

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 11 / 2017 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 72 / 2017

ΠΕΡΙΛΗΨΗ : Γνωμοδότηση επί της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2017-2026 του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ).

Στην Κομοτηνή σήμερα **8 Μαΐου 2017** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **19.30**, στην αίθουσα συνεδριάσεων «**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ**» της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, παρουσία του Περιφερειάρχη Χρήστου Μέτιου, των Αντιπεριφερειάρχων : Πέτροβιτο Δημητρίου Π.Ε. Έβρου, Μαρκόπουλου Θεοδώρου Π.Ε. Καβάλας, Ζαγναφέρη Κωνσταντίνου Π.Ε. Ξάνθης, Τσαλικίδη Νικολάου Π.Ε. Ροδόπης, που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από την **Δ. Δ. ΟΙΚ.2184 / 2 -05 -2017** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν. 3852 /2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

1. Μποταΐτης Σωτήριος , Πρόεδρος του Π.Σ
2. Καβαρτζής Σταύρος, Αντιπρόεδρος του Π.Σ

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος | 24. Χειράκη Γεωργία |
| 2. Εξακουστός Κωνσταντίνος | 25. Λιθιρόπουλος Χρήστος |
| 3. Τσιλιγγίρης Σπυρίδων | 26. Παπαδόπουλος Σωτήριος |
| 4. Δημούδη- Τζατζαίρη Ελένη | 27. Τσολάκης Σταύρος |
| 5. Ευφραιμίδης Νικόλαος | 28. Αραμπατζής Αθανάσιος |
| 6. Βενετίδης Κωνσταντίνος | 29. Καραλίδης Φώτιος |
| 7. Τερτσούδης Χρήστος | 30. Γρανάς Αρχέλαος |
| 8. Ιμπράμ Αχμέτ | 31. Τσαλδαρίδης Αναστάσιος |
| 9. Γάκης Χρήστος | 32. Βλαχογιάννης Ανέστης |
| 10. Γεωργιτσόπουλος Χρήστος | 33. Κοτζά Μουμίν Ριτβάν |
| 11. Αμοιρίδης Μιχαήλ | 34. Γαλάνης Βασίλειος |
| 12. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος | 35. Τουρτούρης Σπυρίδων |
| 13. Μοσχοφίδου- Βλάχου Ελεονώρα | 36. Λασκαρίδης Παντελής |
| 14. Χουσέ Μουσταφά Ισμαήλ | 37. Μαλτέζος Μενέλαος |
| 15. Χατζηγκενέ Ιρφάν | 38. Χατζηθεοδωρίδης Ηρακλής |
| 16. Βουδούρης Ευάγγελος | 39. Γκανιάτσου-Ελευθεριάδου Στυλιανή |
| 17. Μπούτος Ιωάννης | 40. Κιτσόπουλος Χρήστος |
| 18. Κινατζίδης Κωνσταντίνος | 41. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος |
| 19. Κατραντζή Μουσταφά | 42. Τρέλλης Χρήστος |
| 20. Μουσταφά Μετίν | 43. Τραϊφόρος Βασίλειος |
| 21. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 44. Γεροστεργίου Αικατερίνη |
| 22. Αλατζά-Παπαδοπούλου Κυριακούλα | 45. Μουμίν Οντέρ |
| 23. Ιντζέ Μεμέτ Μπιρόλ | 46. Δαμιανίδης Παύλος |

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. Πατακάκης Ανάργυρος, Αντιπεριφερειάρχης της Π.Ε. Δράμας,
2. Μεχμέτ Ούστα Χουσεΐν , Γραμματέας του Π.Σ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ζάχαρη Ζηνοβία
2. Ζιμπίδης Γεώργιος

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση η Εκτελεστική Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ζωή Κοσμίδου.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ελένη Κατσικούδη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 48 μέλη, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Σωτήριος Μποταΐτης, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 2 του Πρότυπου Κανονισμού λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου, κάλεσε τον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Μπούτο Ιωάννη να αναπληρώσει τον γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Μεχμέτ Ούστα Χουσεΐν, ο οποίος απουσίαζε από την συνεδρίαση και άρχισε η συζήτηση του θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενος το θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Δ/ντης της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών κ. Κωνσταντίνος Καλούδης, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης το αριθμ. Πρωτ: ΔΠΧΣ 679/25-4-2017 έγγραφο της Δ/νσης περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού του Τμήματος Περιβάλλοντος Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, το οποίο αναφέρει τα εξής :

