

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 3/2017 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 37/2017

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: «Γνωμοδότηση για την έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, για την κατασκευή του οδικού τμήματος 61.5 «Δράμα – Καβάλα» του Κάθετου Άξονα 61 «Σέρρες – Καβάλα».

Σήμερα **12 Απριλίου 2017** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **12:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 1816/06-04-2017 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852 /2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ
2. ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ, ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
3. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
4. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
5. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
6. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Ξάνθης κα Ασημένια Μπασδάνη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα τα οκτώ (8) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Νικόλαος Ευφραιμίδης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος, δίνει το λόγο στον υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Καβάλας, κ. Ρεγγούζα Χρήστο και στον υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Δράμας, κ. Γερμαντζίδα Χρήστο οι οποίοι εισηγούμενοι το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσαν υπόψη των μελών της Επιτροπής το με αριθμ. 684/04-04-2017 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Καβάλας και το με αριθμ. 915/27-03-2017 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Δράμας, με τα οποία διαβιβάστηκαν οι παρακάτω παρατηρήσεις του θέματος:

Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Καβάλας

Ο εν λόγω φάκελος αφορά την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή του οδικού τμήματος 61.5 «Δράμα – Καβάλα» του Κάθετου Άξονα 61 «Σέρρες – Καβάλα» από την Α.Ε. «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ».

Το συνολικό μήκος του Κάθετου Άξονα «Σέρρες – Καβάλα» θα είναι περίπου 115 χιλιόμετρα. Το τμήμα 61.5 θα έχει μήκος 26.184 μέτρα, με αρχή τη Δράμα και κατάληξη στον κόμβο Σταυρού, ΒΔ της Καβάλας.

Η χάραξη της νέας οδού, εντός της Π.Ε. Καβάλας, διέρχεται Δυτικά των οικισμών Λυδίας & Κρηνίδων (μέσω της υφιστάμενης νέας επαρχιακής οδού Καβάλας – Δράμας), μεταξύ των οικισμών Δάτου & Πολύστουλου και τελικά Δυτικά του οικισμού Αμυγδαλέωνα. Πρόκειται για περιοχές πεδινές, με αγροτική δραστηριότητα.

Το τμήμα μεταξύ των οικισμών Λυδίας & Κρηνίδων θα είναι ουσιαστικά βελτίωση της υφιστάμενης Εθνικής Οδού 12. Μετά τις Κρηνίδες και μέχρι τον κόμβο Σταυρού ο δρόμος θα κατασκευαστεί επί επιχωμάτων, με μέγιστο ύψος 11 μέτρα περίπου.

Για τα επιχώματα της οδού θα απαιτηθούν τουλάχιστον 1.000.000 κ.μ. υλικών, για το εντός της Π.Ε. Καβάλας τμήμα. Τα υλικά αυτά θα εξορυχθούν από δανειοθαλάμους, οι οποίοι σύμφωνα με τη Μ.Π.Ε., θα βρίσκονται εντός της Π.Ε. Δράμας.

Η κύρια οδός θα έχει συνολικό πλάτος 17 μέτρα, με 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και διαχωριστικό στηθαίο. Συνοδά έργα της κύριας οδού είναι οι παράπλευροι και εγκάρσιοι δρόμοι για την εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας.

Για τις κατασκευαστικές εργασίες θα χρησιμοποιηθούν συνήθη μηχανήματα έργων. Για την υποστήριξη των κατασκευαστικών εργασιών θα δημιουργηθούν εργοτάξια, για την αδειοδότηση των οποίων υπεύθυνο είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Οι υφιστάμενες υποδομές της περιοχής καλύπτουν τις ανάγκες των κατασκευαστικών εργασιών. Είναι πιθανόν ωστόσο να ανορυχθούν νέες γεωτρήσεις για την κάλυψη των αναγκών των εργοταξίων.

Αντίστοιχα, δεν θα υπάρξουν κίνδυνοι για τις υποδομές από τις κατασκευαστικές εργασίες.

Ο νέος δρόμος δεν θα διέρχεται από περιβαλλοντικά προστατευόμενες περιοχές. Δεν θα διέρχεται επίσης μέσα από οικισμούς και συνεπώς θα ανακουφισθούν οι τοπικές κοινωνίες από μεγάλο μέρος του τωρινού κυκλοφοριακού φόρτου και της αντίστοιχης περιβαλλοντικής επιβάρυνσης.

Η οπτική όχληση που θα προκληθεί από τον καινούργιο δρόμο εκτιμάται ως μικρή, καθώς οι επιχωματώσεις δεν θα έχουν μεγάλο ύψος και η περιοχή είναι πεδινή.

Κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών θα υπάρχει τοπική επιβάρυνση του περιβάλλοντος από τη σκόνη και το θόρυβο των μηχανημάτων έργων.

Μετά το τέλος της κατασκευής του δρόμου θα γίνουν έργα αποκατάστασης των χώρων των εργοταξίων και των αποθεσιοθαλάμων.

Το περιεχόμενο της μελέτης θεωρείται πλήρες, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Υπ. Απόφαση 170225/2014.

Η υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά για την έγκριση της εν λόγω μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, με τις εξής προϋποθέσεις:

- 1) Να γίνουν έγκαιρες ενέργειες για την αδειοδότηση των εργοταξίων, των δανειοθαλάμων, των αποθεσιοθαλάμων και των υδρογεωτρήσεων. Σημειώνουμε ότι στην περιοχή του έργου, εντός της Π.Ε. Καβάλας, δεν υπάρχουν λατομεία αδρανών υλικών σε λειτουργία.
- 2) Τα πλεονάζοντα υλικά εκκαφών να μην αποτεθούν αυθαίρετα σε παλαιά λατομεία, χωρίς τις απαιτούμενες εγκρίσεις.
- 3) Να γίνει έγκαιρη καταγραφή των ιδιωτικών γεωτρήσεων που θα καταστραφούν λόγω του έργου, ώστε να μπορούν οι κάτοχοί τους να ζητήσουν την αντικατάστασή τους από την αρμόδια Διεύθυνση Υδάτων.

Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Δράμας

<Τμήμα 61.5:Δράμα –Καβάλα ,Α Φάση :Δράμα –κόμβος Σταυρού του Κάθετου Αξονα 61:Σέρρες-Καβάλα>		
2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ		
Α /	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1.	N.4014/2011(ΦΕΚ209Α/21.9.2011)	Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων , ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος

2.	ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/13.1.2012), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει .	Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011.
3.	Ν.4042/2012 (ΦΕΚ24Α/13-2-2012)	Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων ΥΠΕΚΑ.
4.		
5.		
6.		
7.		

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	X
	ΟΧΙ	

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η γνωμοδότησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων(ΜΠΕ) και αναφορικά με το τμήμα του έργου που εμπίπτει εντός των ορίων της ΠΕ Δράμας, έχει ως εξής:

4.1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- Το έργο κατατάσσεται λειτουργικά στην κατηγορία –ομάδα οδών **ΑΙ κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ**, διότι το συγκεκριμένο οδικό τμήμα είναι τμήμα του κάθετου οδικού άξονα <Ελληνοβουλγαρικά σύνορα-Δράμα-Εγνατία οδός-Λιμένας Καβάλας, ανεξάρτητα αν η μελέτη εξυπηρετεί και την άμεση σύνδεση των πόλεων –πρωτευουσών των Π.Ε.Δράμας και Καβάλας . Το παρόν κατατάσσεται στην **Υποκατηγορία Α1** , της 1ης ομάδας, <Εργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών>(Κ.Υ.Α.1958/2012, Παράρτημα Ι, Ομάδα 1^η, έργα Οδοποιίας ,α/α 2, ΑΙ κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ, οδός ταχείας κυκλοφορίας).
- Το σύνολο του υπό μελέτη έργου , χωροθετείται εντός της Δ.Ε.Δράμας του Δήμου Δράμας , της Δ.Ε.Δοξάτου του Δήμου Δοξάτου , της Δ.Ε.Φιλίππων του Δήμου Καβάλας και της Δ.Ε.Ελευθερούπολης του Δήμου Παγγαίου. Το έργο εκτείνεται από την πόλη της Δράμας έως την πόλη της Καβάλας με Ν.Α.κατεύθυνση, μεταξύ του Παγγαίου Όρους και των ορέων Λεκάνης. Πιο συγκεκριμένα το υπό μελέτη οδικό τμήμα χωροθετείται βόρεια της Εγνατίας Οδού, δυτικά του οικισμού Σταυρού στο σημείο συναρμογής με την Ε.Ο.2 Αμφιπολης – Καβάλας όπου προβλέπεται η κατασκευή του Ανισόπεδου Κόμβου Σταυρού.
- Το υπό μελέτη τμήμα συνδέει οδικά τις Π.Ε.Δράμας και Καβάλας. Φορέας του έργου είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.(ΕΟΑΕ), με έδρα την Θεσσαλονίκη , 6^ο χιλιόμετρο Θεσσαλονίκης-Θέρμης, Θέρμη Θεσσαλονίκης.
- Η νέα οδός προβλέπεται να έχει διαχωρισμένα οδοστρώματα με 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση χωρίς Λ.Ε.Α., με διατομή πλάτους 17,0m. Ο γενικός κυκλοφοριακός σχεδιασμός προβλέπει δίκτυο παράπλευρων οδών εκατέρωθεν της αρτηρίας και τεχνικά για την εγκάρσια κυκλοφορία. Η ταχύτητα μελέτης είναι σταθερή στα 100 χλμ/ω (μέγιστο) από την αρχή έως το πέρας του υπό μελέτη τμήματος . Το συνολικό μήκος του υπό μελέτη άξονα ανέρχεται στα 26.184μ.
- Το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει **τρία υποτμήματα** :
- α) το **Α υποτμήμα** <Δράμα-Αγιος Αθανάσιος > ,
- β) το **Β υποτμήμα** <Αγιος Αθανάσιος –Κρηνίδες > ,

