

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 4 / 2013 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης

Αριθ. Απόφασης 62 / 2013

ΠΕΡΙΛΗΨΗ : Γνωμοδότηση για την έγκριση Περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, για το έργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ Τ.Κ ΜΙΚΡΟΚΑΜΠΟΥ –ΤΚ. ΦΩΤΟΛΙΒΟΥΣ» που πρόκειται να κατασκευασθεί στην ευρύτερη περιοχή Τ.Κ ΜΙΚΡΟΚΑΜΠΟΥ –ΤΚ. ΦΩΤΟΛΙΒΟΥΣ, του Δήμου Προσοτσάνης της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας.

Στην Κομοτηνή σήμερα **26 Φεβρουαρίου 2013** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **17.30**, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, παρουσία του Περιφερειάρχη Αριστείδη Γιαννακίδη, των Αντιπεριφερειάρχων : Γεωργία Νικολάου - Μαυρανεζούλη Π.Ε. Έβρου, Αρχέλαο Γρανά Π.Ε. Καβάλας, Φώτιο Καραλίδη Π.Ε. Ξάνθης, Παύλου Δαμιανίδη Π.Ε. Ροδόπης, που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης μετά από την **Δ.Δ ΟΙΚ. 992/ 18 - 2 – 2013** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν. 3852 /2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. Τελλίδης Ιωάννης , Πρόεδρος
2. Πατακάκης Ανάργυρος, Αντιπρόεδρος
3. Ζαγναφέρης Κωνσταντίνος, Γραμματέας

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| 1. Χουσεΐν Ερτζάν | 22. Κουκουβέλα Ζουμπουλιά |
| 2. Σαλήμ Σεβγκή | 23. Τσούλου Τσαγκαλίδου Συρματένια |
| 3. Νικολαΐδης Ιωάννης | 24. Σερεφιά Σουλτάνα |
| 4. Ούστογλου Γεώργιος | 25. Παπαδόπουλος Στυλιανός |
| 5. Βαβίας Σταύρος | 26. Χατζηδημητρίου Χρήστος |
| 6. Πουρνάρα Μαρίκα | 27. Τζανίδης Νικόλαος |
| 7. Χριστοδουλίδης Γεώργιος | 28. Παυλίδης Γεώργιος |
| 8. Τσαλδαρίδης Αναστάσιος | 29. Καραβάς Κωνσταντίνος |
| 9. Χαϊτίδης Δημήτριος | 30. Πέτροβιτς Δημήτριος |
| 10. Γερομάρκος Γεώργιος | 31. Μπαλίκας Ανδρέας |
| 11. Μιχαηλίδης Κωνσταντίνος | 32. Μιχελκής Κωνσταντίνος |
| 12. Σιακήρ Αιχάν | 33. Γαλαζούλας Χρήστος |
| 13. Κεφαλίδου Ανδρονίκη | 34. Χατζή Μεμής Τουρκές |
| 14. Ουζούν Ιρφάν | 35. Καβαρατζής Σταύρος |
| 15. Παπακοσμάς Κωνσταντίνος | 36. Μαρκόπουλος Θεόδωρος |
| 16. Μαραγκού Γεωργία | 37. Ζησίμου Γεώργιος – Παύλος |
| 17. Παπαδόπουλος Χρυσόστομος | 38. Αραμπατζής Αθανάσιος |
| 18. Τσολάκ Σουάτ | 39. Τρέλλης Χρήστος |
| 19. Γκουγκουσκίδου Μαρία | 40. Ποτόλιας Χρήστος |
| 20. Κανελάκης Ιωάννης | 41. Χαρίτου Δημήτριος |
| 21. Ζιμπίδης Γεώργιος | 42. Γεροστεργίου Αικατερίνη |

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Ο Αντιπεριφερειάρχης :
Ξανθόπουλος Ιωάννης, Π.Ε. Δράμας

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Μουμίν Καάν | 4. Μπαράν Μπουρχάν |
| 2. Ματζιάρης Αντώνιος | 5. Παπαδόπουλος Κίμων |
| 3. Πατήρας Νικόλαος | 6. Μωυσίδης Παναγιώτης |

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης κα Ελένη Κατσικουδή .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 45 μέλη άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενη το όγδοο θέμα της ημερήσιας διάταξης η Περιφερειακή Σύμβουλος κα Ανδρονίκη Κεφαλίδου, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης το αριθ. Πρωτ: 899/ 6-2-2013 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Ε. Δράμας, με το οποίο διαβιβάστηκαν οι παρακάτω παρατηρήσεις του θέματος :

Η θέση εγκατάστασης του έργου βρίσκεται στην ευρύτερη περιοχή των Τ.Κ.Μικροκάμπου-Τ.Κ.Φωτολίβους εκτός ορίων κοινοτήτων και σε υφιστάμενο δρόμο του Δήμου Προσοτσάνης του Ν.Δράμας. Σχετικά με την ευρύτερη περιοχή υλοποίησης του έργου συνοπτικά αναφέρονται σε ότι αφορά τα γενικά της χαρακτηριστικά ότι: Ο Δήμος Προσοτσάνης με έδρα την Προσοτσάνη εκτείνεται από τα νοτιανατολικά της οροσειράς του Φαλακρού προς τα δυτικά με το όρος Μενοίκιο . Η περιοχή βρίσκεται στο δυτικό τμήμα της δραμινής πεδιάδας,μέ τον Αγγίτη ποταμό να την διατρέχει .Ο Δήμος Προσοτσάνης συνορεύει βόρεια με τον Δήμο Κ.Νευροκοπίου,Ν.Α με τον Δήμο Δράμας και το Δήμο Δοξάτου και δυτικά με Δήμους από τον Νομό Σερρών.Ο οδικός άξονας που συνδέει την έδρα του δήμου ,με την Δράμα είναι ο κάθετος οδικός άξονας Δράμας-Προσοτσάνης –Κ.Νευροκοπίου-Εξοχής-Βουλγαρίας.Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στο βόρειο -δυτικό τμήμα της λεκάνης της Δράμας και εντοπίζεται στα όρια των γεωτεκτονικών ζωνών Σερβομακεδονικής και Ροδόπης. Σε σχέση με την άμεση περιοχή επιρροής του έργου –δεν υπάρχουν θεσμοθετημένοι δρυμοί ,οικοσυστήματα και βιότοποι.Χαρακτηριστικό γνώρισμα της φυσιογνωμίας της ευρύτερης περιοχής του δήμου,είναι το φυσικό περιβάλλον με τους μοναδικούς βιότοπους και τα εντυπωσιακά δασικά τοπία.Η συγκεκριμένη θέση δεν βρίσκεται εντός περιοχής ενταγμένης στο δίκτυο Natura 2000. Σε σχέση με την άμεση περιοχή επιρροής του έργου –από όλους τους βιότοπους του δικτύου NATURA 2000, κανένας δεν βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με την περιοχή μελέτης.Η ύπαρξη της οροσειράς της Ροδόπης ,και του ποταμού Νέστου αποτελούν βασικά στοιχεία της περιοχής.

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΑΣΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο πρόκειται να κατασκευασθεί στην ευρύτερη περιοχή των Τ.Κ.Μικροκάμπου-Τ.Κ.Φωτολίβους εκτός ορίων κοινοτήτων και σε υφιστάμενο δρόμο του Δήμου Προσοτσάνης, του Ν.Δράμας. Η περιοχή μελέτης,βρίσκεται στο βόρειο δυτικό τμήμα της λεκάνης της Δράμας και εντοπίζεται στα όρια των γεωτεκτονικών ζωνών Σερβομακεδονικής και Ροδόπης.