Η παρούσα Μελέτη ασχολείται με τον εντοπισμό, περιγραφή και αξιολόγηση των ενδεχομένων σημαντικών επιπτώσεων, που μπορεί να επιφέρει η εφαρμογή των προτάσεων του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2017-2026 του ΑΔΜΗΕ στο περιβάλλον και προτείνει μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων αυτών. Συντάσσεται σε εφαρμογή της Οδηγίας 2001/42 της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων και την εναρμόνιση της οδηγίας στην Ελληνική Νομοθεσία, δηλαδή την ΚΥΑ αρ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017 (ΦΕΚ/Β/1225/5-9-2006). Η ΚΥΑ 107017 καθορίζει τη διαδικασία της Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) ώστε, στο πλαίσιο μιας ισόρροπης ανάπτυξης, να ενσωματώνεται η περιβαλλοντική διάσταση πριν την υιοθέτηση σχεδίων και προγραμμάτων, με την θέσπιση των αναγκαίων μέτρων, όρων και διαδικασιών για την αξιολόγηση και εκτίμηση των επιπτώσεων που ενδέχεται να έχουν στο περιβάλλον και να προωθείται έτσι η αειφόρος ανάπτυξη και

μία υψηλού επιπέδου προστασία του περιβάλλοντος.

Φορέας του Προγράμματος είναι ο: ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΔΜΗΕ) Α.Ε.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) 2017-2026 περιλαμβάνει τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, για την αντίστοιχη περίοδο, καθώς και τη βασική φιλοσοφία που ακολουθείται για το σχεδιασμό, τη διαμόρφωση και τον προγραμματισμό τους. Σκοπός του Προγράμματος είναι να συμβάλει στην υλοποίηση των στόχων του Εθνικού Ενεργειακού Σχεδιασμού, του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, καθώς και στην επίτευξη των στόχων του στρατηγικού πλαισίου για την Ενεργειακή Ένωση της ΕΕ.

Τα έργα ανάπτυξης του Προγράμματος αφορούν:

- τις αναγκαίες σε βάθος ενισχύσεις του Συστήματος, όπως νέες Γραμμές Μεταφοράς (Γ.Μ.), αναβαθμίσεις Γ.Μ., νέα Κέντρα Υπερψηλής Τάσης (ΚΥΤ) και Υποσταθμών (Υ/Σ), καθώς και επεκτάσεις υφισταμένων ΚΥΤ ή Υ/Σ που απαιτούνται για την ασφαλή διακίνηση ισχύος που προβλέπεται για την υπόψη χρονική περίοδο,
- τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών Υ/Σ και ΚΥΤ, όπως και των αντίστοιχων υποδομών ελέγχου τους,
- τα αναγκαία έργα βελτίωσης της λειτουργίας και της οικονομικότητας του Συστήματος, όπως ενισχύσεις των υφισταμένων ΚΥΤ και κατασκευή νέων Γ.Μ. για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των αναγκών των Χρηστών του Συστήματος,
- την ένταξη στο Σύστημα ή/και την αναβάθμιση νέων διασυνδεδετικών Γ.Μ. με γειτονικές χώρες,
- τα έργα σύνδεσης στο Σύστημα (Γ.Μ. και Υποσταθμοί) που απαιτούνται για την ένταξη των νέων Σταθμών Παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ΔΕΗ ή ιδιωτών) και των νέων Καταναλωτών Υ.Τ.

(Πελάτες Υ.Τ. και Διαχειριστής Δικτύου), για τα οποία έχουν ήδη εκπονηθεί σχετικές μελέτες σύνδεσης και τέλος,

- την ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών, όπως συστήματα συλλογής μετρήσεων (SCADA), τηλεπικοινωνιακές ζεύξεις μεταξύ Υ/Σ - ΚΥΤ και Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ), ανάπτυξη και εγκατάσταση εργαλείων λογισμικού (S/W), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ασφαλέστερης και αποτελεσματικότερης λειτουργίας τόσο του Συστήματος, όσο και της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν. 4001/2011 και στον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος (ΚΔΣ), ο ΑΔΜΗΕ εκπονεί και δημοσιεύει το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Συστήματος Μεταφοράς της Χώρας. Το ΔΠΑ αποτελεί συνέχεια των μέχρι πρότινος εκδιδόμενων από τον πρώην ΔΕΣΜΗΕ Μελετών Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς (ΜΑΣΜ), καλύπτοντας πλέον δεκαετή χρονικό ορίζοντα. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 108 παρ. 2 του Ν. 4001/2011 το ΔΠΑ:

(α) προσδιορίζει τις κυριότερες υποδομές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας που πρέπει να κατασκευαστούν ή να αναβαθμιστούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη, συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων υποδομών για τη διείσδυση των ΑΠΕ,

