

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 8/2018 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 97/2018

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων **επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε)** για την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Ανακατασκευή του κόμβου Ξηροποτάμου και μετατροπή του σε κυκλικό στα πλαίσια λειτουργίας του οδικού άξονα (της Ε.Ο.12) από τη Δράμα έως τα όρια Ν. Σερρών», από τη Δ/ση Τεχνικών Εργων της Π.Ε. Δράμας.

Σήμερα **10 Οκτωβρίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 6489/04-10-2018 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΚΙΝΑΤΖΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
2. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
3. ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ ΜΟΥΛΤΑΖΑ (ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ)
4. ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ)

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
3. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ
4. ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ, ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
5. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
6. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησαν η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασάνινα Ευθαλία και ο υπάλληλος της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Δράμας κος Ιωαννίδης Ελευθέριος.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα τα πέντε (5) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Κινατζίδης Κωνσταντίνος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος δίνει το λόγο στον υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Ε. Δράμας, κ. Μαλκάκη Ευάγγελο, ο οποίος εισηγούμενος το 18^ο θέμα ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. 3281/18-9-2018 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Δράμας, με το οποίο διαβιβάστηκαν οι παρακάτω παρατηρήσεις του θέματος:

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ						
«ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΞΗΡΟΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΣΕ ΚΥΚΛΙΚΟ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ (ΤΗΣ Ε.Ο.12) ΑΠΟ ΤΗ ΔΡΑΜΑ ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ Ν.ΣΕΡΡΩΝ .»						
2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ						
A / A	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ				
1.	N.4014/2011(ΦΕΚ209Α/21.9.2011)	Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων , ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος				
2.	ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/13.1.2012), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει .	Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011.				
3.	N.4042/2012 (ΦΕΚ24Α/13-2-2012)	Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων ΥΠΕΚΑ.				
4.						
5.						
6.						
7.						
3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ						
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ		<table border="1"> <tr> <td>ΝΑΙ</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>ΟΧΙ</td> <td></td> </tr> </table>	ΝΑΙ	X	ΟΧΙ	
ΝΑΙ	X					
ΟΧΙ						

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η εισήγησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων(ΜΠΕ) και αναφορικά με το τμήμα του έργου που εμπίπτει εντός των ορίων της ΠΕ Δράμας, έχει ως εξής:

4.1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αποτελεί έργο οδοποιίας που αφορά τον άξονα της Ε.Ο 12 Δράμας – Σερρών ο οποίος κατατάσσεται σύμφωνα με την ΚΥΑ ΔΙΠ/Α οικ 37674/2016 στην 1η Ομάδα «Έργα χερσαίων και εναερίων μεταφορών» και κατά ΟΜΟΕ/ΛΚΟΔ στην κατηγορία ΑΙΙ (οδός μεταξύ Νομών-Επαρχιών με αριθμό λωρίδων $L < 4$) και υποκατηγορία Α2, ενώ δεν βρίσκεται εντός περιοχής ενταγμένης στο δίκτυο Natura2000.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε σημειακό τμήμα του άξονα Δράμας-Σερρών που είναι ο κόμβος Ξηροποτάμου. Συγκεκριμένα θα γίνει η μετατροπή του υπάρχοντος κόμβου με φωτεινούς σηματοδότες σε κυκλικό. Ο κυκλικός κόμβος θα είναι ισόπεδος, διαμέτρου 45μ, τετρασεκλής και μιας λωρίδας κυκλοφορίας, πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 6.10μ, πλάτος ποδιάς 5.50μ. Η διατομή των τεσσάρων σκελών του κόμβου ακολουθεί το πρότυπο β2σ των ΟΜΟΕ. Στα σημεία προσαρμογής με τον κόμβο διευρύνονται με ακτίνα καμπυλότητας που κυμαίνεται από $R=15m$ έως $R=25m$ σύμφωνα με τους Αμερικανικούς κανονισμούς. Προβλέπεται φύτευση χλοοτάπητα στην κεντρική νησίδα αλλά και στους χώρους γύρω από τον κόμβο που σήμερα έχει πρόχειρους μικρούς δρόμους με λάσπη και χαλίκι.

Ο κόμβος αυτός θα εξυπηρετήσει την κυκλοφοριακή σύνδεση μεταξύ των νομών Δράμας-Σερρών, των οικισμών που ανήκουν στην περιοχή των Δήμων Προσοτσάνης και Νευροκοπίου με τους νομούς Δράμας, Σερρών και Θεσσαλονίκης και την σύνδεση Δράμας, Θεσσαλονίκης με Βουλγαρία.

