

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 14 / 2012 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης

Αριθ. Απόφασης 292 / 2012

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση α) της Οριστικής μελέτης Οδοποιίας, β) της Οριστικής μελέτης Αποχέτευσης – Αποστράγγισης, γ) της Οριστικής μελέτης Σήμανσης - Ασφάλισης, δ) της Προμελέτης γέφυρας Μακροποτάμου και ε) των ΣΑΥ και ΦΑΥ της μελέτης «Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. Νο 2 από Λευκόρεμα μέχρι όρια Ν. Ροδόπης- Έβρου» ΚΑΕ 2000ΜΠ03130001, της Π.Ε. Ροδόπης.

Στην Κομοτηνή σήμερα **23 Ιουλίου 2012** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **18.00**, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης παρουσία του Περιφερειάρχη Αριστείδη Γιαννακίδη των Αντιπεριφερειάρχων : Ξανθόπουλο Ιωάννη Π.Ε. Δράμας, Νικολάου-Μαυρανεζούλη Γεωργία Π.Ε. Έβρου, Γρανά Αρχέλαο Π.Ε. Καβάλας, Καραλίδη Φώτη Π.Ε. Ξάνθης και Δαμιανίδη Παύλο Π.Ε. Ροδόπης, που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης μετά από την **Δ.Δ ΟΙΚ.4586 /16 -7 – 2012** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο , σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν. 3852 /2010

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. **Μιχαηλίδης Κωνσταντίνος , Πρόεδρος**
2. **Ζαγναφέρης Κωνσταντίνος , Γραμματέα**

ΤΑ ΜΕΛΗ

1	Χουσεϊν Ερτζάν	21	Ζιμπίδης Γεώργιος
2	Σαλήμ Σεβγκή	22	Κουκουβέλα Ζουμπουλιά
3	Νικολαΐδης Ιωάννης	23	Ματζιάρης Αντώνιος
4	Ούστογλου Γεώργιος	24	Σερέφια Σουλτάνα
5	Μουμίν Καάν	25	Παπαδόπουλος Στυλιανός
6	Τελλίδης Ιωάννης	26	Πατήρας Νικόλαος
7	Βαβίας Σταύρος	27	Παυλίδης Γεώργιος
8	Πουρνάρα Μαρίκα	28	Πέτροβιτς Δημήτριος
9	Χριστοδουλίδης Γεώργιος	29	Μπαλίκας Ανδρέας
10	Τσαλδαρίδης Αναστάσιος	30	Μιχελής Κωνσταντίνος
11	Χαιτίδης Δημήτριος	31	Γαλαζούλας Χρήστος
12	Γερομάρκος Γεώργιος	32	Χατζή Μεμής Τουρκές
13	Σιακήρ Αϊχάν	33	Καβαρατζής Σταύρος
14	Παπαθανάκης Σταύρος	34	Πατακάκης Ανάργυρος
15	Ουζούν Ιρφάν	35	Παπαδόπουλος Κίμων
16	Παπακοσμάς Κωνσταντίνος	36	Μωυσίδης Παναγιώτης
17	Μαραγκού Γεωργία	37	Τρέλλης Χρήστος
18	Τσολάκ Σουάτ	38	Ποτόλιας Χρήστος
19	Γκουγκουσκίδου Μαρία	39	Χαρίτου Δημήτριος
20	Κανελάκης Ιωάννης	40	Μακρής Αθανάσιος

ΑΠΟΝΤΕΣ :

Μαρκόπουλος Θεόδωρος Αντιπρόεδρος του Π.Σ

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Κεφαλίδου Ανδρονίκη | 5. Καραβάς Κωνσταντίνος |
| 2. Παπαδόπουλος Χρυσόστομος | 6. Μπαράν Μπουρχάν |
| 3. Τσούλου-Τσαγκαλίδου Συρματένια | 7. Ζησίμου Γεώργιος-Πάυλος |
| 4. Χαντζηδημητρίου Χρήστος | 8. Αραμπατζής Αθανάσιος |

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης κα Διαμαντοπούλου Παρασκευή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 42 μέλη άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενος το έκτο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Προϊστάμενος Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ροδόπης, κ. Δερνεκτής Κων/νος έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης το αριθ. πρωτ 1361/5-07-2012 έγγραφο, το οποίο αναφέρει τα εξής:

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου:

1. Τις διατάξεις του Ν.3669/2008 (ΦΕΚ 116 Α'/18-6-2008) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής Δημοσίων Έργων» (ΚΔΕ) .