(β) περιέχει όλες τις επενδύσεις που ήδη έχουν περιληφθεί σε προηγούμενα προγράμματα ανάπτυξης και προσδιορίζει τις νέες επενδύσεις, των οποίων η έναρξη υλοποίησης προβλέπεται μέσα στην επόμενη τριετία,

(γ) παρέχει τεchnικοοικονομική ανάλυση σκοπιμότητας για τα σημαντικά έργα μεταφοράς του εδαφίου β' ανωτέρω, ιδίως αυτά που αφορούν διεθνείς διασυνδέσεις και διασυνδέσεις νήσων με το Σύστημα Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων χρονοδιαγράμματος υλοποίησης, εκτιμώμενων χρηματικών ροών αναγκών χρηματοδότησης των επενδυτικών σχεδίων των υπόψη έργων.»

Πρωταρχικό κριτήριο για τη διαμόρφωση του ΔΠΑ αποτελεί η διατήρηση των τεχνικών απαιτήσεων ασφαλείας που περιλαμβάνονται στον ΚΔΣ.

Μία επιπλέον βασική παράμετρος για τη διαμόρφωση του ΔΠΑ αποτελεί και η υποχρέωση του ΑΔΜΗΕ να αναπτύξει τις απαραίτητες υποδομές που θα επιτρέψουν την αυξημένη διείσδυση των ΑΠΕ στο ηλεκτρικό σύστημα της Χώρας, όπως αυτή καθορίζεται από τους αντίστοιχους Εθνικούς Στόχους.

Με βάση το Ν. 4001/2011 και τον ΚΔΣ, τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος χωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες:

- Έργα ενίσχυσης του Συστήματος: Περιλαμβάνουν τις τρεις πρώτες από τις παραπάνω ομάδες έργων (αναγκαίες σε βάθος ενισχύσεις, έργα βελτίωσης της λειτουργίας του Συστήματος, διασυνδετικές Γ.Μ. με γειτονικές χώρες). Σύμφωνα με το Άρθρο 237 του ΚΔΣ, τα έργα ενίσχυσης του Συστήματος υλοποιούνται από τον ΑΔΜΗΕ, ο οποίος έχει την ευθύνη για την άρτια ολοκλήρωση των έργων αυτών σύμφωνα με το βασικό σχεδιασμό που περιλαμβάνεται στο ΔΠΑ. Ο ΑΔΜΗΕ υλοποιεί τα έργα αυτά με δαπάνες του. Το κόστος των έργων αυτών ανακτάται από τον ΑΔΜΗΕ μέσω των χρεώσεων για τη χρήση του Συστήματος. Η κυριότητα των παγίων αυτών, καθώς και η συντήρησή τους, ανήκει στον ΑΔΜΗΕ.

- Έργα επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση Χρηστών: Περιλαμβάνουν τα έργα που απαιτούνται για τη σύνδεση Χρηστών (Παραγωγών, Πελατών Υ.Τ.) και Δικτύου με το Σύστημα. Σύμφωνα με το Άρθρο 238 του ΚΔΣ, τα έργα επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση Χρηστών μπορεί να υλοποιούνται είτε από τον εκάστοτε Χρήστη είτε από τον ΑΔΜΗΕ, με το κόστος να αναλαμβάνεται σε κάθε περίπτωση από το Χρήστη. Για τον σκοπό αυτόν, συνάπτεται Σύμβαση Σύνδεσης μεταξύ του ΑΔΜΗΕ και του αντίστοιχου Χρήστη, στην οποία ρητώς προβλέπονται τα τμήματα του έργου την εκτέλεση των οποίων αναλαμβάνει ο κάθε συμβαλλόμενος, τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης, καθώς και οι διαδικασίες ελέγχου και παραλαβών και αντίστοιχης καταβολής τιμημάτων. Με την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη Σύμβαση Σύνδεσης, ο ΑΔΜΗΕ προβαίνει σε κάθε νόμιμη ενέργεια ώστε να

περιέλθει στην κυριότητά του το τμήμα του έργου που αποτελεί μέρος του Συστήματος, και στη συνέχεια αναλαμβάνει τη συντήρηση του τμήματος αυτού.