Το έργο πρόκειται να πραγματοποιηθεί στον άξονα Ε.Ο 12 Δράμας – Σερρών ο οποίος σύμφωνα με την μελέτη περιλαμβάνει δύο τμήματα. Το ένα είναι το: Δράμα – Όρια Ν. Σερρών και το άλλο το :Δράμα – Όρια Ν.Καβάλας. Το τμήμα Δράμας – Όρια Ν.Σερρών έχει μήκος 15 χλμ. Το πλάτος της διατομής είναι περίπου της διατομής β2σ κατά τις υποδείξεις των ΟΜΟΕ χωρίς, όμως, αυτό να είναι σταθερό ειδικά στο διερχόμενο τμήμα Μυλοπόταμος-Αργυρούπολη-Σιταγροί, καθώς από την δεκαετία του '50 μέχρι σήμερα οι επεμβάσεις στην οδό ήταν πρόχειρες και αποσπασματικές χωρίς συγκεκριμένη μελέτη διαμόρφωσης της εν λόγω οδού. Το ανωτέρω τμήμα είναι αδειοδοτημένο -σύμφωνα με την μελέτη- με την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων αρ.3846/20-11-2015 απόφ (ΑΔΑ Ω7ΝΖΟΡ1Υ-Ν15).

Κατά την φάση κατασκευής θα υλοποιηθούν τα παρακάτω:

- Εγκατάσταση εργοταξίου
- Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις
- Χωματουργικές εργασίες
- Αποχέτευση ομβρίων - αποστράγγιση
- Εργασίες οδοστρωσίας
- Ασφαλτικές εργασίες
- Πλευρικές διαμορφώσεις
- Σήμανση
- Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες

Ειδικότερα, τα χωματουργικά έργα περιλαμβάνουν τις κάτωθι εργασίες:

- Την αφαίρεση φυτικής γης στο όριο του αναπτύγματος της διατομής, πέραν του υφιστάμενου ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος.
- Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας.
- Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες.
- Επιχώσεις με θραυστά επίλεκτα υλικά, κατηγορίας Ε4.
- Επιχώσεις πεζοδρομίου
- Πήρωση νησίδων
- Επένδυση πρανών επιχωμάτων

Τα έργα οδοστρωσίας περιλαμβάνουν τις εξής εργασίες:

- Υπόβαση οδοστρωσίας από θραυστό υλικό λατομείου, σύμφωνα με τις Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-03-00), σε δύο (2) στρώσεις συμπακνωμένου πάχους 0,10m έκαστη.
- Βάση οδοστρωσίας από θραυστό υλικό λατομείου, σύμφωνα με τις Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-03-00), σε δύο (2) στρώσεις συμπακνωμένου πάχους 0,10m έκαστη.

Τα ασφαλτικά έργα περιλαμβάνουν τις εξής εργασίες:

- Αποξήλωση υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας, όπου απαιτείται από τη μελέτη Οδοποιίας.
- Εκσκαφή – φρεζάρισμα υφιστάμενου οδοστρώματος έως ένα βάθος 10m.
- Ασφαλτική προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας, μεταξύ της άνω στρώσης οδοστρωσίας και της υπερκείμενης ασφαλτικής στρώσης, με ασφαλτικό γαλάκτωμα ή γαλάκτωμα εμποτισμού, σύμφωνα με τις ισχύουσες Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-01).
- Ασφαλτική στρώση βάσης ή ισοπεδωτική ασφαλτική στρώση, σύμφωνα με τη μελέτη Οδοποιίας και τις Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04), σε μία (1) στρώση συμπτυκνωμένου πάχους 0,05m ή 0,07m.
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση σύμφωνα με τις Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04), μεταβλητού πάχους (όπου απαιτείται για τη διαμόρφωση των απαιτούμενων επικλίσεων).
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη, μεταξύ ασφαλτικών στρώσεων, με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-5 ή καθαρή άσφαλτο ή ασφαλτικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04), σε μία (1) στρώση συμπτυκνωμένου πάχους 0,05m.
- Κυβόλιθοι ως υλικό επιφάνειας κυκλοφορίας λωρίδας υπέρβασης (10,4cm×10,4cm×6cm) χαλαζιακής επίστρωσης σε κόκκινη απόχρωση ή κατασκευή της λωρίδας από χρωματισμένο σκυρόδεμα. Στην περίπτωση των κυβόλιθων, οι κατώτερες στρώσεις έδρασης αποτελούνται από λιθορριπή, σπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, και τσιμεντοκονία ελάχιστου πάχους 2cm.

