

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 6 / 2013 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης

Αριθ. Απόφασης 111 / 2013

ΠΕΡΙΛΗΨΗ : Συναίνεση για την ένταξη του έργου: «Βελτίωση επαρχιακού δρόμου Κομάρων – Ελιάς της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου», στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ – ΘΡΑΚΗ 2007-2013 ».

Στην Κομοτηνή σήμερα **21 Μαρτίου 2013** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **17.30**, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, παρουσία του Περιφερειάρχη Αριστείδη Γιαννακίδη, των Αντιπεριφερειάρχων : Ιωάννη Ξανθόπουλο Π.Ε. Δράμας, Γεωργία Νικολάου - Μαυρανεζούλη Π.Ε. Έβρου, Αρχέλαο Γρανά Π.Ε. Καβάλας, που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης μετά από την **Δ.Δ ΟΙΚ. 1417 / 12 - 3 – 2013** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν. 3852 /2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. Τελλίδης Ιωάννης, Πρόεδρος
2. Πατακάκης Ανάργυρος, Αντιπρόεδρος
3. Ζαγναφέρης Κωνσταντίνος, Γραμματέας

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. Χουσεΐν Ερτζάν | 22. Ματζιάρης Αντώνιος |
| 2. Σαλήμ Σεβγκή | 23. Τσούλου Τσαγκαλίδου Συρματένια |
| 3. Νικολαΐδης Ιωάννης | 24. Σερεφιά Σουλτάνα |
| 4. Ούστογλου Γεώργιος | 25. Παπαδόπουλος Στυλιανός |
| 5. Μουμίν Καάν | 26. Χατζηδημητρίου Χρήστος |
| 6. Βαβίας Σταύρος | 27. Τζανίδης Νικόλαος |
| 7. Χριστοδουλίδης Γεώργιος | 28. Παυλίδης Γεώργιος |
| 8. Τσαλδαρίδης Αναστάσιος | 29. Πέτροβιτς Δημήτριος |
| 9. Χαϊτίδης Δημήτριος | 30. Μπαλίκας Ανδρέας |
| 10. Γερομάρκος Γεώργιος | 31. Μιχελκής Κωνσταντίνος |
| 11. Μιχαηλίδης Κωνσταντίνος | 32. Γαλαζούλας Χρήστος |
| 12. Σιακήρ Αιχάν | 33. Χατζή Μεμής Τουρκές |
| 13. Κεφαλίδου Ανδρονίκη | 34. Καβαρατζής Σταύρος |
| 14. Ουζούν Ιρφάν | 35. Μαρκόπουλος Θεόδωρος |
| 15. Παπακοσμάς Κωνσταντίνος | 36. Παπαδόπουλος Κίμων |
| 16. Μαραγκού Γεωργία | 37. Μωυσίδης Παναγιώτης |
| 17. Τσολάκ Σουάτ | 38. Αραμπατζής Αθανάσιος |
| 18. Γκουγκουσκίδου Μαρία | 39. Τρέλλης Χρήστος |
| 19. Κανελάκης Ιωάννης | 40. Ποτόλιας Χρήστος |
| 20. Ζιμπίδης Γεώργιος | 41. Χαρίτου Δημήτριος |
| 21. Κουκουβέλα Ζουμπουλιά | |

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Ο Αντιπεριφερειάρχης :

1. Φώτιος Καραλίδης Π.Ε. Ξάνθης
2. Παύλος Δαμιανίδης Π.Ε. Ροδόπης

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Πουρνάρα Μαρίκα | 4. Καραβάς Κωνσταντίνος |
| 2. Παπαδόπουλος Χρυσόστομος | 5. Μπαράν Μπουρχάν |
| 3. Πατήρας Νικόλαος | 6. Ζησίμου Γεώργιος – Παύλος |
| | 7. Γεροστεργίου Αικατερίνη |

Χρή υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης κα Ελένη Κατσικούδη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 44 μέλη, ο πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου έθεσε στην κρίση των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου για συζήτηση ή μη εκτός ημερήσιας διάταξης λόγω του κατεπείγοντος δέκα θέματα.

Αποφασίσθηκε ομόφωνα η συζήτηση των θεμάτων εκτός ημερήσιας διάταξης να γίνει μετά τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενος το δέκατο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης ο υπάλληλος του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Π.Ε Έβρου κ. Κωνσταντίνος Μηναιδής, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης το αριθ. Πρωτ.:2023/ 19-3-2013 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε Έβρου, με το οποίο διαβιβάστηκε η παρακάτω εισήγηση του θέματος :

Η υπηρεσία μας έχει συντάξει μελέτη με τίτλο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΑΡΩΝ – ΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ» προϋπολογισμού: 5.235.000,00€ με τα εξής χαρακτηριστικά:

Το αντικείμενο του έργου αφορά την βελτίωση βατότητας του Επαρχιακού οδικού δικτύου Κομάρων – Ελιάς και περιλαμβάνει κάθε είδους εργασίες: χωματουργικές, κατασκευής τεχνικών, οδοστρωσίας, ασφαλικές, σημάσεως κλπ. οι οποίες είναι απαραίτητες για τη βελτίωση της βατότητας του συγκεκριμένου επαρχιακού οδικού δικτύου.

Το εν λόγω επαρχιακό τμήμα Κόμαρα – Ελιά αποτελεί τμήμα του δευτερεύοντος επαρχιακού δρόμου Νο 15, με αφετηρία μέτρησης Χ.Θ.0+000 την έξοδο του οικισμού των Κομάρων έως τον οικισμό Ελιάς συνολικού μήκους περίπου 7,750χλμ.

Η εν λόγω χάραξη δεν θα αποκλίνει οριζοντιογραφικά από την υφιστάμενη κατάσταση του δρόμου και ως εκ τούτου δεν θα απαιτηθούν απαλλοτριώσεις. Οι όποιες επεμβάσεις στο εν λόγω δίκτυο θα γίνουν για να αντικατασταθούν και να βελτιωθούν τα υλικά υποδομής στον εν λόγω δρόμο με νέα υγιή υλικά, με παράλληλη βελτίωση του υπεδάφους έδρασης των επιχωμάτων τους.

Α' ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Έχοντας σαν αφετηρία μέτρησης Χ.Θ.0+000 την έξοδο του οικισμού των Κομάρων, έως τον οικισμό της Ελιάς περίπου Χ.Θ.7+750, έχουμε στο παραπάνω επαρχιακό οδικό δίκτυο του έργου τις εξής εργασίες :

ΡΙΖΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Έχει σχεδιαστεί η ριζική αφαίρεση του υφιστάμενου επιχώματος και η επιπλέον εξυγίανση της έδρασης του σε βάθος 0,30μ τουλάχιστον.

Η σκάφη μετά την εξυγίανση της έδρασης του επιχώματος θα διαστρωθεί με γεωύφασμα.

Μετά την εξυγιαντική στρώση των 30 εκατοστών, θα διαστρωθεί υλικό επιχώματος στα επιχώματα.

Κατά την βελτίωση του οδοστρώματος η κοπή του υπάρχοντος ασφαλτοτάπητα θα γίνεται υποχρεωτικά με ασφαλτοκόφτη.

Προσοχή θα πρέπει να δοθεί από τον ανάδοχο κατά την διάρκεια των εκσκαφών για τον προσεκτικό καθαρισμό των υφιστάμενων τεχνικών στις θέσεις των βελτιώσεων.

