

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 7/2022 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 75/2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Βελτίωση υπολειπόμενων τμημάτων ΕΟ Νο 53 από Αλεξανδρούπολη έως Αισύμη Ν. Έβρου» που προτείνεται από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Έβρου της Π.Α.Μ.Θ. (ΠΕΤ:1904087226)

Σήμερα 22 Σεπτεμβρίου ημέρα Πέμπτη και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 276742/3741/16-09-2022 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
2. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
3. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
4. ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ ΜΟΥΛΤΑΖΑ
5. ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ
6. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
7. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
8. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
9. ΒΑΒΙΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
10. ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
11. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασάνινα Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα οκτώ (8) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Βασίλειος Δελησταμάτης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Αργυρίου Νικόλαος προσήλθε κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος προσήλθε πριν την συζήτηση του 2^{ου} θέματος.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Πατακάκης Ανάργυρος προσήλθε πριν την συζήτηση του 2^{ου} θέματος.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Τσαλικίδης Νικόλαος προσήλθε πριν την συζήτηση του 2^{ου} θέματος.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Βαβίας Σταύρος αποχώρησε πριν την συζήτηση του 8^{ου} θέματος.

Εισηγούμενη το 11^ο θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Έβρου κα Καψιώτη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 222567/4380/07-09-2022 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Έβρου , το οποίο αναφέρει τα εξής:

I. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ-ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ:

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Βελτίωση υπολειπόμενων τμημάτων ΕΟ Νο 53 από Αλεξανδρούπολη έως Αισύμη Ν. Έβρου» που προτείνεται από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Έβρου της Π.Α.Μ.Θ. (ΠΕΤ:1904087226)

Σχετ.: Το με αριθμό Πρωτ. ΔΔ/ΟΙΚ/220083/3035/22-07-2022 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Δ/σης Διοίκησης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης.

II. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ:

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών οργάνων/Δ/σης Διοίκησης, για το Περιφερειακό Συμβούλιο ΠΑΜΘ, για το έργο-δραστηριότητα του σημείου Ι του παρόντος, η εισήγηση της Υπηρεσίας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) έχει ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου

Το παρόν έργο αφορά τη βελτίωση τμημάτων της Ε.Ο. Νο 53 από Αλεξανδρούπολη έως Αισύμη στα πλαίσια της **"Μελέτης βελτίωσης υπολειπομένων τμημάτων Ε.Ο. Νο 53 από Αλεξανδρούπολη έως Αισύμη Ν. Έβρου"** και αποτελεί συνέχεια του υλοποιηθέντος έργου «Συντήρηση-επισκευή – ανακατασκευή – διαπλάτυνση γεφυρών Ε.Ο. Νο.2 και Νο. 53. Τμήμα Αλεξανδρούπολη – Αβάντας – Αισύμη» που έλαβε περιβαλλοντική αδειοδότηση με την ΚΥΑ Α.Π. οικ.85133/11.07.2002 ΕΥΠΕ.

Είδος και μέγεθος του έργου

Το έργο ανήκει στην κατηγορία ΑΙΙΙ με α/α 5 «Οδός μεταξύ Επαρχιών/Οικισμών» της ομάδας 1 «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» με μήκος μεγαλύτερο των 500m εντός περιοχής NATURA και εξετάζεται ως έργο Υποκατηγορίας Α2.

Ως προς τις προτεινόμενες διευθετήσεις ρεμάτων, το έργο ανήκει στην ομάδα 2 (Υδραυλικά έργα) και στην Υποκατηγορία Α2 [α/α 15α: Αντιπλημμυρικά έργα και έργα διευθέτησης της ροής των υδάτων (εφεξής «αντιπλημμυρικά έργα»), όπως διαμόρφωση διατομής με επένδυση ή μη, κατασκευή ή ενίσχυση αναχωμάτων, κάλυψη υδατορέματος, κατασκευή τεχνητού κλάδου, άρση προσχώσεων από μη διευθετημένο τμήμα υδατορέματος κτλ.], δεδομένου ότι οι λεκάνες απορροές είναι μικρότερες των 100 km² αλλά και μεγαλύτερες των 5km² και βρίσκονται εντός περιοχής Natura.