Σκοπός του έργου είναι η βελτίωση των υποδομών οδοποιίας του υφιστάμενου δρόμου Μικροκάμπου –Φωτολίβους ,με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων των εν λόγω οικισμών και κατά επέκταση των κατοίκων του δήμου Προσοτσάνης.Τό έργο αναπτύσσεται σε δύο τμήματα .Τό πρώτο τμήμα ξεκινάει από την Β.Δ έξοδο του οικισμού Φωτολίβους και εξελίσσεται σε μήκος 4445,96 m, περίπου προς τον οικισμό Σιταγρών .Τό δεύτερο τμήμα ξεκινάει από την βόρεια έξοδο του οικισμού Σιταγρών έως και την Ν.Α είσοδο του οικισμού Μικροκάμπου σε μήκος 3000m περίπου.

Πρώτο τμήμα:

Το τμήμα αυτό έχει υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό πλάτους ασφαλτικού 5.5 έως 6.00m και λωρίδα με υλικό υπόβασης και βάσης πλάτους 2μ περίπου.Η κατάσταση της οδού βελτιώνεται σημαντικά με την υλοποίηση της μελέτης εφαρμογής ,όπου

προτείνεται ,διαπλάτυνση με σύνολο οδοστρώματος 8,0m και δημιουργία μη σταθεροποιημένου ερείσματος πλάτους 0,25m εκατέρωθεν.Πρόκειται δηλαδή για βελτίωση υφιστάμενης οδού ως προς την επιφάνεια των οχημάτων.Με βάση τις ΟΜΟΕ –ΛΚΟΔ κατατάσσεται λειτουργικά στην κατηγορία Γ IV(εκτός σχεδίου οδική σύνδεση μικρών οικισμών –προσπέλαση μικρών δημοτικών διαμερισμάτων προς οδούς λειτουργικής βαθμίδας ΙΙΙ).Η ταχύτητα μελέτης υπολογίζεται στα 70χλμ/ώρα.Η οδός διέρχεται σε ολόκληρο το μήκος της από πεδινή περιοχή.

Το έργο θα περιλαμβάνει:

- Εκσκαφές πλάτους 1.00 μέτρου και βάθους 0,60m, για την απομάκρυνση των ακατάλληλων φυτικών γαιών, που βρίσκονται παραπλεύρως της οδού όπου θα γίνει η διαπλάτυνση σε μήκος 4.445,96μ για τη δημιουργία ερείσματος.
- Κατασκευή επιχώματος από αμμοχάλικα πλάτους 1,00 μ και ύψους 0,35 μ,στα παραπάνω τμήματα συνολικού μήκους 4.445,96μ .
- Κατασκευή μίας στρώσης υπόβασης μεταβλητού πάχους περίπου 15εκ. και μίας στρώσης βάσης 10 εκ. από θραυστό υλικό,λατομείου συμπυκνωμένων πλάτους 1,00 μ και σε μήκος 4.445,96m.
- Κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσης πάχους 5εκ.πλάτους 8,20 m περίπου και μήκους 4.445,96μ.
- Κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5εκ., πλάτους 8μ και μήκους 4.445,96m.Διαγράμμιση και σήμανση του τμήματος αυτού.

Δεύτερο Τμήμα

Το τμήμα αυτό έχει υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό πλάτους ασφαλτικού 5,00 μέτρα περίπου και λωρίδα με υλικό υπόβασης και βάσης πλάτους 2m περίπου.Η κατάσταση της οδού βελτιώνεται σημαντικά με την υλοποίηση της μελέτης εφαρμογής ,καθώς στην ουσία ,διαπλατύνεται με σύνολο οδοστρώματος 6,5m και δημιουργία μη σταθεροποιημένου ερείσματος πλάτους 0,25μ εκατέρωθεν.Πρόκειται δηλαδή για βελτίωση υφιστάμενης οδού ως προς την επιφάνεια κυκλοφορίας των οχημάτων.Εκατέρωθεν του δρόμου η χρήση της γής είναι αγροτική ,αρδευόμενη ως επί τω πλείστον.Ως σημείο εκκίνησης της χάραξης καθορίστηκε το τέλος του οικισμού Σιταγρών και ως πέρας καθορίστηκε η χιλιομετρική θέση ΑΤ 2.965,54 χλμ πριν την είσοδο στον οικισμό Μικροκάμπου.Με βάση τις ΟΜΟΕ-ΛΚΜΔ κατατάσσεται λειτουργικά στην κατηγορία Γ IV (εκτός σχεδίου οδική σύνδεση μικρών οικισμών -προσπέλαση μικρών δημοτικών διαμερισμάτων προς οδούς λειτουργικής βαθμίδας ΙΙΙ) Ειδικότερα και σε ότι αφορά το είδος των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν αυτές έχουν να κάνουν με :

