

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 18 / 2014 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 186 / 2014

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση επί της Στρατηγικής Μελέτης Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020.

Στην Κομοτηνή σήμερα **20 Οκτωβρίου 2014** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **18.00**, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, παρουσία του Περιφερειάρχη Γεωργίου Παυλίδη, των Αντιπεριφερειάρχων : Πατακάκη Ανάργυρου Π.Ε. Δράμας , Πέτροβιτς Δημητρίου Π.Ε. Έβρου, Μαρκόπουλου Θεόδωρου Π.Ε. Καβάλας, Ζαγναφέρη Κωνσταντίνου Π.Ε. Ξάνθης, Μέτιου Χρήστου Π.Ε. Ροδόπης, που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από την **Δ.Δ ΟΙΚ.5760 / 13-10-2014** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν. 3852 /2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

1. **Αντωνιάδης Κωνσταντίνος, Πρόεδρος**
2. **Καβαρατζής Σταύρος, Αντιπρόεδρος**
3. **Κοτζιά Μουμίν Ριτβάν, Γραμματέας**

ΤΑ ΜΕΛΗ

1	Εξακουστός Κωνσταντίνος	24	Αλατζά-Παπαδοπούλου Κυριακούλα
2	Τσιλιγγίρης Σπυρίδων	25	Ιντζέ Μεμέτ Μπιρόλ
3	Μουμίν Οντέρ	26	Χειράκη Γεωργία
4	Τσαλικίδης Νικόλαος	27	Λιθηρόπουλος Χρήστος
5	Ζάχαρη Ζηνοβία	28	Παπαδόπουλος Σωτήριος
6	Μποταΐτης Σωτήριος	29	Τσολάκης Σταύρος
7	Δημούδη- Τζατζαίρη Ελένη	30	Καραλίδης Φώτιος
8	Ευφραιμίδης Νικόλαος	31	Μαυρίδης Μελέτιος
9	Βενετίδης Κωνσταντίνος	32	Γρανάς Αρχέλαος
10	Τερτσούδης Χρήστος	33	Βλαχογιάννης Ανέστης
11	Ιμπραήμ Αχμέτ	34	Μεχμέτ Ούστα Χουσεΐν
12	Γάκης Χρήστος	35	Γαλάνης Βασίλειος
13	Γεωργιτσόπουλος Χρήστος	36	Δαμιανίδης Πάυλος
14	Αμοιρίδης Μιχαήλ	37	Μορφίδης Κωνσταντίνος
15	Ιωσηφίδης Αλέξανδρος	38	Τουρτούρης Σπυρίδων
16	Μοσχοφίδου-Βλάχου Ελεονώρα	39	Λασκαρίδης Παντελής
17	Χουσέ Μουσταφά Ισμαήλ	40	Κουϊκ Τέρενς – Σπένσερ -Νικόλαος
18	Χατζηγκενέ Ιρφάν	41	Χατζηθεοδωρίδης Ηρακλής
19	Μπούτος Ιωάννης	42	Μιμίδης Δημήτριος
20	Κινατζίδης Κωνσταντίνος	43	Τρέλλης Χρήστος
21	Κατραντζή Μουσταφά	44	Τραϊφόρος Βασίλειος
22	Μουσταφά Μετίν	45	Γεροστεργίου Αικατερίνη
23	Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά		

ΑΠΟΝΤΕΣ:**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- 1 **Βουδούρης Ευάγγελος**
- 2 **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος**

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ελένη Κατσικούδη .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 48 μέλη άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Προσήλθε στην συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του πέμπτου θέματος ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Κιτσόπουλος Χρήστος.

Εισηγούμενος το έβδομο της ημερήσιας διάταξης ο Δ/ντης της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών κ. Κωνσταντίνος Καλούδης, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης το αριθμ. Πρωτ: ΔΠΧΣ 4561/ 29-09-2014 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού του Τμήματος Περιβάλλοντος ΑΜΘ, με το οποίο διαβιβάστηκε η παρακάτω εισήγηση του θέματος :

Στα πλαίσια της διαδικασίας της Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ), η οποία έχει θεσμοθετηθεί στην χώρα μας με την ΚΥΑ 107017/28.8.2006 (ΦΕΚ 1225/Β/5-9-2006), για την εναρμόνιση της Οδηγίας 2001/42/ΕΕ, εκπονήθηκε η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 - 2020» (ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ) και διαβιβάστηκε προκειμένου να διατυπωθούν απόψεις και παρατηρήσεις επί αυτής.