Β' ΤΕΧΝΙΚΑ

Έχοντας σαν αφετηρία μέτρησης Χ.Θ.0+000 την έξοδο του οικισμού των Κομάρων, έως τον οικισμό της Ελιάς περίπου Χ.Θ.7+750, έχουμε στο παραπάνω τμήμα του έργου τις εξής εργασίες :

ΕΠΕΝΔΕΔΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΤΑΦΡΟΙ ΔΕΞΙΑ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

ΕΠΕΝΔΕΔΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΤΑΦΡΟΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Η ακριβής διατομή των επενδεδυμένων τάφρων εξαρτάται από τη θέση κατασκευής τους και από τις οδηγίες του επιβλέποντος μηχανικού. Κατά κανόνα θα ακολουθηθεί η τυπική διατομή των επενδεδυμένων τάφρων τραπεζοειδούς μορφής.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΩΛΗΝΩΤΩΝ Φ20 σφραγιστηρίων ή Φ40 ή Φ60 (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Για την κατασκευή σωληνωτών φ20 σφραγιστηρίων και φ40 ή ιρλανδικών διαβάσεων για την πρόσβαση σε όμορες ιδιοκτησίες όπου υπάρχουν λεπτομερή σχέδια εφαρμογής τους.

Θα ακολουθηθεί η συνταχθείσα μελέτη τεχνικών έργων για την απορροή όμβριων υδάτων.

Γ' ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Η οδοστρωσία θα περιλαμβάνει μία (1) στρώση υπόβασης και δύο (2) στρώσεις βάσης των 10 εκατοστών πάχους η καθεμία (συνολικά πάχος υλικού οδοστρωσίας (1+2) X 10 εκατ. = 30 εκατ.). Τα πλάτη και το μήκος εφαρμογής της οδοστρωσίας δίνονται λεπτομερώς στα σχέδια μηκοτομής, οριζοντιογραφίας, επικλίσεων και διατομών της μελέτης.

Η επιλογή των υλικών οδοστρωσίας θα γίνει από το λατομείο της Μάκρης διότι είναι το μοναδικό που βρίσκεται σε νόμιμη λειτουργία.

Δ' ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Έχοντας σαν αφετηρία μέτρησης Χ.Θ.0+000 την έξοδο του οικισμού των Κομάρων, έως τον οικισμό της Ελιάς περίπου Χ.Θ.7+750, έχουμε στο παραπάνω τμήμα τις εξής εργασίες :

ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗΣ ΣΤΡΩΣΕΩΣ ΒΑΣΗΣ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Η ασφαλτική στρώση βάσεως θα διαστρωθεί σε όλο το μήκος του έργου, σε συμπυκνωμένο πάχος 5 εκατοστών και σε πλάτος και μήκος όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης, πάνω από την στρώση βάσης οδοστρωσίας αφού προηγηθεί και η ασφαλτική προεπάλειψη.

ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗΣ ΣΤΡΩΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας θα διαστρωθεί σε όλο το μήκος του έργου, σε συμπτυκνωμένο πάχος 5 εκατοστών και σε πλάτος και μήκος όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης, αφού προηγηθεί και η συγκολλητική ασφαλτική επάλειψη.

Ε' ΣΗΜΑΝΣΗ

Έχοντας σαν αφετηρία μέτρησης Χ.Θ.0+000 την έξοδο του οικισμού των Κομάρων, έως τον οικισμό της Ελιάς περίπου Χ.Θ.7+750, έχουμε στο παραπάνω τμήμα τις εξής εργασίες:

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Π-17 αρχή κατοικημένης περιοχής

Π-18 τέλος κατοικημένης περιοχής

Π-75 διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

P-32 με μέγιστη ταχύτητα 80χλμ/ώρα

P-32 με μέγιστη ταχύτητα 50χλμ/ώρα

P-37 τέλος ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί με απαγορευτική πινακίδα

ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

K-1^α επικίνδυνη αριστερή στροφή

K-1^β επικίνδυνη δεξιά στροφή

K-2^α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές συνεχείς καμπύλες η πρώτη αριστερά σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Σύμφωνα με το κεφ. 2.4 των ΟΜΟΕ – Δ (Διατομές), στις περιπτώσεις που το ύψος του πρανούς του επιχώματος υπερβαίνει τα 2,50m, τότε πρέπει να τοποθετείται στηθαίο ασφαλείας.

