

## ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 10/2022 της τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου  
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

-----  
**Αριθ. Απόφασης 103/2022**  
-----

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Έγκριση σύναψης σύμβασης και έγκρισης των όρων αυτής μεταξύ της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και της Υπεραστικό Κτελ Ν. Ξάνθης ΑΕ για τη μείωση του κομίστρου στα ενδονομαρχιακά Δρομολόγια της ΠΕ Ξάνθης που παρουσιάζουν πολύ χαμηλή πληρότητα, με απευθείας διαπραγμάτευση.

Στην Κομοτηνή σήμερα **18-07-2022** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **18.00**, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στην αίθουσα συνεδριάσεων «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ» της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, μετά από την **Δ.Δ.οικ. 207818/2847/12-07-2022** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του κ. Χρήστου Παπαθεοδώρου, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χρήστο Μέτιο, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ :**

**Ο Περιφερειάρχης Α.Μ.Θ κ. Μέτιος Χρήστος**

**Ο Πρόεδρος του Π.Σ. κ. Παπαθεοδώρου Χρήστος**

**Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ. κ. Χατζηγκενέ Ιρφάν**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Πέτροβιτσ Δημήτριος	19. Κατσιμίγας Κωνσταντίνος
2. Τσαλικίδης Νικόλαος	20. Χατζηπέμου Χρήστος
3. Τσώνης Αθανάσιος	21. Λυμπεράκης Δημήτριος
4. Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος	22. Αργυρίου Νικόλαος
5. Κουρτίδης Κωνσταντίνος	23. Σιμιτσής Κωνσταντίνος
6. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά	24. Γρανάς Αρχέλαος
7. Ιμπράμ Αχμέτ	25. Ζιμπίδης Γεώργιος
8. Βενετίδης Κωνσταντίνος	26. Ζαμπουνίδης Ιωάννης
9. Γαλανόπουλος Δημήτριος	27. Δόντσος Δημήτριος
10. Δελησταμάτης Βασίλειος	28. Στεφανίδης Ιωάννης
11. Πολίτης Αλέξιος	29. Συμεωνίδης Θεόδωρος
12. Ναλμπάντης Κωνσταντίνος	30. Περεντίδης Θεόδωρος
13. Τοψίδης Χριστόδουλος	31. Καραγιώργης Ανδρέας
14. Εξακουστός Κωνσταντίνος	32. Ιμάμογλου Τζιχάν
15. Ταπατζάς Εμμανουήλ	33. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος
16. Πατακάκης Ανάργυρος	34. Καριπίδης Παύλος
17. Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά	35. Μωυσιάδης Αριστείδης
18. Βουρβουκέλης Οδυσσέας	36. Αμοιρίδης Μιχαήλ

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

**Ο Γραμματέας του Π.Σ κ. Κουράκ Ριτβάν**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Παπαδόπουλος Γεώργιος	7. Βαβίας Σταύρος
2. Γαλάνης Βασίλειος	8. Βουλγαρίδης Νικόλαος
3. Ευφραιμίδης Νικόλαος	9. Μαχμούτ Σερκάν
4. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος	10. Τρέλλης Χρήστος
5. Μαρκόπουλος Θεόδωρος	11. Γάκης Χρήστος
6. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος	12. Πολυμέρου Μαρία

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Παύλος Δαμιανίδης.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 33 μέλη, άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ. Χρήστος Παπαθεοδώρου κάλεσε τον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Νικόλαο Αργυρίου να εκτελέσει τα καθήκοντα του Γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου λόγω της απουσίας του Γραμματέα κ. Κουράκ Ριτβάν, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 2 του Κανονισμού Λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου, «2. Τον γραμματέα όταν απουσιάζει ή κωλύεται αναπληρώνει ένας από τους παρόντες συμβούλους που καλείται από τον πρόεδρο του περιφερειακού συμβουλίου»

Προσήλθαν στη συνεδρίαση στην διάρκεια της συζήτησης των επερωτήσεων οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. 1.Πολίτης Αλέξιος, 2.Συμεωνίδης Θεόδωρος, 3.Αμοιρίδης Μιχαήλ, 4.Ταπατζάς Εμμανουήλ, 5.Χατζηγκενέ Ιρφάν,

Εισηγούμενος το τέταρτο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Αντιπεριφερειάρχης της Π.Ε. Ξάνθης κ. Κωνσταντίνος Κουρτίδης, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου το αρ. πρωτ 206965/1139/12-07-2022 έγγραφο το οποίο αναφέρει τα εξής:

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 33 του Ν. 4663/2020.
2. Το με αριθμ Πρωτ. 4086/09-05-22 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ Α.Ε.
3. Το τεχνικό Δελτίο Ένταξης Έργου στο ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης Περιφέρειας ΑΜΘ ετους 2022 και την Τεχνική έκθεση της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΕ Ξάνθης.