Το πλήρες κείμενο της μελέτης ΣΜΠΕ του(ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών. (www.saas.gr)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Το ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 - 2020» έχει ως πεδίο εφαρμογής το σύνολο της ελληνικής επικράτειας και είναι ένα πολυτομιακό και πολυταμειακό πρόγραμμα που και θα χρηματοδοτεί μέσω των Ταμείων ΕΤΠΑ και ΤΣ κυρίως τις προβλεπόμενες υποδομές των μεταφορών και τις δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος της χώρας. Το ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ είναι διαρθρωμένο σε Άξονες Προτεραιότητας που περιλαμβάνουν στοχευμένες δράσεις και υποστηρίζουν την στρατηγική της ΕΕ για την προώθηση της έξυπνης, βιώσιμης και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη και την επίτευξη οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής στους τομείς των υποδομών μεταφορών και του περιβάλλοντος. Ειδικότερα, οι Άξονες Προτεραιότητας του ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ συμβάλλουν σε συγκεκριμένους Θεματικούς Στόχους της προγραμματικής περιόδου 2014 - 2020 και αντιστοιχούν σε εντοπισμένες Επενδυτικές Προτεραιότητες και Ειδικούς Στόχους.

Οι εθνικοί στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 αποτελούν την βάση για την διαμόρφωση των στόχων του ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ και αποτυπώνονται στις αντίστοιχες δράσεις στον τομέα των υποδομών και στον τομέα του περιβάλλοντος μέσω δεκατριών αξόνων προτεραιότητας.

Οι **Στρατηγικοί στόχοι** του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (Ε.Π.-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 **ως προς τον τομέα των μεταφορών** συνίστανται στην προώθηση της ολοκλήρωσης των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών, σιδηροδρομικών, λιμένων, αεροδρομίων), την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και τον εκσυγχρονισμό του συστήματος Μεταφορών, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, καθώς και την ανάπτυξη βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς) για την ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Οι **Στρατηγικοί στόχοι** του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (Ε.Π.-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 **ως προς τον τομέα του περιβάλλοντος** συνίστανται στην εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. και τις εκ των προτέρων Αιρεσιμότητες στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων, στην προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων, στην διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, και στην Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη - Αστική Αναζωογόνηση.

ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΙΝΑΙ :

- Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.
- Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).
- Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ περιλαμβανομένων των διατροπικών κόμβων.
- Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.
- Ανάπτυξη συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας.

ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΙΝΑΙ :

- Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης
- Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.
- Προώθηση της χρήσης συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα.
- Στήριξη επενδύσεων για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων των βασισόμενων στο οικοσύστημα προσεγγίσεων.
- Προαγωγή επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφαλίζοντας την ανθεκτικότητα σε καταστροφές και αναπτύσσοντας συστήματα διαχείρισης καταστροφών.
- Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

- Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις
- Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών.
- Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου.

Βασικό στόχο του Προγράμματος αποτελεί, μεταξύ των άλλων, η διασφάλιση της συμπληρωματικότητάς του με τα λοιπά Προγράμματα, με γνώμονα τη συνολική αειφορική διαχείριση των πόρων.

Εκτίμηση, αξιολόγηση των σημαντικών επιπτώσεων στο περιβάλλον

Σύμφωνα με τη Οδηγία 2001/42/ΕΚ σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων και την αντίστοιχη σε εθνικό επίπεδο Κοινή Υπουργική Απόφαση με α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/107017/08-2006 (ΦΕΚ 1225/Β/5-09- 2006) οι τομείς που εξετάζονται είναι:

Ύδατα, Έδαφος, Ατμόσφαιρα και κλίμα, Βιοποικιλότητα, πανίδα και χλωρίδα, Τοπίο και πολιτιστική κληρονομιά, Πληθυσμός και υγεία και Υλικά περιουσιακά στοιχεία.

