

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 6/2024 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 82/2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Ανακατασκευή Επαρχιακής οδού Ν. Ροδόπης, τμήμα από όρια Ν. Ξάνθης έως Κοπτερό (Χ.Θ. 0+000 έως 6+500)» που εντάσσεται στο υφιστάμενο έργο «Μελέτη ανακατασκευής επαρχιακής οδού Νο 2 από 5ο χλμ. έως όρια Ν. Ροδόπης-Ξάνθης», της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ροδόπης της ΠΑΜΘ. (ΠΕΤ 2001242425)

Σήμερα **30 Σεπτεμβρίου** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 306814/5027/25-09-2024 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ:

1. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
3. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ
4. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
5. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ
6. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
7. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
8. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
9. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
10. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ
11. ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
12. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασάνινα Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα δέκα (10) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ανάργυρος Πατακάκης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ. κ. Χατζή Μεμέτ Ριτβάν & Κασάπ Αχμέτ προσήλθαν κατά την συζήτηση του 1ου θέματος.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Σεϊτανίδης Χαρίλαος προσήλθε κατά την συζήτηση του 8ου θέματος.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος αποχώρησε κατά την συζήτηση του 10ου θέματος.

Εισηγούμενη το 12^ο θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Κομοτηνής κα Αγγελίδου έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 269434/5213/06-09-2024 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Κομοτηνής το οποίο αναφέρει τα εξής:

I.Τίτλος έργου/δραστηριότητας

«Ανακατασκευή Επαρχιακής οδού Ν. Ροδόπης, τμήμα από όρια Ν. Ξάνθης έως Κοπτερό (Χ.Θ. 0+000 έως 6+500)» που εντάσσεται στο υφιστάμενο έργο «Μελέτη ανακατασκευής επαρχιακής οδού Νο 2 από 5^ο χλμ. έως όρια Ν. Ροδόπης- Ξάνθης», της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ροδόπης της ΠΑΜΘ.

II.Στοιχεία εισήγησης

II.Στοιχεία απόψεων-παρατηρήσεων

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δνση Διοίκησης, για το έργο του σημείου 1 του παρόντος, οι απόψεις – παρατηρήσεις επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων(ΜΠΕ) έχουν ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου

Το υποέργο «Ανακατασκευή Επαρχιακής οδού Ν. Ροδόπης, τμήμα από όρια Ν. Ξάνθης έως Κοπτερό (Χ.Θ. 0+000 έως 6+500)» περιλαμβάνει τη βελτίωση – ανακατασκευή του τμήματος από τον οικισμό Κοπτερού έως τα όρια με το Ν. Ξάνθης δυτικά του οικισμό Αμαξιάδων, της Επαρχιακής οδού «όρια Νομού Ξάνθης – Αμαξιάδες – Ίασμος – Κομοτηνή». Η δραστηριότητα κατατάσσεται στην Ομάδα 1: Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών - α/α 5: Οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών - Υποκατηγορία Α2: Το σύνολο.

Η βελτίωση περιλαμβάνει διάφορες μεθόδους επέμβασης και λύσεις αναλόγως του τμήματος αναφοράς που εντοπίζονται σε :

- διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού,
- βελτίωση οριζοντιογραφικών και μηκοτομικών χαρακτηριστικών,
- αύξηση της ασφαλείας της οδού,
- περιβαλλοντικές ρυθμίσεις και σε μία σειρά λοιπών βελτιώσεων.

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται είναι **τύπου β2 τροποποιημένη** με πλάτος οδοστρώματος 4.50mx2 με 1.50m. έρεισμα εκατέρωθεν. Αφορά κατηγορία οδού ΑΙΙΙ και $U_{μελ}=80\text{km/h}$ με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας και πρόβλεψη για κατασκευή ισόπεδων κόμβων. Εντός οικισμών, το όριο ταχύτητας είναι στα 50χλμ/ωρα.

Αποχέτευση ομβρίων – ασφάλεια – επένδυση πρηνών

Ανάλογα με την μορφολογία του εδάφους η διατομή εμφανίζει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά.