2. Το Ν. 716/77 «Περί μητρώου μελετητών και ανάθεσης και εκπόνησης μελετών» και το εκτελεστικό του Π.Δ. 194/79, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μέχρι σήμερα.

3. Το Π.Δ. 696/74 «Περί αμοιβών μηχανικών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 515/89.

4. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» .

5. Το Π.Δ.144/23-12-2010 περί Οργανισμού της Περιφέρειας ΑΜΘ (ΦΕΚ 237 Α'/27-12-10).

6. Την αρ. 42/17-1-2011 Απόφαση περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στον άμεσα εκλεγμένο Αντιπεριφερειάρχη της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης .

7. Την αρ. πρωτ. 2067/14-1-2011 Εγκύκλιο 6, του Υπουργείου Εσωτερικής Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

8. Την αρ. οικ. 821/8-3-2012 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Α.Μ.-Θ. ορισμού Διευθύνουσας Υπηρεσίας και Προϊσταμένης Αρχής της μελέτης του θέματος.

9. Τη ΣΑΜΠ 0313 τροπ.0/16-05-2012 στην οποία είναι ενταγμένο το έργο (μελέτη) «Βελτίωση Ε.Ο. Νο 2 από Λευκόρεμα μέχρι όρια Ν. Ροδόπης- Έβρου» με ΚΑΕ 2000ΜΠ03130001, προϋπολογισμό 880.410,00 € και αιτηθέντα 1.260.000,00 €.

10. Την αρ. 3761/6-7-2004 απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Α.Μ.-Θ. με την οποία εγκρίθηκε η ανάθεση της μελέτης «Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. Νο 2 από Λευκόρεμα μέχρι όρια Ν. Ροδόπης- Έβρου» στα συμπράττοντα γραφεία μελετών «ΘΑΛΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε., OBERMEYER PLANEN+BERATEN, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΕΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΠΕ-«ΙΣΤΡΙΑ», ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΚΑΪΜΑΚΗ».

11. Την από 7-9-2004 σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης, με συνολική αμοιβή 497.400,00 € (χωρίς Φ.Π.Α.), ή 586.932,00 € (με Φ.Π.Α. 18%).

12. Την αρ.οικ.5685/16-9-2008 απόφαση Δ.Δ.Ε. Περιφέρειας Α.Μ.-Θ. έγκρισης 1^{ου} Σ.Π. και 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. της μελέτης του θέματος, συνολικής δαπάνης 739.747,54 € (χωρίς απρόβλεπτα και Φ.Π.Α.) ή 880.410,00 € (με απρόβλεπτα και Φ.Π.Α. 19%).

13. Την αρ. 7396 π.ε./2-4-2007 απόφαση Δ.Δ.Ε. Περιφέρειας Α.Μ.-Θ. έγκρισης της προμελέτης οδού και κόμβων και των αποκαθιστούμενων καθέτων οδών

14. Την Α.Π. οικ. 109810/14-11-2008/ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ ΚΥΑ έγκρισης ΠεριβαλλοντικώνΌρων.

15. Την αρ. 6101/1415/27-5-2011 απόφαση Δ.Δ.Ε. (Α.Μ.-Θ.) Α.Δ.Μ.Θ. έγκρισης της προκαταρκτικής επεξεργασίας της γέφυρας Μακροποτάμου.

16. Την αρ. 6832/1605/6-6-2011 εντολή Δ.Δ.Ε. (Α.Μ.-Θ.) Α.Δ.Μ.-Θ. εκπόνησης (i) της οριστικής μελέτης οδοποιίας οδού, κόμβων και αποκαθιστούμενων καθέτων οδών επί των τοπογραφικών διαγραμμάτων σε κλ. 1:500, (ii) της οριστικής μελέτης αποχέτευσης - αποστράγγισης ομβρίων οδού και κόμβων σε κλίματα 1:500, (iii) της οριστικής μελέτης σήμανσης-ασφάλισης οδού και κόμβων και (iv) της προμελέτης της γέφυρας Μακροποτάμου.

17. Το αρ. Θ774/4-8-2011 έγγραφο του αναδόχου με το οποίο υποβλήθηκε εμπρόθεσμα η οριστική μελέτη Οδοποιίας.