Κατά την φάση λειτουργίας θα γίνεται :

- ο έλεγχος και την παρακολούθηση της κυκλοφορίας,
- ο προγραμματισμός και τη διαχείριση των απαιτούμενων εργασιών,
- η διαχείριση έκτακτων περιστατικών,
- η συνεργασία με τους συνεργαζόμενους φορείς του δημοσίου και η εκτέλεση εργασιών ρουτίνας, όπως ο καθαρισμός του δρόμου,
- προγραμματισμένες και έκτακτες επισκευαστικές εργασίες και
- εργασίες συντήρησης.

Σύμφωνα με την μελέτη τα απαιτούμενα υλικά θα προκύψουν από αδειοδοτημένα λατομεία της περιοχής. Επίσης αναφορικά με τα απόβλητα εκσκαφών και καθαίρεσεων (ΑΕΚΚ), θα οδηγηθούν σε σχετικά δειοδοτημένες μονάδες, ενώ η περίσσεια φυσικών υλικών που θα προκύψουν από τις εκσκαφές θα διατεθούν σε χώρο που είναι αδειοδοτημένος περιβαλλοντικά από την υπ' αριθμ. πρ. 3846/20-11-2015 απόφαση που αναφέρεται παραπάνω και βρίσκεται στην περιοχή Πετρούσας της ΠΕ Δράμας. Τα υπόλοιπα ρεύματα αποβλήτων αναφέρεται ότι θα καταλήγουν σε ανάλογα αδειοδοτημένες μονάδες.

4.2 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

Οι κύριες επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία του έργου αναπτύσσονται στον παρακάτω πίνακα:

Χλωρίδα-Πανίδα		
	ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - Περιορισμένη αποψίλωση παρακείμενης χλωρίδας - Αέρια ρύπανση επί της χλωρίδας - Όχληση στην πανίδα της περιοχής κυρίως λόγω της σκόνης και του θορύβου	Μη Αναστρέψιμη Προσωρινή και αναστρέψιμη Μικρής έκτασης, προσωρινή
Πληθυσμός		
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - Προβλήματα ασφάλειας του απασχολούμενου προσωπικού και των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής (ατυχήματα, κατολισθήσεις πρανών κλπ)	Μικρής διάρκειας, δυνατότητα πρόληψης
Τεχνικές Υποδομές		
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ -Όχληση λόγω κίνησης των οχημάτων εργοταξίου, από και προς την πόλη της Δράμας και τους γύρω οικισμούς	Μικρής διάρκειας, μικρής έκτασης, αναστρέψιμη επίπτωση

	-Πιθανή δυσχέρεια στη χρήση των κάθετων οδών κατά τη φάση κατασκευής	Μικρής διάρκειας αναστρέψιμη επίπτωση
Πολιτιστική Κληρονομιά		
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ	ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - δεν αναμένονται επιπτώσεις κατά την κατασκευή του έργου	-
	ΣΤΑΔΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - δεν αναμένονται επιπτώσεις κατά την κατασκευή του έργου	-
Ακουστικό περιβάλλον		
ΘΟΡΥΒΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Πρόκληση θορύβου από : - Εγκαταστάσεις εργοταξίου. - Μηχανήματα χωματουργικών έργων - Φορτηγά διακίνησης προϊόντων εκσκαφής και υλικών.	Μικρής διάρκειας, δυνατότητα πρόληψης
	ΣΤΑΔΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Τα ίδια σχεδόν επίπεδα θορύβου σε όλο το μήκος της οδού κατά τις ημέρες αιχμής, σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση.	Μικρή αύξηση
Ατμοσφαιρικό περιβάλλον		
ΣΚΟΝΗ	ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Αναμένεται πρόβλημα σκόνης από: - τις χωματουργικές εργασίες. - την κίνηση βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών επίχωσης και υλικών κατασκευής	Μικρής έντασης και έκτασης, μικρής διάρκειας.
ΑΕΡΙΟΙ ΡΥΠΟΙ	Αναμένεται πρόβλημα ατμοσφαιρικής ρύπανσης από : τα μηχανήματα.	Μικρή διάρκεια, απολύτως αναστρέψιμη
ΟΣΜΕΣ	Αναπόφευκτη επίπτωση θα προκληθεί λόγω δυσάρεστων οσμών την περίοδο της ασφαλτόστρωσης (οσμές ασφαλτομίγματος).	
Υγεία		
	ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - Προβλήματα ασφαλείας του απασχολούμενου προσωπικού και των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής (ατυχήματα, κατολισθήσεις πρσανών κλπ)	Μικρής διάρκειας, δυνατότητα πρόληψης