Η διάκριση σε έργα ενίσχυσης και επέκτασης αφορά τη φάση προγραμματισμού και υλοποίησης των έργων, σχετίζεται δε και με τον τρόπο χρηματοδότησης αυτών. Στο αμέσως επόμενο στάδιο, δηλαδή της θέσης αυτών σε λειτουργία, το Σύστημα αποτελεί μία ενιαία υποδομή που καλείται να εξυπηρετεί όλους του Χρήστες του Συστήματος και ως εκ τούτου αποτελεί δημόσιο περιουσιακό στοιχείο που εκ της φύσεώς του έχει μία μοναδικότητα στη λειτουργία του και ως τέτοιο θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά τα επόμενα στάδια προγραμματισμού της ανάπτυξής του.

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ-ΣΕΝΑΡΙΑ

Εξετάζονται τρεις (3) εναλλακτικές δυνατότητες (Σενάρια), λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους και το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής του Προγράμματος:

Η Μηδενική Εναλλακτική Λύση - Σενάριο 1: Ανάπτυξη χωρίς καμία παρέμβαση

Η Εναλλακτική Λύση - Σενάριο 2: Στοχευμένη Ανάπτυξη (Προτεινόμενη Λύση).

Η Εναλλακτική Λύση - Σενάριο 3: Συντηρητική Ανάπτυξη .

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της συγκριτικής αξιολόγησης τεκμηριώνεται περιβαλλοντικά ότι το Σενάριο 2 δηλαδή το προτεινόμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, είναι το φιλικότερο προς το περιβάλλον σε σχέση με τις εναλλακτικές. Το σενάριο αυτό αναμένεται να επιφέρει σημαντικές θετικές επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον από την υπερκάλυψη των μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων εθνικών στόχων διείσδυσης των ΑΠΕ στο Σύστημα έως τα χρονικά ορόσημα του 2020 και του 2050, από τη σημαντική βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του Συστήματος και από τη διεύρυνση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας.

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Στο Κεφάλαιο 7 παρουσιάζεται η μεθοδολογία εκτίμησης των επιπτώσεων του προγράμματος.

Το αποτέλεσμα της διαδικασίας αξιολόγησης των επιπτώσεων αποτυπώθηκε, συνοπτικά σε οκτώ πίνακες όπου παρουσιάζονται τα χαρακτηριστικά των επιπτώσεων ανά περιβαλλοντική παράμετρο και κριτήριο για κάθε είδος έργου(βλ.κεφ.7^ο μελέτης) ακολουθώντας παρουσίαση αναλυτικής περιγραφής των επιπτώσεων και επεξήγηση των πινάκων για κάθε παράμετρο.

Πιο συγκεκριμένα, οι επιπτώσεις στη βιοποικιλότητα, αναμένεται να είναι αρνητικές μικρής έως μέτριας έντασης, κυρίως τοπικές και βραχυπρόθεσμες κατά τη φάση κατασκευής των έργων, αλλά μικρής έντασης, τοπικές, μακροπρόθεσμου χαρακτήρα και μόνιμες, κατά τη φάση λειτουργίας.

Οι επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα και το κλίμα, αναμένεται να είναι μικρής έντασης αρνητικές, τοπικού χαρακτήρα κατά τη φάση κατασκευής των έργων, λόγω της παραγωγής καυσαερίων από τα εργοτάξια, αλλά θετικές, ευρύτερες, μακροπρόθεσμες και μόνιμες κατά τη φάση λειτουργίας, λόγω του ότι η πλεονότητα των έργων σχετίζονται, άμεσα ή έμμεσα, με τη σύνδεση νέων ΑΠΕ στο Σύστημα Μεταφοράς.

Οι επιπτώσεις στο έδαφος των έργων του ΔΠΑ αναμένεται κατά την κατασκευή να είναι μικρής έντασης αρνητικές, τοπικού χαρακτήρα και βραχυπρόθεσμες λόγω των χωματουργικών εργασιών που απαιτεί η κατασκευή τους. Κατά τη φάση λειτουργίας τους αναμένεται να επιδράσουν έμμεσα και με θετικό τρόπο στο έδαφος των περιοχών εξόρυξης λιγνίτη και υδρογονανθράκων (πετρελαίου και Φ/Α), εφόσον με τα έργα διείσδυσης των ΑΠΕ στο Σύστημα θα μειωθούν οι ανάγκες εκμετάλλευσης των ορυκτών πόρων για την παραγωγή ενέργειας.