Καθώς το έργο έχει προκηρυχθεί ως ενιαίο θα εξεταστεί στο σύνολο ως Υποκατηγορία Α2 με αρμόδια περιβαλλοντική αρχή για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου η Δ/ση Περι/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

Γεωγραφική Θέση και Διοικητική υπαγωγή έργου

Η περιοχή μελέτης ανήκει γεωγραφικά στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου, στο Δήμο Αλεξανδρούπολης και περνά μέσα από τα Δ.Δ. Άβαντα και Αισύμης.

Προστατευόμενες περιοχές

Το έργο χωροθετείται **εντός** των ορίων της περιοχής του δικτύου Natura 2000 ΖΕΠ με κωδικό GR1110009 «Νότιο δασικό σύμπλεγμα Έβρου» και εντός Σημαντικής Περιοχής για τα πουλιά (ΣΠΠΕ) με κωδικό GR005 «Νότιο Δασικό Σύμπλεγμα Νομού Έβρου».

Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

Οι μέχρι σήμερα περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις για βελτίωση τμημάτων της Ε.Ο. 53 έχουν ως εξής (αναφερομένων κατά θέση, εκκινώντας από την Αλεξανδρούπολη:

1. Μελετήθηκε η κατασκευή νέας γέφυρας (1η γέφυρα) και η βελτίωση των προσβάσεων στη ΧΘ 0+450 της Ε.Ο. Νο.53 (μεταξύ του 1ου και του 2ου τμήματος της παρούσας μελέτης) (Α.Π. 132167/8.11.2010 ΕΥΠΕ). Περιλαμβάνει την κατασκευή νέας γέφυρας μήκους 140m επί του ρέματος Ειρήνη στη ΧΘ 0+450
2. Υλοποιήθηκε το έργο “Συντήρηση-επισκευή – ανακατασκευή – διαπλάτυνση γεφυρών Ε.Ο. Νο.2 και Νο. 53. Τμήμα Αλεξανδρούπολη – Άβαντας – Αισύμη” (Α.Π. οικ.85133/11.07.2002 ΕΥΠΕ). Περιλαμβάνει την ανακατασκευή γέφυρας και βελτίωση οδού σε μήκος 670m στη ΧΘ 0+979 (2η γέφυρα), την ανακατασκευή γέφυρας και βελτίωση οδού σε μήκος 1912m στη ΧΘ 2+950 και τη βελτίωση της οδού στις ΧΘ 2+810, 3+373 και 4+425 (3η, 4η και 5η γέφυρα) με την ανακατασκευή των υφιστάμενων τεχνικών.
3. Μελετήθηκε η ανακατασκευή της υφιστάμενης οδού συνολικού μήκους 20.150 km από τη συμβολή με την οδό προς Νέα Σάντα, Σάπες, Κομοτηνή, στην περιοχή του υψώματος Άρη, μέχρι το Μέγα Δέρειο, περιλαμβανομένης της παράκαμψης του τελευταίου. Το έργο περιλαμβάνει την ανακατασκευή επτά (7) ισόπεδων κόμβων και έξι (6) γεφυρών συνολικού μήκους 392m (Α.Π. οικ. 197944/02.05.2012 ΕΥΠΕ).

II.2. Περιγραφή του έργου-Βασικά στοιχεία

Το παρόν έργο αφορά την βελτίωση πέντε ξεχωριστών τμημάτων της Ε.Ο. 53 από την Αλεξανδρούπολη έως την Αισύμη. Τα τμήματα αυτά, με συνολικό μήκος 9870 μ περίπου, συνδέουν ήδη βελτιωμένα τμήματα της Ε.Ο. 53 (με περιβαλλοντική αδειοδότηση).