- γ) το **Γ υποτμήμα** <Κρηνίδες-Άγιος Σύλλας>.Το υπό μελέτη οδικό τμήμα εξυπηρετεί κυρίως κινήσεις σύνδεσης μεταξύ των πόλεων Δράμας και Καβάλας καθώς και των προσκειμένων της οδού οικισμών.Αναμένεται να αυξηθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος με την αναβάθμιση και την σύνδεση της οδού με την Εγνατία οδό στον προτεινόμενο Α/Κ Σταυρού , όπου συναρμόζει με την Ε.Ο.2 Αμφίπολης –Καβάλας και με τη Ν.Δ. παράκαμψη της Δράμας, στον προτεινόμενο Α/Κ Χωριστής (συγκριτικά με τον υφιστάμενο κυκλοφοριακό φόρτο της οδού).
- Στο υπό μελέτη έργο προτείνεται η κατασκευή **3 ανισόπεδων κόμβων** ,ο **Α/Κ Χωριστής** με την Ν.Δ.περιφερειακή οδό Δράμας ,ο **Α/Κ Δοξάτου** με δρόμο προς τούς οικισμούς Δοξάτου – Καλαμπακίου ,ο **Α/Κ Κρηνίδων** προς τούς οικισμούς Λυδίας ,Κρηνίδων με δρόμο προς τους οικισμούς Λυδίας ,Κρηνίδων και Πολυστύλου και ο **ημικόμβος Σταυρού** στην εθνική οδό 2 Αμφίπολης –Καβάλας με κατεύθυνση προς την Ελευθερούπολη ,τον οικισμό Σταυρό και τούς υπόλοιπους κοντινούς οικισμούς.
- Τα προτεινόμενα τεχνικά έργα διακρίνονται ανάλογα με τη μορφή τους σε μεγάλα,όπως είναι οι γέφυρες και οι άνω και κάτω διαβάσεις και τα μικρά τεχνικά έργα,όπως είναι οι οχετοί και αναφέρονται οι προτεινόμενες θέσεις και διαστάσεις τους.Με την ολοκλήρωση της κατασκευής των τεχνικών έργων είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθεί είτε η πλήρωση του κενού πίσω τους είτε ο εγκιβωτισμός και η επιχωμάτωση τους.Η διαδικασία αυτή είναι απαραίτητη για την ομαλή μετάβαση από την άκαμπτη κατασκευή του τεχνικού έργου στην εύκαμπτη κατασκευή του οδοστρώματος.
- Κατά μήκος της οδού έχει γίνει πρόβλεψη για τεχνικά έργα (κιβωτοειδείς οχετοί ,άνω και κάτω διαβάσεις ,γέφυρες κ.λ.π.).Στο **Α υποτμήμα** πρόκειται να κατασκευασθούν 1 γέφυρα,7 νέα τεχνικά Κάτω Διάβασης και 4 νέα τεχνικά άνω Διάβασης , 25 κιβωτοειδείς Οχετοί. **Συγκεκριμένα σ'αυτό το τμήμα το μεγάλο τεχνικό (Γέφυρα), θα είναι αυτή της «διάβασης» του Ξηροποτάμου, στην περιοχή μεταξύ Δοξάτου και Αγ.Αθανασίου, κατάντι της υφιστάμενης γέφυρας της σημερινής ΕΟ Δράμας-Καβάλας** .Στο **Β υποτμήμα** πρόκειται να κατασκευασθούν 1 γέφυρα ,3 τεχνικά έργα Κάτω Διάβασης και 2 νέα τεχνικά άνω διάβασης ,29 κιβωτοειδείς Οχετοί.Στο **Γ υποτμήμα** πρόκειται να κατασκευασθούν 4 νέα τεχνικά Κάτω Διάβασης και 7 κιβωτοειδείς Οχετοί.
- Σε γενικές γραμμές οι χωματουργικές εργασίες που προβλέπεται να πραγματοποιηθούν ,περιλαμβάνουν την αποψίλωση της περιοχής κατάληψης της οδού ,την αφαίρεση της επιφανειακής στρώσης χαλαρών υλικών,τη διαμόρφωση της στρώσης έδρασης των επιχωμάτων,την απομάκρυνση των τυχών πλεοναζόντων φυτικών και των υπόλοιπων προϊόντων εκσκαφής,που είναι ακατάλληλα για έδραση ή κατασκευή επιχωμάτων ,την εκσκαφή των ορυγμάτων σύμφωνα με τις διατομές των οριστικών μελετών και με κλίση τέτοια που να διασφαλίζεται η ευστάθεια τους ,την κατασκευή επιχωμάτων σύμφωνα με τις διατομές των νέων μελετών.
- **Σύμφωνα με την ΜΠΕ προτείνεται να λειτουργήσουν μονάδες παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτικών, λεπτομέρειες (περί της θέσεως τους και των άλλων λειτουργικών τους στοιχείων) των οποίων θα αναλύονται σε ΤΕΠΕΜ.**
- Εντός της ακτίνας περιοχής μελέτης ,βρίσκονται οι οικισμοί Δοξάτου,Αγίου Αθανασίου,Κάτω Κεφαλαρίου ,Λυδίας,Κρηνίδων,Πολύστουλου,Δάτου,Μικροχωρίου,Αμυγδαλεώνα,και Σταυρού.Το υπό μελέτη έργο δεν διέρχεται εντός ορίου οικισμού. **Το υπό μελέτη ειδικό τμήμα χωροθετείται εξολοκλήρου εκτός των περιοχών του Ευρωπαϊκού οικολογικού δικτύου Natura 2000.**
- Τα βασικά τεχνικά στοιχεία του έργου είναι:
 - **Λειτουργική κατάταξη –Τυπική κατάταξη οδού –Υφιστάμενα –προτεινόμενα τμήματα**
 - **Βασικά στοιχεία του έργου:** Η νέα οδός προβλέπεται να έχει διαχωρισμένα οδοστρώματα με 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση ,χωρίς Λ.Ε.Α.,με διατομή πλάτους 17,0m. Ο γενικός κυκλοφοριακός σχεδιασμός προβλέπει δίκτυο παράπλευρων οδών εκατέρωθεν της αρτηρίας και τεχνικά για την εγκάρσια κυκλοφορία.Η ταχύτητα μελέτης είναι σταθερή στα 100χιλ./ω (μέγιστο) από την αρχή έως πέρασ του υπό μελέτη τμήματος. Το συνολικό μήκος του υπό μελέτη άξονα ανέρχεται στα 26.184μ.

