

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 10 / 2011 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου  
Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης

### Αριθ. Απόφασης 76 / 2011

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ** : Γνωμοδότηση για την έγκριση τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων από την ΜΠΕ του έργου: «Κάθετος άξονας 75 Εγνατίας Οδού : Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (75.0)», στο τμήμα από Κομοτηνή έως Πάνδροσο (από Χ.Θ. 0+000 έως 8+940 ) στο Ν. Ροδόπης , από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Στην Κομοτηνή σήμερα **11 Απριλίου 2011** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **18.00**, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης , παρουσία του Περιφερειάρχη Αριστείδη Γιαννακίδη, των Αντιπεριφερειάρχων : Ξανθόπουλου Ιωάννη Π.Ε. Δράμας, Νικολάου-Μαυρανεζούλη Γεωργία Π.Ε. Έβρου , Γρανά Αρχέλαου Π.Ε. Καβάλας, Καραλίδη Φώτη Π.Ε. Ξάνθης και Δαμιανίδη Παύλου Π.Ε. Ροδόπης, που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης μετά από την **944/4-4-2011** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο , σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν. 3852 /2010 .

#### ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. **Μιχαηλίδης Κωνσταντίνος** , Πρόεδρος
2. **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** , Αντιπρόεδρος
3. **Ζαγναφέρης Κωνσταντίνος** , Γραμματέας

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1. <b>Χουσεϊν Ερτζάν</b>            | 24. <b>Κουκουβέλα Ζουμπουλιά</b>          |
| 2. <b>Σαλήμ Σεβγκί</b>              | 25. <b>Ματζιάρης Αντώνιος</b>             |
| 3. <b>Νικολαΐδης Ιωάννης</b>        | 26. <b>Τσούλου-Τσαγκαλίδου Συρματένια</b> |
| 4. <b>Ούστογλου Γεώργιος</b>        | 27. <b>Σερέφια Σουλτάνα</b>               |
| 5. <b>Μουμίν Καάν</b>               | 28. <b>Παπαδόπουλος Στυλιανός</b>         |
| 6. <b>Τελλίδης Ιωάννη</b>           | 29. <b>Πατήρας Νικόλαος</b>               |
| 7. <b>Βαβίας Σταύρος</b>            | 30. <b>Παυλίδης Γεώργιος</b>              |
| 8. <b>Πουρνάρα Μαρίκα</b>           | 31. <b>Καραβάς Κωνσταντίνος μέλος</b>     |
| 9. <b>Χριστοδουλίδης Γεώργιος</b>   | 32. <b>Πέτροβιτς Δημήτριος</b>            |
| 10. <b>Τσαλδαρίδης Αναστάσιος</b>   | 33. <b>Μπαλίκας Ανδρέας</b>               |
| 11. <b>Σαλτούρος Δημήτριος</b>      | 34. <b>Μιχελής Κωνσταντίνος</b>           |
| 12. <b>Γερομάρκος Γεώργιος</b>      | 35. <b>Γαλαζούλας Χρήστος</b>             |
| 13. <b>Σιακήρ Αϊχάν</b>             | 36. <b>Χατζή Μεμίσ Τουρκές</b>            |
| 14. <b>Κεφαλίδου Ανδρονίκη</b>      | 37. <b>Καβαρατζής Σταύρος</b>             |
| 15. <b>Παπαθανάκης Σταύρος</b>      | 38. <b>Μπαράν Μπουρχάν</b>                |
| 16. <b>Ουζούν Ιρφάν</b>             | 39. <b>Πατακάκης Ανάργυρος</b>            |
| 17. <b>Παπακοσμάς Κωνσταντίνος</b>  | 40. <b>Παπαδόπουλος Κίμων</b>             |
| 18. <b>Μαραγκού Γεωργία</b>         | 41. <b>Μουσιδής Παναγιώτης</b>            |
| 19. <b>Παπαδόπουλος Χρυσόστομος</b> | 42. <b>Ζησίμου Γεώργιος-Παύλος</b>        |
| 20. <b>Τσολάκ Σουάτ</b>             | 43. <b>Αραμπατζής Αθανάσιος</b>           |
| 21. <b>Γκουγκουσκίδου Μαρία</b>     | 44. <b>Τρέλλης Χρήστος</b>                |
| 22. <b>Κανελάκης Ιωάννης</b>        | 45. <b>Ποτόλιας Χρήστος</b>               |
| 23. <b>Ζιμπίδης Γεώργιος</b>        | 46. <b>Χαρίτου Δημήτριος</b>              |
|                                     | 47. <b>Μακρής Αθανάσιος</b>               |