Στα ορύγματα της οδού εφαρμόζεται κυρίως ανεπένδυτη τριγωνική τάφρος βάθους 0.40m με έρεισμα 1.0m. Η επιλογή της έγινε κυρίως για το πλεονέκτημα του εύκολου καθαρισμού-συντήρησής της και τις ευκολίες που παρέχει στον καθαρισμό του καταστρώματος της οδού μιας και με την κλίση 1:3 δεν απαιτείται στηθαίο ασφαλείας. Στα επιχώματα εφαρμόζεται μη σταθεροποιημένο έρεισμα ανάλογου πλάτους με μεταβαλλόμενη κλίση (ευθυγραμμία 7%) πλάτους 1.50m. Σε ψηλά επιχώματα εφαρμόζεται μη σταθεροποιημένο έρεισμα και στηθαίο ασφαλείας σε απόσταση 1.5m από την οριογραμμή του οδοστρώματος (συνολικού πλάτους 2m) σύμφωνα με τις υποδείξεις τις υπηρεσίας και τις προδιαγραφές των Ο.Μ.Ο.Ε.-Δ. Σε όλα τα επιχώματα προβλέπεται επένδυση των πρηνών με φυτική γη πάχους 0.3m. Σε ψηλά επιχώματα εφαρμόζεται επενδεδυμένη τάφρος (Gutter) πλάτους 1.20m σύμφωνα με Ο.Μ.Ο.Ε.-Δ για την συγκέντρωση των επιφανειακών υδάτων του καταστρώματος της οδού, την καθοδήγηση και ελεγχόμενη απορροή τους στον πόδα του επιχώματος με βαθμιδωτά ρείθρα. Συνολικά το πλάτος διαμορφώνεται στα 2.5m με το στηθαίο ασφαλείας αμέσως σε επαφή με το άκρο της τάφρου.

Οδοστρωσία – ασφαλτικά

Στο σύνολο της οδού, θα κατασκευασθεί νέα οδοστρωσία με αποξήλωση της παλιάς. Το οδόστρωμα θα κατασκευασθεί:

Α) οδοστρωσία: με μία στρώση αμμοχάλικου πάχους 30 cm, δύο στρώσεις υπόβασης 10 cm έκαστη από θραυστό υλικό, δύο στρώσεις βάσης 10cm έκαστη από θραυστό υλικό λατομείου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά"

Β) ασφαλτικά: μία ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 5 cm και μία ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 cm σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος". Ασφαλτικές συγκολλητικές επαλείψεις και προεπαλείψεις τοποθετούνται μεταξύ των ασφαλτικών στρώσεων και μεταξύ ασφαλτικής βάσης και βάσης οδοστρωσίας. Σε περιοχές διαπλάτυνσης του υφιστάμενου

οδοστρώματος, για το επιπλέον πλάτος συμπληρώνονται οι αντίστοιχες στρώσεις υλικών οδοστρωσίας και ασφαλτικών.

Τεχνικά έργα

Τα τεχνικά έργα που προβλέπεται να εξυπηρετούν το μελετούμενο τμήμα [από τα όρια του Ν. Ξάνθης ως το Κοπτερό (Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 6+500)] είναι 25 και εμφανίζονται χωροθετημένα στον χάρτη υδρογραφικού δικτύου μικρών λεκανών απορροής από τα όρια των Ν. Ροδόπης – Ξάνθης έως την περιοχή του οικισμού Ιάσμου (στο Ν. Ροδόπης) – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8, που εμπεριέχεται στην ευρύτερη «Μελέτη ανακατασκευής επαρχιακής οδού Νο 2 από το 5ο χλμ έως τα όρια των Ν. Ροδόπης – Ξάνθης» που εκπονήθηκε για λογαριασμό της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης. Αφορούν είτε νέα προς κατασκευή Τεχνικά είτε υφιστάμενα που διατηρούνται. Πιο σημαντικά τεχνικά που πρόκειται να ανακατασκευαστούν είναι η γέφυρα του Μεγάλου Ρέματος Αμαξάδων (τεχνικό Α=32 περίπου στη θέση ΧΘ 0+850), η γέφυρα του Αμυγδαλορέματος (στη θέση ΧΘ 1+870) και η γέφυρα του ρέματος Κοπτερού (στη θέση ΧΘ 6+140). Επίσης, σε όλο το τμήμα διαπλατύνεται η υφιστάμενη οδός μέχρι η οδός να συναντήσει το αρχαίο τείχος της Αναστασιούπολης (ΧΘ:3+590). Στο σημείο αυτό, για την διέλευση της οδού χωρίς παρεμβάσεις στο μνημείο, μελετήθηκε μηχανομηκή ανύψωση της οδού και κατασκευή τεχνικού γεφύρωσης ενός ανοίγματος μήκους L=12m ώστε η οδός να διέρχεται άνωθεν του τείχους.