- 1)Εκσκαφές πλάτους 0,20 μέτρου και βάθους 0,10 μέτρου για την απομάκρυνση των ακατάλληλων φυτικών γαιών που βρίσκονται παραπλεύρως της οδού όπου θα γίνει η διαπλάτυνση σε μήκος 2.965,54 μέτρα για την δημιουργία ερείσματος.
- 2)Κατασκευή επιχώματος από αμμοχάλικα πλάτους 0,20 μέτρα και ύψους 0,10m.,στα παραπάνω τμήματα συνολικού μήκους 2.965,54m.για τη δημιουργία ερείσματος .
- 3)Κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσης πάχους 5εκ. πλάτους 6.20μ. περίπου και μήκους 2.965,54μέτρα .
- 4)Κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5εκ. πλάτους 6,00 μέτρων και μήκους 2.965,54μ.Διαγράμμιση και σήμανση αυτού του τμήματος.

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Γ1 . Θετικές Επιπτώσεις.

Η κατασκευή του παραπάνω έργου έχει σημαντικές θετικές επιπτώσεις για την περιοχή της Δράμας :

- ✓ Το έργο θα βελτιώσει τις συνθήκες φύλαξης της περιοχής
- ✓ Θα βελτιωθεί η προσβασιμότητα στην περιοχή από την Δασική Υπηρεσία
- ✓ Θα βελτιωθεί το δασικό δίκτυο της περιοχής

- ✓ Ενδεχόμενη τουριστική ανάπτυξη της περιοχής (λόγω ταχύτερης και ασφαλέστερης πρόσβασης) που θα οδηγήσει σε οικονομική ανάπτυξή της, καθώς οι υπάρχοντες προορισμοί θα γίνουν ευκολότερα προσπελάσιμοι παρέχοντας δυνατότητες ανάπτυξης και αξιοποίησής τους.
- ✓ Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης.

Γ2. Αρνητικές Επιπτώσεις – Αντιμετώπιση

Γ2α : Φάση κατασκευής

Οι σημαντικότερες αρνητικές επιπτώσεις συνοψίζονται παρακάτω:

- ❖ Αναμένεται έκλυση σκόνης στην ατμόσφαιρα από τις χωματοουργικές εργασίες, την κίνηση βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών και από τα εργοταξιακά μηχανήματα η οποία θα είναι προσωρινή και αναστρέψιμη επίπτωση. Η αντιμετώπιση της θα πρέπει να γίνεται με συχνή διαβροχή των επιφανειών, κάλυψη των φορτηγών και αποφυγή της υπερπλήρωσής τους και σωστό προγραμματισμό της κίνησης των οχημάτων.
- ❖ Αναμένεται πρόβλημα ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα εργοταξιακά οχήματα-μηχανήματα. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει τα μηχανήματα εργοταξίου να τηρούν τα όρια εκπομπών που προβλέπει η νομοθεσία (καυσαέρια). Δεν αναμένεται υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων .
- ❖ Πιθανότητα διάβρωσης του εδάφους κυρίως στα πρανή και πιθανότητα ρύπανσης από υγρά και στερεά απόβλητα. Θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την ανάσχεση των φαινομένων διάβρωσης στα πρανή και θα γίνεται σταθεροποίηση των επιχωμάτων σύμφωνα με τις σχετικές μελέτες. Οι όποιες εκσκαφές θα πρέπει να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες. Τα πλεονάζοντα υλικά θα πρέπει να οδηγούνται σε νόμιμους χώρους απόθεσης .
- ❖ Όχληση από τους εργοταξιακούς χώρους. Θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για τη σωστή χωροθέτηση των εργοταξιακών εγκαταστάσεων, ώστε να προκαλούν τη μικρότερη δυνατή όχληση. Ο ανάδοχος του έργου είναι υπεύθυνος για τη σωστή διαχείριση των αποβλήτων του εργοταξίου (στερεά και υγρά) και την αποκατάσταση των χώρων μετά το πέρας των εργασιών .
- ❖ Αποψίλωση της παρακείμενης χλωρίδας. Η επίπτωση αυτή θα είναι μόνιμη και μη αναστρέψιμη. Η επίπτωση αυτή θα είναι μικρής έκτασης λόγω του ότι θα γίνουν έργα βελτίωσης και όχι χάραξη καινούριου οδικού δικτύου. Μετά το πέρας των εργασιών θα πρέπει να γίνει αποκατάσταση των πρανών με παρόμοια με την προϋπάρχουσα βλάστηση, ενώ για περιπτώσεις με κίνδυνο διαβρώσεων θα γίνεται φυτοκάλυψη με βλάστηση που έχει εκτενές ριζικό σύστημα .
- ❖ Αναμένεται πρόκληση θορύβου από τα μηχανήματα του εργοταξίου και τα φορτηγά διακίνησης των υλικών. Η αύξηση της στάθμης αναμένεται να κινηθεί εντός των ορίων της Ελληνικής νομοθεσίας. Θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν μηχανήματα εργοταξίου τα οποία θα διαθέτουν πιστοποιητικά έγκρισης σε ότι αφορά τα επίπεδα ηχητικής ρύπανσης που προκαλούν.
- ❖ Δυσμενείς επιπτώσεις στο τοπίο λόγω των εργασιών, της λειτουργίας του εργοταξίου κτλ. Οι επιπτώσεις αυτές αίρονται ολοκληρωτικά μετά το πέρας των εργασιών και λαμβάνοντας υπόψη ότι η χάραξη συμπίπτει με την υφιστάμενη οδό.
- ❖ Επιπτώσεις στους υδάτινους πόρους. Δεν θα γίνει σε καμιά περίπτωση κάθε είδους μπάζωμα τάφρων και χειμάρρων. Σκόνη από τα οχήματα του εργοταξίου και φερτά υλικά είναι πιθανό να ρυπάνουν τα ύδατα. Οι επιπτώσεις αυτές δεν αναμένονται να είναι σοβαρές λόγω του μεγέθους του έργου. Θα πρέπει να αντιμετωπίζονται κατάλληλα όλες οι πηγές που μπορούν να προκαλέσουν ρύπανση των υδάτων (επιφανειακά και υπόγεια: υγρά απόβλητα του εργοταξίου, μεταχειρισμένα ορυκτέλαια, παρασυρόμενα χαλαρά υλικά κτλ.) Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα μέτρα για να αποφευχθεί η ρύπανση από ορυκτέλαια και

πετρέλαια. Η αλλαγή ορυκτελαίων των μηχανημάτων εργοταξίου να γίνεται σε ειδικά συνεργεία.