- Το υπό μελέτη οδικό τμήμα εξυπηρετεί κυρίως κινήσεις σύνδεσης μεταξύ των πόλεων Δράμας και Καβάλας καθώς και των παρακείμενων της οδού οικισμών .Αναμένεται να αυξηθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος με την αναβάθμιση και την σύνδεση της Οδού με την Εγνατία.οδό, στον προτεινόμενο Α/Κ Σταυρού όπου συναρμόζει με την Ε.Ο.2 Αμφίπολης-Καβάλας, και με τη νοτιοδυτική παράκαμψη της Δράμας στον προτεινόμενο Α/Κ Χωριστής ,(συγκριτικά με των υφιστάμενο κυκλοφοριακό φόρτο της οδού).
- Τα χαμηλά επιχώματα θα κατασκευασθούν σύμφωνα με την πρόταση της εταιρίας, με επίλεκτα υλικά κατηγορίας Ε3-Ε4 .Σε ολο το μήκος του Β υποτμήματος θα απαιτηθεί η πλήρης αφαίρεση των φυτικών γαιών.σε μέσο πάχος 0.20-0.30μ και τοπικά έως 0,50μ ή όσο απαιτηθεί,λόγω πιθανών προβλημάτων καθιζήσεων,λόγω της αργιλικής σύστασης του υπεδάφους και του υψηλού υπόγειου υδάτινου ορίζοντα.Από τη χ.θ.0+00.0 έως τη χ.θ.5+440.0 του Γ υποτμήματος (δηλ.στην περιοχή Σταυρού),δεν αναμένονται αξιόλογα προβλήματα καθιζήσεων,καθώς δεν προβλέπονται υψηλά επιχώματα,σύμφωνα με την μελέτη του έργου.
- **Απαιτούμενες ποσότητες πρώτων υλών:**Τα υλικά κατασκευής του ανωτέρω έργου οδοποιίας , περιλαμβάνουν **α)αδρανή υλικά** ,ασύνδετα ή σταθεροποιημένα με συνδετικό υλικό,για την κατασκευή στρώσεων βάσεων ή υποβάσεων , σκυροδέματος και αντιστοιχισθρών στρώσεων **β)ασφαλτικά υλικά** που είναι υδρογονανθρακούχα υλικά φυσικής ή πυρογενούς προελεύσεως,έχουν συγκολλητικό χαρακτήρα μόνα τους ή υπόλειμμα τους.Τα απαιτούμενα αδρανή υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή ,σύμφωνα με την ΜΠΕ, θα παραληφθούν από τους νόμιμους δανειοθαλάμους της περιοχής.
- Η λειτουργία του μελετώμενου οδικού άξονα προϋποθέτει την χρήση περιορισμένων ποσοτήτων πρώτων υλών π.χ.σε περίπτωση στοιχειώδους συντήρησης της οδού ,που περιλαμβάνει τα οδοστρώματα ,τις νησίδες ,την αποχέτευση (καλύμματα ,σχάρες και πλαίσια φρεατίων ,τάφροι,στραγγιστήρια , οχετοί),τα επιχώματα-ορύγματα ,τις περιοχές πρασίνου ,τον εξοπλισμό ασφαλείας και προστασίας τη σήμανση ,τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις (φωτιστικά σώματα και λαμπτήρες φωτισμού,ιστοί οδικού φωτισμού,φρεάτια καλωδίων,φωτεινοί σηματοδότες και σχετικός εξοπλισμός ελέγχου,πίνακες ηλεκτρικής διανομής ,επαγωγικοί βρόχοι, τηλέφωνα ανάγκης,πινακίδες μεταβλητού ορίου ταχύτητας,ερμάρια εξοπλισμού τηλεματικής ,λοιπός τηλεπικοινωνιακός σχεδιασμός ,ηλεκτρική παροχή) και την καθαριότητα.
- **Απαιτούμενες ποσότητες νερού ,ενέργειας:** Κατά την **φάση κατασκευής** ,οι απαιτούμενες ποσότητες νερού και ενέργειας οι οποίες αναμένεται να είναι μικρές, σχετίζονται με τη λειτουργία του εργοταξίου(κυρίως για τη μείωση των εκπομπών σκόνης λόγω χωματοουργικών εργασιών) και τις ανάγκες των εργαζομένων σε αυτό.Το απαιτούμενο νερό θα προέλθει από τοπικά δίκτυα ύδρευσης ή και γεωτρήσεις.Κατά τη **φάση λειτουργίας** του έργου απαιτείται εισροή ενέργειας για τα υποστηρικτικά έργα όπως είναι ο υδροφωτισμός.Τα φυσικά υλικά εκχωματώσεων εφόσον δεν μπορούν να διατεθούν στις εργασίες επιχωμάτωσης,θα διατεθούν για την πλήρωση κενών σε χώρους ανενεργών λατομείων της ευρύτερης περιοχής.
- Σύμφωνα με την ΜΠΕ, στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων της περιοχής κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου του αυτοκινητόδρομου λαμβάνονται μια σειρά μέτρων ,όπως λειτουργία ελαιοχωριστηρίων ,δεξαμενών καθίζησης,χημικών τουαλετών κ.λ.π.
- Επίσης, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες,που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων. Η λειτουργία του μελετώμενου έργου στο σύνολο του δεν περιλαμβάνει διαδικασίες που να παράγουν υγρά και στερεά απόβλητα.Τα παραγόμενα προϊόντα προέρχονται από τα όμβρια ύδατα κατά μήκος του δρόμου και από τους

χρήστες της οδού όπου έγκεινται εξολοκλήρου στην περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση και οδική συμπεριφορά τους.Αέρια απόβλητα αναμένονται από την διέλευση των οχημάτων των χρηστών του αυτοκινητόδρομου.

- Δεν υπάρχουν περιορισμοί ή δεσμεύσεις από τον ΕΣΔΑ που να αφορούν την κατασκευή και την λειτουργία του υπό μελέτη άξονα.
- **Φάση κατασκευής**
- Κατά την φάση κατασκευής του ανωτέρω οδικού έργου, θα πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες επιμέρους φάσεις κατασκευής: χωματουργικές εργασίες (καθαρισμός και εκρίζωση , εκσκαφή φυτικών εδαφών και αποθήκευση τους για χρήση επένδυσης πρανών ή νησίδων ,εκσκαφή λοιπών εδαφών που κρίνονται ακατάλληλα για έδραση επιχώματος ,εκσκαφή ορυγμάτων.).Όσον αφορά στο στάδιο κατασκευής των έργων ,πρόκειται να πραγματοποιηθεί μελέτη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και ασφάλισης μελέτες Η/Μ όπου θα καθορισθούν τα σχετικά θέματα που θα καθοδηγούν τους χρήστες του υπό μελέτη οδικού δικτύου με ακρίβεια.
- Τεχνικά έργα (σκυροδέματα κ.λ.π.),εργασίες κατασκευής τοίχων αντιστήριξης και κατασκευές επιχωμάτων.Εργασίες διαμόρφωσης πρανών και ορυγμάτων,οδοστρωσία, ασφαλτικά,επιχώματωση τεχνικών έργων.
- Η λύση Α1',που τελικά προτείνεται στην μελέτη του έργου υπερτερεί των υπόλοιπων εναλλακτικών,ως προς τα τεχνικά της χαρακτηριστικά όσο και προς το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα.Έχει προκύψει σε συνεργασία με όλους τους υπόλοιπους συναρμόδιους φορείς(Η' Εφορεία Προϊστορικών αρχαιοτήτων και κλασικών αρχαιοτήτων ,Γενικό επιτελείο αεροπορίας κλπ)και σχεδιάσθηκε με τούς κάτωθι στόχους:α)να αποφύγει τη γεινίαση ή την τομή με μόνιμα κτίσματα,β) να μειωθεί κατά το δυνατόν η διέλευση από το μεγαλύτερο τμήμα της κοίτης του ποταμού Ξηροποτάμου ,γ)να μειωθεί κατά το δυνατόν η γεινίαση με την ζώνη Α1 Προστασίας του αρχαιολογικού χώρου Φιλίππων,δ)να αποκατασταθεί η σύνδεση του υφιστάμενου οδικού δικτύου ,ε) να μειωθεί κατά το δυνατόν η εγγύτητα με το αεροδρόμιο Αμυγδαλέωνα,στ)να μειωθεί η εγγύτητα με την οθωμανική λιθόστρωτη οδό(παλιά Εγνατία Οδό),ζ)να μειωθεί η πιθανότητα εντοπισμού και ζημιάς σε ευρήματα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος στην περιοχή μεταξύ του λόφου Βασιλάκη και της πρώην παραλίμνιας περιοχής δυτικά του λόφου.
- Επιδομή (σήμανση,σηματοδότηση,ασφάλιση,ηλεκτροφωτισμός).
- Κατά την φάση κατασκευής του ανωτέρω έργου οδοποιίας,η επιλογή του τρόπου εκσκαφής εξαρτάται από τον τύπο και την διάταξη του εδάφους (γαιώδες,βραχώδες,ημιβραχώδες,κ.λ.π),την εγκάρσια κλίση του εδάφους ,το βάθος του ορύγματος και τα διατιθέμενα μέσα εκσκαφής .Στα γαιώδη εδάφη η εκσκαφή μπορεί να υλοποιηθεί με τα διατιθέμενα συνηθισμένα μέσα εκσκαφής (σκαπάνη κ.λ.π.)καθώς είναι χαλαρά ή ελαφρώς συνεκτικά εδάφη .Στα βραχώδη εδάφη η εξόρυξη είναι δυνατή μόνο με με χρήση εκρηκτικών υλών καθώς είναι ανθεκτικά ,μη αποσαθρωμένα συμπαγή πετρώματα που υπάρχουν σε μεγάλους όγκους κατά στρώματα.Οι εργασίες στα τμήματα εγγύς των αρχαιολογικών χώρων (κηρυγμένων ή μη),θα πρέπει να διεξάγονται κατά τρόπο ώστε να μην υπάρχουν επιπτώσεις στη δομική ακεραιότητα και την όψη τους.
- Η λειτουργία του μελετώμενου οδικού άξονα προϋποθέτει την χρήση περιορισμένων ποσοτήτων πρώτων υλών π.χ.σε περίπτωση στοιχειώδους συντήρησης της οδού που περιλαμβάνει τα οδοστρώματα,τις νησίδες ,την αποχέτευση (καλύμματα,σχάρες και πλαίσια φρεατίων , τάφρους,στραγγιστήρια,οχετούς,τα επιχώματα –ορύγματα ,τις περιοχές πρασίνου ,τον εξοπλισμό ασφαλείας και προστασίας ,τη σήμανση ,τις ηλεκτρομαγνητικές εγκαταστάσεις (φωτιστικά σώματα και λαμπτήρες φωτισμού ,ιστοί οδικού φωτισμού ,φρεάτιο καλωδίων ,φωτεινοί σηματοδότες και σχετικός εξοπλισμός

ελέγχου ,πίνακες ηλεκτρικής διανομής επαγωγικοί βρόχοι ,τηλέφωνα ανάγκης, πινακίδες μεταβλητού ορίου ταχύτητας,ερμάρια εξοπλισμού τηλεματικής ,λοιπός τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός,ηλεκτρική παροχή) και την καθαριότητα.Το εν λόγω έργο δεν σχετίζεται με την εκπομπή αξιοσημείωτων επιπέδων ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας.

- **Φάση λειτουργίας:** Η λειτουργία και διαχείριση του οδικού τμήματος θα πραγματοποιηθεί από την Εγνατία οδός Α.Ε., η οποία έχει αναπτύξει οδηγίες για τη συντήρηση και λειτουργία της Εγνατίας οδού και των καθέτων αξόνων ,βασισμένη σε σύγχρονες διεθνείς προδιαγραφές ,λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και τις ιδιαιτερότητες των έργων.
- Στο πλαίσιο της διαχείρισης της συντήρησης και λειτουργίας της Εγνατίας οδού και των καθέτων αξόνων της έχει αναπτυχθεί ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα διαχείρισης στοιχειώδους συντήρησης (RMMS) για την αποτελεσματικότερη ,οικονομικότερη και πιο επιστημονική διαχείριση της συντήρησης της οδού ,πραγματοποιείται επιθεώρηση οδοστρωμάτων ,επιθεώρηση τεχνικών και γεφυρών με εξειδικευμένες ομάδες μηχανικών της εταιρείας πραγματοποιούνται καταστροφικοί και μη έλεγχοι με κατάλληλο εξοπλισμό και λογισμικό που διαθέτει η εταιρεία,μετρήσεις περιβαλλοντικών παραγόντων (αέριοι ρύποι ,θόρυβος αναλύσεις υδάτων) κατά εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων ,διαχείριση των απορριμάτων της οδού ενώ συντηρούνται οι μονάδες ελέγχου ρύπανσης ,εκτελούνται μελέτες επικινδυνότητας στις σύραγγες του αυτοκινητόδρομου ,διεξάγονται έλεγχοι οδικής ασφάλειας ,καταγράφονται συστηματικά τα τροχαία ατυχήματα και συμβάντα για την ασφάλεια των οδηγών ,καταρτίζονται και επικαιροποιούνται σχέδια αντιμετώπισης οδικών συμβάντων ,εφαρμόζονται μέθοδοι εξοικονόμησης ηλεκτρικής ενέργειας πραγματοποιούνται μετρήσεις κυκλοφοριακών στοιχείων ,τα οποία τροφοδοτούν το κυκλοφοριακό μοντέλο της Εγνατίας οδού για τον προγραμματισμό μελλοντικών δράσεων σχεδιασμού ,τιμολόγησης ,διοδίων,χρηματοοικονομικών μελετών κλπ.
- Εκτιμάται ότι η προσβασιμότητα στους αρχαιολογικούς χώρους θα βελτιωθεί λόγω της λειτουργίας του έργου.Ο νέος οδικός άξονας,κατά την λειτουργία του, θα διευκολύνει κατά πολύ τις μετακινήσεις ανθρώπων και εμπορευμάτων ,βελτιώνοντας τις συνθήκες ασφάλειας και μειώνοντας τον χρόνο μετακίνησης.

