

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 5/2015 συνεδρίασης της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

Αριθ. Απόφασης 33/2015

ΠΕΡΙΛΗΨΗ : Γνωμοδότηση για την έγκριση των Περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) του έργου «Βελτίωση –ανακατασκευή Ε.Ο.12 (από διασταύρωση Μυλοποτάμου έως είσοδο Αργυρούπολης)»

Σήμερα **20 Απριλίου 2015** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **12:30μ.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 1454/14-04-2015. έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852 /2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ
2. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ , ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ
3. ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
5. ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ
6. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Καβάλας κα Σταματία Βάρσου .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο εννέα (09) μελών ήταν παρόντα τα οκτώ (8) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος κ. Σωτήριος Παπαδόπουλος δίνει το λόγο στον υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε. Δράμας, κ. Χρ. Γερμαντζίδη, ο οποίος εισηγούμενος το έβδομο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, το με αριθ. πρωτ. οικ.1312/01-04-2015 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε Δράμας, με το διαβιβάστηκαν οι παρακάτω παρατηρήσεις του θέματος :

4.1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- Το έργο κατατάσσεται λειτουργικά στην κατηγορία ΑII ,σύμφωνα με τις οδηγίες μελετών οδικών έργων του υπουργείου και αφορά οδό μεταξύ οδών και επαρχιών. Σύμφωνα με τα λειτουργικά χαρακτηριστικά ,ο τύπος αυτός της οδού διατρέχει περιοχές εκτός σχεδίου (υπεραστικές) με βασική λειτουργία την σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών.Η τυπική **διατομή είναι β2σ** ,για ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας Ο τύπος αυτός της διατομής εφαρμόζεται ειδικά για περιπτώσεις ανακατασκευής οδού ,με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας χωρίς νησίδα και ανώτερη για τα οχήματα ταχύτητα μικρότερη ή ίση 90 km/h.Ειδικότερα η οδός περιλαμβάνει :α) Μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ανακατεύθυνση πλάτους 4m β)σταθεροποιημένο έρεισμα 1.50 m ανακατεύθυνση γ) μη σταθεροποιημένο έρεισμα 1m ανά κατεύθυνση .Το συνολικό εύρος του οδοστρώματος ανέρχεται σε 11m και το εύρος του καταστρώματος σε 13.00 m.
