

Του Πρακτικού 7/2021 της συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 93/2021

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) του έργου «Νέα σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη -Αμφίπολη -Νέα Καρβάλη».

Στην Κομοτηνή σήμερα 26-4-2021 ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:00 συνήλθε σε συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με τηλεδιάσκεψη μετά από την Δ.Δ.οικ. 1850/20-04-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του κ. Χρήστου Παπαθεοδώρου, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χρήστο Μέτιο, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

Ο Περιφερειάρχης Α.Μ.Θ κ. Μέτιος Χρήστος

Ο Πρόεδρος του Π.Σ. κ. Παπαθεοδώρου Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ. κ. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος

Ο Γραμματέας του Π.Σ. κ. Λυμπεράκης Δημήτριος

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Πέτροβιτς Δημήτριος | 23. Πατακάκης Ανάργυρος |
| 2. Τσαλικίδης Νικόλαος | 24. Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά |
| 3. Παπαδόπουλος Γεώργιος | 25. Βουρβουκέλης Οδυσσέας |
| 4. Γαλάνης Βασίλειος | 26. Χατζηγκενέ Ιρφάν |
| 5. Ευφραιμίδης Νικόλαος | 27. Πολυμέρου Μαρία |
| 6. Τσώνης Αθανάσιος | 28. Κατσιμίγας Κωνσταντίνος |
| 7. Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος | 29. Χατζηπέμου Χρήστος |
| 8. Κουρτίδης Κωνσταντίνος | 30. Μαχμούτ Σερκάν |
| 9. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 31. Κουράκ Ριτβάν |
| 10. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος | 32. Αργυρίου Νικόλαος |
| 11. Βενετίδης Κωνσταντίνος | 33. Σιμιτσή Κωνσταντίνος |
| 12. Γαλανόπουλος Δημήτριος | 34. Γρανάς Αρχέλαος |
| 13. Δελησταμάτης Βασίλειος | 35. Ζιμπίδης Γεώργιος |
| 14. Πολίτης Αλέξιος | 36. Ζαμπουνίδης Ιωάννης |
| 15. Ναλμπάντης Κωνσταντίνος | 37. Τρέλλης Χρήστος |
| 16. Τοψίδης Χριστόδουλος | 38. Στεφανίδης Ιωάννης |
| 17. Μαρκόπουλος Θεόδωρος | 39. Συμεωνίδης Θεόδωρος |
| 18. Βαβίας Σταύρος | 40. Περεντίδης Θεόδωρος |
| 19. Αμοιρίδης Μιχαήλ | 41. Καραγιώργης Ανδρέας |
| 20. Εξακουστός Κωνσταντίνος | 42. Ιμάμογλου Τζιχάν |
| 21. Μωυσιάδης Αριστείδης | 43. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος |
| 22. Ταπατζάς Εμμανουήλ | 44. Καριπίδης Παύλος |

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Ιμπράμ Αχμέτ , | 3. Βουλγαρίδης, Νικόλαος |
| 2. Γάκης Χρήστος | 4. Δόντσος Δημήτριος |

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση η Εκτελεστική Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ζωή Κοσμίδου.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 44 μέλη άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Προσήλθαν στη συνεδρίαση οι Περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. 1. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά, 2. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος 3. Συμεωνίδης Θεόδωρος.

Στο σημείο αυτό αποχώρησαν οριστικά οι Περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. 1. Ναλμπάντης Κωνσταντίνος, 2. Χατζηγκενέ Ιρφάν, 3. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος.

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου ΑΜΘ κ. Χρήστος Παπαθεοδώρου, δίνει τη θέση του διευθύνοντος τη συζήτηση στον Αντιπρόεδρο κ. Αλέξανδρο Ιωσηφίδη, ώστε να συμμετέχει στην συζήτηση του έκτου θέματος της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την παρ 6 του άρθρου 5 του Κανονισμού Λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου και θα επανέλθει μετά την ολοκλήρωση της σχετικής συζήτησης.

Εισηγούμενος το έκτο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Γενικός Δ/ντης της Γενικής Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Υποδομών κ. Αναστάσιος Παράσχου έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου το υπ αρ. πρωτ. 2055/28-07-2020 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π. Ε. Καβάλας, το οποίο αναφέρει τα εξής:

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ						
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Νέα σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη- Αμφίπολη- Νέα Καρβάλη».						
2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ						
A	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ				
1	N. 4014/2011 (ΦΕΚ209Α)	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Έργων και δραστηριοτήτων				
2	ΚΥΑ 167563 (ΦΕΚ Β 964)	Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων...				
3						
3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ						
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ		<table border="1"> <tr> <td>ΝΑΙ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ΟΧΙ</td> <td>✓</td> </tr> </table>	ΝΑΙ		ΟΧΙ	✓
ΝΑΙ						
ΟΧΙ	✓					

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η γνωμοδότησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής:

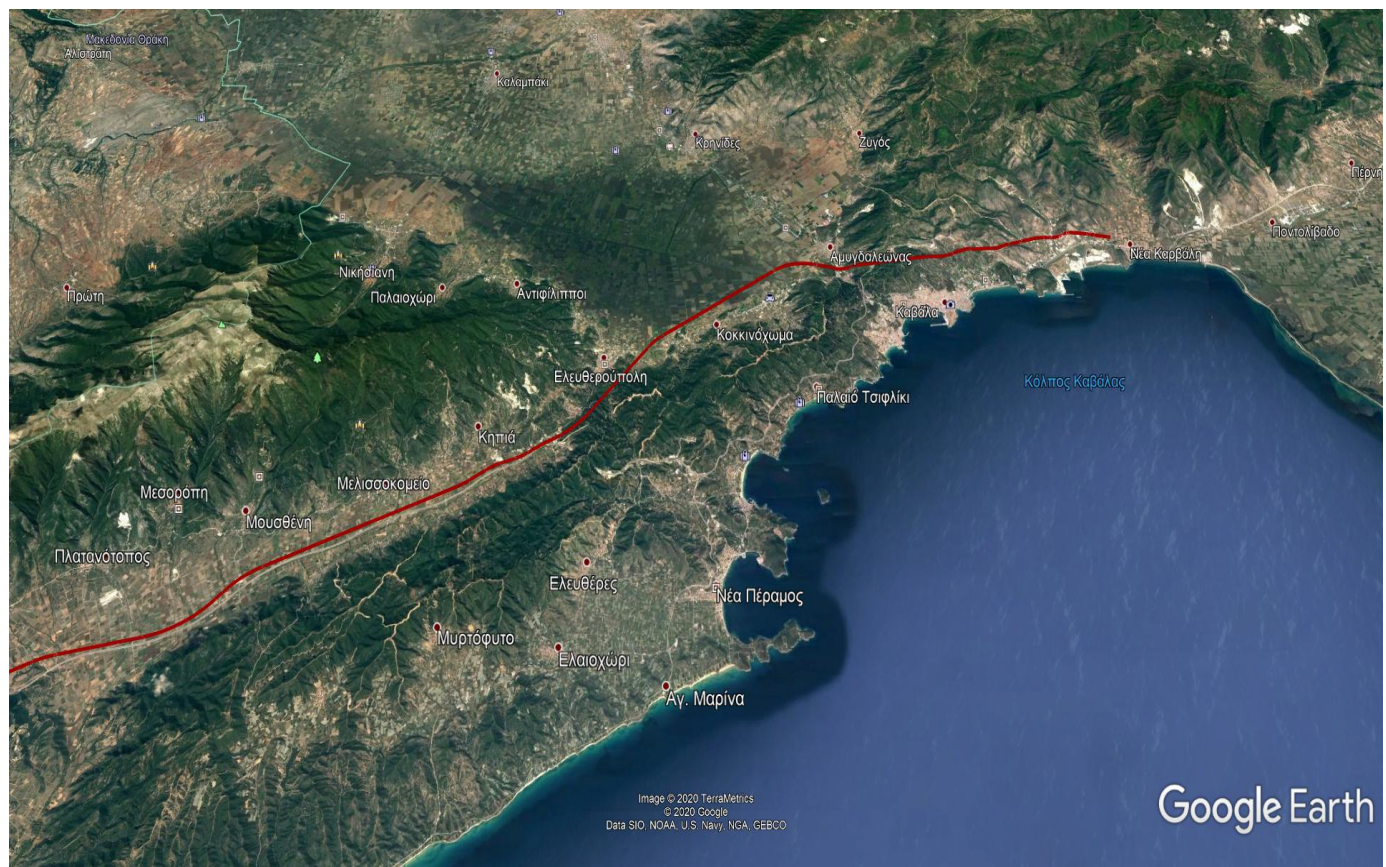
Σύμφωνα με την ΜΠΕ «η σκοπιμότητα της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής Θεσσαλονίκης - Αμφίπολης - Νέας Καρβάλης είναι η μείωση του συνολικού μήκους του Σιδηροδρομικού άξονα Θεσσαλονίκης – Αλεξανδρούπολης και επομένως η αύξηση της εμπορευματικής χωρητικότητας του δικτύου, η ανάδειξη του Εμπορικού Λιμένα της Καβάλας (Νέα Καρβάλη), η ανάπτυξη συνδυασμένων εμπορικών μεταφορών, η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης με Βουλγαρία και Τουρκία, η εξασφάλιση διαλειτουργικότητας του σιδηροδρομικού διαδρόμου και η κατάργηση των ισόπεδων οδικών διελεύσεων. Το έργο θα συμβάλει επίσης στην ενίσχυση τόσο του τουρισμού, όσο και γενικότερα στην οικονομική ανάπτυξη του συνόλου της χώρας, δεδομένου ότι θα εξασφαλίσει τη διαλειτουργική διασύνδεση του Λιμένα Πειραιά και των αστικών κέντρων της χώρας, με το αεροδρόμιο Σπάτων, με τις υπόλοιπες πόλεις της Κεντρικής και Βόρειας Ελλάδας καθώς και με το λιμάνι της Πάτρας μέσω της επικείμενης ένταξης της γραμμής Αθήνας- Πάτρας στο βασικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η κατασκευή της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής φιλική προς το περιβάλλον λόγω της ηλεκτροκίνησής της, της γρήγορης και ασφαλούς μετακίνησης και της διασυνδεσιμότητας της γραμμής. Θα επιφέρει σημαντική μείωση στο χρόνο μετακίνησης στη Βόρεια Ελλάδα, την υπόλοιπη χώρα και τις γειτονικές χώρες.»

Το συνολικό μήκος της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής, ανέρχεται σε 173,692 km. Πρόκειται για μονή σιδηροδρομική γραμμή, ηλεκτροδοτούμενη, με πλάτος διατομής τα 7,50m (Α' φάση διπλής μελλοντικής γραμμής). Στις περιπτώσεις όπου προβλέφθηκε από σήμερα διπλή γραμμή (μόνο στα έργα υποδομής) το πλάτος της διατομής ανέρχεται στα 11,6 m.

Σε ότι αφορά την προτεινόμενη διέλευση (κόκκινη γραμμή) της σιδηροδρομικής γραμμής παρατίθενται εικόνες (1,2) από το Google Earth. Συγκεκριμένα οδεύει παράλληλα και ανάντι της Εγνατίας οδού εισερχόμενη από τον ποταμό Στρυμόνα και την περιοχή της Πιέριας κοιλάδας μέχρι τον ανισόπεδο κόμβο Ελευθερούπολης, όπου (ΧΘ 140+340) εισέρχεται σε σήραγγα και εξέρχεται ανατολικά της Ελευθερούπολης στο δυτικό άκρο του στρατοπέδου «Νάτσιου». Τέμνει την οδό Ελευθερούπολης- Καβάλας (ΧΘ 153+036) ενώ μέχρι τον Αμυγδαλέωνα (Σταθμός Αμυγδαλέωνα) απομακρύνεται από την χάραξη της Εγνατίας και διέρχεται στο όριο της περιοχής των αποξηρανθέντων Τεναγών. Η χάραξη διέρχεται στα όρια των περιοχών αυτών με ανάχωμα. Στη συνέχεια στρέφεται ανατολικά διερχόμενη νότια του οικισμού και με σήραγγες διέρχεται νότια της Εγνατίας Οδού στο ύψος του καταφυγίου άγριας ζωής «Άγιος Τιμόθεος- Κιούπια» και στο Αισθητικό και Προστατευτικό Δάσος Καβάλας και εξέρχεται στην περιοχή κατάντι του οικισμού Χαλκερό. Οδεύοντας ανατολικά διασταυρώνεται με την Εγνατία οδό και τελειώνει περίπου σε 870 μέτρα όπου και συνεχίζει το τμήμα Νέα Καρβάλη -Τοξότες.



Εικόνα 1



Εικόνα 2

Στην περιοχή της ΠΕ Καβάλας θα κατασκευαστούν τέσσερις (4) σιδηροδρομικοί σταθμοί, Αμφίπολης (οριακά με ΠΕ Σερρών), Ποδοχωρίου, Αυλής και Αμυγδαλέωνα και όλα τα επιμέρους τεχνικά έργα γέφυρες, σήραγγες

<p>παράπλευρο οδικό δίκτυο, ανισόπεδες διαβάσεις, οχετοί κα. όπου απαιτούνται. Σε ότι αφορά την όδευση από τα προστατευτέα στοιχεία φυσικού περιβάλλοντος, αυτή διέρχεται από την</p>	<p>5. ΕΡΓΟΧΡΗΣΤΗΣ: ΝΑΤΑΚΑ 2009 με κωδικό GR 1260002 (ΕΖΔ- ΖΕΠ) «Εκβολές ποταμού Στρυμόνα» και GR1150011 (ΖΕΠ) «Όρος Παγγαίο και νότιες υπώρειές του». Σύμφωνα με τις ειδικές οικολογικές αξιολογήσεις για τις</p>	<p>Α. ΠΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΤΗΣ ΟΡΝΙΘΟΠΑΝΙΔΑΣ. ΠΝΩΜΟΔΟΤΟΥ</p>	<p>Επίσης τμήμα του υλοποιείται εντός του Δασοτικού Δάσους Αμυνδαλέων και του προστατευτικού δάσους Β. ΠΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΒΑΛΑΣ. Το μεγαλύτερο μέρος του τμήματος αυτού, υλοποιείται σε σήραγγα και ο αριθμός και το μέγεθος των - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ</p>
<p>προκύπτει ότι το υπό μελέτη έργο δεν αναμένεται να έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον, στα είδη χλωρίδας και πανίδας της περιοχής, ούτε επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις όσον αφορά τη διασφάλιση της ακεραιότητας και των οικολογικών λειτουργιών της.</p>	<p>Συνολτικά οι σημαντικότερες αρνητικές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία του έργου είναι: Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΠΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΟΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ α) Επιπτώσεις στη μορφολογία και στο έδαφος κυρίως κατά τη φάση κατασκευής αναμένονται μεταβολές στο ουσιαστικές ελλείψεις σε ότι αφορά το αντίστοιχο αρμοδιότητα της ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ ΑΝΑΛΥΦΟΥ ΚΑΙ ΣΤΑ ΕΔΑΦΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ, που θα προκληθούν κυρίως από την εγκατάσταση των εργοταξίων και τις χωματουγκές και τις λοιπές κατασκευαστικές δραστηριότητες. Οι σημαντικότερες</p>	<p>ΕΝΔΕΧΝΟΝΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΟΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ β) Επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον με σημαντικότερες, την απώλεια ενδιαιτημάτων και τα αυξημένα επίπεδα θορύβου κατά την κατασκευή και τον κατακεραματισμό και την απώλεια φυσικών οικοσυστημάτων, το, περιορισμό της ελευθεροεπικοινωνίας των ειδών και την όχληση και αύξηση των περιστατικών θνησιμότητας κατά την λειτουργία του έργου. Θα πρέπει να τηρηθούν τα μέτρα και όροι που προτείνονται στην Μελέτη (Κεφ 10.5). Ιδιαίτερα να διασφαλιστούν οι διάδρομοι επικοινωνίας και διαβάσεων της πανίδας, ενώ θα πρέπει κατά τη φάση λειτουργίας να γίνει παρακολούθηση και καταγραφή των επιπτώσεων λειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής στα είδη πανίδας, με έμφαση στα περιστατικά θνησιμότητας.</p>	
<p>β) Επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον με σημαντικότερες, την απώλεια ενδιαιτημάτων και τα αυξημένα επίπεδα θορύβου κατά την κατασκευή και τον κατακεραματισμό και την απώλεια φυσικών οικοσυστημάτων, το, περιορισμό της ελευθεροεπικοινωνίας των ειδών και την όχληση και αύξηση των περιστατικών θνησιμότητας κατά την λειτουργία του έργου. Θα πρέπει να τηρηθούν τα μέτρα και όροι που προτείνονται στην Μελέτη (Κεφ 10.5). Ιδιαίτερα να διασφαλιστούν οι διάδρομοι επικοινωνίας και διαβάσεων της πανίδας, ενώ θα πρέπει κατά τη φάση λειτουργίας να γίνει παρακολούθηση και καταγραφή των επιπτώσεων λειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής στα είδη πανίδας, με έμφαση στα περιστατικά θνησιμότητας.</p>	<p>γ) Σε ό,τι αφορά τις επιπτώσεις στις χλωρίδες και πανίδες στο έργο επικεντρώνεται συνολική έκταση 8.000 στρεμμάτων οι οποίες κατά κύριο λόγο είναι αγροτικές εκτάσεις, βοσκότοποι και δασικές. Σημειώνεται ότι το έργο είναι σύμφορο με τις προβλεψεις του Περιφερειακού Πλασίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας ΑΜΘ (ΦΕΚ 248/ΑΑΠ/2018. Δεν αναμένονται επιπτώσεις στην γενικότερη χωροταξική οργάνωση.</p>	<p>δ) Οι επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον αξιολογούνται τοπικές κατά την φάση κατασκευής και δύναται να αμβλυνθούν με την λήψη μέτρων ενώ κατά την φάση λειτουργίας δεν αναμένονται υπερβάσεις των θεσμοθετημένων ορίων ακόμα και όταν διέχεται πλάσιον ή εντός οικιστικών συνόλων. Εξαιρούμεν των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων...</p>	
<p>Το έργο θα επιφέρει θετικές, βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα επιδράσεις, στο κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον, όπως άμεση και έμμεση απασχόληση κατά την φάση κατασκευής και λειτουργίας, αύξηση της κινητικότητας των αγαθών και υπηρεσιών, επιτάχυνση της οικονομικής ανάπτυξης, θετικές επιπτώσεις στο τομείς Εμπορίου-Υπηρεσίες-Τουρισμός κ.α.</p>	<p>Μετά τα ανωτέρω η υπηρεσία μας συμφωνεί με την έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και τους όρους και περιορισμούς που προβλέπονται σε αυτήν.</p>	<p>ΝΑΙ ΟΧΙ ✓</p>	

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) των άρθρων 164 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3των παρ. 2και 3του Ν. 3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
ΜΕ ΨΗΦΟΥΣ 25 ΥΠΕΡ 14 ΚΑΤΑ 4 ΛΕΥΚΟ 1 ΠΑΡΩΝ**