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

**Την έγκριση σύναψης σύμβασης και έγκρισης των όρων αυτής μεταξύ της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και της Υπεραστικό Κτελ Ν. Ξάνθης ΑΕ για τη μείωση του κομίστρου στα ενδονομαρχιακά Δρομολόγια της ΠΕ Ξάνθης που παρουσιάζουν πολύ χαμηλή πληρότητα, με απευθείας διαπραγμάτευση.**

Η εισήγηση αφορά στην εφαρμογή της παραγράφου 4 του άρθρου 10 του Ν.2963/2001 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 33 του Ν.4663/2020) που προβλέπει την σύναψη σύμβασης των Οργανισμών

Τοπικής Αυτοδιοίκησης Δευτέρου Βαθμού με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου προκειμένου να ασκήσουν πολιτική μειωμένων κομίστρων με τις εκτελούμενες υπεραστικές γραμμές.

Συγκεκριμένα η Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης προτίθεται να συνάψει σύμβαση με την Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ προκειμένου να μειωθεί το κόμιστρο που καταβάλλουν οι επιβάτες στα οκτώ (8) ενδονομαρχιακά δρομολόγια που αναγράφονται στο υπ' αριθμ. Πρωτ:4086/9-5-2022 έγγραφο της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ.

Πρόκειται για τα παρακάτω δρομολόγια, που παρουσιάζουν πληρότητα κάτω του 20% και πρόκειται να καταργηθούν καθώς είναι οικονομικά ασύμφορη η πραγματοποίησή τους:

- 1) Ξάνθη-Μέλισσα –Γκιώνα- Δάφνη – Μάγγανα- Δασοχώρι-Εράσμιο-Ηλιόπετρα-Κεντητή –Μικροχώρι-Άβατο-Δέκαρχο-Κυψέλη-Εξοχή –Ν.Αμισσό-Λεύκη (διανυόμενη απόσταση :78χλμ)
- 2) Ξάνθη-Κύρνος – Ορφανό- Εύλαλο- Όλβιο-Κρεμαστή –Αγ.Αθανάσιος –Θαλασιά-Γαλάνη-Τοξότες-Τύμπανο-Πετροχώρι (διανυόμενη απόσταση: 70χλμ)
- 3) Ξάνθη- Σέλινο-Συδινή-Πολύσιτος (διανυόμενη απόσταση:46 χλμ)
- 4) Ξάνθη- Ωραίων- Κύκνος (διανυόμενη απόσταση: 59χλμ)

- 5) Ξάνθη- Εχίνος- Σάτρες (διανυόμενη απόσταση: 74χλμ)
- 6) Ξάνθη- Εχίνος- Θέρμες- Μέδουσα (διανυόμενη απόσταση: 101χλμ)
- 7) Ξάνθη- Κοτύλη- Δημάριο (διανυόμενη απόσταση: 95χλμ)
- 8) Ξάνθη- Καρυόφυτο-Πασχαλιά- Σταυροχώρι-Ιωνικά- Κομνηνά (διανυόμενη απόσταση: 114χλμ)

Η σύναψη σύμβασης κρίνεται ιδιαίτερα επωφελής δεδομένης της παγκόσμιας ενεργειακής κρίσης και την εκτόξευσης των τιμών των καυσίμων, διότι θα επιτρέψει την μετακίνηση των κατοίκων των απομακρυσμένων οικισμών της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης από τον ένα οικισμό προς το άλλον αλλά και από-προς την πόλη της Ξάνθης. Θα αποτραπεί έτσι η γεωγραφική και η κοινωνική απομόνωση των οικισμών αυτών λόγω της επικείμενης κατάργησης των δρομολογίων.

Επιπλέον κρίνεται επωφελής για περιβαλλοντικούς λόγους διότι ενισχύει την χρήση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς έναντι της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων. Εξάλλου, όπως αποδεικνύεται παρακάτω, από τους σχετικούς πίνακες, τα έσοδα από τα κόμιστρα από τα συγκεκριμένα δρομολόγια μειώθηκαν κατά πολύ και λόγω της πανδημίας του COVID-19. Η πολιτική μειωμένων κομίστρων θα συμβάλει στην επαναχρησιμοποίηση των συγκεκριμένων δρομολογίων από ένα μέρος των επιβατών που έχουν στραφεί σε εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης λόγω της πανδημίας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρίας του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ Α.Ε. οι μεταφερόμενοι επιβάτες – κάτοικοι των απομακρυσμένων οικισμών της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης, είναι ελάχιστοι με μέση πληρότητα δρομολογίου κατώτερη του 20 %. Η επιβατική κίνηση κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου (με κλειστές τις σχολικές μονάδες), αναμένεται να μειωθεί ακόμη περισσότερο. Τα χιλιόμετρα που καλείται να καλύψει το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ Α.Ε. για την εκτέλεση αυτών των δρομολογίων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού από τα χωριά που διέρχονται είναι πάρα πολλά και λαμβάνοντας υπόψη τις ολοένα και αυξανόμενες τιμές των καυσίμων και εν γένει των λειτουργικών εξόδων, έχουν ως συνέπεια να αδυνατεί να εκτελέσει αυτές τις γραμμές καθώς είναι οικονομικά ασύμφορες. Η ενίσχυση γραμμών στην ΠΕ Ξάνθης, σύμφωνα με τον Ν. 2963/2001, είναι απαραίτητη δεδομένου ότι η σύνδεση των χωριών με την πόλη της Ξάνθης είναι μείζονος σημασίας για την αποτροπή της κοινωνικής απομόνωσης των οικισμών αυτών.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την σύναψη σύμβασης και τους όρους αυτής μεταξύ της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και της Υπεραστικό Κτελ Ν. Ξάνθης ΑΕ για τη μείωση του κομίστρου στα ενδονομαρχιακά Δρομολόγια της ΠΕ Ξάνθης που παρουσιάζουν πολύ χαμηλή πληρότητα, με απευθείας διαπραγμάτευση, όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση και έχει ως εξής:

#### **ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ Α.Ε.**

Στην Ξάνθη σήμερα την ...../...../2022, ημέρα .....στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης οι :

**Α.** Η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με έδρα την Κομοτηνή, με ΑΦΜ **997687965** Δ.Ο.Υ. Κομοτηνής εκπροσωπούμενη από τον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ξάνθης κ..... του..... ενεργώντας σε εκτέλεση της υπ. αριθμ. ....απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου (για συντομία στη παρούσα σύμβαση θα αναφέρεται Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ )

**Β.** Η εταιρεία ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ Α.Ε., με ΑΜΑΕ 55199/66/Β03/0002 και ΑΦΜ **096147080** Δ.Ο.Υ. Ξάνθης, που εκτελεί την υπεραστική ενδονομαρχιακή και διανομαρχιακή συγκοινωνία και στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης με έδρα την Ξάνθη, επι της οδού Δημοκρίτου 6, εκπροσωπούμενη από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. κ. **ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ του ΠΑΝΤΕΛΗ**, νόμιμα εξουσιοδοτημένος από το Διοικητικό. Συμβούλιο

της εταιρείας για την υπογραφή της παρούσης σύμβασης (για συντομία στη παρούσα σύμβαση θα αναφέρεται ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ)

έχοντας υπ όψιν όσα ορίζονται από την παρ. 1 του άρθρου 2 και την παρ 4 του άρθρου 10 του Ν.2963/2001 (φεκ 268 τα Α) , συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα κάτωθι αναλυτικά περιγραφόμενα ,όπως αυτά και μόνο ορίζονται κατωτέρω:

#### **Έχοντας υπόψη:**

1. Το Ν.2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 33 του Ν. 4663/2020.
2. Το με αριθμ Πρωτ. 4086/09-05-22 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ Α.Ε.
3. Το τεχνικό Δελτίο Ένταξης Έργου στο ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης Περιφέρειας ΑΜΘ ετους 2022 και την Τεχνική έκθεση της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΕ Ξάνθης.

#### **ΑΡΘΡΟ 1**

##### **ΣΚΟΠΟΣ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η σύναψη σύμβασης κρίνεται ιδιαίτερα επωφελής δεδομένης της παγκόσμιας ενεργειακής κρίσης και την εκτόξευση των τιμών των καυσίμων, διότι θα επιτρέψει την μετακίνηση των κατοίκων των απομακρυσμένων οικισμών της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης από τον ένα οικισμό προς το άλλον αλλά και από-προς την πόλη της Ξάνθης. Θα αποτραπεί έτσι η γεωγραφική και η κοινωνική απομόνωση των οικισμών αυτών λόγω της επικείμενης κατάρτησης των δρομολογίων.

Επιπλέον κρίνεται επωφελής για περιβαλλοντικούς λόγους διότι ενισχύει την χρήση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς έναντι της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων. Εξάλλου, όπως αποδεικνύεται παρακάτω, από τους σχετικούς πίνακες, τα έσοδα από τα κόμιστρα από τα συγκεκριμένα δρομολόγια μειώθηκαν κατά πολύ και λόγω της πανδημίας του COVID-19. Η πολιτική μειωμένων κομίστρων θα συμβάλει στην επαναχρησιμοποίηση των συγκεκριμένων δρομολογίων από ένα μέρος των επιβατών που έχουν στραφεί σε εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης λόγω της πανδημίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 2**

##### **ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η ισχύς της σύμβασης αυτής αρχίζει με την υπογραφή της και διαρκεί μέχρι 31/12/2022

#### **ΑΡΘΡΟ 3**

##### **ΟΡΓΑΝΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Ως όργανο παρακολούθησης της σύμβασης ορίζεται με ξεχωριστή απόφαση κοινή επιτροπή αποτελούμενη από έναν εκπρόσωπο κάθε συμβαλλόμενου μέρους με τους αναπληρωτές τους.