4.3 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Επειδή το έργο είναι στην ουσία σημειακό , θα διατηρηθεί κατά τη φάση της κατασκευής μικρό πλάτος ζώνης κατάληψης, ώστε θα αποφευχθεί η άσκοπη εκχέρσωση εκτάσεων και η αποψίλωση της περιοχής που θα οδηγούσαν αναπόφευκτα στην αύξηση της διάβρωσης και στη μορφολογική αλλοίωση της περιοχής. Μετά το πέρας των εργασιών κρίνεται απαραίτητη τόσο η αποκατάσταση των θέσεων λήψης και απόθεσης υλικών με ισοπεδώσεις και κατάλληλες διαμορφώσεις του χώρου, όσο και η αποκατάσταση των εργοταξιακών χώρων στην αρχική τους μορφή, διότι οι θέσεις αυτές σχετίζονται με το γεωπεριβάλλον της ευρύτερης περιοχής.

ΠΛΕΟΝΑΖΟΝΤΑ ΥΛΙΚΑ -ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Τα πλεονάζοντα υλικά που θα προκύψουν από την εκσκαφή για την κατασκευή σωληνώσεων εκτιμώνται σε 3300μ3. Το μεγαλύτερο μέρος των οποίων θα επανεπιχωθεί. Εκτιμάται ότι οι ποσότητες που θα επανεπιχωθούν είναι περίπου 2200μ3. Τα περισσεύματα που θα είναι περίπου 1100μ3 θα μεταφερθούν στον αδειοδοτημένο χώρο της Πετρούσας όπως αναφέρεται παραπάνω.

Στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, τα ΑΕΚΚ ταξινομούνται με τον κωδικό 17 και ειδικότερα στην κατηγορία 17 05 04 "χώματα και πέτρες άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 03". Αναφορικά με τα υλικά οδοστρωσίας που θα προκύψουν από την καθαίρεση της οδοστρωσίας της υφιστάμενης οδού αυτά ανέρχονται σε 1.200μ3. Τα υλικά αυτά σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, κατατάσσονται στην κατηγορία 17 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ και ειδικότερα και ειδικότερα στην κατηγορία 17 05 04 "χώματα και πέτρες άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 03". Αναφορικά με τα ασφαλτικά που θα προκύψουν από την

καθαίρεση του ασφαλτοτάπητα της υφιστάμενης οδού, αυτά εκτιμούνται της τάξης των 380μ3. Τα ασφαλτικά σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, κατατάσσονται στην κατηγορία 17 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ και ειδικότερα στην κατηγορία 17 03 02. Αυτά σύμφωνα με την μελέτη θα καταλήγουν σε αδειοδοτημένες μονάδες ΑΕΚΚ.

Τέλος, αναφορικά με τα απόβλητα από το απασχολούμενο προσωπικό του εργοταξίου, θα απορρίπτονται σε κάδους του Δήμου για περαιτέρω διαχείριση.

Τα απόβλητα ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, μέταλλα, πλαστικά (απόβλητα φωτεινών σηματοδοτών κα) θα διατίθενται σε σχετικές αδειοδοτημένες μονάδες ανάλογα με το ρεύμα των αποβλήτων.

ΣΚΟΝΗ

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου αναμένονται άμεσες επιπτώσεις από τις εκπομπές της σκόνης στην εγγύτερη περιοχή του έργου. Τα μέτρα λοιπόν εντοπίζονται στην αντιμετώπιση των εκπομπών και τη μεταφορά της σκόνης.

Ο έλεγχος των εκπομπών σκόνης γίνεται με απλές μεθόδους διαχείρισης και το επίπεδο όχλησης εξαρτάται σημαντικά από τα μέτρα ελέγχου στην πηγή.

