

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 4/2015 συνεδρίασης της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

Αριθ. Απόφασης 27/2015

ΠΕΡΙΛΗΨΗ : Γνωμοδότηση για την έγκριση των Περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του τμήματος «Εχίνος – Μελίβοια», του Κάθετου Άξονα 070 της Εγνατίας Οδού «Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα».

Σήμερα **26 Μαρτίου 2015** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **10:00π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 1130/20-03-2015. έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852 /2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ
2. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ , ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ
3. ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
5. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
2. ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Καβάλας κα Σταματία Βάρσου .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο εννέα (09) μελών ήταν παρόντα τα επτά (07) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος κ. Σωτήριος Παπαδόπουλος δίνει το λόγο στον υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε. Ξάνθης, κ. Τ. Χειμαριώτη, ο οποίος εισηγούμενος το έκτο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, το με αριθ. Πρωτ. 36675/Ρ-ΔΠΧΣ:979/11-03-2015 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και

Υδροοικονομίας της Π.Ε Ξάνθης, με το διαβιβάστηκαν οι παρακάτω παρατηρήσεις του θέματος :

Σκοπός της μελέτης είναι η εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του έργου στο οδικό τμήμα "Εχίνος - Μελίβοια" του Κάθετου Άξονα 070 "Ξάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα", καθώς και η ορθή διαχείρισή του.

Το συνολικό μήκος της χάραξης είναι περίπου 7,94 χιλιόμετρα και η αρχή της ορίζεται επί της υφιστάμενης οδού Εχίνου – Μελίβοια, σε απόσταση περίπου 500 μέτρων από τον οικισμό του Εχίνου. Η χάραξη κινείται βόρεια- βορειοδυτικά προς Μελίβοια βελτιώνοντας την υφιστάμενη οδό. Το πέρας της ορίζεται στην ευθυγραμμία μετά τον οικισμό των Μελιβοίων. Κατά τμήματα δεν θα ακολουθείται το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, αλλά θα γίνει νέα χάραξη, όπως για παράδειγμα στην παράκαμψη του οικισμού Μελιβοίων.

Κατά μήκος της οδού προτείνεται η κατασκευή έξι (6) ισόπεδων κόμβων, μορφής T, προκειμένου να αποκατασταθούν οι συνδέσεις με τους οικισμούς και τις ιδιοκτησίες που βρίσκονται εκατέρωθεν της χάραξης.

Η βελτίωση της υφιστάμενης οδού οδηγεί στην κατασκευή τριών (3) γεφυρών επί της αρτηρίας συνολικού μήκους περίπου 154 μέτρων. Επίσης, θα γίνουν τεχνικές επεμβάσεις για την προστασία της οδού, όπως κατασκευή τοίχων αντιστήριξης, οχετών, επιχωμάτων, φυτεύσεις κ.λπ.

Ο χαρακτήρας της οδού είναι υπεραστικός σε όλο το μήκος της, με εξαίρεση τις περιοχές πλησίον των οικισμών Εχίνου και Μελιβοίων.

Οι δυσμενείς επιπτώσεις που εντοπίζονται στη μελέτη είναι πρόσκαιρες και αφορούν κυρίως την περίοδο κατασκευής των έργων.

Στην περίπτωση διατάραξης του δασικού οικοσυστήματος, ιδιαίτερα στις θέσεις νέας χάραξης, πρέπει να γνωμοδοτήσει η αρμόδια Δασική Υπηρεσία.

Σύμφωνα με την προμέτρηση της Προμελέτης Οδοποιίας προκύπτει ότι θα υπάρξει σημαντικός όγκος των πλεοναζόντων υλικών για απόθεση, ο οποίος προκύπτει από τους πλεονάζοντες όγκους των ορυγμάτων (σε σχέση με τους όγκους των επιχωμάτων) και τους όγκους των χωματισμών από τα προβλεπόμενα τεχνικά. Τα υλικά αυτά, ύστερα από κατάλληλη επιλογή, μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν για να καλύψουν τις ανάγκες τόσο για θραυστό υλικό όσο και για διαμόρφωση των επιχωμάτων. Ακόμη, προτείνεται να εξεταστεί η δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης τους, για την κάλυψη των αναγκών σε δάνεια υλικά άλλων τμημάτων του Κάθετου Άξονα 070. Στην περίπτωση όμως που δεν εξαντληθούν στις ανάγκες του Κάθετου Άξονα, τότε προτείνεται η απόθεσή τους στον ΧΥΤΑ Ξάνθης (προτεινόμενη θέση 4), εφόσον ο Σύνδεσμος Διαχείρισης Απορριμάτων Ξάνθης ενδιαφέρεται.

