

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 1/2016 συνεδρίασης της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

Αριθ. Απόφασης 1/2016

ΠΕΡΙΛΗΨΗ : «Γνωμοδότηση αναφορικά για την τροποποίηση της υπ'αρ. 174848/12.09.15 ΑΕΠΟ του έργου : ΔΙΑΔΡΙΑΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΑΦΑ) & ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΤΑΡ).»

Σήμερα **3 Φεβρουαρίου 2016** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **11:00 μ.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 316/27-01-2016 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852 /2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ
2. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ
3. ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
2. ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ
3. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Καβάλας κα Σταματία Βάρσου .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο εννέα (09) μελών ήταν παρόντα τα έξι (6) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος κ. Σωτήριος Παπαδόπουλος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος Α.Μ.Θ. κ. Σωτήριος Παπαδόπουλος δίνει το λόγο στον υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε. Έβρου κ. Ι. Χωρινό, ο οποίος εισηγούμενος το πρώτο θέμα ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, το

με αριθ. πρωτ. Π-327/25-01-2016 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε. Έβρου, με το διαβιβάστηκαν οι παρακάτω παρατηρήσεις του θέματος :

Στο πλαίσιο της διαδικασίας τροποποίησης της έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων που αφορά στην εγκατάσταση και λειτουργία του Ελληνικού τμήματος του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης (Trans Adriatic Pipeline -TAP), το οποίο εκτείνεται υπογείως σε μήκος 550 περίπου χλμ, από την περιοχή των Κήπων, Έβρου προς τη Νέα Μεσημβρία, Ν. Θεσσαλονίκης και φτάνει στα Ελληνοαλβανικά σύνορα στην περιοχή Ιεροπηγής, Ν. Καστοριάς, διαβιβάστηκε ο φάκελος τροποποίησης ΑΕΠΟ Ελλάδας – Σταθμός συμπίεσης GCS00 Κήποι, Δήμου Αλεξανδρούπολης Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 1958/2012 (ΦΕΚ Β' 21) όπως αυτή τροποποιήθηκε από τη Υ.Α. 20741/27-4-2012 το έργο TAP κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α1 (Ομάδα 11η: "Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών", α/α 1 "Αγωγοί καυσίμων εθνικής σημασίας ή ενταγμένοι στα ευρωπαϊκά ή διεθνή δίκτυα και υποστηρικτικές τους εγκαταστάσεις"), με αρμόδια περιβαλλοντική αρχή για την περιβαλλοντική του αδειοδότηση το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής όπως ισχύει για όλα τα έργα και δραστηριότητες της υποκατηγορίας Α1 σύμφωνα με το άρθρο 1 του Ν. 4014/2011.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΚΕ) του Έργου (TAP) στην Ελλάδα κατατέθηκε στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) τον Ιούνιο 2013 και η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων εκδόθηκε στις 12 Σεπτεμβρίου 2014 (Αρ. Πρωτ. 174848).

Μία μελέτη τροποποίησης (ΑΕΠΟ) του Ελληνικού Τμήματος του Έργου του Διαδριατικού Αγωγού(TAP), υποβλήθηκε στο Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (πρώην Υπουργείο Ανάπτυξης) το Δεκέμβριο του 2014 με στόχο την αντιμετώπιση μιας σειράς αλλαγών που προέκυψαν στην όδευση του αγωγού καθώς και στις θέσεις και τις σχεδιαστικές παραμέτρους των μόνιμων ή προσωρινών εγκαταστάσεων του Έργου TAP από την υποβολή της πλήρους ΜΠΚΕ τον Ιούνιο του 2013. Επιπρόσθετα, ένα Συμπληρωματικό Τεύχος επί της μελέτης τροποποίησης ΑΕΠΟ υποβλήθηκε τον Απρίλιο 2015 στο Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού. Κατόπιν αυτών, τροποποιήθηκε η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων το Νοέμβριο του 2015 (Αρ. Πρωτ.Οικ. 153482/17-11-2015).

Ο σκοπός του έργου του TAP είναι να φέρει φυσικό αέριο από νέες πηγές στην Κασπία Θάλασσα προς την Ευρώπη μέσω του αποκαλούμενου Νότιου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου.