Όσον αφορά στην παραγωγή σκόνης, από την κίνηση των εργοταξιακών οχημάτων, ένας κώδικας διαχείρισης για τον περιορισμό της σκόνης κατά τη διάρκεια κατασκευής περιλαμβάνει:

Υγραση των διαδρόμων κίνησης

Επέμβαση σε γυμνές επιφάνειες όπου είναι αναγκαίο

Θέσπιση μέγιστων ορίων ταχύτητας σε όλες τις μη στρωμένες επιφάνειες

Οι εξαμίσεις όλων των μηχανημάτων θα πρέπει να είναι στραμμένες μακριά από το έδαφος

Τα ερείσματα και οι διάδρομοι κίνησης θα πρέπει να είναι καθαρά και υγρά.

Επιπρόσθετα, θα πρέπει να ελαχιστοποιηθούν οι αποθέσεις ή αποσπάσεις υλικών σε και από σωρούς και η εναπόθεση υλικών σε σωρούς θα πρέπει να γίνεται από το ελάχιστο δυνατό ύψος. Η περίφραξη ή η κάλυψη των σωρών που δεν χρησιμοποιούνται ελαττώνουν τη διάβρωσή τους από τον άνεμο. Οι σωροί υλικών μπορούν να προφυλαχθούν είτε με τεχνητές περιφράξεις, είτε με την τοποθέτησή τους κοντά σε ορύγματα ή σειρές δένδρων.

Γενικότερα μέτρα διαχείρισης του εργοταξίου για τον περιορισμό της σκόνης περιλαμβάνουν:

Σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά θα πρέπει να είναι καλυμμένα

Η διαβροχή κατά τη διάρκεια των μετακινήσεων και εναποθέσεων άμμου και χαλικιών καθώς και το πλύσιμο των τροχών όλων των οχημάτων που εξέρχονται από το χώρο εργασιών, μπορεί να ελαττώσει τη σκόνη που εκπέμπεται. Τα οχήματα που φεύγουν από το πεδίο εργασιών πρέπει να είναι καθαρά

Όλα τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιούνται στις κατασκευές θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και να πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές σκόνης

Η ανάμιξη και η προετοιμασία του χαρμανιού του σκυροδέματος είναι προτιμότερο να γίνεται με υγρό και όχι ξηρό σκυρόδεμα. Η εργασία αυτή θα πρέπει να διεξάγεται σε κλειστή ή περιφραγμένη περιοχή

Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου και αδρανών να είναι κλειστά με εγκατάσταση φίλτρων σκόνης.

Μετά από μετρήσεις του υπάρχοντος κυκλοφοριακού φόρτου με μεθόδους της κυκλοφοριακής τεχνικής από την Υπηρεσία μας, ο κόμβος σχεδιάστηκε για μέγιστο τύπο φορτηγού, τον τύπο WB 20 κατά τους Αμερικανικούς κανονισμούς AASHTO με μεταξόνιο 20,42 μ. και ύψος 4,1μ

Οποιοδήποτε φορτίο πρέπει να μην εξέχει περισσότερο του 10% του συνολικού μήκους του οχήματος, ενώ πρέπει να μην εξέχει από το ολικό πλάτος του οχήματος και το επιτρεπόμενο ύψος του φορτίου είναι μέχρι 4 μέτρα από το έδαφος.

Σε περίπτωση που το φορτίο είναι άμμος, χαλίκια, ασβέστης, σιτηρά ή οτιδήποτε άλλο που μπορεί να σκορπιστεί από τον άνεμο ή τους κραδασμούς του οχήματος, αυτό πρέπει να είναι καλυμμένο με προστατευτικό κάλυμμα.

Οι οδηγοί φορτηγών οχημάτων, αμέσως μετά από πτώση του φορτίου που μεταφέρουν επιβάλλεται να λαμβάνουν μέτρα προστασίας και να ενημερώνουν τις Αρχές για παροχή βοήθειας, ώστε να καθαρίζεται άμεσα ο δρόμος και ώστε όπου χρειαστεί να γίνεται ασφαλής ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας από την Αστυνομία.

Ο μη καθαρισμός του οδοστρώματος μπορεί να οδηγήσει στην πρόκληση τροχαίων συγκρούσεων, αφού ενδεχόμενα το οδόστρωμα να καταστεί επικίνδυνα ολισθηρό, ενώ μπορεί να προκληθεί ζημιά στα διερχόμενα οχήματα, για παράδειγμα στα ελαστικά των οχημάτων, με αποτέλεσμα οι διερχόμενοι οδηγοί να απωλέσουν τον έλεγχο των οχημάτων τους.

Όσον αφορά στην παραγωγή σκόνης κατά τη μεταφορά χύδην υλικών από ή τους χώρους εκσκαφών προς το εργοτάξιο προτείνονται τα παρακάτω μέτρα, τα οποία έχουν σχέση με την ασφάλεια οδήγησης:

Ειδική σήμανση σε όλο το μήκος της διαδρομής μεταφοράς των υλικών, ότι εκτελούνται έργα

Αποφυγή υπερπλήρωσης των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών

Κάλυψη των υλικών με σκέπαστρα

Συντήρηση του οδικού δικτύου μεταφοράς

Αν η διαδρομή είναι μέσα από οικισμούς, να εξετασθεί η δυνατότητα παράκαμψης αυτών. Αν όχι τότε να επιδιωχθεί η διαβροχή των οδών.

Γενικά δεν αναμένονται άμεσες επιπτώσεις από τις εκπομπές στην ατμόσφαιρα από την οδική κυκλοφορία.

Δεδομένου ότι οι συγκεντρώσεις των ρύπων στους αποδέκτες θα βρίσκονται μέσα στα επιτρεπόμενα όρια, δεν απαιτούνται ιδιαίτερα μέτρα αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά τη φάση λειτουργίας του έργου πέραν των όσων προαναφέρθηκαν .

ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΔΟΝΗΣΕΙΣ

Γενικά τα μέτρα αντιμετώπισης του θορύβου μπορούν να εφαρμοστούν μέσω μιας ή περισσότερων από τις εξής μεθόδους:

αντιμετώπιση θορύβου στην πηγή (πρακτικότερη μέθοδος)

ελάττωση του θορύβου κατά τη διάδοση μεταξύ πηγής και δέκτη

αντιμετώπιση του θορύβου στο δέκτη

Προστασία από το θόρυβο προσφέρεται με την κατασκευή πετασμάτων από υλικά εδάφη εκσκαφής του δρόμου. Δένδρα ή θάμνοι στις άκρες του δρόμου παρέχουν πρόσθετη ηχοπροστασία εφόσον είναι κατάλληλα και πυκνά τοποθετημένα, και επηρεάζουν ιδιαίτερα ευνοϊκά και το αισθητικό περιβάλλον.

Οι δέκτες (δομημένες περιοχές), μπορεί να προστατευθούν από το θόρυβο της οδικής κυκλοφορίας, με την τοποθέτησή τους αρκετά μακριά από την πηγή του θορύβου, ή την ανέγερση πετασμάτων μεταξύ της οδού και των κατοικιών, έπειτα από την εκπόνηση ειδικής μελέτης. Τα πετάσματα είναι στις περισσότερες περιπτώσεις τα αποτελεσματικότερα μέσα μείωσης του οδικού θορύβου, καθόσον προστατεύουν το μεγαλύτερο μέρος ή και όλη την περιοχή.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου αναμένεται αύξηση του θορύβου στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών, η οποία θα οφείλεται κυρίως στη λειτουργία των μηχανημάτων. Η ηχητική όχληση στην περιοχή μελέτης, αναμένεται να μην επηρεάσει ιδιαίτερα τους κατοίκους των οικισμών που γειτνιάζουν στο υπό μελέτη οδικό τμήμα, καθώς θα είναι προσωρινή.

Σε κάθε περίπτωση για την καλύτερη αντιμετώπιση των οχλήσεων, κατά τη φάση κατασκευής, προτείνεται να εφαρμοστούν τα κάτωθι μέτρα:

- χρήση εξοπλισμού τελευταίας τεχνολογίας, που πληροί τις προδιαγραφές σε ότι αφορά τις εκπομπές θορύβου τήρηση των προδιαγραφών σωστής λειτουργίας των μηχανημάτων
- τακτική συντήρηση του μηχανολογικού εξοπλισμού
- τήρηση των επιτρεπόμενων στάθμων ακουστικής ισχύος βάση της Κ.Υ.Α. 37393/2028/2003, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 9272/471 (ΦΕΚ 286/Β/2-3- 2007) λήψη μέτρων για την προστασία των εργαζομένων, από την έκθεση σε θορύβους που μπορούν να βλάψουν με οποιοδήποτε τρόπο την υγεία τους.
- Παροχή μέσων προστασίας (π.χ. ωτοασπίδες) σε κάθε εργαζόμενο που λόγω της φύσης της εργασίας του εκτίθεται συχνά σε υψηλές στάθμες θορύβου
- παρακολούθηση των εκπομπών θορύβου που παράγονται από την κατασκευή των έργων, με υλοποίηση μετρήσεων στάθμης θορύβου περιμετρικά των μετώπων κατασκευής.

ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΑ ΠΕΔΙΑ

Από τη λειτουργία του υπό μελέτη έργου δεν αναμένονται επιπτώσεις από ηλεκτρομαγνητικά πεδία.

ΥΔΑΤΑ

Για την προστασία του επιφανειακού και του υπόγειου υδάτινου δυναμικού της περιοχής μελέτης προτείνεται η λήψη κατάλληλων μέτρων κατά τη φάση κατασκευής. Ειδικότερα, προτείνεται η συντήρηση των μηχανημάτων να γίνεται σε χώρους οργανωμένων συνεργείων εκτός της περιοχής των έργων. Επιπλέον, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος (π.χ. σπάσιμο κάποιου κιβωτίου ταχυτήτων ή κάρτερ) να γίνεται η συντήρηση και η επισκευή με πλήρη έλεγχο και μηδενική διαρροή λαδιών στο περιβάλλον. Τα λάδια που θα αλλαχθούν στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να συλλεγούν σε κατάλληλα δοχεία και να διαχειριστούν από τους υπεύθυνους του έργου. Για λόγους μεγαλύτερης ασφάλειας θα πρέπει ο ανάδοχος να διαθέτει στους χώρους εκτέλεσης των εργασιών ποσότητα προσροφητικού υλικού όπως άμμος, πριονίδι ή ειδικό γεωύφασμα, που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την άμεση απορρόφηση και συγκράτηση ορυκτελαίων μετά από ατύχημα (στη δυσμενέστερη των περιπτώσεων), ώστε να μην καταλήξουν στα υπόγεια νερά.

Στην περίπτωση αυτή, τα χρησιμοποιημένα πριονίδια θα απομακρυνθούν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία από το χειριστή του έργου.

Επίσης, δεν θα πρέπει να δημιουργούνται σωροί υλικών – μπαζών μέσα ή πλησίον των χειμάρρων (απόσταση τουλάχιστον 100m) για να αποφεύγεται η μεταφορά εκπλυμάτων στους χείμαρρους κατά τη διαβροχή τους.

Σε περίπτωση δημιουργίας υγρών αποβλήτων από την απόρριψη ορυκτελαίων από τα μηχανήματα, τα οποία θεωρούνται επικίνδυνα για το περιβάλλον και ιδιαίτερα για τα υπόγεια ύδατα, θα πρέπει απαραίτητα αυτά να

απομακρύνονται από τις θέσεις εκτέλεσης των έργων. Τα μέτρα και οι όροι για τη διαχείριση και διάθεση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων καθορίζονται με τις διατάξεις του Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/02-03-04).

Κατά το σχεδιασμό και τη διαστασιολόγηση των τεχνικών που απαιτούνται για την ορθή λειτουργία του υπό μελέτη οδικού τμήματος, θα ληφθούν υπόψη όλα τα διαθέσιμα γεωλογικά, τεκτονικά, σεισμολογικά και γεωτεχνικά στοιχεία, όπως το είδος και η σύσταση των ιζημάτων, η διαστρωμάτωσή τους, τα εδαφοδυναμικά χαρακτηριστικά τους, το πάχος τους, το βάθος του υποβάθρου και το βάθος (στάθμη) του υπόγειου υδροφόρου ορίζοντα.

