

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 3/2023 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 32/2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (ΠΕΑΛ) Θάσου», της ΠΕ Καβάλας.

Σήμερα **07-03-2023** ημέρα Τρίτη και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. **64782/1191/02-03-2023** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
2. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
3. ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ ΜΟΥΛΤΑΖΑ
4. ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ
5. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
7. ΒΑΒΙΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
8. ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
3. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασάνια Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα εννέα (9) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Βασίλειος Δελησταμάτης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Πολίτης Αλέξιος προσήλθε κατά την συζήτηση του 1ου θέματος.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος δίνει το λόγο στην υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Καβάλας κα Κωνσταντινίδου η οποία εισηγούμενη το 12^ο θέμα ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ 240913/4800/24-02-2023 έγγραφο Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Καβάλας , με το οποίο διαβιβάστηκαν οι παρακάτω παρατηρήσεις του θέματος:

I. Τίτλος έργου/δραστηριότητας

Ο τίτλος του έργου είναι «**Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (ΠΕΑΛ) Θάσου**».

II. Στοιχεία εισήγησης

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δνση Διοίκησης, για το Περιφερειακό Συμβούλιο ΠΑΜΘ, για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η εισήγησή μας επί του φακέλου της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων(ΜΠΕ) έχει ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου

A. Είδος και μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας.

Ο λιμένας Θάσου, σύμφωνα με την ΚΥΑ υπ' αρ. 8315.2/02./07 (ΦΕΚ 202/Β/16.02.2007), κατατάσσεται στους λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος (κατηγορία Κ3) και εξυπηρετεί πολλαπλές χρήσεις όπως Πορθμείου, τουριστική, αλιευτική κ.α..

B. Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας – Άλλα στοιχεία χωροθέτησης

Το έργο υπάγεται διοικητικά εντός των ορίων του Δήμου Θάσου, της Περιφερειακής Ενότητας Θάσου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Ο υπό μελέτη λιμένας βρίσκεται στο βόρειο τμήμα της νήσου, απέναντι από το λιμάνι της Κεραμωτής και αποτελεί τον κεντρικό λιμένα της Θάσου.

Γ. Προστατευόμενες περιοχές

Το υπό μελέτη έργο εντοπίζεται εντός της προστατευόμενης περιοχής με κωδικό GR1150014 “Θαλάσσια περιοχή Καβάλας-Θάσου” του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000. Συγκεκριμένα, τα προτεινόμενα λιμενικά έργα χωροθετούνται, στο σύνολό τους, εντός του θαλάσσιου (και χερσαίου) χώρου του υφιστάμενου λιμένα Θάσου. Στην περιοχή του έργου (από 1km έως 8km περίπου) βρίσκονται και άλλες περιοχές Natura 2000 όπως **GR1150001** «Δέλτα Νέστου και Λιμνοθάλασσες Κεραμωτής και Νήσος Θασοπούλα», **GR1150010**. «Δέλτα Νέστου και Λιμνοθάλασσες Κεραμωτής – ευρύτερη περιοχή και παράκτια ζώνη», **GR1150013**. «Περίχωρα Λιμένα Θάσου», **GR1150012** «Θάσος (Όρος Υψάριο και παράκτια ζώνη) και νησίδες Κοίνυρα, Ξηρονήσι», **GR1150008** «Όρμος Ποταμιάς – Ακρ. Πύργος έως Ν. Γραμβούσσα».

II.2. Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας-Βασικά στοιχεία του έργου

Κύριο χαρακτηριστικό του λιμένα Θάσου και ειδικότερα του Νέου Πορθμείου, που αποτελεί πλέον και τη βασική πύλη εισόδου και επικοινωνίας του νησιού με την ηπειρωτική χώρα, είναι η ανυπαρξία εξωτερικών έργων προστασίας (προσήνεμος και υπήνεμος μόλος) που το καθιστούν ευάλωτο σε ανέμους και κυματισμούς του βόρειου τομέα. Σύμφωνα με την μελέτη τα υφιστάμενα κρηπιδώματα οριακά εξυπηρετούν την κλάση των ήδη υπάρχοντων πορθμείων ως προς το βάθος και τον αριθμό αλλά και ως προς το διατιθέμενο μήκος τους, αφού οι αυξανόμενες ροές τα τελευταία έτη επιβάλλουν την ανάγκη να εξυπηρετούνται επιπλέον σκάφη μέρος των οποίων αναζητά αγκυροβόλιο (αναμονής, διανυκτέρευσης) σε άλλα καταφύγια.