Το 1ο τμήμα ξεκινά τετρακόσια μέτρα περίπου μετά τη γέφυρα του ρέματος που βρίσκεται στην οδό Άβαντος στην πόλη της Αλεξανδρούπολης και τελειώνει στο πέρας της ευθυγραμμίας. Το συνολικό μήκος της οδού είναι 4100.00m και η ταχύτητα μελέτης 90 km/hr. Η μέγιστη κατά μήκος κλίση είναι 1.6%. Ακολουθεί μικρό τμήμα που μελετήθηκε και αδειοδοτήθηκε περιβαλλοντικά (**Α.Π. 132167/8.11.2010 ΕΥΠΕ**) με άλλη σύμβαση για βελτίωση της υφιστάμενης χάραξης (περιλαμβανομένης της γέφυρας στο �έμα Ειρήνη).

Το 2ο τμήμα αρχίζει από το τέλος του μελετηθέντος με άλλη σύμβαση τμήματος και φτάνει μέχρι το κατασκευασμένο με παλαιότερη εργολαβία τμήμα πριν το οικισμό του Άβαντα. Και το 2ο τμήμα ακολουθεί και βελτιώνει την υφιστάμενη χάραξη. Το συνολικό μήκος της οδού είναι 1.086,55m m και η ταχύτητα μελέτης 90 km/hr. Η μέγιστη κατά μήκος κλίση είναι 1.0%. Παράλληλα και ανατολικά του οδικού τμήματος βρίσκεται το �έμα Ειρήνη, τμήμα του οποίου οριοθετείται στα πλαίσια της παρούσας μελέτης σε μήκος 260 m λόγω σχετικής εγγύτητας στη νέα οδό.

Το 3ο τμήμα ξεκινά μετά το πέρας του ήδη βελτιωμένου με παλαιότερη εργολαβία τμήματος και αφού παρακάμπτει από δυτικά τον οικισμό του Άβαντα κινείται μεταξύ των ορίων του οικισμού και του ρέματος Απόκρημνο και καταλήγει στο δεύτερο βελτιωμένο τμήμα. Η χάραξη αυτή είναι στο σύνολό της νέα χάραξη εκτός από την αρχή και το τέλος που συνδέει τα δύο ήδη βελτιωμένα τμήματα στα οποία έχουν κατασκευασθεί τεχνικά για τη γεφύρωση του ρέματος Απόκρημνο.

Το συνολικό μήκος της οδού είναι 2.096,51m ενώ η ταχύτητα μελέτης περιορίζεται σε 70 km/hr λόγω του λοφώδους του εδάφους. Η μέγιστη κατά μήκος κλίση είναι 4.7%. Περί τη Χ.Θ. 1+440 η χάραξη εφάπτεται στο όριο του οικισμού δεδομένου ότι ο χώρος για διέλευση της Εθνικής Οδού μεταξύ των ορίων του οικισμού και του ρέματος είναι πολύ περιορισμένος.

Προτείνεται η διευθέτηση και οριοθέτηση του ρέματος Απόκρημνο, που ρέει παράλληλα με το νέο οδικό τμήμα, σε μήκος 760m.

Το 4ο τμήμα ξεκινά μετά την δεύτερη γέφυρα του ρέματος Απόκρημνο του δεύτερου βελτιωμένου τμήματος και καταλήγει σε παλαιότερο βελτιωμένο τμήμα. Το συνολικό μήκος της οδού είναι 1.638,46m και έχει γεωμετρικά χαρακτηριστικά που επιτρέπουν ταχύτητα μελέτης: $V_e = 70\text{km/h}$ (έδαφος Ορεινό) για

τα πρώτα 595,00μ και ταχύτητα μελέτης: $V_e = 90\text{km/h}$ (έδαφος Ορεινό) για το υπόλοιπο τμήμα. Η μέγιστη κατά μήκος κλίση είναι 2.15%.

Και το τμήμα αυτό ακολουθεί και βελτιώνει την υφιστάμενη χάραξη. Προτείνεται η διευθέτηση και οριοθέτηση του ρέματος Απόκρημνο σε μήκος 320 m.