#### **ΑΡΘΡΟ 4**

##### **ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

1. Η Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ επιθυμεί την άσκηση πολιτικής μειωμένου κομίστρου για τις μετακινήσεις επιβατών με τα υπεραστικά λεωφορεία του ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ , από τα δημοτικά διαμερίσματα του Νομού Ξάνθης προς την πόλη της Ξάνθης και αντίστροφα.
2. Ρητά συμφωνείται όπως κάθε μετακινούμενος επιβάτης, για κάθε απλή διαδρομή, θα καταβάλλει κόμιστρο μειωμένο κατά 20% της τιμής του, όπως αυτό έχει καθοριστεί από το ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ, βάσει των Υπουργικών αποφάσεων και των προς τούτοις εκδιδόμενων αποφάσεων της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, την με υπ' αριθμ. πρωτ. 161911/ΞΔΜΕ18446/16-12-2015. Αναλυτικά ο επιβάτης θα καταβάλει κατά περίπτωση:

**Διαδρομή 1: Ξάνθη – Μέλισσα – Γκιώνα – Δάφνη – Μάγγανα – Δασοχώρι – Εράσμιο – Ηλιόπετρα – Κεντητή – Μικροχώρι – Άβατο – Δέκαρχο – Κυψέλη – Εξοχή – Ν.Αμισσός – Λεύκη – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση :78χλμ)**

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης			ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)
				100%	75%	50%	100%	75%	50%	
	<b>ΔΙΑΔΡΟΜΗ</b>			<b>100%</b>	<b>75%</b>	<b>50%</b>	<b>100%</b>	<b>75%</b>	<b>50%</b>	
12	ΞΑΝΘΗ	ΑΒΑΤΟ	30,9	<b>3.00</b>	2.30	1.50	2.40	1.80	1.20	<b>-0.60</b>
13	ΞΑΝΘΗ	ΜΙΚΡΟΧΩΡΙ	32,5	<b>3.10</b>	2.30	1.60	2.50	1.80	1.30	<b>-0.60</b>

14	ΞΑΝΘΗ	ΚΕΝΤΗΤΗ	35	<b>3.40</b>	2.60	1.70	2.70	2.10	1.40	<b>-0.70</b>
15	ΞΑΝΘΗ	ΗΛΙΟΠΕΤΡΑ	36	<b>3.50</b>	2.60	1.80	2.80	2.10	1.40	<b>-0.70</b>
16	ΞΑΝΘΗ	ΛΕΥΚΗ	7,8	<b>1.60</b>	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	<b>-0.30</b>
28	ΞΑΝΘΗ	Ν.ΑΜΙΣΣΟΣ	16,9	<b>1.60</b>	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	<b>-0.30</b>
29	ΞΑΝΘΗ	ΕΞΟΧΗ	17,2	<b>1.70</b>	1.30	0.90	1.40	1.00	0.70	<b>-0.30</b>
30	ΞΑΝΘΗ	ΚΥΨΕΛΗ	18,6	<b>1.80</b>	1.40	0.90	1.40	1.10	0.70	<b>-0.40</b>
31	ΞΑΝΘΗ	ΔΕΚΑΡΧΟ	23,9	<b>2.30</b>	1.70	1.20	1.80	1.40	1.00	<b>-0.50</b>
32	ΞΑΝΘΗ	ΜΕΛΙΣΣΑ	16	<b>1.60</b>	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	<b>-0.30</b>
33	ΞΑΝΘΗ	ΓΚΙΩΝΑ	18,4	<b>1.80</b>	1.40	0.90	1.40	1.10	0.70	<b>-0.40</b>
34	ΞΑΝΘΗ	ΜΑΓΓΑΝΑ	24,2	<b>2.30</b>	1.70	1.20	1.80	1.40	1.00	<b>-0.50</b>
35	ΞΑΝΘΗ	ΔΑΦΝΗ	24,2	<b>2.30</b>	1.70	1.20	1.80	1.40	1.00	<b>-0.50</b>
36	ΞΑΝΘΗ	ΕΡΑΣΜΙΟ	30,4	<b>2.90</b>	2.20	1.50	2.30	1.80	1.20	<b>-0.60</b>
37	ΞΑΝΘΗ	ΔΑΣΟΧΩΡΙ	32,5	<b>3.10</b>	2.30	1.60	2.50	1.80	1.30	<b>-0.60</b>

**Διαδρομή 2: Ξάνθη – Κύρνος – Ορφανό – Εύλαλο – Όλβιο – Κρεμαστή – Αγ.Αθανάσιος – Θαλασσιά – Γαλάνη – Τοξότες – Τύμπανο – Πετροχώρι – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 70χλμ)**