Οι στόχοι που προσδιορίζονται στις νομοθετικές απαιτήσεις και τα στρατηγικά κείμενα (ευρωπαϊκές, εθνικές, αλλά και διεθνείς) δημιουργούν τις κατευθύνσεις και το πλαίσιο για τον καθορισμό των Στρατηγικών Περιβαλλοντικών Στόχων (βλ.σελ. 62) προκειμένου να εκτιμηθούν και να αξιολογηθούν οι ενδεχόμενες επιπτώσεις του προτεινόμενου προγράμματος μέτρων στο περιβάλλον. Η εκτίμηση και αξιολόγηση των σημαντικών επιπτώσεων στο περιβάλλον γίνεται για κάθε Άξονα Προτεραιότητας κάθε επενδυτική προτεραιότητα και είδος δράσεων του προτεινόμενου Προγράμματος.

Επειδή ως Επιχειρησιακό Πρόγραμμα δεν προσεγγίζει το είδος των παρεμβάσεων με τοπικά και ποσοτικά κριτήρια και έτσι είναι δύσκολο να αποτιμηθούν μεμονωμένα οι επιπτώσεις των επιμέρους έργων σε όλες τις περιπτώσεις, η εξειδίκευση των μέτρων αντιμετώπισης κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας των έργων για κάθε τομέα ελέγχου θα γίνεται στη φάση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης των επιμέρους έργων.

Οι μείζονος σημασίας παρεμβάσεις στον τομέα του Περιβάλλοντος συνδέονται με:

- την αποτελεσματική διαχείριση των αστικών, βιομηχανικών και επικινδύνων αποβλήτων, με την κάλυψη των αναγκών σε Υποδομές Διαχείρισης, τη μείωση της παραγωγής αποβλήτων, την προώθηση της επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης αποβλήτων και την υιοθέτηση ενός αποτελεσματικού συστήματος ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.

Σημειώνεται ότι στον τομέα αυτό περιλαμβάνεται και η δημιουργία «Πράσινων Σημείων» και η δικτύωσή τους, η κατασκευή μονάδων επεξεργασίας (κομποστοποίησης) βιοαποβλήτων και επεξεργασίας ιλύος (από εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο), με γνώμονα την κατά το δυνατόν προσέλκυση επενδυτικών κεφαλαίων.

- την προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων, μέσω της εφαρμογής της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και υλοποίησης των εγκεκριμένων Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής της Χώρας, με έμφαση σε «δομικού» χαρακτήρα έργα ενίσχυσης της ύδρευσης και αποκατάστασης υφιστάμενων υποδομών με στόχο την εξασφάλιση της επάρκειας του νερού για όλες τις χρήσεις, καθώς και της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ για την επεξεργασία των αστικών λυμάτων. Μέρος των ποσών που αντιστοιχούν σε σχετικές παρεμβάσεις θα εκχωρηθεί στις Περιφέρειες και θα υλοποιηθεί σε συνεργασία με αυτές.
- την ανάσχεση της απώλειας της βιοποικιλότητας και την Προστασία του Φυσικού Περιβάλλοντος, με τη θεσμοθέτηση ενός ολοκληρωμένου και επιχειρησιακού διοικητικού Συστήματος Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών, σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, την εφαρμογή των Οδηγιών για τους Οικότοπους και τα Πτηνά και τη διατήρηση και αποκατάσταση των οικοσυστημάτων και των λειτουργιών τους.
- δράσεις για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση και την αναζωογόνηση των πόλεων, ολοκληρωμένες πολεοδομικές / αστικές παρεμβάσεις μητροπολιτικού χαρακτήρα για την προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, σε συνδυασμό με πιλοτικές παρεμβάσεις ολοκληρωμένης διαχείρισης παρακτίων ζωνών, καθώς και άλλες παρεμβάσεις στο πλαίσιο του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού.
- προώθηση στοχευμένων δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης πλημμυρών και φυσικών καταστροφών, πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων για το μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, αντιμετώπισης της διάβρωσης των ακτών και βελτίωσης του βαθμού ανθεκτικότητας των οικοσυστημάτων.