#### ΑΠΟΝΤΕΣ:

**Χαιτίδης Δημήτριος**, μέλος .

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης κα Κατσικούδη Ελένη .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 50 μέλη άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενος το τρίτο θέμα της ημερήσιας διάταξης Ο Δ/ντης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Α.Μ.Θ κ Ιωάννης Σισμανίδης ,έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης τα εξής:

Η παρούσα μελέτη αφορά την τροποποίηση της χάραξης του οδικού έργου «Κομοτηνή – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα» , από την Χ.Θ. 0+000 έως την Χ.Θ. 8+940, συνολικού μήκους 8940μ περίπου. Το εν λόγω τμήμα βρίσκεται εντός του δήμου Κομοτηνής και διέρχεται από τα Δημοτικά διαμερίσματα Κομοτηνής , Κοσμίου , Καρυδιάς , Κάλχαντος και Πανδρόσου .

Η αφετηρία του έργου χωροθετείται νοτιοανατολικά της πόλης της Κομοτηνής και συγκεκριμένα ΝΑ του οικισμού Κηκιδίου , ενώ το πέρας του βρίσκεται ανατολικά του οικισμού Πανδρόσου όπου και συναρμόζει με το οδικό τμήμα Πάνδροσο – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα . Στην ευρύτερη περιοχή του έργου εκτός της πόλης Κομοτηνής βρίσκονται οι οικισμοί Κηκίδιο , Ροδίτης , Καρυδιά , Κάλχας , Τυχηρό και η Πάνδροσος .

Περιγραφή της 1<sup>ης</sup> Εναλλακτικής λύσης (Ζητήθηκε η τροποποίηση της στα πλαίσια της διαβούλευσης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ροδόπης τον Δεκέμβριο του 2010 )

Η αρχή της χάραξης βρίσκεται στον υφιστάμενο ισόπεδο κόμβο μορφής T που συνδέει την Εγνατία με την Π.Ε.Ο Κομοτηνής-Ξάνθης στην περιοχή απόληξης του ανατολικού ανισόπεδου κόμβου της Εγνατίας Οδού.

Η χάραξη χωροθετείται σε όλο της το μήκος ανατολικά του Τρελοχείμαρρου, ενώ για τα πρώτα 1350μ. περίπου ελίσσεται παράλληλα αυτού και σε απόσταση περίπου 50μ. Σε αυτό το τμήμα, η χάραξη κινείται σε απόλυτα πεδινό έδαφος διερχόμενη από καλλιεργήσιμες εκτάσεις με ήπιες κατά μήκος κλίσεις, προβλέποντας την κατασκευή επιχωμάτων ύψους 2,5-4μ. Το ύψος αυτό θεωρείται επαρκές για την προστασία της οδού σε περίπτωση πλημμύρας του Τρελοχείμαρρου. Επίσης, περί την Χ.θ 0+406 η χάραξη διέρχεται από ρέμα σημαντικής υδραυλικής παροχής (50% της συνολικής παροχής του Τρελοχείμαρρου) με μία γέφυρα απαιτούμενου ανοίγματος 35-40μ. Για λόγους υδραυλικούς, στην ίδια περιοχή προβλέπεται και η κατασκευή δύο κιβωτοειδών οχετών διαστάσεων 3 X 2,5 και 5 X 2,5 .

Μετά την Χ.Θ 1+350, η χάραξη απομακρύνεται αισθητά από τον Τρελοχείμαρρο συνεχίζοντας την διέλευση της σε καλλιεργήσιμες εκτάσεις πεδινού εδάφους μέχρι την Χ.Θ 3+000, με κατασκευή αποκλειστικά επιχωμάτων . Σε αυτή την περιοχή και για την εξυπηρέτηση του υφιστάμενου τοπικού οδικού δικτύου, προβλέπεται η κατασκευή Κάτω διάβασης περί την Χ.Θ 2+820, στην θέση διασταύρωσης με κύριο αγροτικό δρόμο.

Μετά την Χ.Θ 3+000, το ανάγλυφο μεταβάλλεται σε λοφώδες και η χάραξη κινείται ανοδικά μεταξύ ενός λόφου και ενός παρακείμενου ρέματος. Περί την Χ.Θ 4+627 και στην διασταύρωση με υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο, χωροθετείται ο πλήρης Α/Κ Καρυδιάς-Κάλχα, μορφής διαμαντιού, προβλέποντας την κατασκευή Κάτω Διάβασης. Σε αυτό το τμήμα, η χάραξη διέρχεται με εναλλαγές μικρών ορυγμάτων-επιχωμάτων ύψους 2-3 μ.