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης			ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)
				100%	75%	50%	100%	75%	50%	
	<b>ΔΙΑΔΡΟΜΗ</b>									
12	ΞΑΝΘΗ	ΑΒΑΤΟ	30,9	<b>3.00</b>	2.30	1.50	2.40	1.80	1.20	<b>-0.60</b>
13	ΞΑΝΘΗ	ΜΙΚΡΟΧΩΡΙ	32,5	<b>3.10</b>	2.30	1.60	2.50	1.80	1.30	<b>-0.60</b>
14	ΞΑΝΘΗ	ΚΕΝΤΗΤΗ	35	<b>3.40</b>	2.60	1.70	2.70	2.10	1.40	<b>-0.70</b>
15	ΞΑΝΘΗ	ΗΛΙΟΠΕΤΡΑ	36	<b>3.50</b>	2.60	1.80	2.80	2.10	1.40	<b>-0.70</b>
16	ΞΑΝΘΗ	ΛΕΥΚΗ	7,8	<b>1.60</b>	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	<b>-0.30</b>
28	ΞΑΝΘΗ	Ν.ΑΜΙΣΣΟΣ	16,9	<b>1.60</b>	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	<b>-0.30</b>
29	ΞΑΝΘΗ	ΕΞΟΧΗ	17,2	<b>1.70</b>	1.30	0.90	1.40	1.00	0.70	<b>-0.30</b>
30	ΞΑΝΘΗ	ΚΥΨΕΛΗ	18,6	<b>1.80</b>	1.40	0.90	1.40	1.10	0.70	<b>-0.40</b>
31	ΞΑΝΘΗ	ΔΕΚΑΡΧΟ	23,9	<b>2.30</b>	1.70	1.20	1.80	1.40	1.00	<b>-0.50</b>
32	ΞΑΝΘΗ	ΜΕΛΙΣΣΑ	16	<b>1.60</b>	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	<b>-0.30</b>
33	ΞΑΝΘΗ	ΓΚΙΩΝΑ	18,4	<b>1.80</b>	1.40	0.90	1.40	1.10	0.70	<b>-0.40</b>

**Διαδρομή 3: Ξάνθη – Σέλινο – Συδινή – Πολύσιτος – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 46 χλμ)**

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης			ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)
				100%	75%	50%	100%	75%	50%	
	<b>ΔΙΑΔΡΟΜΗ</b>									
38	ΞΑΝΘΗ	ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ	16,1	<b>1.70</b>	1.30	0.90	1.40	1.00	0.70	<b>-0.30</b>
39	ΞΑΝΘΗ	ΣΥΔΙΝΗ	20,3	<b>2.00</b>	1.50	1.00	1.60	1.20	0.80	<b>-0.40</b>
40	ΞΑΝΘΗ	ΣΕΛΙΝΟ	25	<b>2.40</b>	1.80	1.20	1.90	1.40	1.00	<b>-0.50</b>
41	ΞΑΝΘΗ	ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ	10,1	<b>1.60</b>	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	<b>-0.30</b>
42	ΞΑΝΘΗ	ΣΕΛΕΡΟ	12,6	<b>1.60</b>	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	<b>-0.30</b>

**Διαδρομή 4: Ξάνθη – Ωραιόν – Κύκνος – Ξάνθη** (διανυόμενη απόσταση: 59χλμ)

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης			ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)
				100%	75%	50%	100%	75%	50%	
	ΔΙΑΔΡΟΜΗ			100%	75%	50%	100%	75%	50%	
21	ΞΑΝΘΗ	ΣΜΙΝΘΗ	14,5	1.60	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	-0.30
17	ΞΑΝΘΗ	ΚΥΚΝΟΣ	26,3	2.50	1.90	1.30	2.00	1.50	1.00	-0.50
18	ΞΑΝΘΗ	ΩΡΑΙΟΝ	29,8	2.90	2.20	1.50	2.30	1.80	1.20	-0.60

**Διαδρομή 5: Ξάνθη – Εχίνος – Σάτρες – Ξάνθη** (διανυόμενη απόσταση: 74χλμ)

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης			ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)
				100%	75%	50%	100%	75%	50%	
	ΔΙΑΔΡΟΜΗ			100%	75%	50%	100%	75%	50%	
19	ΞΑΝΘΗ	ΕΧΙΝΟΣ	27,7	2.70	2.00	1.40	2.20	1.60	1.10	-0.50
20	ΞΑΝΘΗ	ΣΑΤΡΕΣ	38,2	3.70	2.80	1.90	3.00	2.20	1.50	-0.70
21	ΞΑΝΘΗ	ΣΜΙΝΘΗ	14,5	1.60	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	-0.30
22	ΞΑΝΘΗ	Δ/Σ ΜΥΚΗΣ	18,5	1.80	1.40	0.90	1.40	1.10	0.70	-0.40

**Διαδρομή 6: Ξάνθη – Εχίνος – Θέρμες – Μέδουσα – Ξάνθη** (διανυόμενη απόσταση: 101χλμ)

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης			ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)
				100%	75%	50%	100%	75%	50%	
	ΔΙΑΔΡΟΜΗ			100%	75%	50%	100%	75%	50%	
26	ΞΑΝΘΗ	ΘΕΡΜΕΣ	43,7	4.20	3.20	2.10	3.40	2.60	1.70	-0.80
27	ΞΑΝΘΗ	ΜΕΔΟΥΣΑ	49,2	4.70	3.50	2.40	3.80	2.80	1.90	-0.90
21	ΞΑΝΘΗ	ΣΜΙΝΘΗ	14,5	1.60	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	-0.30
22	ΞΑΝΘΗ	Δ/Σ ΜΥΚΗΣ	18,5	1.80	1.40	0.90	1.40	1.10	0.70	-0.40