Ειδικότερα για την ασφαλή κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα γίνουν οι απαραίτητοι υδραυλικοί υπολογισμοί κατά το στάδιο της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας του έργου, όπου και θα προτείνονται μέτρα για την ασφαλή απαγωγή των όμβριων υδάτων και την προστασία του καταστρώματος του υπό μελέτη οδικού τμήματος. Ειδικότερα θα μελετηθούν τα απαιτούμενα εγκάρσιων και διαμήκη τεχνικά έργα για την ομαλή απαγωγή των υδάτων, αλλά οι κατάλληλες πλευρικές κατασκευές για την αποχέτευση – αποστράγγιση των οδών και κλάδων

4.4 ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΠΕ

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω η υπηρεσία μας εισηγείται θετικά για την εν λόγω Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Ανακατασκευή του κόμβου Ξηροποτάμου και μετατροπή του σε κυκλικό ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ (της Ε.Ο.12) Από ΤΗ ΔΡΑΜΑ ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ Ν.ΣΕΡΡΩΝ .», με τις παρακάτω αυστηρές και απολύτως απαραίτητες προϋποθέσεις:

- Τα πλεονάζοντα υλικά, σε περίπτωση που προκύψουν στη φάση κατασκευής του έργου να διατεθούν μόνο σε αδειοδοτημένους χώρους υποδοχής ΑΕΚΚ .Τα αδρανή υλικά φυσικής προέλευσης, που θα προκύψουν να μεταφερθούν σε ειδικούς χώρους υποδοχής αδρανών, για τους οποίους να έχουν εκδοθεί οι απαιτούμενες άδειες (περιβαλλοντικής αποκατάστασης κα). Ειδικότερα, αναφορικά με την απόθεση των πλεοναζόντων φυσικών υλικών του έργου, που θα γίνει σε θέση στην περιοχή Πετρούσας, θα πρέπει να κατατεθούν συμπληρωματικό τοπογραφικό με επισήμανση της θέσης στην οποία θα γίνει η απόθεση, καθώς και σχετικές τομές που να περιγράφεται η τελική διαμόρφωση των αποθέσεων, καθώς και η αποκατάστασή τους, με σχετικό χρονοδιάγραμμα.
- Αναφορικά με τυχόν ελαιολάσπες, που τυχόν προκύψουν από τις διατάξεις στα εργοτάξια συντήρησης των οχημάτων, θα πρέπει να υπόκεινται σε διαχείριση σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία, από αδειοδοτημένες μονάδες, συστήματα ανακύκλωσης.
- Τα μέτρα προστασίας που προβλέπονται από τον σχεδιασμό του έργου να ληφθούν κατά την διάρκεια της λειτουργίας του έργου με σκοπό την πρόληψη και αποφυγή οποιωνδήποτε ατυχημάτων καθώς και για την ασφαλή λειτουργία του έργου.
- Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του υπό μελέτη έργου να μην προκληθούν ανώμαλες και επικίνδυνες καταστάσεις ,οι οποίες θα μπορούσαν να επηρεάσουν τις παραμέτρους του βιοτικού ,φυσικού ή ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.
- Κατά την φάση της κατασκευής του έργου ,οι επιπτώσεις από τον θόρυβο ,τους αέριους ρύπους και τη σκόνη να είναι μικρής έντασης και σε κάθε περίπτωση ,μετά το πέρας των εργασιών πλήρως αναστρέψιμες.Επειδή κατά την φάση της κατασκευής του έργου υπάρχει πιθανότητα διαρροής καυσίμων με κίνδυνο τη ρύπανση του εδάφους θα πρέπει να γίνει χρήση προσροφητικών υλικών (π.χ.άμμος ή ειδικό γεωύφασμα) αμέσως μετά την διαφυγή.Η διάθεση των υλικών αυτών θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες διάθεσης των τοξικών αποβλήτων [Υ.Α Η.Π. 13588/725/06,(ΦΕΚ383/Β/28.3.2006)].
- Μετά το τέλος της κατασκευής θα πρέπει να απομακρυνθούν όλα τα άχρηστα αντικείμενα και εργαλεία καθώς και κάθε είδους στερεά απόβλητα και να γίνει και αποκατάσταση των εργοταξιακών χώρων με την παράδοση του έργου.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ- ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4.4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ

X

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων **επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε)** για την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Ανακατασκευή του κόμβου Ξηροποτάμου και μετατροπή του σε κυκλικό στα πλαίσια λειτουργίας του οδικού άξονα (της Ε.Ο.12) από τη Δράμα έως τα όρια Ν. Σερρών», από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Δράμας, σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 97/2018

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΚΙΝΑΤΖΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
2. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
3. ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ ΜΟΥΛΤΑΖΑ
(ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ)
4. ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
(ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ)
5. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ (ΑΠΩΝ)
6. ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ (ΑΠΩΝ)
7. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (ΑΠΩΝ)
8. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (ΑΠΩΝ)