- Το έργο αφορά την βελτίωση –ανακατασκευή τμήματος του άξονα Ε.Ο.Νο12 ,ο οποίος διατρέχει το νότιο τμήμα του Δήμου Δράμας και το βόρειο τμήμα του Δήμου Προσοτσάνης και συνδέει το νομό Δράμας με το νομό Σερρών.Επίσης συνδέει την περιοχή με τον οδικό άξονα Ε.Ο.Νο57 ,μέσω του οποίου συνδέονται η Δράμα και οι οικισμοί της περιοχής με το Κ.Νευροκόπι και αποτελεί τον κάθετο άξονα Δράμας – Προσοτσάνης –Κ.Νευροκοπίου –Εξοχής –Βουλγαρίας. Η παρούσα γνωμοδότηση αφορά τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το έργο <Βελτίωση – ανακατασκευή Ε.Ο.12 (από διασταύρωση Μυλοποτάμου έως είσοδο Αργυρούπολης)> στο Ν.Δράμας ,που προτείνεται από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Π.Ε.Δράμας. Το τμήμα προς ανακατασκευή της Ε.Ο.12 ξεκινά από την γέφυρα στην τοποθεσία <Νταβέλλα> και καταλήγει στην είσοδο του οικισμού Αργυρούπολης με συνολικό μήκος 3.135m.Το πλάτος της υφιστάμενης τυπικής διατομής της οδού κυμαίνεται μεταξύ 7-10μ. και το προτεινόμενο σταθερό πλάτος οδού είναι 11μ. όπως προβλέπεται και στις προδιαγραφές της τυπικής διατομής β2σ. Το πλάτος της διαπλάτυνσης από 1-4μ. Πρόκειται για έργο το οποίο χωροθετείται στην ευρύτερη περιοχή των καλλικρατικών δήμων Προσοτσάνης και Δράμας του νομού Δράμας.Σύμφωνα με το σχέδιο Καλλικράτης ο νέος Δήμος Δράμας απαρτίζεται από τον παλιό Δήμο Δράμας και την κοινότητα Σιδηρονέρου.Ο νέος δήμος Προσοτσάνης απαρτίζεται από τούς παλιούς δήμους Προσοτσάνης και Σιταγρών.
- Το έργο αφορά την βελτίωση- ανακατασκευή τμήματος 3.135μ του άξονα Ε.Ο. Νο 12 ο οποίος διατρέχει το νότιο τμήμα του δήμου Δράμας και το βόρειο τμήμα του Δήμου Προσοτσάνης και συνδέει το Ν.Δράμας με το Ν.Σερρών. Η αφετηρία του τμήματος είναι η διασταύρωση Μυλοποτάμου (Νταβέλλα) και το τέλος του έργου είναι στο όριο του οικισμού Αργυρούπολης.Η λειτουργική κατάταξη της οδού κατά ΟΜΟΕ είναι ΑII και αφορά οδό μεταξύ νομών και επαρχιών.Σύμφωνα με τα λειτουργικά χαρακτηριστικά ,ο τύπος αυτός της οδού διατρέχει περιοχές εκτός σχεδίου (υπεραστικές) με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών.
- Η τυπική διατομή είναι η β2σ για ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας.Ο τύπος αυτός κατασκευής εφαρμόζεται ειδικά για περιπτώσεις ανακατασκευής οδού ,με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας. Ο τύπος αυτός της διατομής εφαρμόζεται ειδικά για περιπτώσεις ανακατασκευής οδού ,με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας χωρίς νησίδα. Η άμεση περιοχή επιρροής του έργου δεν εντάσσεται σε προστατευτές περιοχές κατά τα άρθρα 18,19 και του ν.1650/86 ,όπως επίσης δεν εντάσσεται σε θεσμοθετημένους δρυμούς ,οικοσυστήματα και βιοτόπους (κατά τον Ν.3739/2011 και σχετικές οδηγίες της Ε.Ε.Στην ευρύτερη περιοχή του έργου ,κυριαρχούν οι γεωργικές καλλιέργειες και λιγότερο οι τεχνητές εκτάσεις (αστική

οικοδόμηση,εμπορικές και βιομηχανικές ζώνες).Σε γενικές γραμμές ,δεν παρατηρούνται ιδιαίτερα οχλούσες χρήσεις ή χρήσεις ασύμβατες με τη γεωργική χρήση και το φυσικό περιβάλλον της περιοχής .Η δόμηση είναι διάσπαρτη ,αραιή και συνίσταται στα δίκτυα υποδομών (οδικό δίκτυο,ΔΕΗ,ΟΤΕ κλπ),στις παραγωγικές δραστηριότητες και λιγότερο στις τριτογενείς δραστηριότητες (εμπορικές χρήσεις,εκκλησία,γήπεδο).

➤ Τα βασικά τεχνικά στοιχεία του έργου είναι:

1. **Λειτουργική κατάταξη –Τυπική κατάταξη οδού –Υφιστάμενα – προτεινόμενα τμήματα**
2. Σύμφωνα με τις οδηγίες μελετών οδικών έργων του υπουργείου,η λειτουργική κατάταξη της οδού είναι All η οποία αφορά οδό μεταξύ νομών και επαρχιών.Σύμφωνα με τα λειτουργικά χαρακτηριστικά ,ο τύπος αυτός της οδού διατρέχει περιοχές εκτός σχεδίου (υπεραστικές) με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών. Η τυπική διατομή είναι η ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας .Ο τύπος αυτός της διατομής εφαρμόζεται ειδικά για περιπτώσεις ανακατασκευής οδού ,με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας.Ο τύπος αυτός της διατομής εφαρμόζεται ειδικά για περιπτώσεις ανακατασκευής οδού ,με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας χωρίς νησίδα και ανώτερη για τα οχήματα ταχύτητα επιτρεπόμενη, μικρότερη ή ίση 90 km/h.Ειδικότερα η οδός περιλαμβάνει :α)μία(1) λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 4m β) σταθεροποιημένο έρεισμα 1.50m ανά κατεύθυνση γ) μη σταθεροποιημένο έρεισμα 1m ανά κατεύθυνση .Το συνολικό εύρος του οδοστρώματος ανέρχεται σε 11.00m και το εύρος του καταστρώματος σε 13.00m.Το τμήμα προς ανακατασκευή της Ε.Ο.12 ξεκινά από την γέφυρα στην τοποθεσία <Νταβέλλα> και καταλήγει στην είσοδο του οικισμού Αργυρούπολης με συνολικό μήκος 3.135μ.
3. **Το πλάτος της υφιστάμενης τυπικής διατομής** της οδού κυμαίνεται μεταξύ 7-10μ. και το προτεινόμενο σταθερό πλάτος οδού είναι 11μ. όπως προβλέπεται και στις προδιαγραφές της τυπικής διατομής β2σ.Το πλάτος της διαπλάτυνσης κυμαίνεται από 1-4μ. **Ενέργεια** Η υφιστάμενη ενέργεια αφορά τα καύσιμα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου και τα μέσα μετακίνησης του προσωπικού. **Νερό** Η χρήση του νερού θα γίνει κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου για τη διαβροχή των επιφανειών εργασίας στα υπό κατασκευή τεχνικά ,ώστε να αποφευχθεί η εκπομπή μεγάλης ποσότητας σκόνης.
4. **Φάση κατασκευής**
5. Κατά την φάση κατασκευής του έργου, τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν είναι αυτά τα οποία χρησιμοποιούνται στα συνήθη έργα οδοποιίας και αφορούν :δάνεια υλικά (κατάλληλα ανθρακικά πετρώματα)για την κατασκευή επιχωμάτων ,υλικά οδοστρωσίας (θραυστό υλικό λατομείου 3Α), υλικά ασφαλικών εργασιών και σκυροδεμάτων,σιδηρούς οπλισμός για τεχνικά μεταλλικά κυκλιδώματα κλπ.
6. Κατά την κατασκευή θα χρησιμοποιηθεί θραυστό επίλεκτο υλικό κατηγορίας E4 για να κατασκευασθεί επίχωμα .
7. Θα διαστρωθεί γεωύφασμα για το διαχωρισμό των υλικών .Θα κατασκευασθεί μία υπόβαση οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0.10m (Π.Τ.Π.Ο155) και μία στρώση βάσης από θραυστό υλικό

λατομείου.Θα χρησιμοποιηθεί επένδυση πρανών με φυτική γή.Επίσης θα διαμορφωθεί μη σταθεροποιημένο έρεισμα από υλικό Π.Τ.Π.Ο-155.

8. Θα κατασκευασθεί τριγωνική επενδεδυμένη τάφρος συνολικού πλάτους 0,80μ. και πάχους 0,20μ,στο σημείο υπόδειξης της υπηρεσίας.Θα γίνει αποξήλωση και κατασκευή εκ νέου των υπαρχόντων τεχνικών απορροής ομβρίων υδάτων.Θα γίνει διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή και σήμανση του παραπάνω τμήματος.Θα τοποθετηθούν στηθαία και πλαστικοί οριοδείκτες στα σημεία που θα υποδείξει η υπηρεσία.Επίσης θα διαστρωθεί ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση πάχους 0,05μ (Π.Τ.Π.Α260) πλάτους 11,00μ. και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05μ(Π.Τ.Π.Α260) πλάτους 11,00μ.Θα διαμορφωθεί μη σταθεροποιημένο έρεισμα από υλικό Π.Τ.Π.Ο-155.Θα χρησιμοποιηθεί επένδυση πρανών με φυτική γή.Θα κατασκευασθεί τριγωνική επενδεδυμένη τάφρος συνολικού πλάτους 0,80m. και πάχους 0.20μ. στα σημεία υπόδειξης της υπηρεσίας.Θα γίνει αποξήλωση και κατασκευή εκ νέου των υπαρχόντων τεχνικών απορροής ομβρίων υδάτων..Θα γίνει διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή και σήμανση του παραπάνω τμήματος.Θα τοποθετηθούν στηθαία και πλαστικοί οριοδείκτες στα σημεία που θα υποδείξει η υπηρεσία.

- **Φάση λειτουργίας:** Το έργο αφορά την βελτίωση –ανακατασκευή τμήματος 3.135μ.,του άξονα Ε.Ο.Νο12 ,ο οποίος διατρέχει το νότιο τμήμα του Δήμου Δράμας και το βόρειο τμήμα του δήμου Προσοτσάνης και συνδέει το νομό Δράμας με το νομό Σερρών .Η αφετηρία του τμήματος είναι η διασταύρωση Μυλοποτάμου (Νταβέλλα) και το τέλος του έργου είναι στο όριο του οικισμού Αργυρούπολης.Η λειτουργική κατάταξη της οδού κατά ΟΜΟΕ είναι ΑII και αφορά οδό μεταξύ νομών και επαρχιών .Σύμφωνα με τα λειτουργικά χαρακτηριστικά ,ο τύπος αυτός της οδού διατρέχει περιοχές εκτός σχεδίου (υπεραστικές) με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών.Κατά την λειτουργία του έργου επιτυγχάνεται 1)αύξηση της επιφάνειας κυκλοφορίας και του εύρους κατάληψης αυξάνοντας την ασφάλεια της κυκλοφορίας 2)η μείωση των χρονοκαθυστερήσεων και η αναβάθμιση του οδικού δικτύου της περιοχής 3)η σημαντική μείωση των ατυχημάτων (σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία της ευρωπαϊκής και αμερικανικής βιβλιογραφίας),καθώς επίσης και σοβαρότητα των συγκρούσεων 4)η δυνατότητα καλαίσθητης διαμόρφωσης του περιβάλλοντα χώρου και μακροπρόθεσμα η προστασία του περιβάλλοντος από τις χρονοκαθυστερήσεις.

4.2 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ

Τα προβλήματα, τα οποία αυτού του είδους τα έργα προκαλούν στο περιβάλλον προέρχονται από:

οχλήσεις από τις εκσκαφές που θα γίνουν σε έδαφος γεώδες –ημιβραχώδες.Οι οχλήσεις σχετίζονται με τον θόρυβο ,την παραγωγή σκόνης και τις δονήσεις.

- Απομάκρυνση των τμημάτων του επιχώματος όπου εμφανίζονται αστοχίες.Απομόνωση της αργιλικής στρώσης έδρασης του νέου επιχώματος με τη χρήση κατάλληλου γεωυφάσματος το οποίο θα λειτουργεί και ως βάση μιας υπερκείμενης κοκκώδους στρώσης αποστράγγισης.
- Κατασκευή του σώματος του επιχώματος και των στρώσεων οδοστρωσίας με χρήση κατάλληλων υλικών οδοστρωσίας και με την εφαρμογή των αντίστοιχων προδιαγραφών. Κατασκευή κατάλληλης τάφρου στα σημεία υπόδειξης της υπηρεσίας ώστε να μην αναπτυχθεί βλάστηση στο εσωτερικό της.

Αναφορικά με το εν λόγω θέμα:

- Η άμεση περιοχή του έργου δεν εντάσσεται σε προστατευταίες περιοχές κατά τα άρθρα 18,19 και 21 του ν.1650/86 ,όπως επίσης δεν εντάσσεται σε

θεσμοθετημένους δρυμούς,οικοσυστήματα και βιοτόπους (κατά τον Ν.3739/2011 και σχετικές οδηγίες της Ε.Ε.).

- Κατά την κατασκευή του έργου, τα παραγόμενα λάδια και καυσαέρια που παράγονται από την λειτουργία των μηχανημάτων καθώς και τις σκόνες από τα χρώματα των εκσκαφών ,αφορούν μόνο το χρόνο κατασκευής του έργου .Το είδος και η κατασκευή του έργου είναι τέτοια που τα παραγόμενα καυσαέρια είναι ασήμαντα.Σε ότι αφορά την παραγόμενη σκόνη ,το έργο βρίσκεται εκτός ορίων οικισμών και επομένως η επιβάρυνση είναι ελάχιστη.Δεν προκύπτουν σημαντικές ποσότητες απορριμάτων κατά την φάση κατασκευής του έργου .Οι ελάχιστες ποσότητες που θα προκύψουν,θα συλλέγονται σε πλαστικές σακκούλες απορριμάτων και μετά το πέρας των εργασιών θα μεταφέρονται σε ασφαλή σημεία τελικής διάθεσης.
- Ο θόρυβος προέρχεται κυρίως από την κίνηση των οχημάτων μεταφοράς των υλικών και των μηχανημάτων ασφαλοστρώσεων που θα χρησιμοποιηθούν για την υλοποίηση του έργου .Κατά την κατασκευή του έργου ο θόρυβος θεωρείται μικρός –λόγω της κλίμακας του έργου –μη ικανός να επηρεάσει αρνητικά το ευρύτερο περιβάλλον της περιοχής .Σημειώνεται ότι πρόκειται για δρόμο , ο οποίος βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία εδώ και πολλά χρόνια, χωρίς να δημιουργεί προβλήματα ηχορύπανσης.Απο το μέσον του έργου ο πλησιέστερος οικισμός απέχει 1500μ.Σε ότι αφορά κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου ,τα αναμενόμενα επίπεδα θορύβου θα κυμαίνονται κάτω από τις οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων όπως αυτές αναφέρονται στο Π.Δ.1180/81,άρθρο 2 ,παρ.2 και 5(ανώτερο όριο θορύβου 65DBA).
- Τα πλεονάζοντα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφών (αμμοχάλικα,χρώματα) θα μεταφέρονται με φορτηγά απευθείας στις θέσεις οριστικής απόθεσης .Για την επιλογή των θέσεων απόρριψης λήφθηκαν υπόψιν τα κριτήρια που αναφέρονται στις προδιαγραφές κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-05-00-00 για τη διαχείριση των αποθεσιοθαλάμων.Η διακίνηση των προϊόντων εκσκαφών (φόρτωση-μεταφορά),θα γίνεται κατά ζώνες με ελαφρά συμπύκνωση (μηχάνημα διάστρωσης).Θα ακολουθήσει η περιβαλλοντική αποκατάσταση των περιοχών απόρριψης για την καλύτερη ένταξη τους στο φυσικό περιβάλλον (προτείνεται φυσική επαναβλάστηση).Τα υπόλοιπα δομικά και ασφαλτικά υλικά θα μεταφερθούν στο εργοστάσιο ανακύκλωσης στο Δοξάτο για παραγωγή ανακυκλωμένων αδρανών.Θα πρέπει να τηρούνται τα καθοριζόμενα στο σχέδιο ασφάλειας και υγείας,του έργου και τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις .
- Για την προστασία του περιβάλλοντος της περιοχής ,θα πρέπει να καταβάλλεται ιδιαίτερη μέριμνα για την αποφυγή κατακρήμνησης των προϊόντων εκσκαφών και τη μεταφορά ιλύος στο οδικό δίκτυο σύνδεσης από τις θέσεις φόρτωσης του εργοταξίου στις θέσεις απόρριψης του Δήμου Προσοτσάνης.Επίσης τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούνται διά μέσω οικισμών ή αστικών ζωνών θα είναι κατάλληλα καλυμμένα σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ.
- Καμμία επίπτωση στα ποιοτικά χαρακτηριστικά του υδρολογικού υποβάθρου δεν πρόκειται να επιφέρει τόσο η κατασκευή όσο και η μετέπειτα λειτουργία του υπό μελέτη έργου ,αφού δεν παράγονται στερεά ,υγρά ή αέρια απόβλητα.Επίσης θα γίνει αφαίρεση του επιφανειακού στρώματος της φυτικής γής (και λοιπών χαλαρών εδαφών ,εκρίζωση ή εκθάμνωση όπου χρειασθεί) και επένδυση των πρικών συνολικής έκτασης των πρικών συνολικής έκτασης 3000τ.μ.με κατάλληλη φυτική γή (κηπευτικό χρώμα).Η φυτική γή θα προέρχεται από τα προϊόντα εκσκαφής που είναι κατάλληλα για την επένδυση των πρικών.Εφόσον κριθεί ότι αυτά δεν επαρκούν ή διαπιστωθεί ότι τα προϊόντα εκσκαφής είναι εξολοκλήρου ακατάλληλα ,θα γίνει χρήση του άρθρου Α.24-1 του έργου κατά τα

οριζόμενα στην ΠΕΤΕΠ 02-06-00-00<Ανάπτυξη εκμετάλλευση λατομείων-λατομείων –δανειοθαλάμων >σύμφωνα με το νέο τιμολόγιο των έργων οδοποιίας ΝΕΤ ΟΔΟ (έκδοση 3.0)(Αποφ.αριθ.Δ11γ/0/9/7 <Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση ενιαίων τιμολογίων έργων οδοποιίας ..>ΦΕΚ 363/Β/19.2.2013).

Συνοψίζοντας, οι επιπτώσεις του παρόντος έργου στο ανθρωπογενές και στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής αναμένονται μικρής έντασης χρονικά και μικρής έκτασης.Οι περισσότερες επιπτώσεις περιορίζονται στη φάση κατασκευής του έργου ,γεγονός το οποίο τις καθιστά απολύτως αναστρέψιμες. Με την εφαρμογή των μέτρων που προτείνονται στη ΜΠΕ και την τήρηση της σχετικής νομοθεσίας, δεν αναμένεται να προκληθούν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον .

4.3 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ

Δεν αναμένονται επιπτώσεις στη μορφολογία της περιοχής μελέτης ,είτε στο έδαφος. Σε ότι αφορά τη ρύπανση του εδάφους ,αυτή προκαλείται κυρίως από τις εκπομπές καυσαερίων.Επειδή όμως έχει παρατηρηθεί και τονισθεί στη διεθνή βιβλιογραφία φαινόμενα ρύπανσης σημειώνονται σε οδούς με ύψος κυκλοφορίας μεγαλύτερο των 20.000 οχημάτων /ημέρα ,η υπό μελέτη οδός –με πολύ μικρότερη κυκλοφορία –δεν αναμένεται να αντιμετωπίσει ιδιαίτερο έντονο πρόβλημα.Προσοχή πρέπει να δοθεί στα σημείαμέχρι 10m εκατέρωθεν της οδού όπου θα γίνεται συσσώρευση των ρύπων.Οι τιμές επηρεάζονται από το είδος των οχημάτων και το βαθμό συντήρησης ,τις συνθήκες της οδού και το μεταφερόμενο φορτίο.

- Κατά την φάση λειτουργίας της οδού ,υπάρχει πάντοτε η πιθανότητα πρόκλησης ρύπανσης των επιφανειακών υδάτων από τους επιβάτες διερχόμενων οχημάτων. Τα επίπεδα ρύπανσης όπως και η πρόληψη της θα εξαρτηθούν από τα επίπεδα της περιβαλλοντικά ευαίσθητοποιημένης συμπεριφοράς των επιβαινόντων στα διερχόμενα οχήματα .Συγκριτικά όμως με τον κυκλοφοριακό φόρτο της οδού ,ο οποίος δεν είναι σημαντικός ,δεν αναμένεται ιδιαίτερη επιβάρυνση από τις διελεύσεις των οχημάτων.
- Το έργο δεν αναμένεται να προκαλέσει προβλήματα σε οικοτόπους κατά την λειτουργία του,καθώς δεν βρίσκεται εντός προστατευόμενης περιοχής .Οι ευαίσθητες περιβαλλοντικά περιοχές βρίσκονται σε απόσταση 5 χλμ.βορειοδυτικά του έργου.Η χρήση ενός οδικού δικτύου είναι δυνατόν να επιβαρύνει το οικοσύστημα στα πλαίσια της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης όταν η οδός επιβαρύνεται με βαρύ φορτίο οχημάτων .Η βελτίωση όμως των κυκλοφοριακών συνθηκών –όπως προτείνεται με τη σχεδιαζόμενη οδοποιία ,αναμένεται να αποφορτίσει την ευρύτερη περιοχή.
- Σχετικά με τα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τη λειτουργία του δρόμου θα κυμαίνονται στα ίδια επίπεδα με τα σημερινά ή ακόμα και σε χαμηλότερα ,λόγω της βελτίωσης της κυκλοφοριακής κίνησης και της καλύτερης του κυκλοφοριακού φόρτου (μείωση καθυστερήσεων) που θα προκύψει .Συνεπώς δεν αναμένεται να επιβαρυνθεί ιδιαίτερα η παρακείμενη χλωρίδα.

4.4 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Σύμφωνα με τη ΜΠΕ)

Το προτεινόμενο έργο :

- ✓ Το υπο μελέτη προτεινόμενο έργο έχει τίτλο :<Βελτίωση –ανακατασκευή εθνικής οδού (Ε.Ο) 12(από διασταύρωση Μυλοποτάμου έως είσοδο Αργυρούπολης)> επί της Ε.Ο.Νο12 Δράμας –Σερρών. Η ανακατασκευή αφορά την επιφάνεια κυκλοφορίας και το εύρος κατάληψης αυξάνοντας την ασφάλεια της κυκλοφορίας και ο φορέας υλοποίησης του έργου είναι η Π.Ε.Δράμας ,Δ/ση Τεχνικών Έργων.Το προτεινόμενο έργο αφορά τμήμα της Ε.Ο.12 που υπάγεται στο δευτερεύον εθνικό δίκτυο και συνδέει την πόλη της Δράμας με την πόλη των Σερρών.

- ✓ Θα συμβάλλει στην βελτίωση της προσπελασιμότητας της περιφέρειας και της εσωτερικής της συνοχής.
- ✓ Θα συμβάλλει στην αναπτυξιακή αξιοποίηση των φυσικών και πολιτιστικών της πόρων.
- ✓ Θα συμβάλλει στην ανάπτυξη ολοκληρωμένων συστημάτων μεταφορών που αποτελεί καθοριστικό παράγοντα οργάνωσης του χωρικού προτύπου της περιφέρειας καθώς συμβάλουν στη σύνδεση της με τις υπόλοιπες περιφέρειες της χώρας και με το ευρύτερο περιβάλλον της (διευρωπαϊκά δίκτυα)
- ✓ Θα επιφέρει αναπτυξιακή αξιοποίηση των φυσικών και πολιτιστικών πόρων της περιφέρειας.
- ✓ Σκοπός του έργου είναι η ανακατασκευή τμήματος της Ε.Ο.12 από Νταβέλλα έως την είσοδο του οικισμού Αργυρούπολης του Ν.Δράμας .Ο δρόμος είναι σχεδόν κατεστραμμένος στο σύνολο του και η ανακατασκευή του έχει σκοπό την καλύτερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής και της κυκλοφορίας γενικότερα.
- ✓ Θα συμβάλλει στην λειτουργική ολοκλήρωση του οικιστικού δικτύου της περιφέρειας ,η οποία επιταχύνεται από τις αναπτυσσόμενες υποδομές μεταξύ των οποίων είναι και οι μεταφορές.

4.5 ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΠΕ

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω η υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά για την εν λόγω Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου < Βελτίωση –ανακατασκευή Ε.Ο.12 (από διασταύρωση Μυλοποτάμου έως είσοδο Αργυρούπολης)>,Π.Ε.Δράμας, με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- 1. Τα πλεονάζοντα υλικά, σε περίπτωση που προκύψουν στη φάση κατασκευής του έργου να διατεθούν μόνο σε αδειοδοτημένους χώρους υποδοχής ΑΕΚΚ .Τα φυσικά αδρανή υλικά που θα προκύψουν να μεταφερθούν σε ειδικούς χώρους υποδοχής αδρανών, για τους οποίους να έχουν εκδοθεί οι απαιτούμενες άδειες (περιβαλλοντικής αποκατάστασης κα).**
2. Τα μέτρα προστασίας που προβλέπονται από τον σχεδιασμό του έργου να ληφθούν κατά την διάρκεια της λειτουργίας του έργου με σκοπό την πρόληψη και αποφυγή οποιωνδήποτε ατυχημάτων καθώς και για την ασφαλή λειτουργία του έργου.
3. Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του υπό μελέτη έργου να μην προκληθούν ανώμαλες και επικίνδυνες καταστάσεις ,οι οποίες θα μπορούσαν να επηρεάσουν τις παραμέτρους του βιοτικού ,φυσικού ή ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.
4. Κατά την φάση της κατασκευής του έργου ,οι επιπτώσεις από τον θόρυβο ,τους αέριους ρύπους και τη σκόνη να είναι μικρής έντασης και σε κάθε περίπτωση ,μετά το πέρας των εργασιών πλήρως αναστρέψιμες.Επειδή κατά την φάση της κατασκευής του έργου υπάρχει πιθανότητα διαρροής καυσίμων με κίνδυνο τη ρύπανση του εδάφους θα πρέπει να γίνει χρήση προσροφητικών υλικών (π.χ.άμμος ή ειδικό γεωύφασμα) αμέσως μετά την διαφυγή.Η διάθεση των υλικών αυτών θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες διάθεσης των τοξικών αποβλήτων [Υ.Α Η.Π. 13588/725/06,(ΦΕΚ383/Β/28.3.2006)].
5. Μετά το τέλος της κατασκευής θα πρέπει να απομακρυνθούν όλα τα άχρηστα αντικείμενα και εργαλεία καθώς και κάθε είδους στερεά απόβλητα και θα γίνει και αποκατάσταση των εργοταξιακών χώρων με την παράδοση του έργου.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ-ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ

Σ Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ- ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4.5 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	Χ
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4	
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/ 2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) το άρθρο 1 παρ.4 του Ν. 4014/2011.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης των Περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) του έργου «Βελτίωση – ανακατασκευή Ε.Ο.12 (από διασταύρωση Μυλοποτάμου έως είσοδο Αργυρούπολης)», με συνολικό μήκος 3.135μ, και φορέα υλοποίησης του έργου την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Δράμας, όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 33/2015.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ
3. ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (ΑΠΩΝ)
5. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
6. ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ
7. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
8. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