18. Ότι η μελετούμενη οδός έχει συνολικό μήκος 15,25 km περίπου, αποτελείται από δύο υποτμήματα, το **υποτμήμα Α** μήκους 6,98 km περίπου από τη γέφυρα Λευκορέματος έως την έξοδο Αρίσβης και το **υποτμήμα Β** μήκους 8,27 km περίπου από τη γέφυρα π. Λίσσου έως την είσοδο Σαπών, τυπικής διατομής β2σ, ως το ήδη κατασκευασθέν τμήμα από έξοδο Αρίσβης έως π.Λίσσο, με συνολικό πλάτος οδοστρώματος 11.00 m (ανά κατεύθυνση λωρίδα κυκλοφορίας 3.75 m, διαγράμμιση 0.25 m και λωρίδα πολλαπλών χρήσεων πλάτους 1.50 m) και έρεισμα 1.50 m εκατέρωθεν. Ταχύτητα μελέτης 90 km/h. Η χάραξη κινείται σε πεδινά-λοφώδη εδάφη με ήπιες μηκοτομικές κλίσεις και παρακάμπτει τους οικισμούς του Ανθοχωρίου, του Αράτου, της Αρίσβης και των Σαπών. Λόγω του πεδινού χαρακτήρα της χάραξης, η παρόδια χρήση και η ανάγκη για πρόσβαση είναι συνεχής. Προς τούτο προβλέπεται παράπλευρο δίκτυο τυπικών διατομών η2, ζ2, ε2, πλάτους 4.50 m, 5.50 m και 6.50 m αντίστοιχα ανάλογα με την οδό που αποκαθιστούν – συνδέουν, με έρεισμα 0.75 m εκατέρωθεν και κάθετο δίκτυο τυπικής διατομής δ2 πλάτους 7.00 m, με έρεισμα 0.75 m εκατέρωθεν

19. Ότι προβλέπεται η κατασκευή δεκαπέντε (15) ισόπεδων κόμβων, οκτώ (8) στο πρώτο υποτμήμα (τέσσερις (4) τετρασκελείς και δύο συστήματα των δύο τρισκελών κόμβων) και επτά (7) στο δεύτερο υποτμήμα (τρεις (3) τετρασκελείς και δύο συστήματα των δύο τρισκελών κόμβων).

20. Το αρ. Θ786/5-9-2011 έγγραφο του αναδόχου με το οποίο υποβλήθηκε εμπρόθεσμα η οριστική μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης.

21. Ότι με βάση την ανωτέρω οριστική υδραυλική μελέτη τα όμβρια από το κατάστρωμα της αρτηρίας οδηγούνται λόγω των επικλίσεων της προς τις οριογραμμές της και μέσω των πρανών του επιχώματος της στο φυσικό έδαφος, είτε – σε περίπτωση ορύγματος – καταλήγουν στην προβλεπόμενη τριγωνική ανεπένδυτη τάφρο και από εκεί είτε απευθείας, είτε με σωληνωτούς αγωγούς ή οχετούς, καταλήγουν στους αποδέκτες. Όπου υπάρχουν παράπλευροι οδοί αριστερά ή δεξιά, τα όμβρια της αρτηρίας οδηγούνται λόγω των επικλίσεων της στις οριογραμμές της και μέσω των πρανών του επιχώματος της στις παράπλευρες οδούς και από εκεί μέσω των επικλίσεων τους στο φυσικό έδαφος. Οι απορροές των εξωτερικών λεκανών που έχουν κατεύθυνση προς το οδικό έργο συλλαμβάνονται από εξωτερικές τάφρους και μεταφέρονται προς τα εγκάρσια τεχνικά έργα (οχετούς). Όπου τοποθετείται κράσπεδο στην οδό και ανάλογα με τις επικλίσεις της τοποθετούνται αριστερά ή δεξιά φρεάτια υδροσυλλογής με σχάρα για τη συλλογή των ομβρίων του καταστρώματος, τα οποία φρεάτια αποφορτίζονται σε υπόγειο διαμήκης σωληνωτό δίκτυο αποχέτευσης για την καθοδήγηση των απορροών στον τελικό αποδέκτη (ρέμα, μισγάγγεια, ποταμός). Τέλος όπου η χάραξη κινείται σε υφιστάμενη οδό την οποία βελτιώνει, υπάρχουν σωληνωτοί και πλακοσκεπείς οχετοί καθώς και εγκάρσιοι σωληνωτοί, οι οποίοι (σχεδόν) στο σύνολο τους παρουσιάζουν είτε ρηγματώσεις, είτε είναι μπαζωμένοι ή μειωμένη ενεργή υδραυλική διατομή, κρίθηκε απαραίτητη η καθαίρεσή τους και κατασκευή ή αντικατάστασή τους με νέους. Ειδικότερα:

Στο **υποτμήμα Α**: α) στο τμήμα που η αρτηρία κινείται πολύ κοντά στην υφιστάμενη Ε.Ο., η οποία πλέον χρησιμοποιείται ως παράπλευρη, προβλέπεται η καθαίρεση των υφιστάμενων οχετών και η αντικατάστασή τους με νέους (ΟΧ11 στη χ.θ. 5+129,00 και ΟΧ12 στη χ.θ. 5+298,84),

β) διατηρείται ο υφιστάμενος οχετός στην κοίτη του Φλουροπόταμου,

γ) για τη διέλευση της νέας κοίτης του ρ. Μακροποτάμου περί τη χ.θ. 2+644,75 προτείνεται τεχνικό τριών ανοιγμάτων, συνολικού μήκους L=85 m και

δ) στην παλαιά κοίτη του Μακροποτάμου προβλέπεται νέος οχετός (ΟΧ6 στη χ.θ. 2+018,25).

Στο **υποτμήμα Β**: α) σε μεγάλο μήκος, από την αρχή έως τη χ.θ. 14+500 περίπου, κινούνται παράλληλα ανάντη της χάραξης το ρέμα Κοτσιφόρεμα και κατάντη της χάραξης το ρέμα Ποντικόρεμα, που αποτελούν και αποδέκτες όλων των εξωτερικών λεκανών, που κατευθύνονται προς το οδικό έργο. Γι' αυτό το λόγο, στο μήκος αυτό δεν προβλέπονται

εγκάρσιοι κιβωτοειδείς οχετοί, εκτός από τον οχετό ΟΧ17 στη χ.θ. 10+886,84 για τη διέλευση του Ποντικορέματος, με καθαίρεση του υφισταμένου πλακοσκεπούς,

β) στην ίδια περιοχή που η υφιστάμενη Ε.Ο. αποτελεί ανάντη παράπλευρη οδό της νέας χάραξης, τα όμβρια μεταξύ αυτής και του Κοτσιφορέματος κατευθύνονται προς τη χάραξη, οδεύουν στον πόδα του πρανούς αυτής ή σε υφιστάμενη χωμάτινη τάφρο, όπου υπάρχει. Τελικός αποδέκτης αυτών των ομβρίων είναι η νέα επενδεδυμένη Τάφρος Τ11, η οποία καταλήγει στο Ποντικόρεμα. Στην ίδια επίσης περιοχή προβλέπονται κυρίως σωληνωτοί οχετοί για την αποχέτευση των εσωτερικών λεκανών που δημιουργούνται στις περιοχές των Ισόπεδων Κόμβων,

γ) στην περιοχή του Ισόπεδου Κόμβου Ι.Κ.2.4 προβλέπεται ο σωληνωτός αγωγός Ρ2 με τα απαιτούμενα φρεάτια επίσκεψης και υδροσυλλογής για την αποχέτευση των ανεπένδυτων τριγωνικών τάφρων της παράπλευρης οδού και

δ) για τη διέλευση του οδικού έργου από το Κοτσιφόρεμα περί τη χ.θ. 14+795,60 προβλέπεται ο νέος οχετός ΟΧ18 με απαίτηση μικρού μήκους διευθέτησης του ρέματος στην είσοδο του τεχνικού και καθαίρεση του υφισταμένου πλακοσκεπούς οχετού.

22. Τα αρ. Θ789/6-9-2011 και αρ. Θ 844/29-2-2012 έγγραφα του αναδόχου με τα οποία υποβλήθηκε εμπρόθεσμα η οριστική μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης.