Η κατανάλωση νερού στην κατασκευαστική φάση περιορίζεται στη διαβροχή των σωρών υλικών που πιθανά θα δημιουργηθούν στους χώρους εκτέλεσης των εργασιών καθώς και στις ανάγκες του προσωπικού που θα απασχοληθεί. Τα στερεά απόβλητα που αναμένεται να παραχθούν κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα προέρχονται από τα υλικά εκσκαφών του έργου και τυχόν συσκευασίες υλικών που θα καταναλωθούν από το απασχολούμενο προσωπικό. Τα υγρά απόβλητα που παράγονται κατά τη φάση κατασκευής του έργου, περιορίζονται στα υγρά ή ύφυγρα υπολείμματα σκυροδέματος μέσα στις μπετονιέρες σκυροδέτησης των τεχνικών, τα οποία και δεν θα διατίθενται απευθείας στο περιβάλλον διότι αποτελούν αιτία υποβάθμισης των επιφανειακών υδάτων με το υψηλό ΡΗ και τα αιωρούμενα στερεά που διαθέτουν. Η έκταση του φαινομένου διαφυγής σκόνης στην ατμόσφαιρα εκτιμάται ότι θα είναι υψηλή αλλά για περιορισμένο χρόνο και θεωρείται αναστρέψιμη. Η αύξηση της υφιστάμενης στάθμης θορύβου θα είναι αυξημένη κατά τη διάρκεια κατασκευής η οποία θα γίνει αισθητή πλησίον των οικισμών Κοπτερού και Αμαξάδων.

Γενικότερα το είδος των εργασιών δεν ενέχει κινδύνους για τη χειροτέρευση του φυσικού περιβάλλοντος και των ειδών πανίδας καθώς δεν θα πραγματοποιηθεί νέα χάραξη πέραν των βελτιώσεων στη χάραξη της οδού, και θεωρείται ότι τα είδη της πανίδας είναι ήδη προσαρμοσμένα στην ύπαρξη του υπό μελέτη οδικού άξονα. Παράλληλα δεν προβλέπεται κάποια αρνητική επίδραση στη δίαιτα των υδάτων της περιοχής. Τα μέτρα αντιμετώπισης κατά την κατασκευή του έργου έχουν να κάνουν με την απομάκρυνση των απορριμμάτων ανά τακτά χρονικά διαστήματα, τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων επέμβασης, την απαγόρευση απόρριψης οποιονδήποτε μη-βιοδιασπώμενων ουσιών επί του εδάφους, την αποφυγή άσκοπων εκχωματισμών, την αποφυγή ανεξέλεγκτης απόρριψης υλικών εκσκαφής και τη συνεχή διαβροχή των δρόμων μετακίνησης των οχημάτων και του χώρου λειτουργίας των μηχανημάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του έργου και την κάλυψη των σωστά συντηρημένων φορτηγών μεταφοράς κοκκωδών υλικών.

Θέσεις του έργου ως προς εκτάσεις φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος

- i. Το έργο βρίσκεται εντός ΓΠΣ Ιάσμου
- ii. Το έργο εμπίπτει εντός Σημαντικής Περιοχής για τα πουλιά (IBAs GR009)

III. Επιστημόσεις – Παρατηρήσεις

IV. Συμπέρασμα

Η Υπηρεσία μας **σ υ ν α ι ν ε ί** στην κατασκευή του έργου: «Ανακατασκευή Επαρχιακής οδού Ν. Ροδόπης, τμήμα από όρια Ν. Ξάνθης έως Κοπτερό (Χ.Θ. 0+000 έως 6+500)», της ΠΕ Ροδόπης της ΠΑΜΘ. από τη Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ροδόπης της ΠΑΜΘ

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Ανακατασκευή Επαρχιακής οδού Ν. Ροδόπης, τμήμα από όρια Ν. Ξάνθης έως Κοπτερό (Χ.Θ. 0+000 έως 6+500)» που εντάσσεται στο υφιστάμενο έργο «Μελέτη ανακατασκευής επαρχιακής οδού Νο 2 από 5ο χλμ. έως όρια Ν. Ροδόπης-Ξάνθης», της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ροδόπης της ΠΑΜΘ. (ΠΕΤ 2001242425)

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 82/2024

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- 1. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
- 2. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**
- 3. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ**
- 4. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ**
- 5. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ**
- 6. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**
- 7. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
- 8. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ**
- 9. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ**
- 10. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ**
- 11. ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ**
- 12. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ**