση της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης.
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 315470/7275/12-10-2023 αίτηση της ΔΕΔΔΗΕ με την οποία καταθέτει εκ νέου τη διορθωμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και ζητάει την έγκρισή της, σε τμήμα του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου «Δικέλλων- Μεσημβρία», , για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για τις ανάγκες εξασφάλισης ασφαλούς εργασίας του έργου: «Υπογειοποίησης δικτύου ΜΤ με σκοπό την εναλλακτική τροφοδότηση της Σαμοθράκης», καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του έργου και σύμφωνα με την τεχνική έκθεση, το συνημμένο σχέδιο των θέσεων τοποθέτησης πινακίδων κυκλοφορικής σήμανσης στο εν λόγω Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο «Δίκελλα- Μεσημβρία».
14. Τις παρατηρήσεις και τις λεπτομερείς επισημάνσεις στην παρούσα εισήγηση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΕΒΡΟΥ μετά τον έλεγχο, με σκοπό την αύξηση των μέτρων ασφαλείας.
15. Την ανάγκη να εκτελούνται με ασφάλεια οι εργασίες για την τυχόν συντήρηση του έργου.
16. Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών του έργου του θέματος είναι αναγκαίες οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν ΔΕΔΔΗΕ.
17. Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138 παρ. 7 του Ν. 4412 / 2016, στα Π.Δ. 395 και 396 / 94 (Φ.Ε.Κ. 220 Α/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων.....» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεων τους.

Συγκεκριμένα, θα γίνουν εργασίες:

Τμήμα Α: Οι εργασίες υπογειοποίησης του δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ θα εκτελεστούν στο δεξιό τμήμα της επαρχιακής οδού, από Δίκελλα προς Μεσημβρία, με κατεύθυνση από το σημείο Α (Χ=639294, Υ=4524453) προς το σημείο Β (Χ=638708, Υ=4524356.024) με μήκος διαδρομής περίπου 600μ. Οι εργασίες αφορούν την εκσκαφή για την τοποθέτηση υπόγειου καλωδίου παραπλεύρως του καταστρώματος της οδού (εικόνα 1).

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών υπογειοποίησης, απαιτείται η κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος, για την στάθμευση και φορτοεκφόρτωση των εργοταξιακών οχημάτων του εργολάβου. Προτείνεται να εφαρμοσθεί η εργοταξιακή σήμανση της μορφής «Περιστατικές Οδοί - Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας - Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων» (τυπικό σχέδιο β) με την τοποθέτηση του εργοταξίου και την κατάληψη τμήματος μέγιστου μήκους 50μ. του ενός ρεύματος κυκλοφορίας και την μετακύλιση του εργοταξίου σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών. Το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας της οδού είναι 60 χλμ/ώρα το οποίο σταδιακά θα μειωθεί στα 40 και 20 χλμ/ώρα στην ζώνη του εργοταξίου.

Η πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες στα σημεία όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες δεν θα αποκλείεται, αλλά θα εξασφαλίζεται σε συνεννόησή με το συνεργείο του εργολάβου.

Επίσης προτείνεται η τοποθέτηση σηματοδότη με πινακίδες STOP σε εισόδους - εξόδους ιδιοκτησιών και στις διασταυρώσεις, κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, για την βέλτιστη ρύθμιση της κυκλοφορίας

Τμήμα Β: Οι εργασίες υπογειοποίησης του δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ στο τμήμα αυτό θα εκτελεστούν στο δεξιό τμήμα της επαρχιακής οδού, από Δίκελλα προς Μεσημβρία, από το σημείο Γ (Χ=642800, Υ=4524859) προς το σημείο Δ (Χ=641379, Υ=4524598) με μήκος διαδρομής περίπου 1,5 χλμ. Οι εργασίες αφορούν την εκσκαφή για την τοποθέτηση υπόγειου καλωδίου παραπλεύρως του καταστρώματος της οδού (εικόνα 2).

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών υπογειοποίησης, απαιτείται η κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος, για την στάθμευση και φορτοεκφόρτωση των εργοταξιακών οχημάτων του εργολάβου. Προτείνεται να εφαρμοσθεί η εργοταξιακή σήμανση της μορφής «Περιστατικές Οδοί - Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας - Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων» (τυπικό σχέδιο β) με την τοποθέτηση του εργοταξίου και την κατάληψη τμήματος μέγιστου μήκους 50μ. του ενός ρεύματος κυκλοφορίας και την μετακύλιση του εργοταξίου σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών. Το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο

ταχύτητας της οδού είναι 60 χλμ/ώρα το οποίο σταδιακά θα μειωθεί στα 40 και 20 χλμ/ώρα στην ζώνη του εργοταξίου.

Οι εργασίες στις κάθετες διαβάσεις (Κ.1 και Κ.2) θα υλοποιηθούν με την τοποθέτηση του εργοταξίου στο απέναντι ρεύμα κυκλοφορίας, επίσης προτείνεται η χρήση σηματοδότη με πινακίδες STOP για την βέλτιστη ρύθμιση της κυκλοφορίας. Η πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες στα σημεία όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες δεν θα αποκλείεται, αλλά θα εξασφαλίζεται σε συνεννόηση με το συνεργείο του εργολάβου. Το βάθος του σκάμματος σε όλο το έργο θα είναι μικρότερο του 1,20μ. και δεν απαιτείται, εκτός ιδιαίτερων συνθηκών, η χρήση αντιστήριξης.