Τα μήκη των στηθαίων ασφαλείας φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ			
Οριογραμμή	Από ΧΘ [m]	Έως ΧΘ [m]	Μήκος [m]
ΑΡΙΣΤΕΡΑ	1227,52	1427,51	199,99
	1667,5	1767,68	100,17
	3588,55	3688,62	100,06
	4408,84	4528,92	120,08
	4669,02	4808,97	139,96
	6268,97	6628,97	360
	7309,01	7369,16	60,14
		ΣΥΝΟΛΟ	1080,4
ΔΕΞΙΑ	368,26	1068,08	699,82
	1088,01	1487,51	399,5
	3508,55	3688,62	180,06
	4408,84	4528,92	120,08
	4669,02	4828,97	159,96
	4928,97	5848,97	920
	7309,01	7369,16	60,14

	ΣΥΝΟΛΟ	2539,56
--	--------	---------

και θα προσαρμοσθούν έτσι ώστε να μην χρειασθεί να κοπούν φύλλα στηθαίων στα μήκη της μελέτης. Κατά την τοποθέτηση των στηθαίων ασφαλείας κάθε τμήματος η αρχή και το τέλος τους θα εισχωρεί στο έδαφος και θα παίρνει μία κλίση οριζοντιογραφικά προς τα έξω, για λόγους ασφαλείας. Τοποθέτηση στηθαίων γίνεται και για λόγους ασφαλείας, όταν υπάρχουν εμπόδια, για την αποφυγή ατυχημάτων, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ – ΣΑΟ (Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων).

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΩΝ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Σε όλο το μήκος του έργου ανά 50μ αριστερά και δεξιά εκτός από τα τμήματα όπου υπάρχουν στηθαία ασφαλείας.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΙΔΗΡΩΝ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Σε όλο το μήκος του δρόμου αφού ολοκληρωθεί η διάστρωση της ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας θα γίνει η οριστική διαγράμμιση του οδοστρώματος.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή κίνηση της κυκλοφορίας του δρόμου, κατά την διάρκεια της κατασκευής του έργου, πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης μαζί με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Προϋπολογισμός

Ο Προϋπολογισμός του έργου, με τιμές των ενιαίων τιμολογίων που εγκρίθηκαν με την αριθμ. Πρωτ. Δ11γ/ο/9/7/7-2-2013 (ΦΕΚ 393Β'/19-2-2013) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., με την οποία εγκρίθηκε η Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση των ενιαίων τιμολογίων έργων, ανέρχεται στο ποσό των 5.235.000,00€, συμπεριλαμβανομένων του εργολαβικού οφέλους, των απροβλέπτων, της αναθεώρησης και του αναλογούντα Φ.Π.Α. 23%.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έκδοση απόφασης συναίνεσης φορέα για την υποβολή του έργου προς ένταξη από την Περιφερειακή Ενότητα Έβρου για την κατασκευή του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΑΡΩΝ – ΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ – ΘΡΑΚΗ 2007-2013», σύμφωνα με την 84^η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ στο Ε.Π. «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ – ΘΡΑΚΗ 2007-2013» ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: «Υποδομές και Υπηρεσίες προσπελασιμότητας στην ΠΑΜΘ» με θεματική προτεραιότητα κωδ. 23 (Περιφερειακές/τοπικές οδοί) / Κατηγορία πράξης με κωδ 23.01 (βελτίωση /κατασκευή /αναβάθμιση/ολοκλήρωση επαρχιακών οδών) της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας & Θράκης,

Το Περιφερειακό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Συναινεί στην υποβολή του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΑΡΩΝ – ΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ » προς ένταξη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ – ΘΡΑΚΗ 2007-2013», σύμφωνα με την 84^η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ στο Ε.Π. «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ – ΘΡΑΚΗ 2007-2013» ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: «Υποδομές και Υπηρεσίες προσπελασιμότητας στην ΠΑΜΘ» με θεματική προτεραιότητα κωδ. 23 (Περιφερειακές/τοπικές οδοί) / Κατηγορία πράξης με κωδ 23.01 (βελτίωση /κατασκευή /αναβάθμιση/ολοκλήρωση επαρχιακών οδών) της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας & Θράκης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 111 /2013

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**

Τελλίδης Ιωάννης

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**

Ζαγναφέρης Κωνσταντίνος