23. Ότι με βάση την οριστική μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης προβλέπεται:

α) η εφαρμογή οριζόντιας σήμανσης με διαγράμμιση των περιοχών

(i) εκτός κόμβων για την οριοθέτηση του οδοστρώματος (συνεχής γραμμή πλάτους 0.25 m, η οποία θα διακόπτεται και αντικαθίσταται από διακεκομμένη ίσου πάχους σε όλους τους κόμβους της αρτηρίας με καθέτους οδούς), οριοθέτηση των λωρίδων κυκλοφορίας (διακεκομμένη γραμμή πλάτους 0.12 m στις θέσεις που επιτρέπεται η προσπέραση και διπλή συνεχής γραμμή πλάτους 0.12 m στις θέσεις που απαγορεύεται η προσπέραση), καθώς και με γραμμή προειδοποίησης πλάτους 0.12 m στις θέσεις που καθοδηγούν για την οριοθέτηση των λωρίδων κυκλοφορίας,

(ii) των κόμβων για το διαχωρισμό των αριστερών και δεξιών στροφών στις εξόδους των ισόπεδων κόμβων (διακεκομμένη γραμμή πλάτους 0.12 m), ενώ 20 m πριν το τέλος των αριστερών στροφών οι διακεκομμένες γραμμές διαχωρισμού αντικαθίστανται από συνεχή γραμμή πλάτους 0.12 m και στο τέλος των λωρίδων αριστερής στροφής κατασκευή γραμμής υποχρεωτικής διακοπής πορείας πλάτους 0.50 m, ενώ στην αρτηρία και στις καθέτους οδούς η περιοχή της επιφάνειας αποκλεισμού διαμορφώνεται στην περιοχή διαχωρισμού των κινήσεων με το περίγραμμα ως συνεχή γραμμή πλάτους 0.12 m και την εγκάρσια διαγράμμιση ως συνεχείς γραμμές πλάτους 0.50 m και 0.25 m αντίστοιχα,

β) η εφαρμογή κατακόρυφης σήμανσης με τοποθέτηση πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων

(i) πλευρικές προειδοποιητικές κατευθύνσεων (Π-1) στις προσεγγίσεις των ισόπεδων κόμβων

(ii) πινακίδες κατεύθυνσης προορισμών μορφής βέλους (Π-8β) στην περιοχή των ισόπεδων κόμβων στις θέσεις αριστερών και δεξιών στροφών αντιστοίχως

(iii) πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και

(iv) ρυθμιστικές πινακίδες

(γ) η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας με βάση την ικανότητα συγκράτησης, το λειτουργικό πλάτος και την κατηγορία σφοδρότητας σύγκρουσης.

24. Το αρ. Θ794/14-9-2011 έγγραφο του αναδόχου με το οποίο υποβλήθηκε εμπρόθεσμα η προμελέτη της γέφυρας Μακροποτάμου.

25. Ότι με βάση την ανωτέρω προμελέτη προβλέπεται γέφυρα διέλευσης του Μακροποτάμου περί τη χ.θ. 2+644,75 τριών (3) ανοιγμάτων μήκους $L=84.50$ m ($=27.75+29.00+27.75$) μεταξύ των αξόνων των βάθρων. Τα μεσόβαθρα προβλέπονται μονόστυλα ενώ τα ακρόβαθρα μορφώνονται ως συμπαγή με τοίχους αντεπιστροφής. Κάθε μεσόβαθρο θεμελιώνεται σε ομάδα εννέα (9) φρεατοπασσάλων Φ120 μήκους 20 m, ενώ κάθε ακρόβαθρο σε ομάδα δέκα (10) φρεατοπασσάλων Φ120 μήκους 20 m.

26. Ότι η προτεινόμενη λύση της πλακοδοκού με προκατασκευασμένες προεντεταμένες δοκούς υπερτερεί σημαντικά της εναλλακτικής λύσης της σύμμικτης ανωδομής, κυρίως σε ό,τι αφορά το κόστος κατασκευής και συντήρησης.

27. Το αρ. 0861/21-5-2012 έγγραφο του αναδόχου με το οποίο, και προκειμένου να εγκριθούν οι ανωτέρω μελέτες (παρ. 17,20 και 22) υποβλήθηκε το Σχέδιο Ασφάλειας Υγείας (ΣΑΥ) και ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ).

28. Ότι ο προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 30.000.000 € (**υποτιμήμα Α 16.000.000 €, υποτιμήμα Β 14.000.000 €**)

29. Ότι όλες οι ανωτέρω υπό έγκριση μελέτες συντάχθηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

30. Την από 27-6-2012 εισήγηση της Αναπληρώτριας Προϊστ/νης του Τμ/τος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ροδόπης και την αρ.8/27/5-7-2012 ομόφωνη γνωμοδότηση.