Στην μελέτη εξετάζονται τρία εναλλακτικά σενάρια (Κεφ. 4) από τα οποία μετά από συγκριτική αξιολόγηση προκρίνεται το προτεινόμενο (Σενάριο1- λόγω μιας περισσότερο ισόρροπης κατανομής των χρηματοδοτικών πόρων του Προγράμματος μεταξύ των Αξόνων Προτεραιότητας εσωτερικά στους τομείς αφενός των μεταφορών και αφετέρου του περιβάλλοντος και επειδή η επιρροή του σεναρίου της υιοθετούμενης στρατηγικής κρίνεται ως ιδιαίτερα θετική και ευνοϊκή για την βιώσιμη ανάπτυξη, προστασία και διαχείριση των περιβαλλοντικών πόρων της χώρας.

Από την εφαρμογή των δράσεων του Προγράμματος αναμένονται θετικές επιδράσεις στον τομέα της ατμόσφαιρας και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, μέσω της διαμόρφωσης της σχετικής εθνικής στρατηγικής και της βελτίωσης των υποδομών των μεταφορών, ιδίως των αστικών, καθώς οι υψηλότερες εκπομπές ρύπων συγκεντρώνονται στα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας. Θετική επιρροή στον ίδιο τομέα αναμένεται και από τις δράσεις αστικής αναζωογόνησης για την πόλη της Αθήνας, καθώς και της βελτίωσης της διαχείρισης απορριμμάτων.

Θετικές επιδράσεις αναμένονται και στον τομέα της βιοποικιλότητας, ως αποτέλεσμα των δράσεων προστασίας των δασικών οικοσυστημάτων, της διαχείρισης των στερεών και υγρών αποβλήτων, αλλά και μέσω της εκπόνησης των απαιτούμενων χωροταξικών και πολεοδομικών μελετών και της ολοκλήρωσης των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών

Απορροής Ποταμών, στο πλαίσιο της κεντρικής και ολοκληρωμένης διαχείρισης των οικοσυστημάτων της χώρας.

Στον τομέα των υδατικών πόρων, τα μέτρα διαχείρισης υγρών αποβλήτων, η προβλεπόμενη αποκατάσταση των ρυπασμένων εδαφών, οι παρεμβάσεις διαχείρισης κινδύνων πλημμύρων και, όμοια με τα προαναφερθέντα, οι προβλεπόμενες μελέτες, αναμένεται να συμβάλλουν τόσο στην ποιότητα όσο και στη βελτιωμένη διαχείριση των υδάτων.

Η αποκατάσταση των ρυπασμένων εδαφών, τα μέτρα διαχείρισης αποβλήτων και υδατικών πόρων, καθώς και οι παρεμβάσεις διαχείρισης κινδύνων πλημμύρων μπορούν να επιδράσουν θετικά και στους τομείς του εδάφους, του τοπίου και της παράκτιας ζώνης.

Από την υλοποίηση του Προγράμματος αναμένονται επίσης θετικές επιδράσεις και για την δημόσια υγεία, λόγω της μείωσης της έκθεσης του πληθυσμού σε ρυπογόνες ουσίες, της βελτιωμένης διαχείρισης απορριμμάτων και υγρών αποβλήτων, της αναμενόμενης μείωσης του θορύβου λόγω της προώθησης των σιδηροδρομικών μεταφορών και της ηλεκτροκίνησης, αλλά και ως αποτέλεσμα των δράσεων χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού και αστικής ανάπλασης.

Επισημαίνεται επίσης ότι αν και το Πρόγραμμα δεν περιλαμβάνει δράσεις για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, θα επηρεάσει έμμεσα το πολιτιστικό περιβάλλον, μέσω των δράσεων αστικής αναζωογόνησης, προστασίας της βιοποικιλότητας, διαχείρισης κινδύνων πλημμύρων και πυρκαγιών, καθώς και μέσω του προβλεπόμενου ολοκληρωμένου χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού.