Το 5ο και τελευταίο τμήμα που μελετάται με την παρούσα σύμβαση είναι μεταξύ τμήματος που ολοκληρώθηκε πρόσφατα η κατασκευή του και δόθηκε στην κυκλοφορία και τμήματος που είχε βελτιωθεί παλαιότερα. Το συνολικό μήκος της οδού είναι 948,12m και η ταχύτητα μελέτης 70 km/hr. Η μέγιστη κατά μήκος κλίση είναι 3.0%.

Και το τμήμα αυτό ακολουθεί και βελτιώνει τον υφιστάμενο δρόμο. Προτείνεται η διευθέτηση και οριοθέτηση του ρέματος Απόκρημνο σε μήκος 495m.

Τα υπόλοιπα τμήματα που παρεμβάλλονται μεταξύ των τμημάτων 2,3,4 και 5 που αδειοδοτούνται με την παρούσα μελέτη έχουν αδειοδοτηθεί παλαιότερα (Α.Π. οικ. 197944/02.05.2012 ΕΥΠΕ). Έτσι το έργο στο σύνολο του από Αλεξανδρούπολη μέχρι το πέρας του 5ου τμήματος θα είναι αδειοδοτημένο.

IV Συμπέρασμα εισήγησης

Το Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π. Ε. Έβρου συναινεί στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Βελτίωση υπολειπόμενων τμημάτων ΕΟ Νο 53 από Αλεξανδρούπολη έως Αισούμη Ν. Έβρου» που προτείνεται από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Έβρου της Π.Α.Μ.Θ. με τους όρους που ήδη αναφέρονται στο σώμα της Μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και συγκεκριμένα στο κεφάλαιο 10 «Αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων» και επιπλέον με τους ακόλουθους όρους:

- Να συμπληρωθεί η Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση με παρατηρήσεις των ειδών ορνιθοπανίδας που χαρακτηρίζουν την συγκεκριμένη περιοχή NATURA κατά την περίοδο Μάρτιο έως και Ιούνιο, ανάλογα με την εποχιακή παρουσία των ειδών και οι οποίες θα συνδυασθούν με υφιστάμενες πηγές δεδομένων, π.χ. άλλες ορνιθολογικές μελέτες, έρευνες και στοιχεία. Οι εργασίες πεδίου θα πραγματοποιηθούν σε ακτίνα κατ' ελάχιστον 250 μέτρα εκατέρωθεν του άξονα της οδού και θα έχουν διάρκεια από 10 έως και 30 ημέρες, ανάλογα με τα υπό διερεύνηση είδη, την έκταση, το ανάγλυφο και τα ενδιαίτηματα της περιοχής, σύμφωνα με το παράρτημα 3.2.1/Β «Περιοχή Έρευνας Πεδίου (Π.Ε.Π)», παράγραφος (IV) της Υ.Α 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β/27-01-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α...». Σε περίπτωση που από τις μετρήσεις πεδίου παρουσιαστεί αναγκαιότητα, να γίνει αναπροσαρμογή των μέτρων μετριασμού των επιπτώσεων, εάν αυτό κριθεί απαραίτητο.

- Όλες οι κατασκευαστικές εργασίες, ειδικότερα εντός της περιοχής του δικτύου Natura, να πραγματοποιούνται εκτός της αναπαραγωγικής περιόδου των ειδών χαρακτηρισμού της Ζ.Ε.Π.

- Τα απόβλητα εκσκαφών να διαχειρίζονται σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 36259/1757/Ε103/10 (ΦΕΚ 1312 Β/24-8-2010) Απόφαση «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)», όπως ισχύει.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Βελτίωση υπολειπόμενων τμημάτων ΕΟ Νο 53 από Αλεξανδρούπολη έως Αισούμη Ν. Έβρου» που προτείνεται από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Έβρου της Π.Α.Μ.Θ. (ΠΕΤ:1904087226)

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 75/2022

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- 1. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 2. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ**
- 3. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**
- 4. ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ ΜΟΥΛΤΑΖΑ**
- 5. ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ**
- 6. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**
- 7. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
- 8. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ**
- 9. ΒΑΒΙΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ**
- 10. ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
- 11. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**