Οι επιπτώσεις στο τοπίο αναμένεται κατά την κατασκευή να είναι ελαφρά αρνητικές, τοπικές, βραχυπρόθεσμες και κατά τη λειτουργία συνολικά να είναι ελαφρά θετικές και μακροπρόθεσμες, καθότι στα έργα του ΔΠΑ, περιλαμβάνονται αρκετές αποξηλώσεις εναέριων ΓΜ, οι οποίες θα συνοδεύονται από υπογειοποιήσεις των γραμμών αυτών. Επίσης, ένα αμελητέο μόνο ποσοστό των έργων που σχετίζονται με ΓΜ διέρχεται από θεσμοθετημένη περιοχή Τοπίου Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους, ενώ καμιά από τις υποδομές ΚΥΤ και Υ/Σ δεν βρίσκεται εντός τέτοιας περιοχής.

Οι επιπτώσεις που αφορούν στους υδάτινους πόρους της χώρας, αναμένεται να είναι κατά την κατασκευή ελαφρώς αρνητικές, ενώ κατά τη λειτουργία θετικές μικρής έντασης και ευρύτερου χαρακτήρα, ιδιαίτερα στις περιοχές παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από λιγνίτη (Μακεδονία, Πελοπόννησος), στις οποίες εντοπίζονται σήμερα μεγάλες απολήψεις και έντονα φαινόμενα ρύπανσης από την λειτουργία των χώρων εξόρυξης και των ΑΗΣ για την παραγωγή ενέργειας από λιγνίτη. Αντίστοιχα θετικές επιπτώσεις θα έχουν και τα έργα διασύνδεσης των νησιών (Κρήτης και Κυκλάδων) καθότι θα επιφέρουν μείωση της ρύπανσης και των σοβαρών περιβαλλοντικών κινδύνων από τη μεταφορά εισαγόμενων υγρών καυσίμων, στην περιοχή του Αιγαίου, για την τροφοδοσία των θερμικών αυτόνομων σταθμών τους.

Θετικό αντίκτυπο και ως προς τον κλάδο της απασχόλησης, αναμένεται να επιφέρουν τα έργα του ΔΠΑ, καθώς θα απασχολήσουν άμεσα ή έμμεσα μεγάλο αριθμό εργαζομένων και για μεγάλα χρονικά διαστήματα, για να υλοποιηθούν. Επίσης, θα βελτιώσουν την ποιότητα ζωής των ανθρώπων στο σύνολο της χώρας, εξασφαλίζοντας πρόσβαση σε σταθερή και οικονομικότερη τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος.

Ξεχωριστή αναφορά γίνεται, σε σχέση με τις επιπτώσεις στην υγεία των ανθρώπων, στα επίπεδα των ηλεκτρικών και μαγνητικών πεδίων από τα προγραμματιζόμενα έργα. Με βάση αναλύσεις της ΕΕΑΕ (Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας) είναι σαφές ότι τηρώντας τις προδιαγραφές του ορθού σχεδιασμού, κατασκευής και χωροθέτησης, ιδιαίτερα των εναέριων ΓΜ, δεν θα υπάρξει υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων έκθεσης ανθρώπων σε ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία.

Οι επιπτώσεις στα υλικά περιουσιακά στοιχεία αναμένεται να είναι ελαφρά αρνητικές κατά την κατασκευή ενώ κατά τη λειτουργία κυρίως θετικές μικρής έντασης, ευρύτερες και μόνιμες, λόγω του ότι η επιφάνεια κατάληψης των έργων είναι περιορισμένη, ενώ παράλληλα, η υλοποίησή τους αναμένεται να φέρει ευεργετικά αποτελέσματα, στο ζήτημα της απορρόφησης της παραγόμενης ισχύος και τη οικονομικής αποδοτικότητας των ενεργειακών επενδύσεων, αλλά και στην ασφαλή μεταφορά της ενέργειας, ώστε να μπορεί να ανταπεξέλθει στην κάλυψη της ζήτησης, ακόμα και σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, λόγω φυσικών καταστροφών.

Όσον αφορά στην προστασία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς κατά την εφαρμογή του Προγράμματος, αυτή θεωρείται ότι διασφαλίζεται λαμβάνοντας υπόψη κατά το σχεδιασμό και τη χωροθέτηση των νέων υποδομών, τα κριτήρια αποκλεισμού περιοχών για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς. Σε κάθε περίπτωση, οι όποιες επιπτώσεις από την κατασκευή έργων υποδομής θα είναι αρνητικές μικρής έντασης, τοπικού χαρακτήρα και μερικώς ή και πλήρως αναστρέψιμες με την υιοθέτηση των μέτρων αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά το στάδιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησής τους, ενώ κατά τη λειτουργία θα είναι ουδέτερες μικρής έντασης.

