

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 2/2020 έκτακτης συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 36/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση για τον χαρακτηρισμό του Νέου Οδικού Αξονα <Δράμα-Καβάλα (61)> ως Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο, ως Οδού Ταχείας Κυκλοφορίας και ανάληψης ευθύνης συντήρησης.

Στην Κομοτηνή σήμερα **14 Φεβρουαρίου 2020** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **18.00**, στην αίθουσα συνεδριάσεων «**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ**» της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από την **Δ.Δ οικ.626/11-2-2020** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του κ. Χρήστου Παπαθεοδώρου, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χρήστο Μέτιο, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

Ο Περιφερειάρχης Α.Μ.Θ κ. Μέτιος Χρήστος

Ο Πρόεδρος του Π.Σ. κ. Παπαθεοδώρου Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ. κ. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος,

Ο Γραμματέας του Π.Σ κ. Λυμπεράκης Δημήτριος

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Πέτροβιτσ Δημήτριος | 19. Αμοιρίδης Μιχαήλ |
| 2. Τσαλικίδης Νικόλαος | 20. Εξακουστός Κωνσταντίνος |
| 3. Παπαδόπουλος Γεώργιος | 21. Ταπατζάς Εμμανουήλ |
| 4. Γαλάνης Βασίλειος | 22. Ιμάμογλου Τζιχάν |
| 5. Ευφραιμίδης Νικόλαος | 23. Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά |
| 6. Τσώνης Αθανάσιος | 24. Χατζηγκενέ Ιρφάν |
| 7. Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος | 25. Πολυμέρου Μαρία |
| 8. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 26. Κατσιμίγας Κωνσταντίνος |
| 9. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος | 27. Χατζηπέμου Χρήστος |
| 10. Ιμπράμ Αχμέτ | 28. Μαχμούτ Σερκάν |
| 11. Βενετίδης Κωνσταντίνος | 29. Κουράκ Ριτβάν |
| 12. Γαλανόπουλος Δημήτριος | 30. Αργυρίου Νικόλαος |
| 13. Δελησταμάτης Βασίλειος | 31. Σιμιτσή Κωνσταντίνος |
| 14. Πολίτης Αλέξιος | 32. Ζιμπίδης Γεώργιος |
| 15. Ναλμπάντης Κωνσταντίνος | 33. Ζαμπουνίδης Ιωάννης |
| 16. Τοψίδης Χριστόδουλος | 34. Στεφανίδης Ιωάννης |
| 17. Μαρκόπουλος Θεόδωρος | 35. Περεντίδης Θεόδωρος |
| 18. Βαβίας Σταύρος | 36. Καραγιώργης Ανδρέας |

ΑΠΟΝΤΕΣ:**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Κουρτίδης Κωνσταντίνος | 7. Γρανάς Αρχέλαος |
| 2. Γάκης Χρήστος | 8. Δόντσος Δημήτριος |
| 3. Πατακάκης Ανάργυρος | 9. Παπατολίδης Δημήτρης |
| 4. Βουλγαρίδης Νικόλαος | 10. Συμεωνίδης Θεόδωρος |
| 5. Μωυσιάδης Αριστείδης | 11. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος |
| 6. Βουρβουκέλης Οδυσσέας | 12. Βέργας Γεώργιος |

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση η Εκτελεστική Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ζωή Κοσμίδου.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα 34 μέλη άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Προσήλθαν στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του πρώτου θέματος της ημερήσιας διάταξης οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Πολίτης Αλέξιος, 2) Ιωσηφίδης Αλέξανδρος, 3) Εξακουστός Κωνσταντίνος, 4) Σιμιτζής Κωνσταντίνος.

Εισηγούμενος το ένατο θέμα ημερήσιας διάταξης ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών της ΠΑΜΘ κ. Κωνσταντίνος Καλούδης έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου το έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Δράμας με αρ. πρωτ. 1440/11-2-2020 το οποίο αναφέρει τα εξής :