Στη συνέχεια μετά την θέση του Α/Κ Καρυδιάς-Κάλχα, η χάραξη συνεχίζει να ανέρχεται διερχόμενη ενδιάμεσα του υφιστάμενου ασφαλτοστρωμένου δρόμου προς Τυχηρό και παρακείμενου ρέματος. Εδώ λήφθηκε μέριμνα προκειμένου η νέα χάραξη του κάθετου άξονα να μην θίγει καθόλου τον υφιστάμενο δρόμο, προκειμένου αυτός να μην χρειάζεται

καθόλου αποκατάσταση και να λειτουργεί ως παράπλευρος της αρτηρίας. Στην περιοχή αυτή το ανάγλυφο έχει μεταβληθεί σε λοφώδες και ελαφρώς ορεινό και η χάραξη κινείται κατά βάση στον αυχένα προβλέποντας την κατασκευή κυρίως ορυγμάτων μεγίστου ύψους 12 μ.

Περί την Χ.Θ 6+750 η χάραξη προσεγγίζει στα ανατολικά της πυλώνα υπερυψηλής τάσης της Δ.Ε.Η, από τον οποίο τηρεί τις απαραίτητες αποστάσεις που προβλέπουν οι προδιαγραφές, τόσο οριζοντιογραφικά (25μ.) όσο και υψομετρικά (11 μ.).

Περί την Χ.Θ 7+500, προβλέπεται η κατασκευή Κάτω διάβασης στην τομή με τον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο πλησίον του οικισμού του Τυχηρού. Σε αυτό το σημείο, η χάραξη έχει ήδη στραφεί βορειοανατολικά και κινείται σε απόσταση 270 μ. περίπου από τον οικισμό του Τυχηρού. Η θέση της έχει χωροθετηθεί με γνώμονα να μην θιγεί ούτε το παρακείμενο νεκροταφείο του Τυχηρού (περί την Χ.Θ 7+470) ούτε και εγκατάσταση αγροτικής παραγωγής (περί την Χ.Θ 7+950). Σε αυτή την περιοχή, η χάραξη τέμνει αναγκαστικά δύο ρέματα, στα οποία προβλέπεται η κατασκευή δύο κιβωτοειδών οχετών διαστάσεων 2 X 2 και 6 X 5. Στην ίδια περιοχή προβλέπεται και η κατασκευή των μεγαλύτερων επιχωμάτων όλης της χάραξης, μεγίστου ύψους 12μ.

Στη συνέχεια και μέχρι την Χ.Θ 8+700, η χάραξη κινείται δυτικά απομακρυνόμενη από τον οικισμό του Τυχηρού προβλέποντας κατά κύριο λόγο την κατασκευή ορυγμάτων, με μοναδικές εξαιρέσεις την τομή με δύο ακόμα ρέματα, στα οποία προβλέπεται η κατασκευή δύο κιβωτοειδών οχετών διαστάσεων 2 X 2. Σε αυτό το τμήμα και σε κατάλληλη θέση προβλέπεται η κατασκευή Άνω Διάβασης (περί την Χ.Θ 8+460), προκειμένου να μην αποκοπεί ο υφιστάμενος αγροτικός δρόμος που συνδέει τους οικισμούς Τυχηρού και Πανδρόσου.

ΣΤΟ τελευταίο τμήμα της χάραξης, η οδός πλησιάζει τον οικισμό της Πανδρόσου και κινείται πλέον αποκλειστικά σε επιχώματα μεγίστου ύψους 8μ., προκειμένου να είναι εφικτή η κατασκευή Κάτω Διάβασης περί την Χ.Θ 8+905, ούτως ώστε να μην αποκοπεί η πρόσβαση προς την Ιερά Μονή Εισοδίων της Θεοτόκου Πανδρόσου. Τέλος, η χάραξη καταλήγει προσαρμοζόμενη τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά στην εγκεκριμένη μελέτη οδοποιίας περί τη Χ.Θ. 9+372, με την οποία και κατασκευάζεται το ορεινό τμήμα του κάθετου άξονα 75.

#### Περιγραφή της 2<sup>ης</sup> Εναλλακτικής (προτεινόμενης) λύσης.

Η δεύτερη εναλλακτική χάραξη που μελετήθηκε, ουσιαστικά διαφοροποιείται από την 1<sup>η</sup> λύση κυρίως στα τελευταία 3 χλμ, προκειμένου να απομακρυνθεί περισσότερο η χάραξη από τον οικισμό του Τυχηρού. Έχει την ίδια ακριβώς αφετηρία με τη 1<sup>η</sup> εναλλακτική χάραξη, το συνολικό μήκος όμως είναι μικρότερο 8.940μ.

Η κύρια διαφοροποίηση ξεκινά από την Χ.Θ. 5+700, η οποία βρίσκεται μετά την θέση του Α/Κ Καρυδιάς – Κάλχα. Σε αυτή τη θέση, αντί να στραφεί ανατολικά ακολουθώντας τον δρόμο προς Τυχηρό συνεχίζει προς βορρά μέχρι την Χ.Θ. 6+600 περίπου, διερχόμενη από ορεινό φυσικό ανάγλυφο. Στη συνέχεια περί την Χ.Θ = 7+090 τέμνει αγροτικό δρόμο και στην Χ.Θ. = 7+150 η χάραξη προσεγγίζει στα ανατολικά πυλώνα Υ/Τ της ΔΕΗ. Στη συνέχεια το ανάγλυφο γίνεται πεδινό και η χάραξη προσαρμόζεται σε αυτό. Μετά την ΧΘ =8 +000 περίπου, η χάραξη στρέφεται πλέον δυτικά προκειμένου να προσαρμοστεί με την 1<sup>η</sup> εναλλακτική λύση και με το υπο κατασκευή ορεινό τμήμα του κάθετου άξονα 75.

Οι επιπτώσεις όσον αφορά τη γεωμορφολογία και το έδαφος κρίνονται μικρές, διότι τα έργα (ορύγματα - επιχώματα) που θα κατασκευαστούν θα είναι μικρής κλίμακας δεδομένου ότι η οδός διέρχεται κατά βάση από ήπιο (πεδινό) ανάγλυφο. Επιπλέον δεν θα απαιτηθεί δημιουργία δανειοθαλάμου -

αποθεσιοθαλάμου, δεδομένου ότι τα απαιτούμενα υλικά θα προέλθουν από την περίσσεια υλικών που θα παραχθούν από τις εργασίες κατασκευής του βόρειου τμήματος (Πάνδροσο - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα) του Κάθετου Άξονα. Επιπροσθέτως με την αποκατάσταση του τοπίου που θα γίνει μετά το πέρας των χωματουργικών εργασιών, οι όποιες επιπτώσεις στη γεωμορφολογία και το έδαφος θα αμβλυθούν. Συνεπώς η προτεινόμενη χάραξη υπερτερεί της υφιστάμενης λύσης.

Μέτριες τοπικά επιπτώσεις αναμένονται στους υδατικούς πόρους και ιδιαίτερα στα επιφανειακά υδατορεύματα στη φάση κατασκευής του έργου. Οι υπόλοιπες επιπτώσεις στη φάση κατασκευής δύναται να αντιμετωπιστούν σε μεγάλο βαθμό με τη λήψη κατάλληλων μέτρων. Δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις στους υδατικούς πόρους στη φάση λειτουργίας του έργου. Η προτεινόμενη λύση κρίνεται ευμενέστερη από την υφιστάμενη διότι διέρχεται σε πολύ μικρότερο μήκος παραπλεύρως του Τρελοχειμάρρου.

Μικρές επιπτώσεις τοπικού χαρακτήρα αναμένεται να προκληθούν στη φάση κατασκευής του έργου στη βλάστηση και στην χλωρίδα . Οι επιπτώσεις αυτές δύναται να αντιμετωπιστούν σε πολύ μεγάλο βαθμό με λήψη μέτρων αποκατάστασης περιβάλλοντος (Φυτεύσεις) με στόχο να περιοριστούν σε μεγάλο βαθμό (στη φάση λειτουργίας) μόνο στην έκταση που θα καταλαμβάνει ο δρόμος. Δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις στα οικοσυστήματα, στη χλωρίδα και στην πανίδα στη φάση λειτουργίας του έργου.

Όσον αφορά το τοπίο, το αισθητικό περιβάλλον, και τις χρήσεις γης οι επιπτώσεις κρίνονται μικρές, και μπορούν να μετριαστούν με την λήψη κατάλληλων επανορθωτικών μέτρων.

Παρά την αύξηση του θορύβου τόσο στη φάση κατασκευής όσο και στη φάση λειτουργίας του έργου δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν υφίστανται ακουστικά ευαίσθητες εγκαταστάσεις και χρήσεις γης στην περιοχή του έργου. Ασθενείς τοπικά επιπτώσεις αναμένονται στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον κατά τη φάση κατασκευής οι οποίες σχετίζονται περισσότερο με τις εκπομπές σκόνης. Οι εν λόγω επιπτώσεις δύναται να αντιμετωπιστούν σε σημαντικό βαθμό με τη λήψη κατάλληλων μέτρων. Δεν αναμένονται αξιοσημείωτες επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον στη φάση λειτουργίας του έργου. Δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις στα δίκτυα υποδομής εφ' όσον ληφθούν κατάλληλα μέτρα αντιμετώπισης.

Σημαντικές θετικές επιδράσεις αναμένονται στο κοινωνικοοικονομικό και οικιστικό περιβάλλον τόσο για την άμεση όσο και για την ευρύτερη περιοχή στις φάσεις κατασκευής και λειτουργίας του έργου.

Μετά από αυτά :

Εισηγούμεθα

Την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων , όπως περιγράφονται στην ΜΠΕ .

Το Περιφερειακό Συμβούλιο μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α ) του άρθρου 283 του Ν. 3852/ 2010 Β) του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το Ν.3010/2002.

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων της 2<sup>ης</sup> Εναλλακτικής (προτεινόμενης) λύσης από την ΜΠΕ του έργου: «Κάθετος άξονας 75 Εγνατίας Οδού : Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (75.0)», στο τμήμα από Κομοτηνή έως Πάνδροσο (από Χ.Θ. 0+000 έως 8+940) στο Ν. Ροδόπης, από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 76 /2011

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**

**Κωνσταντίνος Μιχαηλίδης**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**

**Κωνσταντίνος Ζαγναφέρης**

### ΤΑ ΜΕΛΗ

- 1.Χουσεϊν Ερτζάν
- 2.Σαλήμ Σεβγκή
- 3.Νικολαΐδης Ιωάννης
- 4.Ούστογλου Γεώργιος
- 5.Μουμίν Καάν
- 6.Τελλίδης Ιωάννη
- 7.Βαβίας Σταύρος
- 8.Πουρνάρα Μαρίκα
- 9.Χριστοδουλίδης Γεώργιος
- 10.Τσαλδαρίδης Αναστάσιος
- 11.Σαλτούρος Δημήτριος
- 12.Χαιτίδης Δημήτριος(απών)
- 13.Γερομάρκος Γεώργιος
- 14.Σιακήρ Αϊχάν
- 15.Κεφαλίδου Ανδρονίκη
- 16.Παπαθανάκης Σταύρος
- 17.Ουζούν Ιρφάν
- 18.Παπακοσμάς Κωνσταντίνος
- 19.Μαραγκού Γεωργία
- 20.Παπαδόπουλος Χρυσόστομος
- 21.Τσολάκ Σουάτ
- 22.Γκουγκουσκίδου Μαρία
- 23.Κανελάκης Ιωάννης
- 24.Ζιμπίδης Γεώργιος
- 25.Κουκουβέλα Ζουμπουλιά
- 26.Ματζιάρης Αντώνιος
- 27.Τσούλου-Τσαγκαλιδου Συρματένια
- 28.Σερέφια Σουλτάνα
- 29.Παπαδόπουλος Στυλιανός
- 30.Πατήρας Νικόλαος
- 31.Παυλίδης Γεώργιος
- 32.Καραβάς Κωνσταντίνος
- 33.Πέτροβιτς Δημήτριος
- 34.Μπαλίκας Ανδρέας
- 35.Μιχελής Κωνσταντίνος
- 36.Γαλαζούλας Χρήστος
- 37.Χατζή Μεμής Τουρκές
- 38.Καβαρατζής Σταύρος
- 39.Μπαράν Μπουρχάν
- 40.Πατακάκης Ανάργυρος
- 41.Μαρκόπουλος Θεόδωρος
- 42.Παπαδόπουλος Κίμων
- 43.Μωσιδής Παναγιώτης
- 44.Ζησίμου Γεώργιος – Παύλος
- 45.Αραμπατζής Αθανάσιος
- 46.Τρέλλης Χρήστος
- 47.Ποτόλιας Χρήστος
- 48.Χαρίτου Δημήτριος
- 49.Μακρής Αθανάσιος

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

**ΕΛΕΝΗ ΚΑΤΣΙΚΟΥΔΗ**