Η δημιουργία ακουστικής ρύπανσης αποτελεί μια αρνητική επίπτωση, αναμενόμενη, όπως σε κάθε τεχνικό έργο, στο στάδιο κατασκευής των έργων. Παρόλα αυτά, η έντασή της θα είναι μικρή, η ακτίνα επιρροής της περιορισμένη στις περιοχές των εργοταξίων για ένα σύντομο χρονικό διάστημα, ενώ μπορεί να αμβλυνθεί με τη λήψη

κατάλληλων μέτρων. Κατά τη λειτουργία οι επιπτώσεις θα είναι από μηδενικές έως αρνητικές μικρής έντασης. Δεν θα λειτουργήσουν αθροιστικά.

Τέλος, το υπό μελέτη Πρόγραμμα, συμβαδίζει με τις αρχές της αειφορικής ανάπτυξης, λόγω του ότι συμβάλλει στην ελαχιστοποίηση του οικολογικού αποτυπώματος του ενεργειακού τομέα, μέσω των θετικών επιπτώσεων που θα επιφέρει η αύξηση του ποσοστού συμμετοχής των ΑΠΕ στο ενεργειακό μίγμα. Εξασφαλίζοντας, μάλιστα, την αδιάλειπτη και οικονομική παροχή ενέργειας, δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για την ανάπτυξη κάθε είδους επιχειρηματικής δραστηριότητας, αυξάνοντας την συνεισφορά του ενεργειακού τομέα στο ΑΕΠ της χώρας. Επίσης, οδηγεί σε οικονομικότερη διαχείριση ενέργειας, μέσω των διεθνών συνδέσεων και των διασυνδέσεων της νησιωτικής χώρας (Κυκλάδες, Κρήτη).

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Γενική κατεύθυνση για την εφαρμογή του Προγράμματος είναι η τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων και δραστηριοτήτων όπου απαιτείται (Γραμμές Μεταφοράς, Υποσταθμοί, ΚΥΤ, Σταθμοί Μετατροπής, Χώροι προσαυγιάλωσης, Γραμμές Μεταφοράς από έργα ΑΠΕ και σταθμούς Παραγωγής κ.ά.).

Όλα τα έργα και οι δραστηριότητες θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) ή υπαγωγή σε ΠΠΔ σύμφωνα με το Ν.4014/2011, ενώ σημαντική προτεραιότητα αποτελεί ο έλεγχος και η παρακολούθηση τήρησης των περιβαλλοντικών όρων των εν λόγω ΑΕΠΟ από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Γενικά, πρέπει να ακολουθούνται όλα τα όρια της νομοθεσίας για τις εκπομπές ρυπαντικών φορτίων, για τη στάθμη θορύβου, για τις ακτινοβολίες, να τηρούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες για τη διαχείριση των διαφόρων κατηγοριών αποβλήτων κ.ά.

Από την Μελέτη προτείνεται Σύστημα Παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του Προγράμματος ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα καταγραφής και έγκαιρου εντοπισμού και αντιμετώπισης των επιπτώσεων. Στο πλαίσιο αυτό διαμορφώθηκε ένας καταρχήν κατάλογος Δεικτών Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης, το περιεχόμενο του οποίου είναι δυναμικό και μπορεί να διευρυνθεί και να τροποποιηθεί τόσο κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης της ΣΜΠΕ (σε συζήτηση τόσο με την αρμόδια αρχή του Προγράμματος όσο και με άλλους εμπλεκόμενους φορείς), όσο κατά την πορεία υλοποίησης του ΔΠΑ.

Υπεύθυνος για την υλοποίηση του Συστήματος Παρακολούθησης θα είναι η αρμόδια αρχή υλοποίησης του ΔΠΑ (Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.) υπό την εποπτεία της αρμόδιας Επιτροπής Παρακολούθησης του ΔΠΑ.

Η παρακολούθηση και αξιολόγηση των δεδομένων των περιβαλλοντικών δεικτών και η σύνταξη των προβλεπόμενων Ετήσιων Εκθέσεων και Συγκριτικών Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης του ΔΠΑ με τα κύρια αποτελέσματα της παρακολούθησης και τις προτάσεις αντιμετώπισης τυχόν ζητημάτων που ανέκυψαν θα γίνονται από αρμόδιο Περιβαλλοντικό Μελετητή. Οι τιμές βάσης (baseline data) και στόχου (target values) κάθε δείκτη θα διαμορφωθούν και θα ορισθούν σε συνεργασία με την αρμόδια αρχή του ΔΠΑ (ΑΔΜΗΕ) πριν από την έναρξη της περιβαλλοντικής παρακολούθησης του Προγράμματος.

ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ:**Έργα που θα υλοποιηθούν κατά την πρώτη τριετία**

Έργα ενίσχυσης συστήματος

- ΚΥΤ Νέας Σάντας(μόνον το τμήμα που αποτελεί έργο ενίσχυσης)
- 2 νέες Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Σύστημα και Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Ίασμος-Ορεσιτιάδα
- Σύνολο έργων Αναβάθμιση Βρόχου 150 kV Αλεξανδρούπολη-Ορεσιτιάδα
- Σύνολο έργων ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ (Μέρος Ι) Κομοτηνή, Ξάνθη
- Σύνολο έργων αναβάθμισης σύνδεσης 150 kV Καβάλα - ΚΥΤ Φιλίππων
- Σύνολο έργων ενίσχυσης 150 kV ΣΕ υφιστάμενους Υ/Σ (Μέρος ΙΙΙ): Ξάνθη

Έργα Επέκτασης Συστήματος

ΚΥΤ Νέας Σάντας (τμήμα που αποτελεί έργο σύνδεσης μονάδων ΑΠΕ)

Έργα που θα υλοποιηθούν μετά την πρώτη τριετία

Έργα Ενίσχυσης Συστήματος

- 2 νέοι αυτοσηματιστές στο ΚΥΤ Ν. Σάντας
- Σύνολο έργων (ΚΥΤ Ν. Σάντας, Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Maritsa) Δεύτερη διασυνδετική γραμμή 400 kV με τη Βουλγαρία

Έργα Επέκτασης Συστήματος

- Προσθήκη Πυκνωτών Μ.Τ. σε υφιστάμενους Υ/Σ σε Ξάνθη

Με τη σημερινή τοπολογία του Συστήματος στην περιοχή, το ΚΥΤ Φιλίππων συνδέεται με το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης, ενώ από το θέρους του 2008 έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή της Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ

Φιλίππων-ΚΥΤ Ν. Σάντας. Με την προοπτική της ανάπτυξης σημαντικής νέας παραγωγής (συμβατικής και ΑΠΕ) στην περιοχή της Θράκης, έχουν προγραμματιστεί και βρίσκονται σε εξέλιξη η κατασκευή της πλευράς 150kV του ΚΥΤ Ν. Σάντας και η Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων, έργα τα οποία θα ενισχύσουν σημαντικά την ικανότητα απορρόφησης ισχύος των ΚΥΤ Φιλίππων και Ν. Σάντας.

Από την προκαταρκτική διερεύνηση της ικανότητας διακίνησης ισχύος από ΑΠΕ στο ΚΥΤ Φιλίππων, προέκυψε ότι μετά την ολοκλήρωση των έργων ενίσχυσης του Συστήματος στην περιοχή, η διαθέσιμη ισχύς μεταφοράς για σύνδεση Α/Π στην πλευρά 400kV του ΚΥΤ Φιλίππων είναι της τάξεως των 500MW.

Για την Ανάπτυξη Διεθνών Διασυνδέσεων που αφορά την Περιφέρειά μας στην μελέτη αναφέρονται τα εξής :

Η ανάπτυξη των ηλεκτρικών διασυνδέσεων μεταξύ χωρών αποτελεί σημαντική προτεραιότητα, δεδομένου ότι:

- συμβάλλει δραστικά στην ασφάλεια της τροφοδοσίας,
- αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την ενοποίηση των εθνικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας,
- θα επιτρέψει την επιθυμητή μεγάλη διείσδυση ΑΠΕ στην Ευρώπη.

Η πιο πρόσφατα ολοκληρωμένη διασύνδεση του Ελληνικού Συστήματος είναι η γραμμή 400kV Νέα Σάντα (ΕΛ)- Babaeski (TR). Η γραμμή αυτή, μαζί με τις δύο διασυνδετικές γραμμές 400kV Βουλγαρίας- Τουρκίας, βρίσκονται σε εμπορική λειτουργία από τον Απρίλιο 2015 μετά από μια περίοδο πλέον των τεσσάρων ετών δοκιμών και τεχνικών βελτιώσεων του Τουρκικού Συστήματος.

Στα πλαίσια αυτά εξετάσθηκε εκ νέου, από κοινού με τη Βουλγαρική πλευρά, η υλοποίηση της Γ.Μ. με αφητηρία το ΚΥΤ Ν. Σάντας και κατάληξη στη Maritsa East. Η κατασκευή της Γ.Μ. είναι εύκολα υλοποιήσιμη από Ελληνικής πλευράς, δεδομένου ότι το τμήμα εντός του Ελληνικού εδάφους είναι σχετικά μικρό (της τάξεως των 30 km). Το έργο περιελήφθη στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E. Παράλληλα, το έργο έχει κριθεί ως Έργο Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος - ΕΚΕ (Project of Common Interest - PCI) από την Ε.Ε.

ΑΠΟΨΕΙΣ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η Υπηρεσία μας έχοντας υπόψη ότι:

- από την εφαρμογή του προτεινόμενου Προγράμματος δεν αναμένονται δυσμενείς περιβαλλοντικές μεταβολές στρατηγικού χαρακτήρα σε κανέναν τομέα περιβάλλοντος καθώς και το γεγονός ότι οι όποιες αρνητικές επιπτώσεις εντοπίζονται μπορούν να αντιμετωπιστούν πλήρως στα επόμενα στάδια της περιβαλλοντικής αδειοδότησης των επί μέρους έργων,
- το υπό μελέτη Πρόγραμμα συμβάλλει στην ελαχιστοποίηση του οικολογικού αποτυπώματος του ενεργειακού τομέα, μέσω των θετικών επιπτώσεων που θα επιφέρει η αύξηση του ποσοστού συμμετοχής των ΑΠΕ στο ενεργειακό μίγμα,
- Το γεγονός ότι μέχρι σήμερα στα πλαίσια της διαδικασίας δημοσιοποίησης της ΣΜΠΕ δεν έχουν κατατεθεί στην Υπηρεσία μας παρατηρήσεις, ενστάσεις ή διαμαρτυρίες,

γνωμοδοτεί θετικά για την έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2017-2026 του ΑΔΜΗΕ, με την προϋπόθεση ότι:

- Κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση όλων των επιμέρους έργων και δραστηριοτήτων του Προγράμματος να λαμβάνεται υπόψη το σύνολο της ισχύουσας Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας και οι ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής βάσει χωροταξικών, πολιτιστικών και οικολογικών κριτηρίων με στόχο την αιεφορία των φυσικών πόρων, την διατήρηση της βιοποικιλότητας και την βιώσιμη ανάπτυξη.

- Κατά τον τελικό σχεδιασμό των επιμέρους έργων (π.χ. Νέων Γραμμών Μεταφοράς κ.α.) να εξετάζονται εναλλακτικές λύσεις και να επιλέγονται χαράξεις που βρίσκονται εκτός προστατευόμενων περιοχών όπου αυτό είναι εφικτό, καθώς και να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για επεμβάσεις σε περιοχές ενταγμένες στο δίκτυο NATURA 2000 και σε περιοχές κρίσιμων ενδιαιτημάτων πτηνών, με όλα τα απαιτούμενα μέτρα πρόληψης και ελαχιστοποίησης των πιθανά σημαντικών επιπτώσεων των έργων, στην περίπτωση έργων που αφορούν επεμβάσεις σε υφιστάμενες υποδομές.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 163 του Ν.3852/2010 β) τον Ν. 4001/2011.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
ΜΕ ΨΗΦΟΥΣ 46 ΥΠΕΡ 1 ΚΑΤΑ 1 ΛΕΥΚΟ**

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2017-2026 του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), με την προϋπόθεση :

1. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση όλων των επιμέρους έργων και δραστηριοτήτων του Προγράμματος να λαμβάνεται υπόψη το σύνολο της ισχύουσας Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας και οι ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής βάσει χωροταξικών, πολιτιστικών και οικολογικών κριτηρίων με στόχο την αειφορία των φυσικών πόρων, την διατήρηση της βιοποικιλότητας και την βιώσιμη ανάπτυξη.

2. Ο τελικός σχεδιασμός των επιμέρους έργων (π.χ. Νέων Γραμμών Μεταφοράς κ.α.) να εξετάζονται εναλλακτικές λύσεις και να επιλέγονται χαράξεις που βρίσκονται εκτός προστατευόμενων περιοχών όπου αυτό είναι εφικτό, καθώς και να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για επεμβάσεις σε περιοχές ενταγμένες στο δίκτυο NATURA 2000 και σε περιοχές κρίσιμων ενδιαιτημάτων πτηνών, με όλα τα απαιτούμενα μέτρα πρόληψης και ελαχιστοποίησης των πιθανά σημαντικών επιπτώσεων των έργων, στην περίπτωση έργων που αφορούν επεμβάσεις σε υφιστάμενες υποδομές.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισε η Περιφερειακή Σύμβουλος κα. Γεροστεργίου Αικατερίνη , χωρίς αιτιολόγηση.

Λευκό δήλωσε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Καραλίδης Φώτιος, χωρίς αιτιολόγηση.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 72 /2017

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Μποταΐτης Σωτήριος

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Μεχμέτ Ουστα Χουσεΐν (απων)