Γενικά, πριν από την έναρξη των εργασιών πρέπει:

- Να ειδοποιηθούν οι αρμόδιες αρχαιολογικές Υπηρεσίες ο οποίες θα εποπτεύσουν την εκσκαφή στις θέσεις ενδιαφέροντός τους.
- Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοιμού σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος, κ.λπ.).

Τα μέτρα που προτείνονται για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων συνοψίζονται στα παρακάτω:

- Κάθε είδους άχρηστα υλικά θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Απαγορεύεται η κάθε είδους καύση υλικών.
- Απαγορεύεται η κάθε είδους ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών. Σε περιπτώσεις προσωρινών αποθέσεων αδρανών υλικών να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης λόγω βροχής.

- Θα γίνεται συστηματική διαβροχή των χρησιμοποιούμενων εργοταξιακών δρόμων κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών. Οι ασφαλτοστρωτικές εργασίες να ξεκινούν με τη μικρότερη δυνατή καθυστέρηση.
- Το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού καθώς και η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης θα πρέπει να περιορισθούν στα ελάχιστα δυνατά. Η υλοτόμηση και η εκρίζωση δέντρων καθώς και η διάθεση των προϊόντων υλοτόμησης θα πρέπει να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας.
- Για την περίσσεια των υλικών, όπως μπάζα και αδρανή πρέπει να γίνεται η ασφαλής διάθεσή τους. Σε καμιά περίπτωση δεν πρέπει η απόθεση των υλικών αυτών να γίνεται αυθαίρετα σε κοίτες χειμάρρων, πολύ κοντά σε οικισμούς και σε ευαίσθητα οικοσυστήματα ή σε τοπία υψηλής αισθητικής αξίας.
- Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις απόθεσης υλικών, και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα πρέπει να εγκριθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες, ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.
- Κατά την εκτέλεση των εκσκαφών η φυτική γη θα πρέπει να συλλεχθεί και να φυλαχθεί για τις εργασίες αποκατάστασης του εδάφους στις προσωρινές θέσεις απόθεσης υλικών.
- Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει το αποδεκτό επίπεδο εργοταξιακού θορύβου των 65 dB(A), θα πρέπει να τοποθετούνται πρόχειρα ηχοπετάσματα.
- Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας.
- Απαγορεύεται η απόρριψη μεταχειρισμένων ορυκτελαίων επί του εδάφους.
- Δεν θα παρακωλύεται η επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.
- Θα πρέπει οι καρότσες των φορτηγών που μεταφέρουν υλικά να είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
- Θα πρέπει να αποκατασταθούν άμεσα τα δίκτυα κοινής ωφελείας που τυχόν καταστραφούν, σε συνεργασία με τους αντίστοιχους ΟΚΩ. (ΟΤΕ, ΔΕΗ).
- Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κ.λ.π.
- Να γίνει αποκατάσταση όλων των διαταραχθεισών επιφανειών (εργοτάξια, προσωρινοί αποθεσιοθάλαμοι, καταργηθέντες δρόμοι πρόσβασης, κ.λ.π.).
- Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ.) να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργολαβιών και ο χώρος να αποκατασταθεί πλήρως ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
- Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ περί θορύβου.
- Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της οδού θα πρέπει να διασφαλιστεί η προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και η ασφάλεια και η άνεση των χρηστών της οδού με τα κατάλληλα μέτρα.

Με την προϋπόθεση ότι τα παραπάνω μέτρα, καθώς και εκείνα που περιγράφονται στα κεφάλαια 8 & 10 της μελέτης, θα τηρηθούν και δεδομένης της στρατηγικής σημασίας του έργου, η Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για την εκτέλεσή του.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/ 2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) το άρθρο 1 παρ.4 του Ν. 4014/2011.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης των Περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του έργου στο οδικό τμήμα «Εχίνος – Μελίβοια», του Κάθετου Άξονα 070 της Εγνατίας Οδού «Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουργαρικά σύνορα», όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 27/2015.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ
3. ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (ΑΠΩΝ)
5. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
6. ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ (ΑΠΩΝ)
7. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
8. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