**Διαδρομή 7: Ξάνθη – Κοτύλη – Δημάριο – Ξάνθη** (διανυόμενη απόσταση: 95χλμ)

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης			ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)
				100%	75%	50%	100%	75%	50%	
	ΔΙΑΔΡΟΜΗ			100%	75%	50%	100%	75%	50%	

21	ΞΑΝΘΗ	ΣΜΙΝΘΗ	14,5	<b>1.60</b>	1.20	0.80	1.30	1.00	0.60	<b>-0.30</b>
22	ΞΑΝΘΗ	Δ/Σ ΜΥΚΗΣ	18,5	<b>1.80</b>	1.40	0.90	1.40	1.10	0.70	<b>-0.40</b>
23	ΞΑΝΘΗ	ΚΟΤΥΛΗ	39,5	<b>3.80</b>	2.90	1.90	3.00	2.30	1.50	<b>-0.80</b>
24	ΞΑΝΘΗ	ΔΗΜΑΡΙΟ	46,1	<b>4.40</b>	3.30	2.20	3.50	2.60	1.80	<b>-0.90</b>
25	ΞΑΝΘΗ	ΜΕΛΙΒΟΙΑ	35,6	<b>3.40</b>	2.60	1.70	2.70	2.10	1.40	<b>-0.70</b>

**Διαδρομή 8: Ξάνθη – Καρυόφυτο – Πασχαλιά – Σταυροχώρι – Ιωνικά – Κομνηνά – Ξάνθη** (διανυόμενη απόσταση: 114χλ)

Α/Α Τεχνικής Έκθεσης	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΧΛΜ.	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (€)			ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ (€)	
			100%	75%	50%	100%	75%	50%		
43	ΞΑΝΘΗ	ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ	27,4	<b>2.60</b>	2.00	1.30	2.10	1.60	1.00	<b>-0.50</b>
44	ΞΑΝΘΗ	ΚΟΜΝΗΝΑ	33,7	<b>3.30</b>	2.50	1.70	2.60	2.00	1.40	<b>-0.70</b>
45	ΞΑΝΘΗ	ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙ	39,3	<b>3.80</b>	2.90	1.90	3.00	2.30	1.50	<b>-0.80</b>
46	ΞΑΝΘΗ	ΔΑΦΝΩΝΑΣ	32,9	<b>3.20</b>	2.40	1.60	2.60	1.90	1.30	<b>-0.60</b>
47	ΞΑΝΘΗ	ΚΑΡΥΟΦΥΤΟ	42,3	<b>4.10</b>	3.10	2.10	3.30	2.50	1.70	<b>-0.80</b>
48	ΞΑΝΘΗ	ΝΕΟΧΩΡΙ	36	<b>3.50</b>	2.60	1.80	2.80	2.10	1.40	<b>-0.70</b>
49	ΞΑΝΘΗ	ΙΩΝΙΚΟ	39,4	<b>3.80</b>	2.90	1.90	3.00	2.30	1.50	<b>-0.80</b>
50	ΞΑΝΘΗ	ΠΑΣΧΑΛΙΑ	39,8	<b>3.80</b>	2.90	1.90	3.00	2.30	1.50	<b>-0.80</b>

3. Για την αναπλήρωση της απώλειας των εσόδων της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ από την μείωση κατά 20% των κομίστρων αλλά και την οικονομική ενίσχυση της εκτέλεσης των δρομολογίων προτείνεται η χιλιομετρική αποζημίωση της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης Α.Ε. από την Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Η χιλιομετρική αποζημίωση καθορίζεται στα 0,55 ευρώ ανά διανυθέν χιλιόμετρο.

Λαμβάνοντας υπόψη την με Αρ.Πρωτ:148387/ΞΔΜΕ: 7119 (ΑΔΑ: ΨΞ4Ω7Λ-ΟΡΕ) και την με Αρ.Πρωτ:267971/ΞΔΜΕ: 14439 (ΑΔΑ: 66Ω7ΛΒ-Δ2Ρ) αποφάσεις του Περιφερειάρχη Ανατολική Μακεδονίας και Θράκης περί καθορισμού των δρομολογίων της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ, και με βάση τις διανυόμενες αποστάσεις κατά την εκτέλεση των δρομολογίων, προκύπτει ο παρακάτω πίνακας σύμφωνα με την τεχνική έκθεση στο οποίο αναγράφονται:

Α/Α	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΧΛΜ.	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΧΛΜ	ΚΟΣΤΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ
1	Ξάνθη – Μέλισσα – Γκιώνα – Δάφνη – Μάγγανα – Δασοχώρι – Εράσμιο – Ηλιόπετρα – Κεντητή – Μικροχώρι – Άβατο – Δέκαρχο – Κυψέλη – Εξοχή – Ν.Αμισσός – Λεύκη – Ξάνθη	78	0,55 €	42,90 €