4.2 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ

Οι επιπτώσεις, που θα προκύψουν από την κατασκευή του έργου είναι οι παρακάτω:
Η κατασκευή του ανωτέρω έργου, λόγω της φύσης του ,δεν αναμένεται να προκαλέσει επιπτώσεις στο μικροκλίμα και τα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης.

- Το έργο δεν θα επηρεάσει κατά την κατασκευή του το υφιστάμενο δίκτυο της περιοχής , (τηλεπικοινωνιών,ενέργειας,ύδρευσης,αποχέτευσης),καθώς έχουν προβλεφθεί τα κατάλληλα τεχνικά έργα.
- Κατά την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών όλος ο εξοπλισμός και τα μηχανήματα που χρησιμοποιήθηκαν στην κατασκευή του έργου ,θα απομακρυνθούν και θα ακολουθήσουν εργασίες αποκατάστασης του περιβάλλοντος και των χαρακτηριστικών του εδάφους σε όλες τις περιοχές που πραγματοποιήθηκαν επεμβάσεις.

Αναφορικά με το εν λόγω θέμα του ανωτέρω έργου:

- Κατά την κατασκευή του έργου, θα γίνει αποκατάσταση των ζωνών επέμβασης τόσο για λόγους προστασίας όσο και για τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου,εναρμονισμένη στον τοπικό χαρακτήρα.Φύτευση μετά από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών , όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (εργοταξιακός χώρος,χώρος απόθεσης, ορύγματα ,επιχώματα,νησίδες κλπ.)
- Για τις φυτεύσεις θα εξασφαλίζεται με πότισμα ,μέσω σωληνώσεων ,η γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.Η φροντίδα των φυτών θα συνεχισθεί καθόλη

την διάρκεια της λειτουργίας του έργου.Επισημαίνεται ότι για τους χώρους εργοταξίου και την αποκατάσταση των δανειοθαλάμων /αποθεσιοθαλάμων θα πραγματοποιηθούν εξειδικευμένες τεχνικές μελέτες.

- Στην φάση κατασκευής , συγκριτικά μεγαλύτερες επιπτώσεις θα δεχθούν οι οικισμοί Δάτο,Πολύστυλο και Μικροχώρι που βρίσκονται πλησιέστερα στο υπό μελέτη προτεινόμενο έργο.Δεν αναμένονται αξιόλογες επιπτώσεις στους οικισμούς λόγω της κατασκευής και λειτουργίας των συνοδών έργων του αυτοκινητοδρόμου.Εντός της περιοχής μελέτης βρίσκονται οι οικισμοί Δοξάτου της Δ.Κ.Δοξάτου,Αγ.Αθανάσιος της Δ.Κ.Αγ. Αθανασίου ,Κάτω Κεφαλάρι της Τ.Κ.Κεφαλαρίου της Δ.Ε.Δοξάτου,οι οικισμοί Λυδία της Τ.Κ.Λυδίας,οι οικισμοί Πολύστυλο ,Δάτο και Μικροχώρι της Τ.Κ.Πολυστύλου , οι οικισμοί Αμυγδαλεώνας και Σταυρός ,της Δ.Ε.Φιλίππων.
- Κατά την φάση κατασκευής του έργου,θα υπάρξουν αλλοιώσεις της φυσιολογίας του τοπίου της ευρύτερης περιοχής του έργου ,οι οποίες θα προκληθούν από τις χωματομεταφορές δραστηριότητες και τις κατασκευαστικές εργασίες,κυρίως από τη διαμόρφωση των πρανών επιχωμάτων και ορυγμάτων ,την κατασκευή των τεχνικών έργων ,έργων ,αλλά και από τις εγκαταστάσεις των συνοδών έργων.
- Περιορισμένης διάρκειας επίπτωση αναμένεται στο τοπίο από την παρουσία των μηχανημάτων κατασκευής ,της αποθήκευσης των υλικών κλπ.Η επίπτωση θα είναι προσωρινή ,επειδή μετά το πέρας των εργασιών,θα απομακρυνθούν όλα τα μηχανήματα και τα άχρηστα υλικά από την περιοχή ώστε να μην υπάρξει μόνιμη επίπτωση στο τοπίο .
- Στο έδαφος αναμένονται πιθανές τοπικές επιπτώσεις από διαρροή καυσίμων και λιπαντικών των μηχανημάτων ή απόρριψη λυμάτων κατά τις εργασίες κατασκευής.Για την προστασία του εδάφους από διαρροές ορυκτελαίων ,καυσίμων κλπ.θα προβλεφθούν ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που θα οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης.
- Η ποσότητα των αδρανών υλικών που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή ,προτείνεται να παραληφθεί από τους νόμιμους δανειοθαλάμους της περιοχής .Μετά την κατασκευή του έργου θα πραγματοποιηθεί πλήρης απομάκρυνση όλων των μηχανημάτων και αχρήστων υλικών καθώς και πλήρης αποκατάσταση όλων των εργοταξιακών χώρων.Οι εκσκαφές να γίνονται περιορισμένα κατά τις ημέρες της βροχής για να αποκλείονται εντελώς σε παρατεταμένες βροχοπτώσεις ,για την αποφυγή παράσυρσης μεγάλων σχετικά ποσοτήτων χωμάτων από τα όμβρια και την παροχή των χειμάρρων.
- Οι εργασίες στα τμήματα εγγύς των αρχαιολογικών χώρων (κηρυγμένων ή μη),θα πρέπει να διεξάγονται κατά τρόπο ώστε να μην υπάρχουν επιπτώσεις στη δομική ακεραιότητα και την όψη τους.Η κίνηση των οχημάτων των εργοταξίων και μηχανημάτων κατά την φάση κατασκευής θα πρέπει να περιοριστεί μόνο στις απαραίτητες περιοχές ώστε να μην αλλοιωθούν τα εδαφικά χαρακτηριστικά ευρύτερων περιοχών λόγω συμπίεσης.
- Σε περίπτωση διαρροής καυσίμων ,λαδιών ή πίσσας από αυτά ,να χρησιμοποιούνται προσροφητικά υλικά όπως για παράδειγμα άμμος ,ροκανίδια κλπ.Η προσπάθεια ελαχιστοποίησης των επιπτώσεων στην αισθητική του τοπίου ,έγκειται στην όσο το δυνατόν πιο οργανωμένη κατάσταση των εργοταξιακών χώρων και στη γρήγορη εγκατάσταση τους στο χώρο των έργων.