Κατόπιν των ανωτέρω

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση α) της Οριστικής μελέτης Οδοποιίας, β) της Οριστικής μελέτης Αποχέτευσης – Αποστράγγισης, γ) της Οριστικής μελέτης Σήμανσης - Ασφάλισης, δ) της Προμελέτης γέφυρας Μακροποτάμου σύμφωνα με την προτεινόμενη λύση και ε) των ΣΑΥ και ΦΑΥ της μελέτης «Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. Νο 2 από Λευκόρεμα μέχρι όρια Ν. Ροδόπης- Έβρου», όπως συντάχθηκαν από τον ανάδοχο και ελέγχθηκαν από την Υπηρεσία.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει α) της Οριστικής μελέτης Οδοποιίας, β) της Οριστικής μελέτης Αποχέτευσης – Αποστράγγισης, γ) της Οριστικής μελέτης Σήμανσης - Ασφάλισης, δ) της Προμελέτης γέφυρας Μακροποτάμου σύμφωνα με την προτεινόμενη λύση και ε) των ΣΑΥ και ΦΑΥ της μελέτης «Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. Νο 2 από Λευκόρεμα μέχρι όρια Ν. Ροδόπης- Έβρου», ΚΑΕ 2000ΜΠ03130001, της Π.Ε. Ροδόπης, όπως συντάχθηκαν από τον ανάδοχο και ελέγχθηκαν από την Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ροδόπης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 292/2012

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**

**Κωνσταντίνος Μιχαηλίδης
ΤΑ ΜΕΛΗ**

- 1.Χουσεΐν Ερτζάν
- 2.Σαλήμ Σεβγκή
- 3.Νικολαΐδης Ιωάννης
- 4.Ούστογλου Γεώργιος
- 5.Μουμίν Καάν
- 6.Τελλίδης Ιωάννης
- 7.Βαβίας Σταύρος
- 8.Πουρνάρα Μαρίκα
- 9.Χριστοδουλίδης Γεώργιος
- 10.Τσαλδαρίδης Αναστάσιος
11. Χαιτίδης Δημήτριος
12. Γερομάρκος Γεώργιος

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**

Κωνσταντίνος Ζαγναφέρης

26. Τσούλου-Τσαγκαλιδου Συρματένια (απούσα)
27. Σερέφια Σουλτάνα
28. Παπαδόπουλος Στυλιανός
29. Πατήρας Νικόλαος
30. Χατζηδημητρίου Χρήστος (απών)
- 31.Παυλίδης Γεώργιος
- 32.Καραβάς Κωνσταντίνος (απών)
- 33.Πέτροβιτς Δημήτριος
- 34.Μπαλίκας Ανδρέας
- 35.Μιχελής Κωνσταντίνος
- 36.Γαλαζούλας Χρήστος
- 37.Χατζή Μεμής Τουρκές

- | | | | |
|------------------------------|----------|------------------------------|--------|
| 13. Σιακήρ Αϊχάν | | 38.Καβαρατζής Σταύρος | |
| 14. Κεφαλίδου Ανδρονίκη | (απούσα) | 39.Μπαράν Μπουρχάν | (απών) |
| 15. Παπαθανάκης Σταύρος | | 40.Πατακάκης Ανάργυρος | |
| 16. Ουζούν Ιρφάν | | 41.Μαρκόπουλος Θεόδωρος | (απών) |
| 17. Παπακοσμάς Κωνσταντίνος | | 42.Παπαδόπουλος Κίμων | |
| 18. Μαραγκού Γεωργία | | 43.Μουσιδης Παναγιώτης | |
| 19. Παπαδόπουλος Χρυσόστομος | (απών) | 44.Ζησίμου Γεώργιος – Παύλος | (απών) |
| 20. Τσολάκ Σουάτ | | 45.Αραμπατζής Αθανάσιος | (απών) |
| 21. Γκουγκουσκίδου Μαρία | | 46.Τρέλλης Χρήστος | |
| 22. Κανελάκης Ιωάννης | | 47.Ποτόλιας Χρήστος | |
| 23. Ζιμπίδης Γεώργιος | | 48. Χαρίτου Δημήτριος | |
| 24. Κουκουβέλα Ζουμπουλιά | | 49.Μακρής Αθανάσιος | |
| 25. Ματζιάρης Αντώνιος | | | |

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Μ Ε Π.
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

ΤΖΙΑΜΠΑΖΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