

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 15/ 2016 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 211 / 2016

ΠΕΡΙΛΗΨΗ : Έγκριση έκδοσης απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Εθνικής οδού Ε.Ο.51 δια μέσου του παράπλευρου SRL21 για την κατασκευή του ΑΚ Μάνδρας (Χ.Θ. 40+919,78), του έργου: «Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Αρδάνιο – Ορμένιο: Τμήμα Αρδάνιο - Μάνδρα 80.11 - 80.23 (4904)»

Στην Κομοτηνή σήμερα **16 Νοεμβρίου 2016** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **14.00**, στην αίθουσα συνεδριάσεων **«ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ** » της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, παρουσία του Περιφερειάρχη Χρήστου Μέτιου, των Αντιπεριφερειάρχων : Πατακάκη Ανάργυρου Π.Ε. Δράμας , Πέτροβιτς Δημητρίου Π.Ε. Έβρου, Ζαγναφέρη Κωνσταντίνου Π.Ε. Ξάνθης, Τσαλικίδη Νικολάου Π.Ε. Ροδόπης, που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από την **Δ.Δ ΟΙΚ. 5476/ 10-11-2016** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν. 3852 /2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

1. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος, Πρόεδρος
2. Καβαρατζής Σταύρος, Αντιπρόεδρος του Π.Σ
3. Κοτζά Μουμίν Ριτβάν, Γραμματέας

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Εξακουστός Κωνσταντίνος | 24. Ιντζέ Μεμέτ Μπιρόλ |
| 2. Τσιλιγγίρης Σπυρίδων | 25. Χειράκη Γεωργία |
| 3. Μουμίν Οντέρ | 26. Λιθηρόπουλος Χρήστος |
| 4. Ζάχαρη Ζηνοβία | 27. Παπαδόπουλος Σωτήριος |
| 5. Μποταΐτης Σωτήριος | 28. Τσολάκης Σταύρος |
| 6. Δημούδη- Τζατζαίρη Ελένη | 29. Καραλίδης Φώτιος |
| 7. Ευφραιμίδης Νικόλαος | 30. Γρανάς Αρχέλαος |
| 8. Βενετίδης Κωνσταντίνος | 31. Τσαλδαρίδης Αναστάσιος |
| 9. Τερτσούδης Χρήστος | 32. Μεχμέτ Ούστα Χουσεΐν |
| 10. Ιμπράμ Αχμέτ | 33. Γαλάνης Βασίλειος |
| 11. Γάκης Χρήστος | 34. Ζιμπίδης Γεώργιος |
| 12. Γεωργιτσόπουλος Χρήστος | 35. Δαμιανίδης Παύλος |
| 13. Αμοιρίδης Μιχαήλ | 36. Τουρτούρης Σπυρίδων |
| 14. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος | 37. Λασκαρίδης Παντελής |
| 15. Μοσχοφίδου-Βλάχου Ελεονώρα | 38. Μαλτέζος Μενέλαος |
| 16. Χουσέ Μουσταφά Ισμαήλ | 39. Χατζηθεοδωρίδης Ηρακλής |
| 17. Χατζηγκενέ Ιρφάν | 40. Γκανιάτσου- Ελευθεριάδου Στυλιανή |
| 18. Μπούτος Ιωάννης | 41. Κιτσόπουλος Χρήστος |
| 19. Κινατζίδης Κωνσταντίνος | 42. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος |
| 20. Κατραντζή Μουσταφά | 43. Τρέλλης Χρήστος |
| 21. Μουσταφά Μετίν | 44. Τραϊφόρος Βασίλειος |
| 22. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 45. Γεροστεργίου Αικατερίνη |
| 23. Αλατζά-Παπαδοπούλου Κυριακούλα | |

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Μαρκόπουλος Θεόδωρος , Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Καβάλας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Βουδούρης Ευάγγελος
2. Βλαχογιάννης Ανέστης

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση η Εκτελεστική Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ζωή Κοσμίδου.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 50 μελών ήταν παρόντα τα 48 μέλη, άρχισε η συζήτηση του θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Αποχώρησαν οριστικά από την συνεδρίαση οι κ.κ Καβαρατζής Σταύρος, Αντιπρόεδρος του Π.Σ και Κοτζιά Μουμίν Ριτβάν, Γραμματέας του Π.Σ

Σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Εξακουστός Κωνσταντίνος αναπληρώνει τον γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου .

Εισηγούμενος το θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης της Π.Ε Έβρου κ. Δημήτριος Πέτροβιτς, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης το αριθμ. Πρωτ: Η-9325/27-10-2016 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε Έβρου, το οποίο αναφέρει τα εξής :

Σας υποβάλλουμε:

- την τεχνική έκθεση,
- τα τέσσερα (4) φύλλα με αποσπάσματα από το google earth και
- το σχέδιο οριζοντιογραφίας με τίτλο «μελέτη εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης παράκαμψης Εθνικής οδού (τμήμα παράπλευρου SRL21) για την κατασκευή του Α/Κ Μάνδρας (Χ.Θ. 40+919,78)»,

της Μελέτης προσωρινής σήμανσης για την προσωρινή εκτροπή κυκλοφορίας της Εθνικής οδού Ε.Ο.51 δια μέσου του παράπλευρου SRL21 για την κατασκευή του ΑΚ Μάνδρας (Χ.Θ. 40+919,78), του έργου: «Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Αρδάνιο – Ορμένιο: Τμήμα Αρδάνιο - Μάνδρα 80.11 - 80.23 (4904)» στην περιοχή του οικισμού Μάνδρας (προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες που προβλέπονται στην μελέτη του έργου και συγκεκριμένα η κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου ΑΚ Μάνδρας (Χ.Θ.40+919,78), όπως συμπληρώθηκαν, υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την υπηρεσία μας.

Παρακαλούμε για την έκδοση απόφασης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων από το Περιφερειακό Συμβούλιο, της ανωτέρω Προσωρινής Κυκλοφοριακής Ρύθμισης, της εκτροπής κυκλοφορίας της Εθνικής οδού Ε.Ο.51 δια μέσου του παράπλευρου SRL21, για την κατασκευή του ΑΚ Μάνδρας (Χ.Θ. 40+919,78), σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2969/99 (ΚΟΚ), όπως ισχύει σήμερα,

λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

1. Τις διατάξεις του Ν.3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, μετά τον Ν.4412/2016.
2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.» (Φ.Ε.Κ. 87 Α/7-06-2010) και η τροποποίηση του με το υπ.' αριθμ. Π.Δ.7/13 άρθρο 3 παρ. 2.α (ΦΕΚ 26/τ. Α'/31-01-2013) «Περί Οργάνων που αποφασίζουν.....και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»
3. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης» (Φ.Ε.Κ. 227/Α'/27-12-2010)
4. Το Π.Δ. 186/96 (ΦΕΚ 145 Α'/4-7-1996) όπως ισχύει (εγκύκλιος 6/2011 Υπουργείο Ε.Α.Η.Δ του τμ. Γενικών υποθέσεων της ΔΤΥ της Γενικής Δ/σης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης) για τα όργανα που αποφασίζουν σε θέματα έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών.
5. Την υπ αριθμ. 4025/09-09-2015 (ΦΕΚ 627/ τ.Υ.Ο.Δ.Δ./10.10.2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης περί ορισμού Αντιπεριφερειάρχων.
6. Την αρ. πρωτ: ΔΔ.οικ.5320/22-09-2014 (ΦΕΚ 2728/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./13.10.2014) Απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που εκδόθηκε με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 και του Π.Δ. 144/2010 περί μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες της Π.Α.Μ.Θ.
7. Την τροποποίηση και συμπλήρωσης της αρ. πρωτ: ΔΔ.οικ.5320/22-09-2014 (ΦΕΚ 3238/ τ.Υ.Ο.Δ.Δ. /03.12.2014) Απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που εκδόθηκε με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 και του Π.Δ. 144/2010 περί μεταβίβασης

άσκησης αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες της Π.Α.Μ.Θ.

8. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε (ΦΕΚ 946 Β' /09-07-2003), την Απόφαση ΚΥΑ αριθμ. 6952/14-02-2011 του τ.ΥΠΕΚΑ και τ.ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 420 Β' /16-03-2011) και την Αρ. αποφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 του τ.ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905/β'/20-05-2011).
9. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.2696/1999(ΦΕΚ 57/Α'/ 23.3.1999) άρθρα 9, 52 παρ.1, εδ. (β) όπως τροποποιήθηκε με τον υπ.' αριθμ. Ν4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
10. Την υπ.' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιος του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ Δ/νση Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) "Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας".
11. Τα συμβατικά τεύχη, μελέτες, προδιαγραφές της εργολαβίας της Εγνατία Οδός Α.Ε. που εκτελεί η ανάδοχος εταιρεία ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε..
12. Το ότι η υπηρεσία μας έχει την αρμοδιότητα για τον έλεγχο του Βασικού Εθνικού οδικού δικτύου Ε.Ο.51 «Αρδάνιο – Σουφλί – Διδυμότειχο – Ορεστιάδα – Καστανιές – Ελληνοτουρκικά Σύνορα και Καστανιές – Ορμένιο – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα».
13. Την από 21-09-2016 αίτηση της Εγνατία Οδός Α.Ε.(αριθμ. Πρωτ. 30723/20-09-2016), με την οποία ζητάει την έγκριση μελέτης προσωρινής σήμανσης για την προσωρινή εκτροπή κυκλοφορίας της Εθνικής οδού Ε.Ο.51 δια μέσου του παράπλευρου SRL21 για την κατασκευή του ΑΚ Μάνδρας (Χ.Θ. 40+919,78), του έργου: «Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Αρδάνιο – Ορμένιο: Τμήμα Αρδάνιο - Μάνδρα 80.11 - 80.23 (4904)» στην περιοχή του οικισμού Μάνδρας (προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες που προβλέπονται στην μελέτη του έργου και συγκεκριμένα η κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου ΑΚ Μάνδρας (Χ.Θ.40+919,78), για διάρκεια έξι (6) μηνών, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση, τα τέσσερα (4) φύλλα με αποσπάσματα από το google earth και το σχέδιο οριζοντιογραφίας προσωρινής σήμανσης για την παράκαμψη του έργου του θέματος που υπέβαλε.
14. Η ανάγκη κατάργησης της κυκλοφορίας τμήματος της παλαιάς Εθνικής Οδού στον ισόπεδο κόμβο Μάνδρας, κατόπιν των ανωτέρω, επιβάλλει και την ακύρωση της μελέτης προσωρινής σήμανσης μονόπλευρης στένωσης, στην αριστερή πλευρά κατά τη χιλιόμετρηση, για την κατασκευή της Κ/Δ στον Α/Κ Μάνδρας (Χ.Θ. 40+919), που βρίσκεται σε ισχύ (Απόφαση Η-562/19-02-2014 της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΕΒΡΟΥ και των μετέπειτα παρατάσεων της), σύμφωνα και με την αναφορά της τεχνικής περιγραφής της παρούσας μελέτης. Αναλυτικότερα η «μελέτη σήμανσης μονόπλευρης στένωσης για την κατασκευή της Κ/Δ στον Α/Κ Μάνδρας (Χ.Θ. 40+919)» θα αντικατασταθεί από την παρούσα: «μελέτη προσωρινή εκτροπή κυκλοφορίας της Εθνικής οδού Ε.Ο.51 δια μέσου του παράπλευρου SRL21 για την κατασκευή του ΑΚ Μάνδρας (Χ.Θ. 40+919,78)».
15. Την επισήμανση της Εγνατία Οδός Α.Ε. (στο με αριθμ. Πρωτ. 30723/20-09-2016), ότι η υποβληθείσα μελέτη είναι σύμφωνη με τους όρους που προδιαγράφονται στο άρθρο Α15 της Ε.Σ.Υ. του έργου του θέματος.
16. Την ανάγκη να εκτελούνται με ασφάλεια οι εργασίες για την τυχόν συντήρηση του έργου.

Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών του έργου του θέματος είναι αναγκαία η ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση, η οποία θα υλοποιηθεί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Αρδάνιο – Ορμένιο: Τμήμα Αρδάνιο - Μάνδρα 80.11 - 80.23 (4904)», της Εγνατία Οδός Α.Ε. σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν απ' αυτήν.

Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής:

Στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 37 παρ. 7 του Ν.3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα Π.Δ. 395 και 396 / 94 (Φ.Ε.Κ. 220 Α/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων.....» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ και των τροποποιήσεων αυτών.

Προκειμένου να υλοποιηθούν οι εργασίες για τις ανάγκες κατασκευής της νέας Εθνικής οδού και ειδικότερα, από την Εγνατία Οδό Α.Ε., στα πλαίσια του έργου της «Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Αρδάνιο – Ορμένιο: Τμήμα Αρδάνιο - Μάνδρα 80.11 - 80.23 (4904)», με χρήση τμήματος του παλαιού Βασικού Εθνικού οδικού δικτύου Ε.Ο.51 «Αρδάνιο – Σουφλί – Διδυμότειχο – Ορεσιτιάδα – Καστανιές – Ελληνοτουρκικά Σύνορα και Καστανιές – Ορμένιο – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα», αρμοδιότητάς μας και τμήματος του παράπλευρου SRL21 της Νέας Εθνικής οδού, παρακαλούμε για την έκδοση προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης από το Περιφερειακό Συμβούλιο, όπως αυτά αποτυπώνονται στην θεωρημένη και εγκεκριμένη από την υπηρεσία μας «μελέτη προσωρινής σήμανσης για την προσωρινή εκτροπή κυκλοφορίας της Εθνικής οδού Ε.Ο.51 δια μέσου του παράπλευρου SRL21 για την κατασκευή του ΑΚ Μάνδρας (Χ.Θ. 40+919,78)».

Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ) και για έξι (6) μήνες, προσθέτοντας και τις ενδεχόμενες παρατάσεις που πιθανόν θα απαιτηθούν.

Σε περίπτωση που καταστεί ανάγκη παράτασης εφαρμογής της μελέτης από την Εγνατία Οδό Α.Ε., να υποβληθεί σχετική ενημέρωση εγκαίρως, τόσο στην Αστυνομική Διεύθυνση ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, όσο στη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. ΕΒΡΟΥ και πριν να εκπνεύσει η ημερομηνία της εξαμήνης προθεσμίας, ώστε να εκδοθεί η παράταση της σχετικής απόφασης της αρμόδιας Αστυνομικής Διεύθυνσης.

Ο ανάδοχος (ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.), επειδή θα υλοποιήσει την κυκλοφοριακή ρύθμιση της μελέτης προσωρινής σήμανσης για την προσωρινή εκτροπή κυκλοφορίας της Εθνικής οδού Ε.Ο.51 δια μέσου του παράπλευρου SRL21 για την κατασκευή του ΑΚ Μάνδρας (Χ.Θ. 40+919,78), θα φροντίσει για την έγκαιρη ενημέρωση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΕΒΡΟΥ, της επιβλέπουσας αρχής και της αρμόδιας Αστυνομικής Διεύθυνσης του τμήματος Τροχαίας Ορεσιτιάδας, με σχετική αλληλογραφία για την ακριβή ημερομηνία έναρξης των εργασιών υλοποίησης της παρούσας μελέτης.

Κατά τη διάρκεια έναρξης υλοποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, να υπάρχουν σημαιοφόροι στις κατάλληλες θέσεις, για την έγκαιρη προειδοποίηση και πληροφόρηση μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων που κυκλοφορούν στο εν λόγω Εθνικό οδικό δίκτυο και πλησιάζουν στην θέση εκτροπής της κυκλοφορίας, και στις δύο κατευθύνσεις.

Επισημαίνεται και η ταυτόχρονη κατάργηση (με την έναρξη των εργασιών της παρούσας εκτροπής κατόπιν έκδοσης της απόφασης της αρμόδιας Αστυνομικής Δ/σης Ορεσιτιάδας), της παλαιότερης απόφασης με αριθμ. Πρωτ. Η-562/19-02-2014, καθώς και της τελευταίας παράτασης αυτής που εκδόθηκε από τη Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΕΒΡΟΥ (Η-6897/25-07-2016), που αφορά την έγκριση της μελέτης σήμανσης μονόπλευρης στένωσης για την κατασκευή της Κ/Δ στον Α/Κ Μάνδρας (Χ.Θ. 40+919) του ιδίου έργου «Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Αρδάνιο – Ορμένιο: Τμήμα Αρδάνιο - Μάνδρα 80.11 - 80.23 (4904)», στην περιοχή του οικισμού Μάνδρας.

Επίσης επισημαίνονται και αποτυπώνονται και στα σχέδια τα κάτωθι:

Στους δρόμους που συμβάλλουν με τον δρόμο της παράκαμψης εκτροπής της μελέτης, στις θέσεις Χ.Θ.0+000, Χ.Θ.0+050, Χ.Θ.0+250, Χ.Θ.0+350, Χ.Θ.0+600, εκτός των πινακίδων (Ρ-2) υποχρεωτική διακοπή πορείας, θα τοποθετηθούν επιπλέον και ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-50δ) υποχρεωτικής κατεύθυνσης πορείας με στροφή δεξιά.

Επίσης στους δρόμους που συμβάλλουν με τον δρόμο της παράκαμψης εκτροπής της μελέτης, στις θέσεις Χ.Θ.0+500 και Χ.Θ.0+950, εκτός της πινακίδας (Ρ-7) απαγόρευσης εισόδου σε όλα τα οχήματα, θα τοποθετηθούν επιπλέον και ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-8) κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις και παράλληλα να εφαρμοστεί πλήρης αποκλεισμός τους, προκειμένου να αποφευχθεί ατύχημα με την είσοδο ή έξοδο οχημάτων στην παράκαμψη.

Συμπληρωματικά τονίζουμε την ανάγκη τοποθέτησης πληροφοριακής πινακίδας (Π-25) αδιεξόδου, στον δρόμο στη θέση Χ.Θ.0+950, κινούμενοι επ' αυτού, πριν την συμβολή (με την παράκαμψη της μελέτης) και στη θέση της προηγούμενης διασταύρωσης του.

Τονίζουμε την υποχρεωτική κίτρινη διαγράμμιση οδοστρώματος κατά μήκος της παράκαμψης, τόσο στον άξονα διαχωρισμού των δύο κατευθύνσεων όσο και στις οριογραμμές αυτής, στο προβλεπόμενο μήκος. Εξαίρεση με χρήση διακεκομμένης γραμμής διαγράμμισης στον άξονα και στην μία οριογραμμή προς τη μεριά του οικισμού, αποτελεί το τμήμα του ισόπεδου κόμβου της παράκαμψης, για την εξυπηρέτηση των αναγκών της κυκλοφορίας.

Οι χιλιομετρικές θέσεις που αναφέρονται παραπάνω αντιστοιχούν στη χιλιομέτρηση της παράκαμψης που επισημαίνονται στο συνημμένο σχέδιο της οριζοντιογραφίας.

Τονίζουμε επίσης την υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας για την επούλωση των φθορών κατά μήκος του τμήματος της παλαιάς εγκαταλελειμμένης Εθνικής οδού του οικισμού Μάνδρας, που πρόκειται να δοθεί σε κυκλοφορία με την παρούσα εκτροπή, πριν και κατά την διάρκεια της χρήσης του, σε διάφορα σημεία για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων, στην εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, τα τέσσερα (4) φύλλα με αποσπάσματα από το google earth και το σχέδιο οριζοντιογραφίας της προσωρινής σήμανσης για την παράκαμψη του έργου του θέματος που υπεβλήθησαν και ακολούθως συμπληρώθηκαν, υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την υπηρεσία μας με τις σχετικές προαναφερόμενες επισημάνσεις μας.

Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων και κυρίως των πινακίδων που βρίσκονται στις διασταυρώσεις των αγροτικών δρόμων με την εν λόγω παράκαμψη, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

Τονίζουμε επίσης την υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας για την έγκαιρη ενημέρωση και τη συνδρομή της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ορεστιάδας Τμήμα Τροχαίας Ορεστιάδας, στην υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης και σε συνεργασία μαζί της να γίνονται οι ανωτέρω εργασίες σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου.

Παρακαλούμε η απόφαση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων από το Περιφερειακό Συμβούλιο, για την παραπάνω μελέτη προσωρινής σήμανσης για την προσωρινή εκτροπή κυκλοφορίας της Εθνικής οδού Ε.Ο.51 δια μέσου του παράπλευρου SRL21 για την κατασκευή του ΑΚ Μάνδρας (Χ.Θ. 40+919,78), να ισχύει για χρονική διάρκεια ΈΞΙ (6) ΜΗΝΩΝ και των ενδεχόμενων παρατάσεων που πιθανόν θα απαιτηθούν, αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της αστυνομικής Δ/σης Ορεστιάδας.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010 καθώς και όλες τις ανωτέρω διατάξεις.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την έκδοση απόφασης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων , για την παραπάνω μελέτη προσωρινής σήμανσης για την προσωρινή εκτροπή κυκλοφορίας της Εθνικής οδού Ε.Ο.51 δια μέσου του παράπλευρου SRL21 για την κατασκευή του ΑΚ Μάνδρας (Χ.Θ. 40+919,78), για χρονική διάρκεια έξι (6) μηνών και των ενδεχόμενων παρατάσεων που πιθανόν θα απαιτηθούν, αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της αστυνομικής Δ/σης Ορεστιάδας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 211 /2016

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

ΚΟΤΖΑ ΜΟΥΜΙΝ ΡΙΤΒΑΝ