2	Ξάνθη – Κύρνος – Ορφανό – Εύλαλο – Όλβιο – Κρεμαστή – Αγ.Αθανάσιος – Θαλασσιά – Γαλάνη – Τοξότες – Τύμπανο – Πετροχώρι – Ξάνθη	70	0,55 €	38,50 €
3	Ξάνθη – Σέλινο – Συδινή – Πολύσιτος – Ξάνθη	46	0,55 €	25,30 €
4	Ξάνθη – Ωραίων – Κύκνος – Ξάνθη	59	0,55 €	32,45 €
5	Ξάνθη – Εχίνος – Σάτρες – Ξάνθη	74	0,55 €	40,70 €
6	Ξάνθη – Εχίνος – Θέρμες – Μέδουσα – Ξάνθη	101	0,55 €	55,55 €
7	Ξάνθη – Κοτύλη – Δημάριο – Ξάνθη	95	0,55 €	52,25 €
8	Ξάνθη – Καρυόφυτο – Πασχαλιά – Σταυροχώρι – Ιωνικά – Κομνηνά – Ξάνθη	114	0,55 €	62,70 €

Η καταβολή των ανωτέρων χρημάτων θα γίνεται μηνιαίως προκειμένου να καλύπτονται τα τρέχοντα έξοδα εκτέλεσης των δρομολογίων υπολογίζοντας τα εκτελεσμένα δρομολόγια.

4. Σε περίπτωση αναπροσαρμογής των κομίστρων κατά την διάρκεια της σύμβασης, με Υπουργική απόφαση, οι μετακινούμενοι επιβάτες θα καταβάλλουν το κόμιστρο όπως θα αναπροσαρμοσθεί και θα ισχύσει.
5. Η μηνιαία δαπάνη της Π.Ε. Ξάνθης, θα καταβάλλεται στο ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ, κάθε μήνα και μέχρι την 20η ημέρα του επόμενου μήνα που ακολουθεί, και μετά την έγκριση της δαπάνης από την αρμόδια υπηρεσία, με την έκδοση του νόμιμου παραστατικού από το ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ που θα περιέλθει στην Π.Ε. Ξάνθης εντός δέκα (10) ημερών από τη λήξη του μήνα, με ημερομηνία την τελευταία ημέρα του μήνα.
6. Όλα τα ανωτέρω αναλυτικά περιγραφόμενα ισχύουν και δεσμεύουν τα συμβαλλόμενα μέρη μέχρι την 31/12/2022, υπολογιζόμενου από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός και αν ένα εκ των δύο συμβαλλομένων μερών αιτιολογημένα και εγγράφως υπαναχωρήσει έστω και από έναν εκ των περιγραφόμενων όρων της παρούσης σύμβασης. Η παρούσα σύμβαση που θα λυθεί λόγω υπαναχώρησης δι' οποιονδήποτε αιτιολογημένο λόγο, από οιονδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, συμφωνείται ότι παύει να έχει ισχύ και να δεσμεύει τα συμβαλλόμενα μέρη από το τέλος του επόμενου μήνα που έχει γίνει η έγγραφος υπαναχώρηση.
7. Μετά την λήξη της παρούσης σύμβασης το κόμιστρο ανά επιβάτη, υπολογίζεται και εισπράττεται όπως πριν την υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με την Υπουργική απόφαση, και εφαρμόζεται άμεσα.
8. Ρητά συμφωνείται ότι κάθε επιδότηση του εισιτηρίου από την Πολιτεία ή άλλους φορείς θα συνυπολογίζεται και στην παρούσα επιδότηση των εισιτηρίων.
9. Οι αφετηρίες και οι στάσεις των διαδρομών, καθώς και ο αριθμός των διαδρομών τροποποιούνται μετά σύμφωνη έγγραφη γνώμη μεταξύ Π.Ε. Ξάνθης και ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ βάσει των πραγματικών αναγκών.
10. Το ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ οφείλει να φροντίζει τα λεωφορεία, ούτως ώστε να είναι πάντοτε κατάλληλα για λειτουργία, έχουσα ακέραια την ευθύνη για την άριστη κατάσταση αυτών, συντελώντας και στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη χρήση τους (Ν 2963 / 2001 άρθρο 15). Κάθε ζημιά από κακή χρήση ή κακή οδήγηση βαρύνει το ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ. Το προσωπικό αυτής με ευθύνη της ίδιας οφείλει να έχει τα υπό του Νόμου προβλεπόμενα προσόντα για την καλή εκτέλεση της σύμβασης (άρθρο 14 Ν 2963/2001) και όπως ο εκάστοτε Νόμος ισχύει και προβλέπει. Τέλος το ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ είναι ο μόνος και αποκλειστικός υπεύθυνος έναντι τρίτων.
11. Οι ανωτέρω όροι έχουν εγκριθεί από το Δ.Σ. του ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ, το οποίο με απόφασή του εξουσιοδότησε τον Πρόεδρο του για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης εμπριέχουσας τους ανωτέρω όρους.
12. Η ανωτέρω σύμβαση παύει να ισχύει, εάν γίνει αλλαγή της νομοθεσίας, αλλά και σε αυτή την περίπτωση οι συμβαλλόμενοι έχουν το δικαίωμα, εφόσον αποφασίσουν να συνεχισθεί η σύμβαση ως έχει, ή με τους υπό του νόμου προβλεπόμενους όρους, ή να την καταργήσουν άνευ ουδεμιάς ετέρας οικονομικής υποχρέωσης της Π.Ε. Ξάνθης προς το ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ ή αντιθέτως του ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ Ν. ΞΑΝΘΗΣ προς την Π.Ε. Ξάνθης. Το αυτό ισχύει εφόσον υπάρξει ανωτέρα βία.
13. Η παρούσα σύμβαση, αφού διαβάστηκε υπογράφηκε από τους νόμιμους εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών, το κάθε συμβαλλόμενο μέρος έλαβε από ένα αντίγραφο και σύμφωνα με το Ν.2963/2001 παρ.4 του άρθρου 8 10, ένα αντίγραφο της ίδιας σύμβασης θα σταλεί στην αρμόδια υπηρεσία της Π.Ε. Ξάνθης.