Από την εφαρμογή του Προγράμματος, εκτός από θετικές, αναμένονται και αρνητικές περιβαλλοντικές επιδράσεις, κυρίως λόγω της ανάπτυξης των υποδομών μεταφορών και ορισμένων περιβαλλοντικών υποδομών. Έτσι, η αναμενόμενη αύξηση του μεταφορικού φορτίου ως αποτέλεσμα των βελτιωμένων υποδομών μεταφορών αλλά και η λειτουργία των μονάδων διαχείρισης αποβλήτων, ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την ποιότητα της ατμόσφαιρας.

Επίσης, σε περίπτωση εγγύτητας των προβλεπόμενων δικτύων σιδηροδρομικών, οδικών και θαλάσσιων μεταφορών προς οικοτόπους, μπορεί να επηρεαστεί δυσμενώς η βιοποικιλότητα.

Επιπλέον, η αύξηση των θαλάσσιων μεταφορών και μετακινήσεων και τα έργα υποδομής των υγρών και στερεών αποβλήτων ενδέχεται να επιδράσουν αρνητικά στην ποιότητα των υδατικών πόρων, ενώ λόγω της κάλυψης του εδάφους από νέες υποδομές οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου ενδέχεται υποβάθμιση του εδάφους και ανάλογος αντίκτυπος στο τοπίο και στην παράκτια ζώνη.

Αναφορικά με τον πληθυσμό και τη δημόσια υγεία, ο αυξημένος θόρυβος λόγω της ανάπτυξης του οδικού δικτύου και η παραγωγή υγρών και στερεών αποβλήτων κατά τη λειτουργία των μονάδων διαχείρισης των αποβλήτων ενδέχεται να αποτελέσουν παράγοντες υποβάθμισης.

Τέλος, σε περίπτωση ακατάλληλων χωροθετήσεων έργων υποδομών μεταφορών ή περιβάλλοντος πλησίον χώρων πολιτιστικού ενδιαφέροντος αναμένονται αρνητικές επιδράσεις.

Μέτρα για την πρόληψη, περιορισμό και αντιμετώπιση των δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον

Οι βασικές κατευθύνσεις που προτείνονται για την πρόληψη των επιπτώσεων από την εφαρμογή του προγράμματος περιγράφονται παρακάτω.

Για την πρόληψη των επιπτώσεων στην *ατμόσφαιρα* από την εφαρμογή του προγράμματος προτείνεται:

- Αξιοποίηση των παρεμβάσεων του Προγράμματος που συντελούν στην εξοικονόμηση ενέργειας, στη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας, στη προώθηση των φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς, στη μείωση της χρονοαπόστασης μέσω του εκσυγχρονισμού του οδικού δικτύου και στη προστασία των δασικών εκτάσεων.

Για την πρόληψη και μετριασμό των επιπτώσεων από την εφαρμογή του Προγράμματος στη **Βιοποικιλότητα, γλωρίδα και πανίδα**, προτείνονται τα ακόλουθα:

- Η επίδραση του στην βιοποικιλότητα της περιοχής θα πρέπει να εξετάζεται κατά την πλήρη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των προβλεπόμενων εγκαταστάσεων και θα πρέπει να προτείνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης των επιπτώσεων.
- Ο σχεδιασμός να είναι σε πλήρη συμβατότητα με το Ν. 3937/2011 «περί βιοποικιλότητας» και τα σχετικά Προεδρικά Διατάγματα και τις Αποφάσεις που αφορούν τις προστατευόμενες περιοχές. Να υλοποιούνται λεπτομερείς οικολογικές αξιολογήσεις όπου απαιτείται σύμφωνα με τους Ν. 3937/2011 και Ν. 4014/2011.
- Κατά τη φάση σχεδιασμού, επιλογή κατάλληλης χωροθέτησης ώστε να μην θίγουν τους οικοτόπους και να αποφεύγεται ο κατακερματισμός τους. Όπου αυτό δεν είναι δυνατόν, λήψη διορθωτικών μέτρων διευκόλυνσης μετακίνησης πανίδας.
- Επιπλέον, στην περίπτωση έργων μεταφορών προτείνεται μείωση ταχυτήτων μέσα από βιοτόπους και χρήση σηράγγων σε ορεινές περιοχές για τη διευκόλυνση μετακίνησης της πανίδας.

Για το μετριασμό των επιπτώσεων κατά τη φάση κατασκευής των υποδομών στους **υδάτινους πόρους** προτείνονται τα ακόλουθα:

- Κατάλληλος σχεδιασμός και χωροθέτηση των έργων ώστε να μην προκύπτουν σημαντικές επιπτώσεις στο υδατικό περιβάλλον λόγω ρύπανσης ή μεταβολών (ποσοτικών ή ποιοτικών) του υδρογραφικού δικτύου.

Για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επιπτώσεων του εξεταζόμενου προγράμματος στο **έδαφος και το τοπίο**, προτείνονται τα ακόλουθα:

- Κατάλληλος σχεδιασμός ώστε να αξιοποιούνται υποβαθμισμένες περιοχές και εδάφη αντί παραγωγικών εδαφών.
- Κατά τη φάση σχεδιασμού να λαμβάνεται μέριμνα ειδικής θεώρησης σε περιοχές χαλαρών εδαφών και εδαφών που έχουν επισημανθεί φαινόμενα ερημοποίησης και διάβρωσης.
- Κατά τη φάση σχεδιασμού, επιλογή κατάλληλης χωροθέτησης δραστηριοτήτων ώστε να μην θίγουν περιοχές ιδιαίτερου πολιτιστικού, φυσικού ή αισθητικού χαρακτήρα.
- Απαγόρευση διάθεσης στερεών ή υγρών αποβλήτων, κατά την κατασκευή των έργων, στο έδαφος. Συλλογή και διάθεση τους σύμφωνα με την ισχύουσα

νομοθεσία.

- Μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής θα πρέπει να γίνεται πλήρης αποκατάσταση των εργοταξιακών χώρων και επαναφύτευση με τοπικά ήδη βλάστησης.
- Προβλέψεις για κατάλληλη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων που προβλέπεται να προκύψουν από την αύξηση των μετακινήσεων και επισκέψεων και την αύξηση των μεταφορών, λόγω αναβάθμισης της ποιότητας του περιβάλλοντος (π.χ. αστικές αναπλάσεις) και λόγω βελτίωσης της προσπελασιμότητας (π.χ. βελτίωση οδικού δικτύου) των περιοχών που προβλέπονται από τις αντίστοιχες παρεμβάσεις.

Για τον μετριασμό των επιπτώσεων του εξεταζόμενου σχεδίου στον **πληθυσμό, στην ανθρώπινη υγεία και τα υλικά περιουσιακά στοιχεία** προβλέπονται τα ακόλουθα:

- Χρήση κινητών ηχοπετασμάτων και όλων των απαραίτητων μέτρων για την προστασία των οικισμών και κτισμάτων που βρίσκονται στην άμεση περιοχή των εργασιών.
- Συχνές μετρήσεις θορύβου στην γειτονιά των υποδομών με βάση τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους, ειδικότερα αν πρόκειται για κατοικημένες περιοχές.
- Χρήση προηγμένων τεχνολογιών κατά τη λειτουργία των προτεινόμενων υποδομών ή των έργων ώστε να περιορίζεται ο θόρυβος (π.χ. χρήση σιδηροτροχιών χαμηλού θορύβου στην περίπτωση των σιδηροδρομικών έργων)
- Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων με σκοπό τη σωστή λειτουργία των εργοταξίων έτσι ώστε να περιοριστούν κατά το δυνατόν οι πιθανότητες ατυχήματος, τα οποία μπορεί να έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.

Για τον μετριασμό των επιπτώσεων του εξεταζόμενου σχεδίου στα στοιχεία της **πολιτιστικής κληρονομιάς** προβλέπονται τα ακόλουθα:

- Κατά τη φάση σχεδιασμού, επιλογή κατάλληλης χωροθέτησης δραστηριοτήτων ώστε να μην θίγουν περιοχές πολιτιστικού ενδιαφέροντος.
- Αξιοποίηση δυνατοτήτων που παρέχουν οι δράσεις βελτίωσης της προσπελασιμότητας, για την ανάδειξη και προστασία της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς.

Εκτός των ανωτέρω μέτρων, προτείνεται και σύστημα παρακολούθησης της ΣΜΠΕ όπου διαμορφώνεται ανά περιβαλλοντικό θεματικό τομέα ως προς τους οποίους έχουν εκτιμηθεί οι πιθανές σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις καθώς και δείκτες για την παρακολούθηση των σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΜΠΕ

Να διασφαλίζεται κατά την υλοποίηση του προγράμματος παρακολούθησης η ανελλιπής αναφορά σε ποσοτικούς στόχους – δεικτών και αποτελεσμάτων περιβαλλοντικών μέσων και παραμέτρων και να μην γίνεται εστίαση μόνο στην χρηματοοικονομική παρακολούθηση του προγράμματος, έτσι ώστε να μπορούν να προταθούν κατάλληλα επανορθωτικά μέτρα στην περίπτωση που διαπιστωθούν δυσμενείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Για τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό του συστήματος παρακολούθησης απαιτείται σαφής καθορισμός του χρόνου κατά τον οποίο επιτυγχάνεται η τιμή στόχος του δείκτη. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να καθοριστεί συγκεκριμένη συχνότητα στην παρακολούθηση των περιβαλλοντικών δεικτών του συστήματος.

Η εκτίμηση και αξιολόγηση των σημαντικών επιπτώσεων στο περιβάλλον ανά άξονα προτεραιότητας και είδος δράσης, καθώς και οι προτάσεις για την πρόληψη, τον περιορισμό και την αντιμετώπιση των δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον, όπως έχουν διατυπωθεί και τεκμηριωθεί στην Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» κρίνονται επαρκή, εφόσον βέβαια τηρηθεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση όλων των επιμέρους έργων, λαμβάνοντας υπόψιν το σύνολο της ισχύουσας Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας και τις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής βάσει χωροταξικών, πολιτιστικών και οικολογικών κριτηρίων με στόχο την αειφορία των φυσικών πόρων, την διατήρηση της βιοποικιλότητας και την βιώσιμη ανάπτυξη.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 163 του Ν.3852/2010 β) την ΚΥΑ 107017/28.8.2006 (ΦΕΚ 1225/Β/5-9-2006) για την εναρμόνιση της Οδηγίας 2001/42/ΕΕ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΜΕ ΨΗΦΟΥΣ 33 ΥΠΕΡ 16 ΚΑΤΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020 .

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Καραλίδης Φώτιος, Μαυρίδης Μελέτιος, Καβαρατζής Σταύρος, Γρανάς Αρχέλαος, Βλαχογιάννης Ανέστης, Μεχμέτ Ούστα Χουσεΐν, Γαλάνης Βασίλειος, Κοτζιά Μουμίν Ριτβάν, Δαμιανίδης Παύλος, γιατί (υπάρχουν σημαντικές παραλείψεις έργων που η προηγούμενη Περιφερειακή Διοίκηση περιελάμβανε στο σχεδιασμό της, όπως ο οδικός άξονας «Ξάνθη- Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», η γέφυρα των Κήπων και του μεθοριακού σταθμού, η περιαστική παράκαμψη Καβάλας και η περιαστική παράκαμψη Αλεξανδρούπολης καθώς και για κάποια έργα που περιλαμβάνονται στο σχεδιασμό δεν είναι απόλυτα ξεκάθαρες οι διαθέσεις υλοποίησης), Μορφίδης Κωνσταντίνος, Τουρτούρης Σπυρίδων, Λασκαρίδης Παντελής (γιατί σαν αυτοδιοίκηση πρέπει να έχουμε και τις αρμοδιότητες να αποφασίζουμε), Κιτσόπουλος Χρήστος, Μιμίδης Δημήτριος (γιατί περιέχονται αοριστολογίες και θεωρούμε ότι μπορούν να προκύψουν αυθαιρεσίες), Τρέλλης Χρήστος, Γεροστεργίου Αικατερίνη (γιατί υπάρχει αντιφατικότητα και αναντιστοιχία της Μελέτης με το Πρόγραμμα που είχε εγκριθεί)

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 186 /2014

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

**ΑΔΑ:7ΖΨΞ7ΛΒ-4ΨΗ
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

ΚΟΤΖΑ ΜΟΥΜΙΝ ΡΙΤΒΑΝ