Το έργο του TAP θα συμβάλει στην ασφάλεια και στη διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού της Ευρώπης παρέχοντας την απαραίτητη υποδομή μεταφοράς φυσικού αερίου από το πεδίο Shah Deniz II στο Αζερμπαϊτζάν μέσω του συστήματος αγωγού, στη Νότια Ευρώπη από τον πιο σύντομο δρόμο.

Το σύστημα του αγωγού στη Ελλάδα, όπως περιγράφεται στη ΜΠΚΕ και στην προηγούμενη μελέτη τροποποίησης της ΑΕΠΟ, αποτελείται από τις ακόλουθες κύριες εγκαταστάσεις:

- Υπόγειος αγωγός (48 ιντσών) μήκους περίπου 550 χλμ., από τα ελληνοτουρκικά μέχρι τα ελληνοαλβανικά σύνορα. Πρόκειται για χαλύβδινο αγωγό (συγκολλημένοι σωλήνες των 12-18μ.) με επικάλυψη πολυαιθυλενίου και σύστημα καθοδικής προστασίας. Έχει σχεδιαστεί με διάμετρο 48 ιντσών (122 cm) και πίεση 95 barg και θα εγκατασταθεί υπογείως με ελάχιστη επικάλυψη εδάφους ενός μέτρου η οποία μπορεί να αυξηθεί, αν κριθεί απαραίτητο, προκειμένου να εξασφαλιστεί μεγαλύτερη προστασία. . Ο TAP θα μεταφέρει αρχικά (1η φάση λειτουργίας) 10 δισεκατομύρια κ.μ. φυσικού αερίου το χρόνο (bcm/έτος -μέγιστο περίπου 1.350.000 κανονικά κ.μ. ανά ώρα, μέσο περίπου 1.190.000 κανονικά κ.μ. ανά ώρα), με δυνατότητα επέκτασης μελλοντικά στα 20 bcm/έτος φυσικού αερίου (2η φάση λειτουργίας). Η διάρκεια ζωής σύμφωνα με τον σχεδιασμό είναι 50 χρόνια.
- Δύο Σταθμοί Συμπίεσης– ένας στους Κήπους του Έβρου (που περιλαμβάνει μετρητικές διατάξεις) ισχύος 30-45 MW (2 συμπιεστές εν λειτουργία και 1 εφεδρικός συμπιεστής, 15

MW έκαστος) για την φάση μεταφοράς 10 bcm/έτος. Ο σταθμός αυτός στην φάση των 20 bcm/έτος θα αναβαθμιστεί σε σταθμό 75-90 MW εγκαθιστώντας 3 επιπλέον συμπιεστές.

- Η πιθανή αύξηση σε 20 bcm/έτος, θα απαιτήσει ένα δεύτερο Σταθμό Συμπίεσης στην ευρύτερη περιοχή των Σερρών.
- Περίπου 22 βαλβιδοστάσια κατά μήκος της όδευσης του αγωγού ανά διαστήματα όχι μεγαλύτερα των 30 km, σκοπός των οποίων είναι η διακοπή της ροής του αερίου και η απομόνωση τμημάτων του αγωγού σε περιπτώσεις συντήρησης ή εκτάκτου ανάγκης .
- Σχετικές εγκαταστάσεις που απαιτούνται κατά τη διάρκεια της κατασκευής (δρόμοι πρόσβασης, εργοτάξια κατασκευής, χώροι αποθήκευσης σωλήνων κλπ.).

Η παρούσα μελέτη τροποποίησης ΑΕΠΟ εισάγει αλλαγές στη θέση και στη σχεδίαση του σταθμού συμπίεσης GCS00 στους Κήπους.

Παράλληλα με την αλλαγή της θέσης του σταθμού συμπίεσης, επέρχονται τροποποιήσεις ως προς την όδευση του αγωγού από τα Ελληνοτουρκικά σύνορα έως την νέα θέση του GCS00, καθώς και στους αγροτικούς δρόμους πρόσβασης προς αυτόν.