Στα σημεία των στάσεων των αστικών λεωφορείων θα χρησιμοποιηθούν προσωρινές γεφυρώσεις του σκάμματος, για τη διέλευση πεζών, με την κάλυψη του σκάμματος με χαλυβδόφυλλα. Η προτεινόμενη διάταξη των πινακίδων σήμανσης θα προσαρμόζεται στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της περιοχής εκτέλεσης εργασιών και τις ιδιαίτερες συνθήκες που θα προκύπτουν, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων καθώς και η ασφαλής πρόσβαση των πολιτών στις ιδιοκτησίες.

Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών στην είσοδο και έξοδο του οικισμού θα είναι τοποθετημένες πινακίδες που απαγορεύουν τη διέλευση βαρέων οχημάτων (που το βάρος τους υπερβαίνει τους 5 τόνους) καθώς και πληροφοριακών πινακίδων εκτέλεσης εργασιών εντός του οικισμού επί της επαρχιακής οδού. Για τα υπόλοιπα οχήματα η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται από παρακείμενες οδούς.

Η ΔΕΔΔΗΕ και ο Ανάδοχος παρακαλείται εγκαίρως να ενημερώσει εγγράφως την Υπηρεσία μας τόσο για την έναρξη όσο και για τη λήξη των εργασιών του έργου.

Παρακαλούμε για την έκδοση Απόφασης Προσωρινής Κυκλοφοριακής Ρύθμισης από το Περιφερειακό Συμβούλιο, σύμφωνα με όσα αποτυπώνονται στην θεωρημένη και εγκεκριμένη από την υπηρεσία μας «Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο «Δίκελλα- Μεσημβρία»,

Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ) και για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου. Για οποιοσδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνεται η Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Έβρου καθώς και η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση.

Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΦΕΚ 946 Β' / 9-7-2003 και ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανakλαστικά, κλπ, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του Αναδόχου, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κλπ). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές & Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Υπηρεσία μας.

Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων και του λοιπού εξοπλισμού, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την Αστυνομική αρχή.

Παρακαλούμε για την απόφαση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων από το Περιφερειακό Συμβούλιο, για την παραπάνω συγκοινωνιακή μελέτη σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Πρωτεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο Μάκρης – Δικέλλων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας για τις ανάγκες εξασφάλισης ασφαλούς εργασίας του έργου: : «Υπογειοποίησης δικτύου ΜΤ με σκοπό την εναλλακτική τροφοδότηση της Σαμοθράκης», σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και το συνημμένο σχέδια που υποβλήθηκαν από την ΔΕΔΔΗΕ, να ισχύει για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου, αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Δ/νσης Αλεξανδρούπολης, Τμήμα Τροχαίας Αλεξανδρούπολης.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την έκδοση απόφασης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων από το Περιφερειακό Συμβούλιο, για την παραπάνω συγκοινωνιακή μελέτη σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Πρωτεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο Μάκρης – Δικέλλων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας για τις ανάγκες εξασφάλισης ασφαλούς εργασίας του έργου: : «Υπογειοποίηση δικτύου ΜΤ με σκοπό την εναλλακτική τροφοδότηση της Σαμοθράκης», σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και το συνημμένο σχέδια που υποβλήθηκαν από την ΔΕΔΔΗΕ, να ισχύει για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου, αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Δ/σης Αλεξανδρούπολης, Τμήμα Τροχαίας Αλεξανδρούπολης. Όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 167/2023.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

Παπαθεοδώρου Χρήστος

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Πέτροβιτσ Δημήτριος		26. Βουρβουκέλης Οδυσσεάς	
2. Τσαλικίδης Νικόλαος		27. Χατζηγκενέ Ιρφάν	
3. Παπαδόπουλος Γεώργιος	ΑΠΩΝ	28. Κατσιμίγας Κωνσταντίνος	
4. Γαλάνης Βασίλειος		29. Χατζηπέμου Χρήστος	
5. Ευφραιμίδης Νικόλαος	ΑΠΩΝ	30. Μαχμούτ Σερκάν	
6. Τσώνης Αθανάσιος		31. Κουράκ Ριτβάν	
7. Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος		32. Αργυρίου Νικόλαος	
8. Κουρτίδης Κωνσταντίνος		33. Λυμπεράκης Δημήτριος	ΑΠΩΝ
9. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά		34. Σιμιτσή Κωνσταντίνος	
10. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος		35. Γρανάς Αρχέλαος	
11. Ιμπράμ Αχμέτ		36. Ζιμπίδης Γεώργιος	
12. Βενετίδης Κωνσταντίνος		37. Ζαμπουνίδης Ιωάννης	ΑΠΩΝ
13. Γαλανόπουλος Δημήτριος	ΑΠΩΝ	38. Δόντσος Δημήτριος	
14. Δελησταμάτης Βασίλειος		39. Μιχαηλίδης Σιδέρης	
15. Πολίτης Αλέξιος	ΑΠΩΝ	40. Στεφανίδης Ιωάννης	
16. Γκασήλ Σεμπαετίν	ΑΠΩΝ	41. Συμεωνίδης Θεόδωρος	
17. Τοψίδης Χριστόδουλος		42. Περεντίδης Θεόδωρος	ΑΠΩΝ
18. Μαρκόπουλος Θεόδωρος		43. Καραγιώργης Ανδρέας	
19. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος		44. Ιμάμογλου Τζιχάν	ΑΠΩΝ
20. Βαβίας Σταύρος		45. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος	ΑΠΩΝ
21. Βουλγαρίδης Νικόλαος		46. Καριτίδης Παύλος	ΑΠΩΝ
22. Εξακουστός Κωνσταντίνος		47. Μωυσιάδης Αριστείδης	ΑΠΩΝ
23. Ταπατζάς Εμμανουήλ		48. Γάκης Χρήστος	ΑΠΩΝ
24. Πατακάκης Ανάργυρος		49. Αμοιρίδης Μιχαήλ	
25. Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά		50. Πολυμέρου Μαρία	ΑΠΟΥΣΑ