Επίσης δεν δύνανται να εξυπηρετήσουν πλοία κλειστού τύπου ή κρουαζιερόπλοια μεγαλύτερου βυθίσματος που άλλως θα ελκούνταν από τον τουριστικό-πολιτιστικό χαρακτήρα του νησιού. Ακόμη απουσιάζουν οι απαραίτητοι χερσαίοι χώροι και υποδομές (χώροι αναμονής και ελιγμών οχημάτων, κτίριο αναμονής επιβατών, κτίριο διοίκησης, βοηθητικοί χώροι, Η/Μ) για την εξυπηρέτηση οχημάτων και επιβατών καθώς και ένα οργανωμένο σύστημα εσωτερικής και εξωτερικής κυκλοφορίας του λιμένα σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και τις διεθνείς παραδοχές.

Για τους ανωτέρω εκτιθέμενους λόγους, τα νέα προτεινόμενα έργα σκοπεύουν να καλύψουν τις ελλείψεις και να πραγματοποιήσουν σημαντική αναβάθμιση του πορθμείου με την υποδοχή πρόσθετης τουριστικής ζήτησης ως εξής:

- Δημιουργία ενός πλήρως λειτουργικού πορθμείου στο χώρο του υφιστάμενου νέου πορθμείου που θα εξυπηρετεί κυρίως την ακτοπλοΐα (πορθμεία) και μελλοντικά τον τουρισμό/κρουαζιέρα (πλοία κλειστού τύπου).
- Υλοποίηση έργων και επεμβάσεων για ασφαλέστερο ελλιμενισμό (κατασκευή εξωτερικών έργων προστασίας, εκβάθυνση της λιμενολεκάνης).

Συγκεκριμένα περιλαμβάνεται, η κατασκευή νέου προσήνεμου μόλου (διερευνήθηκαν δύο εναλλακτικές λύσεις μήκους 690μ- Λύση 1, και 760μ- Λύση 2 η οποία και προκρίνεται), η κατασκευή νέου υπήνεμου, νέα κρηπιδώματα ωφέλιμου βάθους στα -4,0μ και -8,0μ, δημιουργία νέων χερσαίων χώρων, νέα επάκτια θωράκιση στο δυτικό άκρο των νέων παράκτιων χερσαίων χώρων, βυθοκορήσεις εντός της δημιουργούμενης λιμενολεκάνης σε δύο ζώνες.

- Οργάνωση της διάταξης των χρήσεων στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης για τα Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού, κλειστού τύπου, υδροπτέρυγα ή/και κρουαζιερόπλοια.
- Κατασκευή κτιριακών υποδομών, διαμόρφωση χώρων, εγκατάσταση εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση οχημάτων, επιβατών και επισκεπτών του λιμένα.
- Οργάνωση της κυκλοφορίας εντός και εκτός του λιμένα καθώς και της σύνδεσής του με τον οικισμό.

III. Επισημάνσεις – Παρατηρήσεις

Σκοπός του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (ΠΕΑΛ) είναι η αναγνώριση και η αντιμετώπιση των υφιστάμενων και μελλοντικών αναγκών του λιμένα. Η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (ΠΕΑΛ) Θάσου έχει ως στόχο τον εντοπισμό, περιγραφή και αξιολόγηση των σημαντικότερων επιπτώσεων του Πλαισίου.

Σε ότι αφορά τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του Πλαισίου αυτές εντοπίζονται κυρίως κατά την φάση της κατασκευής, και εκτιμήθηκαν περιορισμένης έντασης και έκτασης, βραχύχρονες και σε σημαντικό βαθμό αναστρέψιμες.