Η ανάγκη για αλλαγή της θέσης του GCS00 προέκυψε από απαιτήσεις σχεδιασμού και περιβαλλοντικής προστασίας. Η παρουσία ενός ρέματος, το οποίο διασχίζει το οικοπέδο που είχε επιλεγεί αρχικά για την κατασκευή του GCS00, εισάγει περιορισμούς στο σχεδιασμό και την κατασκευή της εγκατάστασης. Τα κύρια προβλήματα προκύπτουν από τον κίνδυνο πρόκλησης βλάβης και διάβρωσης στις όχθες του ρέματος, κάτι που θα είχε ως αποτέλεσμα να πλημμυρίζει το γήπεδο. Οι αναγκαίες εργασίες για την αντιμετώπιση των κινδύνων θα είχαν ως αποτέλεσμα αλλαγές στις τοπικές υδρολογικές συνθήκες της περιοχής, η οποία συνιστά τμήμα των ευρύτερων πλημμυρικών περιοχών του Έβρου.

Το συγκεκριμένο ρέμα έχει λεκάνη απορροής μεγέθους 0.40 χλμ², ενώ μέρος του ρέματος χαρακτηρίστηκε ως δασική έκταση, σύμφωνα με την Πράξη χαρακτηρισμού του Δασαρχείου Σουφλίου.

Η μεταφορά του σταθμού συμπίεσης σε θέση αυξημένου υψόμετρου 88-107μ. μειώνει τον κίνδυνο πλημμύρας και προσφέρει καλύτερη διασπορά των αέριων εκπομπών ρύπων.

Η νέα θέση του GCS00 βρίσκεται στο Δήμο Αλεξανδρούπολης της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου, περίπου 1.200 μ. ανατολικά-νοτιοανατολικά της εγκεκριμένης θέσης του GCS00.

Η θέση αυτή που προτείνεται για την κατασκευή του GCS00 βρίσκεται εκτός δικτύου Natura 2000, σε περιοχή που περιλαμβάνει χαμηλούς λόφους, βοσκοτόπια και εγκαταλελειμμένες εκτάσεις, καθώς και μερικές φυτείες. Το σημείο στο οποίο θα τοποθετηθεί ο σταθμός συμπίεσης είναι ένα εγκαταλελειμμένο βοσκοτόπι που πιθανότατα χρησιμοποιούνταν παλιότερα για αγροτικούς σκοπούς. Οι κοντινότεροι οικισμοί είναι οι Κήποι (1,9 χλμ. νότια), ο Πέπλος (2,8 χλμ. νοτιοδυτικά), και η Γεμιστή (1,9 χλμ. ανατολικά).

Τα κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά του σταθμού συμπίεσης GCS00 στους Κήπους δεν έχουν αλλάξει και έχουν ήδη παρουσιαστεί στην ΜΠΚΕ και εγκριθεί (ΑΕΠΟ). Τα χαρακτηριστικά αυτά δεν έχουν μεταβληθεί, πλην του ύψους της καμινάδας εξαέρωσης, που έχει μειωθεί από τα 70 μ. στα 50 μ. από το έδαφος.

Λόγω της φυσικής διαρρύθμισης του οικοπέδου και των προδιαγραφών των εγκαταστάσεων, το οικοπέδο θα υποστεί εργασίες εξομάλυνσης του εδάφους. Το καθορισμένο επίπεδο εδάφους θα είναι 99,10μ.

Η πρόσβαση στην προτεινόμενη θέση εγκατάστασης του σταθμού συμπίεσης GCS00 θα γίνει μέσω υφιστάμενων δασικών οδών Γ' κατηγορίας, οι οποίοι θα συνδέονται με την κύρια είσοδο και την έξοδο κινδύνου του Σταθμού Συμπίεσης. Οι δρόμοι αυτοί έχουν μέσο πλάτος 4 μ και θα αναβαθμιστούν σε δασικές οδούς Α' κατηγορίας, δηλαδή θα διαπλατυνθούν σε 6 ή 7 μέτρα και θα διαστρωθούν με άσφαλτο ή διαβαθμισμένο υλικό 3Α.

Κατόπιν των παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη το περιεχόμενο του φακέλου τροποποίησης, όπου οι προτεινόμενες αλλαγές προέκυψαν από τον τεχνικό σχεδιασμό, παρατηρείται ότι οι

ενδεχόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις εξαιτίας των τροποποιήσεων του Έργου είναι σε μεγάλο βαθμό παρόμοιες με αυτές που περιγράφονται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων. Συμπερασματικά, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις δεν προκαλούν επιπλέον επιπτώσεις στο περιβάλλον - φυσικό, βιολογικό, κοινωνικοοικονομικό και πολιτιστική κληρονομιά – σε σύγκριση με το Έργο όπως περιγράφεται στη ΜΠΚΕ, καθώς οι όποιες επιπτώσεις εντοπίστηκαν είναι είτε ασήμαντες είτε μικρής σημασίας.

Μετά τα ανωτέρω, και δεδομένου ότι οι προτεινόμενες τροποποιήσεις, επιπλέον της αλλαγής στον σχεδιασμό και την χωροθέτηση του σταθμού συμπίεσης GCS00, η παρούσα τροποποίηση της ΑΕΠΟ περιλαμβάνει και τη σχετική αλλαγή της όδευσης του αγωγού (ώστε να φθάσει στη νέα θέση του σταθμού συμπίεσης) καθώς και την αναβάθμιση των αγροτικών δρόμων πρόσβασης μήκους περίπου 2,9 χλμ., βελτιώνουν την αρχική χάραξη και δεν προκαλούν επιπλέον επιπτώσεις στο περιβάλλον, η υπηρεσία μας εκφράζει θετική άποψη για τις αλλαγές που προτάθηκαν από την παρούσα μελέτη τροποποίησης.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος μετά από διαλογική συζήτηση και καθώς δεν κατατέθηκαν στην Επιτροπή κατά τη διαβούλευση ενστάσεις της τοπικής κοινωνίας όπου έγινε η αλλαγή όδευσης του αγωγού και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/ 2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) το άρθρο 1 παρ.4 του Ν. 4014/2011.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
ΜΕ ΨΗΦΟΥΣ 5 ΥΠΕΡ ΚΑΙ 1 ΚΑΤΑ**

Υπέρ της έγκρισης των Περιβαλλοντικών όρων επί της τροποποίησης της υπ' αρ. 174848/12.09.15 ΑΕΠΟ Ελλάδας – Σταθμός Συμπίεσης GCS00 Κήποι του έργου : ΔΙΑΔΡΙΑΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΑΦΑ) & ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΤΑΡ), όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισε η κ. Αικατερίνη Γεροστεργίου, η οποία κατέθεσε υπόμνημα αναφέροντας τα εξής:

Η θέση μας είναι αρνητική για τους παρακάτω λόγους:

- α) διαπιστώνεται μια προχειρότητα εκ μέρους της εταιρείας διότι ενώ πρόσφατα κλήθηκε να ψηφίσει το περιφερειακό συμβούλιο να ψηφίσει επί της τροποποίησης της ΜΠΕ, δεν είχε συμπεριληφθεί και αυτό το σημείο. Η εταιρεία όφειλε να έχει μελετήσει και να γνωρίζει όλα τα προβλήματα που υπάρχουν κατά την όδευση,
- β) η αιτιολογία για την τροποποίηση στο συγκεκριμένο σημείο είναι η αποφυγή προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα. Στην περιοχή των Τεναγών στην Καβάλα που έχουμε εκτός άλλων προβλημάτων και έντονα πλημμυρικά φαινόμενα γιατί δεν αλλάζει η όδευση του ΤΑΠ;
- γ) υπάρχει έντονος προβληματισμός για τον αγωγό ΤΑΠ, ο οποίος εκφράστηκε πρόσφατα και στην επιστολή που έστειλαν 27 ευρωπαϊκές περιβαλλοντικές οργανώσεις στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων στην οποία αναφέρεται ότι:
 - Το έργο αντίκειται στους μακροπρόθεσμους στόχους της ΕΕ για το κλίμα, ιδίως μετά τη Συμφωνία του Παρισιού
 - Η ζήτηση για φυσικό αέριο στην Ευρώπη εκτιμάται πως θα πέφτει τις επόμενες δεκαετίες
 - Η κυβέρνηση του Αζερμπαϊτζάν έχει αποκρουστικές επιδόσεις στα ανθρώπινα δικαιώματα
 - Τα οικονομικά του έργου δεν είναι ικανοποιητικά διαφανή
 - Σημαντικές τοπικές αντιδράσεις έχουν υπάρξει, ιδίως στην Ιταλία

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 1/2016.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ
3. ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (ΑΠΩΝ)
5. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
6. ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ (ΑΠΩΝ)
7. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
8. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ (ΑΠΩΝ)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