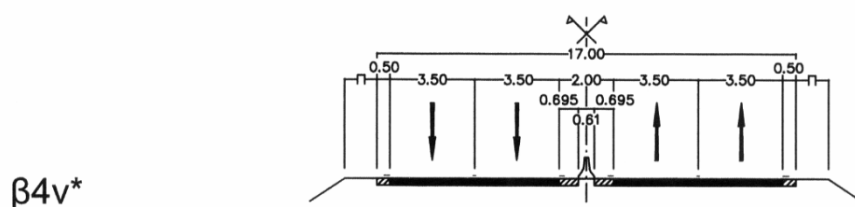
Ο οδικός άξονας «**Δράμα – Καβάλα (61)**» μήκους 26,385 χλμ., αποτελεί τμήμα του Κάθετου Άξονα της Εγνατία Οδού «**Σέρρες- Δράμα – Καβάλα**» συνολικού μήκους 115χλμ, ο οποίος εντάσσεται στο αναλυτικό (comprehensive network) Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

Η αρχή του οδικού άξονα εντοπίζεται πλησίον του οικισμού Χωριστής και συνδέεται με τη νοτιοδυτική παράκαμψη Δράμας (Α/Κ Χωριστής) Χ.Θ. 0+00 χλμ, εν συνεχεία διέρχεται εξ ολοκλήρου από πεδινό ανάγλυφο και καταλήγει συνδεδεμένος με την Ε.Ο.2 (Αμφίπολη – Καβάλα – Ξάνθη) με τον ανισόπεδο ημικόμβο Σταυρού, παρακάμπτοντας όλους τους ενδιάμεσους οικισμούς (Δοξάτο, Αγ. Αθανάσιος, Κρηνίδες, Αμυγδαλώννας κ.α) Χ.Θ. 26+385 χλμ.

Ο παραπάνω οδικός άξονας, εξυπηρετεί κυρίως την διαμπερή κυκλοφορία, ενώ με την παράκαμψη όλων των ενδιάμεσων οικισμών αυξάνει κατακόρυφα το επίπεδο άνεσης, ταχύτητας και οδικής ασφάλειας, ενώ ταυτόχρονα, εξυπηρετεί (μεταξύ άλλων) και την άνετη πρόσβαση στον σημαντικό αρχαιολογικό χώρο των Φιλίππων.

Η προτεινόμενη προς εφαρμογή διατομή του άξονα είναι η τετράιχνη διατομή β4ν* διαχωρισμένης κυκλοφορίας, συνολικού πλάτους 17,00μ, σύμφωνα με την εγκύκλιο 41 (ΔΜΕΟ/α/ο/2006), η οποία περιλαμβάνει:

- 2 λωρίδες πλάτους 3,50μ έκαστη, ανά κατεύθυνση και
- Ενδιάμεση διαχωριστική νησίδα με στηθαίο ΝJ συνολικού πλάτους 2,00μ.



β4ν*

Σκαριφηματική απεικόνιση της διατομής τύπου «β4ν*»

Λόγω απουσίας Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ) στην προς εφαρμογή τυπική εφαρμοστέα διατομή τύπου "β4ν*" , προβλέπεται διαπλάτυνση του ερείσματος κατά 1,00μ, προκειμένου να ικανοποιηθεί η ελάχιστη απόσταση $\pi=1,5\mu$. από το στηθαίο ασφαλείας (συνθήκη $\min\pi=1,50\mu$ των ΟΜΟΕ-Δ).

Έχει ληφθεί μέριμνα, προκειμένου ο άξονας να έχει σε όλο το μήκος του ενιαία ταχύτητα μελέτης $V_e=100\text{km/h}$ και ομοιογενή γεωμετρικά χαρακτηριστικά, τόσο σε επίπεδο οριζοντιογραφίας όσο και μηκοτομής.

Ο παραπάνω οδικός άξονας δεν έχει κατασκευαστεί, αλλά οι μελέτες που τον αφορούν έχουν ολοκληρωθεί και το έργο έχει την απαιτούμενη μελετητική ωριμότητα για να δημοπρατηθεί.

Συνοψίζοντας, η αναβάθμιση του άξονα Σέρρες - Δράμα – Καβάλα (τμήμα του οποίου αποτελεί το εξεταζόμενο τμήμα) με χαρακτηριστικά κλειστής τετράιχνης αρτηρίας και ανισόπεδους κόμβους αλλάζει τα δεδομένα της περιοχής, καθιστώντας ασφαλέστερη, ανετότερη και ταχύτερη τη σύνδεση του Προμαχώνα με το λιμάνι της Καβάλας και την εξυπηρέτηση της διαμπερούς κυκλοφορίας γενικότερα αλλά και τη σύνδεση μεταξύ των διάφορων διερχόμενων περιοχών.

Με βάση όλα τα παραπάνω και δεδομένου ότι το ανωτέρω έργο είναι υψηλής σπουδαιότητας για την βελτίωση των υποδομών της Ελλάδας αλλά και γενικότερης σημασίας για την οικονομία της , έχει επιπλέον τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού και αποτελεί νέα οδική χάραξη με προδιαγραφές οδού ταχείας κυκλοφορίας,

προτείνουμε

το τμήμα «Δράμα – Καβάλα (61)» μήκους 26,385 χλμ, του Κάθετου Άξονα της Εγνατία Οδού «Σέρρες- Δράμα – Καβάλα» συνολικού μήκους 115χλμ, ο οποίος εντάσσεται στο αναλυτικό (comprehensive network) Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), να χαρακτηρισθεί ως Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο και ως Οδός Ταχείας Κυκλοφορίας. Επίσης οι Π.Ε. Δράμας και Καβάλας αναλαμβάνουν την συντήρηση του εν λόγω οδικού τμήματος στα τμήματα που τους αναλογούν.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον χαρακτηρισμό του οδικού τμήματος «Δράμα – Καβάλα (61)» μήκους 26,385 χλμ, του Κάθετου Άξονα της Εγνατία Οδού «Σέρρες- Δράμα – Καβάλα» συνολικού μήκους 115χλμ, ο οποίος εντάσσεται στο αναλυτικό (comprehensive network) Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), ως Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο και ως Οδός Ταχείας Κυκλοφορίας, καθώς και την ανάληψη ευθύνης για τη συντήρηση του εν λόγω οδικού τμήματος από τις Π.Ε. Δράμας και Π.Ε. Καβάλας στα τμήματα που τους αναλογούν.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 36/2020.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Παπαθεοδώρου Χρήστος

Λυμπεράκης Δημήτριος

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------|
| 1. Πέτροβιτσ Δημήτριος | 25. Μωυσιιάδης Αριστείδης | (απών) |
| 2. Τσαλικίδης Νικόλαος | 26. Ταπατζάς Εμμανουήλ | |
| 3. Παπαδόπουλος Γεώργιος | 27. Πατακάκης Ανάργυρος | (απών) |
| 4. Γαλάνης Βασίλειος | 28. Ιμάμογλου Τζιχάν | |
| 5. Ευφραιμίδης Νικόλαος | 29. Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά | |
| 6. Τσώνης Αθανάσιος | 30. Βουρβουκέλης Οδυσσέας | (απών) |
| 7. Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος | 31. Χατζηγκενέ Ιρφάν | |
| 8. Κουρτίδης Κωνσταντίνος | 32. Πολυμέρου Μαρία | (απών) |
| 9. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 33. Κατσιμίγας Κωνσταντίνος | |
| 10. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος | 34. Χατζηπέμου Χρήστος | |
| 11. Ιμπράμ Αχμέτ | 35. Μαχμούτ Σερκάν | |
| 12. Βενετίδης Κωνσταντίνος | 36. Κουράκ Ριτβάν | |
| 13. Γαλανόπουλος Δημήτριος | 37. Αργυρίου Νικόλαος | |
| 14. Δελησταμάτης Βασίλειος | 38. Σιμιτσή Κωνσταντίνος | |
| 15. Πολίτης Αλέξιος | 39. Γρανάς Αρχέλαος | (απών) |
| 16. Ναλμπάντης Κωνσταντίνος | 40. Ζιμπίδης Γεώργιος | |
| 17. Τοψίδης Χριστόδουλος | 41. Ζαμπουνίδης Ιωάννης | |
| 18. Μαρκόπουλος Θεόδωρος | 42. Δόντσος Δημήτριος | (απών) |
| 19. Γάκης Χρήστος | 43. Παπατολίδης Δημήτρης | (απών) |
| 20. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος | 44. Στεφανίδης Ιωάννης | |
| 21. Βαβίας Σταύρος | 45. Συμεωνίδης Θεόδωρος | (απών) |
| 22. Αμοιρίδης Μιχαήλ | 46. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος | (απών) |
| 23. Βουλγαρίδης Νικόλαος | 47. Βέργας Γεώργιος | (απών) |
| 24. Εξακουστός Κωνσταντίνος | 48. Περεντίδης Θεόδωρος | |
| | 49. Καραγιώργης Ανδρέας | |