Ενδεικτικά, αναφέρουμε ως πιο σημαντικές, τις αρνητικές επιπτώσεις κατά την φάση της κατασκευής στη βιοποικιλότητα στις περιοχές κατάληψης του έργου. Στο θαλάσσιο χώρο που προβλέπεται η υλοποίηση των νέων έργων σύμφωνα με μακροσκοπικές παρατηρήσεις της ομάδας μελέτης, εντοπίζονται εκτεταμένες θαλάσσιες εκτάσεις που καταλαμβάνονται από λιβάδια Ποσειδωνίας (*Posidonia oceanica*- προστατευόμενο είδος) τα οποία αναπτύσσονται σε βάθη μεγαλύτερα των 5-5,5μ. Σημαντική επίπτωση αποτελεί και ο αφανισμός του βενθικού οικοσυστήματος στην περιοχή κατάληψης των έργων.

Στο παράγοντα ρύπανσης των θαλάσσιων υδάτων από τα πλοία και σκάφη που ελλειμνίζονται ή και διακινούνται στον λιμένα κατά την λειτουργία του και προκειμένου για την αντιμετώπιση και πρόληψη της ρύπανσης, το ΔΛΤ για τους λιμένες αρμοδιότητάς του διαθέτει εγκεκριμένο σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου (ΑΔΑ: 6ΣΖΙ4653ΠΩ-Κ4Ρ) καθώς και Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης (Α.Π. 2261.1-2/458/2021/11-02-2021).

Άλλες αρνητικές επιπτώσεις που αξίζουν επισήμανση είναι, από την απόρριψη βυθοκορημάτων, στο έδαφος και στους οργανισμούς εφόσον επιλεγεί η θαλάσσια απόρριψη, καθώς και οι επιπτώσεις στην ακτομηχανική δίατα στην περιοχή.

IV. Συμπέρασμα εισήγησης

Η σκοπιμότητα του πλαισίου όπως έχει διατυπωθεί είναι η θωράκιση του νέου λιμένα από ανέμους και κυματισμούς λόγω ανυπαρξίας έργων προστασίας αλλά και η αναβάθμισή του επιβατικού και τουριστικού χαρακτήρα του λιμένα και των παρεχόμενων υπηρεσιών του.

Από την ανάλυση της εκτίμησης των επιπτώσεων του ΠΕΑΛ αθροιστικά, προκύπτει ότι οι αρνητικές επιπτώσεις είναι περιορισμένης έντασης και έκτασης, βραχύχρονες και κατά κύριο λόγο αναστρέψιμες.

Η υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω στη φάση αυτή, δεν έχει αντίρρηση με την έγκριση της στρατηγικής μελέτης του πλαισίου των έργων ανάπτυξης του Λιμένα επισημαίνοντας όμως ότι, κατά την φάση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου στην οποία θα αναλυθούν ειδικότερα οι επιπτώσεις στο περιβάλλον θα πρέπει:

- 1) να καταγραφούν (μέσω αυτοψίας/ βιντεοσκόπησης) οι περιοχές με Ποσειδωνία σε συνεργασία και με το ΙΝΑΛΕ προκειμένου να καταγραφεί η έκταση που θα επηρεαστεί από την υλοποίηση του έργου. Να γίνει συγκριτική αξιολόγηση των επιπτώσεων των δύο εναλλακτικών λύσεων μήκους των μόλων και εμβαδού λιμενολεκάνης για το σκοπό αυτό.
- 2) να γίνει επικαιροποίηση της ακτομηχανικής μελέτης του Δημοκriteίου με τα μήκη των μόλων που θα υλοποιηθούν με σκοπό την διερεύνηση του βαθμού επηρεασμού των γειτονικών περιοχών και ακτών κολύμβησης (εξάμωση/διάβρωση) από την δημιουργία των μόλων.
- 3) να διερευνηθούν οι πιθανοί τρόποι και θέσεις διάθεσης βυθοκορημάτων από την κατασκευή και την συντήρηση του λιμένα και να γίνει εκτίμηση του όγκου τους.
- 4) να επικαιροποιηθεί το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ώστε να συμπεριλάβει τις νέες δραστηριότητες.
- 5) να γίνει εκτίμηση της ανόδου της στάθμης θορύβου και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου του λιμένα.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την παραπομπή του θέματος στο Περιφερειακό Συμβούλιο.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 32/2022

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
2. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
3. ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ ΜΟΥΛΤΑΖΑ
4. ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ
5. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
7. ΒΑΒΙΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
8. ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