Συνοψίζοντας, οι επιπτώσεις του παρόντος έργου στο ανθρωπογενές και στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής αναμένονται μικρής έντασης χρονικά και μικρής έκτασης.Οι περισσότερες επιπτώσεις περιορίζονται στη φάση κατασκευής του έργου ,γεγονός το οποίο τις καθιστά απολύτως αναστρέψιμες.

4.3 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ

Στη φάση λειτουργίας θα πραγματοποιείται τακτική συντήρηση του αυτοκινητόδρομου και των υποδομών του και θα λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την προστασία των χρηστών του αυτοκινητόδρομου από ατυχήματα.

- Κατά την φάση λειτουργίας της οδού ,η Εγνατία Οδός Α.Ε.έχει συγκροτήσει το <παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού>,ώστε με βάση τεκμηριωμένες επιστημονικές μεθόδους και την ανάπτυξη σύγχρονης υποδομής πληροφοριακών συστημάτων ,να συγκεντρώνει ,επεξεργάζεται και παρέχει έγκυρα και ενημερωμένα δεδομένα,που αφορούν παραμέτρους όπως :
- α) η κινητικότητα και η ευκολία πρόσβασης στις περιφέρειες ,στα αστικά κέντρα ,σε αγορές και υπηρεσίες,
- β)το επίπεδο ανάπτυξης ,ο βαθμός συνοχής ,η ανταγωνιστικότητα και οι ενδοπεριφερειακές,ανισότητες.,
- γ)η οικιστική ανάπτυξη ,οι χωροταξικές μεταβολές και η δικτύωση των αστικών κέντρων,
- δ)η ανάπτυξη του συστήματος μεταφορών ,της συγκοινωνιακής υποδομής και η λειτουργία του οδικού δικτύου ,
- ε)η προστασία και ανάδειξη του φυσικού πολιτιστικού περιβάλλοντος.
- Η λειτουργία του έργου θα έχει θετική επίδραση στους αρχαιολογικούς χώρους και στα μνημεία της ευρύτερης περιοχής λόγω της βελτίωσης της πρόσβασης σε αυτούς.Η οπτική όχληση των επισκεπτών των αρχαιολογικών χώρων από την λειτουργία του αυτοκινητόδρομου θα είναι περιορισμένη ,καθώς θα πραγματοποιηθούν φυτεύσεις στα πρανή και θα δημιουργηθούν φυτεύσεις στα πρανή που θα δημιουργηθούν ,για την αποτελεσματική ενσωμάτωση του οδικού έργου στο περιβάλλον τοπίο.
- Οι επιπτώσεις από την εκπομπή ρύπων στην ατμόσφαιρα θα είναι ασθενείς ,καθώς η περιοχή διέλευσης του υπό μελέτη οδικού έργου καλύπτεται ως επί το πλείστον από φυσικές εκτάσεις και σε μικρότερο βαθμό από γεωργικές καλλιέργειες.Ως αποτέλεσμα,εκτιμάται ότι η υφιστάμενη ποιότητα της ατμόσφαιρας είναι καλή και η διασπορά των παραγόμενων ρύπων από την λειτουργία του αυτοκινητόδρομου θα είναι ικανοποιητική.

4.4 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Σύμφωνα με τη ΜΠΕ)

Το προτεινόμενο έργο :

- ✓ Το υπο μελέτη προτεινόμενο έργο έχει τίτλο :<Τμήμα 61.5:Δράμα –Καβάλα , Α φάση:Δράμα – κόμβος Σταυρού του κάθετου άξονα 61:Σέρρες –Καβάλα>. Στόχος του έργου είναι η υλοποίηση παρεμβάσεων στο υποτιμήμα του κάθετου άξονα Δράμας –Καβάλας για την βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του όπου αυτό είναι εφικτό και τη διασφάλιση της λειτουργικότητας του.
- ✓ Το υπό μελέτη οδικό τμήμα του ανωτέρω έργου εξυπηρετεί το σύνολο των κυκλοφορούντων οχημάτων από και προς τις πρωτεύουσες των Π.Ε.Δράμας και Καβάλας με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο,που οδηγεί σε μεγάλη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων που χρησιμοποιούν τη συγκεκριμένη οδό αυξάνοντας σημαντικά τον αριθμό των ατυχημάτων , αλλά και τον χρόνο σύνδεσης των δύο μεγάλων πόλεων. Στην κατεύθυνση της επίλυσης των ανωτέρω συγκοινωνιακών προβλημάτων ,καθώς και της επίτευξης των στόχων του ευρύτερου σχεδιασμού ,η υλοποίηση του υπό μελέτη έργου με τα προτεινόμενα έργα κρίνεται αναγκαία.
- ✓ Η υλοποίηση του άξονα του έργου συμβάλλει στην άρση των ενδοπεριφερειακών φραγμών και την ενίσχυση της κινητικότητας μεταξύ των πόλων οικιστικού δικτύου των Π.Ε.Δράμας και Καβάλας και τη βελτίωση της, της σύνδεσης τους με τους κύριους εθνικούς άξονες της χώρας.Η κατασκευή και η λειτουργία του έργου θα εξυπηρετήσει τόσο τοπικές όσο και περιφερειακές και εθνικές ανάγκες καθώς αποσκοπεί στην τόνωση των αναπτυξιακών δυνατοτήτων των περιοχών που βρίσκονται μεταξύ των δύο μεγάλων πόλεων Δράμας-Καβάλας, διευκολύνοντας παράλληλα την πρόσβαση στην Εγνατία οδό και τους λοιπούς άξονες.Επιπλέον ,θα συμβάλλει στην αναβάθμιση τμήματος της υφιστάμενης οδού,που συνδέει τους οικισμούς της περιοχής και εμφανίζει σημαντικά προβλήματα κυκλοφοριακού κορεσμού.Κατά τη λειτουργία του έργου αναμένεται να βελτιωθεί η προσπελασιμότητα στους οικισμούς που βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή του έργου.