- ❖ Όχληση στους πολίτες και δυσκολία προσπέλασης. Η όχληση αυτή θα είναι προσωρινή και μικρής διάρκειας και θα αντιμετωπιστεί με την τήρηση σύντομου χρονοδιαγράμματος των έργων.
- ❖ Τα αδρανή που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή θα πρέπει να προέρχονται από αδειοδοτημένα λατομεία.
- ❖ Τα απόβλητα εκσκαφών κατεδαφίσεων τα οποία θα παραχθούν κατά τις εργασίες του έργου, θα πρέπει να δίνονται σε αδειοδοτημένες μονάδες ΑΕΚΚ, προς παραπέρα επεξεργασία και διάθεση, σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία (ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/23-8-2010(ΦΕΚ 1312Β/2010).
- ❖ Θα υπάρχει παραγωγή στερεών αποβλήτων αστικού τύπου. Η διάθεσή τους θα πρέπει να γίνεται σε συνεργασία με τον αρμόδιο Δήμο ενώ όσο αφορά τα ανακυκλώσιμα θα πρέπει να διατίθενται προς ανακύκλωση.
- ❖ Κίνδυνος εργοταξιακών ατυχημάτων. Θα αντιμετωπιστεί με την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων, τα οποία θα καταγραφούν στο σχέδιο και στο φάκελο ασφάλειας και υγιεινής. Η διακίνηση των φορτηγών θα γίνεται τηρουμένων των προδιαγραφών ασφαλείας. Για την εξυπηρέτηση των κινούμενων επί της οδού προτείνεται να σημειωθούν με προειδοποιητικές πινακίδες οι εκάστοτε χώροι παρέμβασης και να εξασφαλιστούν παρακαμπτήριες οδοί για την εξυπηρέτηση των πολιτών.
- ❖ Μετά το τέλος της κατασκευής θα πρέπει να απομακρυνθούν όλα τα άχρηστα αντικείμενα και εργαλεία καθώς και κάθε είδους στερεά απόβλητα και θα γίνει και αποκατάσταση των εργοταξιακών χώρων με την παράδοση του έργου.

Γ2β : Φάση λειτουργίας του έργου

- Παρεμπόδιση της μετακίνησης των μικρών ζώων εκατέρωθεν της οδού, η οποία όμως θα είναι πολύ μικρής κλίμακας
- Ρύπανση της περιοχής με στερεά απορρίμματα θα υπάρχουν αλλά σε ολόένα μικρότερες ποσότητες γιατί υπάρχει σαφώς αυξανόμενη ευαισθητοποίηση του κοινού.
- Προβλέπεται η εφαρμογή προγράμματος παρακολούθησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, με δειγματοληψία και μετρήσεις περιβαλλοντικών παραμέτρων, ώστε να επανεξετάζονται και να τροποποιούνται τα εφαρμοζόμενα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος σε περίπτωση που δεν επιτευχθούν οι στόχοι περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Δ. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Όπως προκύπτει ,δεν υφίστανται προβλήματα που θα μπορούσαν ουσιαστικά να επηρεάσουν αρνητικά το περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής του έργου, τόσο στην φάση κατασκευής όσο και στην φάση λειτουργίας του έργου.Αντίθετα η κατασκευή του έργου θα συντελέσει ουσιαστικά στην εξυπηρέτηση των αναγκών για μετακίνηση των κατοίκων της περιοχής και θα βοηθήσουν στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων. Συνολικά η υπηρεσία μας συμφωνεί με την κατασκευή και λειτουργία του εν λόγω έργου, με την προϋπόθεση να εφαρμοστούν τα μέτρα αντιρρύπανσης που προβλέπονται από την ΜΠΕ και οι παρατηρήσεις μας που αναφέρονται παραπάνω.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 283 παρ.2 του Ν. 3852/2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) το άρθρο 1 παρ.4 του Ν. 4014/2011 .

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων από την Μ.Π.Ε για το έργο:«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ Τ.Κ ΜΙΚΡΟΚΑΜΠΟΥ –ΤΚ. ΦΩΤΟΛΙΒΟΥΣ» που πρόκειται να κατασκευασθεί στην ευρύτερη περιοχή Τ.Κ ΜΙΚΡΟΚΑΜΠΟΥ –ΤΚ. ΦΩΤΟΛΙΒΟΥΣ, του Δήμου Προσοτσάνης της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας, όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 62 /2013

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**

Τελλίδης Ιωάννης

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**

Ζαγναφέρης Κωνσταντίνος