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) του έργου «Νέα σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη -Αμφίπολη -Νέα Καρβάλη, όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. 1. Παπαδόπουλος Γεώργιος, 2.Ευφραιμίδης Νικόλαος, 3.Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος 4.Βενετίδης Κωνσταντίνος, 5.Παπαθεοδώρου Χρήστος, 6.Μωυσιάδης Αριστείδης, 7.Πατακάκης Ανάργυρος, 8.Κατσιμίγας Κωνσταντίνος, 9.Χατζηπέμου Χρήστος, 10.Μαχμούτ Σερκάν, 11.Κουράκ Ριτβάν, 12.Αργυρίου Νικόλαος, 13.Ζιμπίδης Γεώργιος, 14.Καριτίδης Παύλος.

ΛΕΥΚΟ δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. 1.Λυμπεράκης Δημήτριος 2.Τρέλλης Χρήστος, 3.Στεφανίδης Ιωάννης, 4.Συμεωνίδης Θεόδωρος

ΠΑΡΩΝ δήλωσε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Περεντίδης Θεόδωρος.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 93/2021.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ**

Παπαθεοδώρου Χρήστος

Λυμπεράκης Δημήτριος

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|--|
| 1. Πέτροβιτς Δημήτριος | 26. Ταπατζάς Εμμανουήλ | |
| 2. Τσαλικίδης Νικόλαος | 27. Πατακάκης Ανάργυρος | |
| 3. Παπαδόπουλος Γεώργιος | 28. Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά | |
| 4. Γαλάνης Βασίλειος | 29. Βουρβουκέλης Οδυσσέας | |
| 5. Ευφραιμίδης Νικόλαος | 30. Χατζηγκενέ Ιρφάν | |
| 6. Τσώνης Αθανάσιος | 31. Πολυμέρου Μαρία | |
| 7. Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος | 32. Κατσιμίγας Κωνσταντίνος | |
| 8. Κουρτίδης Κωνσταντίνος | 33. Χατζηπέμου Χρήστος | |
| 9. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 34. Μαχμούτ Σερκάν | |
| 10. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος | 35. Κουράκ Ριτβάν | |
| 11. Ιμπράμ Αχμέτ ΑΠΩΝ | 36. Αργυρίου Νικόλαος | |
| 12. Βενετίδης Κωνσταντίνος | 37. Σιμιτσή Κωνσταντίνος | |
| 13. Γαλανόπουλος Δημήτριος | 38. Γρανάς Αρχέλαος | |
| 14. Δελησταμάτης Βασίλειος | 39. Ζιμπίδης Γεώργιος | |
| 15. Πολίτης Αλέξιος | 40. Ζαμπουνίδης Ιωάννης | |
| 16. Ναλμπάντης Κωνσταντίνος | 41. Δόντσος Δημήτριος ΑΠΩΝ | |
| 17. Τοψίδης Χριστόδουλος | 42. Τρέλλης Χρήστος | |
| 18. Μαρκόπουλος Θεόδωρος | 43. Στεφανίδης Ιωάννης | |
| 19. Γάκης Χρήστος ΑΠΩΝ | 44. Συμεωνίδης Θεόδωρος | |

- | | | | | |
|-----|-------------------------|------|-----|-------------------------|
| 20. | Ιωσηφίδης Αλέξανδρος | | 45. | Περεντίδης Θεόδωρος |
| 21. | Βαβίας Σταύρος | | 46. | Καραγιώργης Ανδρέας |
| 22. | Αμοιρίδης Μιχαήλ | | 47. | Ιμάμογλου Τζιχάν |
| 23. | Βουλγαρίδης Νικόλαος | ΑΠΩΝ | 48. | Ναθαναηλίδης Αναστάσιος |
| 24. | Εξακουστός Κωνσταντίνος | | 49. | Καριπίδης Παύλος |
| 25. | Μωυσιάδης Αριστείδης | | | |