

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Του Πρακτικού 11/2014 συνεδρίασης της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

-----  
**Αριθ. Απόφασης 93/2014**  
 -----

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ :** Γνωμοδότηση για την έγκριση Περιβαλλοντικών όρων επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την διαμόρφωση της δυτικής εισόδου της πόλης της Ξάνθης

Σήμερα **22 Δεκεμβρίου 2014** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **09:30π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 6950/16-12-2014 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852 /2010.

**Παρόντες:**

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1. Παπαδόπουλος Σωτήριος, Πρόεδρος        |                    |
| 2. Γεροστεργίου Αικατερίνη, Αντιπρόεδρος. |                    |
|   | Τα μέλη            |
| 1. Χουσέ Μουσταφά Ισμαήλ                  | 3. Χειράκη Γεωργία |
| 2. Ευφραιμίδης Νικόλαος                   | 4. Γρανάς Αρχέλαος |

**Απόντες:**

1. Βενετίδης Κωνσταντίνος
  2. Γάκης Χρήστος
  4. Χατζηθεοδωρίδης Ηρακλής
- Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Καβάλας κα Σταματία Βάρσου .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο εννέα (09) μελών ήταν παρόντα τα έξι (06) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος κ. Σωτήριος Παπαδόπουλος δίνει το λόγο στον υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε Ξάνθης κ. Θωμάς Γιαννόπουλος,, ο οποίος εισηγούμενος το τρίτο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, το με αριθ. Πρωτ. 138471/Ρ-ΔΠΧΣ:5264/21-10-2014 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε Ξάνθης, με το διαβιβάστηκαν οι παρακάτω παρατηρήσεις του θέματος:

Η μελέτη αφορά την διαμόρφωση της δυτικής εισόδου της πόλης της Ξάνθης σε μήκος 2,3 χλμ.

Η διαμόρφωση ξεκινά από το Ξενοδοχείο Νέστος «Ο σημερινός κόμβος στην περιοχή “Φόρος” » και τελειώνει στην συμβολή με την περιφερειακή οδό της Ξάνθης.

Θα δημιουργηθεί δρόμος δύο κατευθύνσεων με διαχωριστική νησίδα και δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, θα γίνουν επίσης δύο παράπλευροι βοηθητικοί με πεζοδρόμιο και ποδηλατόδρομο το συνολικό πλάτος του συστήματος θα είναι 49 μ.

Ο άξονας του διαμορφωμένου δρόμου ακολουθεί κατά κύριο λόγο τον άξονα του σημερινού, εκτός μικρών αποκλίσεων στα σημεία συμβολής με κυκλικούς κόμβους που θα δημιουργηθούν, και στη θέση παλαιού μουσουλμανικού νεκροταφείου όπου γίνεται μικρή παράκαμψη ώστε να μην θιγεί ο χώρος,

θίγονται βέβαια ιδιοκτησίες και κάποιες κατασκευές που είναι τοποθετημένες εγγύτερα στον δρόμο, κυρίως βενζινάδικα.

Θα διαμορφωθούν 6 κυκλικόι ισόπεδοι κόμβοι “ roundabout ” στα εξής σημεία:

- Κ01 : Διασταύρωση προς ΒΙΠΕ – Εύμοιρο εκεί που βρίσκεται ο φωτεινός σηματοδότης.
- Κ02 : Δυτική είσοδος – συμβολή με περιφερειακό
- Κ03 : Πρώτη διασταύρωση προς Εύμοιρο (Αντιπροσωπεία της FIAT)
- Κ04 : Διασταύρωση προς Καλλιθέα – Νοσοκομείο (Αστυνομική σχολή)
- Κ05 : Διασταύρωση προς Νεάπολη – Νοσοκομείο (καφέ-ζαχαροπλαστείο ΡΟΪΔΟΣ)
- Κ06 : Ξενοδοχείο Νέστος εδώ προβλέπεται να γίνουν δύο “ roundabout ” στην θέση του σημερινού κόμβου

Θα κατασκευασθεί κατάλληλο δίκτυο ομβρίων σε όλο το μήκος του δρόμου καθώς και τα απαιτούμενα τεχνικά έργα όπου απαιτείται.

Ο δρόμος θα είναι κλειστού τύπου και οι προσβάσεις στις δραστηριότητες παρά πλευράς του δρόμου θα εξυπηρετούνται μέσω των παράπλευρων βοηθητικών, όμως η διέλευση στους βοηθητικούς μπορεί να γίνει μόνο από τους κόμβους Κ02, Κ03, Κ04 και Κ05 ενώ ο κόμβος ξενοδοχείου Νέστος Κ06 δεν δίνει αυτή την δυνατότητα. Αυτό σημαίνει ότι αν κάποιος θέλει να μεταβεί σε μια παράπλευρη δραστηριότητα που είναι κοντά στην περιοχή του ξενοδοχείου Νέστος θα πρέπει να διανύσει μία απόσταση περίπου ενός χιλιομέτρου, μέχρι τον Κ05 - Διασταύρωση προς Νεάπολη, και να ξαναγυρίσει.

Κάτι τέτοιο επειδή οι περισσότερες δραστηριότητες είναι κοντά στην πόλη θα δημιουργούσε μεγάλη κυκλοφοριακή φόρτιση, άσκοπη δαπάνη και ταλαιπωρία, και εν τέλει μεγάλη επιβάρυνση στο περιβάλλον, γι’ αυτό η υπηρεσία μας δεν συμφωνεί ως προς αυτό και προτείνει να αναθεωρηθεί η μελέτη έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στους δύο παράπλευρους από τον κόμβο Κ06,

Κατά τα άλλα συμφωνούμε και προτείνουμε την θετική εισήγηση χωρίς καμία άλλη αλλαγή.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α ) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/ 2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) το άρθρο 1 παρ.4 του Ν. 4014/2011.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί **υπέρ** της έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την διαμόρφωση της δυτικής εισόδου της πόλης της Ξάνθης, όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

**Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 93/ 2014.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΑΠΩΝ)
2. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ
3. ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (ΑΠΩΝ)
5. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
6. ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ
7. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
8. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ (ΑΠΩΝ)

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**