Για την Π.Ε. Ξάνθης  
ο Αντιπεριφερειάρχης

Για την Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης Α.Ε  
ο Πρόεδρος

Κουρτίδης Κωνσταντίνος

Γεωργιάδης Θεμιστοκλής

Λευκό δήλωσε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Συμεωνίδης Θεόδωρος

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 103/2022.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ**

Παπαθεοδώρου Χρήστος

Κουράκ Ριτβάν (ΑΠΩΝ)

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- |                                     |      |                             |        |
|-------------------------------------|------|-----------------------------|--------|
| 1. Πέτροβιτς Δημήτριος              |      | 26. Βουρβουκέλης Οδυσσεάς   |        |
| 2. Τσαλικίδης Νικόλαος              |      | 27. Χατζηγκενέ Ιρφάν        |        |
| 3. Παπαδόπουλος Γεώργιος            | ΑΠΩΝ | 28. Κατσιμίγας Κωνσταντίνος |        |
| 4. Γαλάνης Βασίλειος                | ΑΠΩΝ | 29. Χατζηπέμου Χρήστος      |        |
| 5. Ευφραιμίδης Νικόλαος             | ΑΠΩΝ | 30. Μαχμούτ Σερκάν          | ΑΠΩΝ   |
| 6. Τσώνης Αθανάσιος                 |      | 31. Αργυρίου Νικόλαος       |        |
| 7. Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος          |      | 32. Λυμπεράκης Δημήτριος    |        |
| 8. Κουρτίδης Κωνσταντίνος           |      | 33. Σιμιτσή Κωνσταντίνος    |        |
| 9. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά         |      | 34. Γρανάς Αρχέλαος         |        |
| 10. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος         | ΑΠΩΝ | 35. Ζιμπίδης Γεώργιος       |        |
| 11. Ιμπράμ Αχμέτ                    |      | 36. Ζαμπουνίδης Ιωάννης     |        |
| 12. Βενετίδης Κωνσταντίνος          |      | 37. Δόντσος Δημήτριος       |        |
| 13. Γαλανόπουλος Δημήτριος          |      | 38. Τρέλλης Χρήστος         | ΑΠΩΝ   |
| 14. Δελησταμάτης Βασίλειος          |      | 39. Στεφανίδης Ιωάννης      |        |
| 15. Πολίτης Αλέξιος                 |      | 40. Συμεωνίδης Θεόδωρος     |        |
| 16. Ναλμπάντης Κωνσταντίνος         |      | 41. Περεντίδης Θεόδωρος     |        |
| 17. Τοψίδης Χριστόδουλος            |      | 42. Καραγιώργης Ανδρέας     |        |
| 18. Μαρκόπουλος Θεόδωρος            | ΑΠΩΝ | 43. Ιμάμογλου Τζιχάν        |        |
| 19. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος            | ΑΠΩΝ | 44. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος |        |
| 20. Βαβίας Σταύρος                  | ΑΠΩΝ | 45. Καριπίδης Παύλος        |        |
| 21. Βουλγαρίδης Νικόλαος            | ΑΠΩΝ | 46. Μωυσιάδης Αριστείδης    |        |
| 22. Εξακουστός Κωνσταντίνος         |      | 47. Γάκης Χρήστος           | ΑΠΩΝ   |
| 23. Ταπατζάς Εμμανουήλ              |      | 48. Αμοιρίδης Μιχαήλ        |        |
| 24. Πατακάκης Ανάργυρος             |      | 49. Πολυμέρου Μαρία         | ΑΠΟΥΣΑ |
| 25. Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά |      |                             |        |