- ✓ Το υπό μελέτη έργο θα αναβαθμίσει τα χαρακτηριστικά του υφιστάμενου και θα τροποποιήσει τοπικά την χάραξη αυτού, ώστε να επιτυγχάνονται μεγαλύτερα επίπεδα οδικής ασφάλειας και να εξυπηρετείται ο αναμενόμενος κυκλοφοριακός φόρτος μεταξύ της περιφερειακής οδού στην περιοχή της Δράμας και Εγνατίας οδού στην περιοχή της Καβάλας.

4.5 ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΠΕ

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω η υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά για την εν λόγω Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου <Τμήμα 61.5 :Δράμα –Καβάλα ,Α φάση:Δράμα-κόμβος Σταυρού του κάθετου άξονα 61:Σέρρες -Καβάλα >, με τις παρακάτω αυστηρές και απολύτως απαραίτητες προϋποθέσεις:

1. Τα πλεονάζοντα υλικά, σε περίπτωση που προκύψουν στη φάση κατασκευής του έργου να διατεθούν μόνο σε αδειοδοτημένους χώρους υποδοχής ΑΕΚΚ .Τα φυσικά αδρανή υλικά που θα προκύψουν να μεταφερθούν σε ειδικούς χώρους υποδοχής αδρανών, για τους οποίους να έχουν εκδοθεί οι απαιτούμενες άδειες (περιβαλλοντικής αποκατάστασης κα).
2. Αναφορικά με τις μονάδες παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτικών, λεπτομέρειες (περί της θέσεως τους και των άλλων λειτουργικών τους στοιχείων) των οποίων θα αναλύονται σύμφωνα με την ΜΠΕ σε ΤΕΠΕΜ, επισημαίνουμε ότι όταν αυτές (ΤΕΠΕΜ), κατατεθούν θα πρέπει να τεθούν υπό αξιολόγηση και γνωμοδότηση από τους γνωμοδοτούντες φορείς(Περιφερειακό Συμβούλιο κλπ)
3. Αναφορικά με τυχόν ελαιολάσπες, που τυχόν προκύψουν από τις διατάξεις στα εργοτάξια συντήρησης των οχημάτων (σελ 104), θα πρέπει να υπόκεινται σε διαχείριση σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία, από αδειοδοτημένες μονάδες, συστήματα ανακύκλωσης και όχι να καταλήγουν σε ΧΥΤΑ, όπως αναφέρεται στην παρούσα ΜΠΕ.
4. Αναφορικά με την απόληψη αδρανών υλικών που προτείνεται στην ΜΠΕ να γίνεται από λατομείο στην περιοχή Πανοράματος της ΔΕ Δράμας(σελ 90,102,103,300,330) , επισημαίνουμε ότι αυτό δεν μπορεί να συμβεί δεδομένου του γεγονότος ότι α) το εν λόγω εγκαταλελημένο λατομείο βρίσκεται πάρα πολύ κοντά σε κατοικημένες περιοχές (Δράμα και οικισμός Πανοράματος και οικισμός Καλλιφύτου) και β) λόγω της ύπαρξης ενγερμένων λατομικών περιοχών που υπάρχουν στην ΠΕ Δράμας και μάλιστα πλησίον του έργου(περιοχή Αδριανής), με αδειοδοτημένες μονάδες, απ'όπου μπορούν να ληφθούν τα απαιτούμενα υλικά.
5. Στην περιοχή Κεφαλαρίου, του Δ.Δοξάτου όπου από την ΜΠΕ προκύπτει η ηχητική όχληση σε κτίρια, θα πρέπει να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για την μείωση της ηχητικής όχλησης (πχ ηχοπετάσματα κα)
6. Σε κάθε περίπτωση, τυχόν διαδικασία ΤΕΠΕΜ, θα πρέπει να υπόκειται σε γνωμοδότηση από τους αρμόδιους γνωμοδοτικούς φορείς (πχ Περιφερειακό κλπ)
7. Τα μέτρα προστασίας που προβλέπονται από τον σχεδιασμό του έργου να ληφθούν κατά την διάρκεια της λειτουργίας του έργου με σκοπό την πρόληψη και αποφυγή οποιωνδήποτε ατυχημάτων καθώς και για την ασφαλή λειτουργία του έργου.
8. Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του υπό μελέτη έργου να μην προκληθούν ανώμαλες και επικίνδυνες καταστάσεις ,οι οποίες θα μπορούσαν να επηρεάσουν τις παραμέτρους του βιοτικού ,φυσικού ή ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.
9. Κατά την φάση της κατασκευής του έργου ,οι επιπτώσεις από τον θόρυβο ,τους αέριους ρύπους και τη σκόνη να είναι μικρής έντασης και σε κάθε περίπτωση ,μετά το πέρας των εργασιών πλήρως αναστρέψιμες.Επειδή κατά την φάση της κατασκευής του έργου υπάρχει πιθανότητα διαρροής καυσίμων με κίνδυνο τη ρύπανση του εδάφους θα πρέπει να γίνει χρήση προσροφητικών υλικών (π.χ.άμμος ή ειδικό γεωύφασμα) αμέσως μετά την διαφυγή.Η διάθεση των υλικών αυτών θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες διάθεσης των τοξικών αποβλήτων [Υ.Α Η.Π. 13588/725/06,(ΦΕΚ383/Β/28.3.2006)].
10. Μετά το τέλος της κατασκευής θα πρέπει να απομακρυνθούν όλα τα άχρηστα αντικείμενα και εργαλεία καθώς και κάθε είδους στερεά απόβλητα και να γίνει και αποκατάσταση των εργοταξιακών χώρων με την παράδοση του έργου.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	
Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ-ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ	
Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4.5 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	X
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, για την κατασκευή του οδικού τμήματος 61.5 «Δράμα – Καβάλα» του Κάθετου Άξονα 61 «Σέρρες – Καβάλα», σύμφωνα με τις εισηγήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 37/2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
3. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ ΑΠΩΝ
4. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
5. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
6. ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
7. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
8. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