

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Του Πρακτικού 09/2014 συνεδρίασης της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

-----  
**Αριθ. Απόφασης 74 /2014**  
 -----

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ** : Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε), του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (Σ.Π.Δ.) και της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (Ε.Ο.Α.), του έργου: “ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΜΑΡΙΩΝ ΘΑΣΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΟΥ” με Κύριο του έργου (Εργοδότη) τον “Δήμο Θάσου”, στην θέση “Σκάλα Μαριών”(στο Νοτιοδυτικό τμήμα της Νήσου Θάσου) του Δήμου Θάσου του Νομού Καβάλας».

Σήμερα **17 Νοεμβρίου 2014** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10:00** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την **αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 6289/12 -11 - 2014** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852 /2010.

**Παρόντες:**

- |                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1) Παπαδόπουλος Σωτήριος, Πρόεδρος | 4) Γάκης Χρήστος, μέλος           |
| 2) Βενετίδης Κωνσταντίνος, μέλος   | 5) Χειράκη Γεωργία, μέλος         |
| 3) Ευφραιμίδης Νικόλαος, μέλος     | 6) Γεροστεργίου Αικατερίνη, μέλος |

**Απόντες:**

- 1) Χουσέ Μουσταφά Ισμαήλ, μέλος
  - 2) Γρανάς Αρχέλαος, μέλος
  - 3) Χατζηθεοδωρίδης Ηρακλής, μέλος
- Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ελένη Κατσικούδη .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο εννέα (09) μελών ήταν παρόντα τα έξι (6) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος κ. Σωτήριος Παπαδόπουλος, δίνει το λόγο στον υπάλληλο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε Καβάλας κ. Μιχαήλ Κόγιο, ο οποίος εισηγούμενος το τέταρτο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, το με αριθ. Πρωτ. 4844/08-10-2014 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε Καβάλας, με το οποίο διαβιβάστηκα οι παρακάτω απόψεις επί του θέματος:

Το έργο αφορά **αλιευτικό καταφύγιο** το οποίο με την κατασκευή των νέων έργων, η δυναμικότητα του λιμενίσκου μεταβάλλεται σε εμβαδό λιμενολεκάνης **16.600 τ.μ.** και συνολικό μήκος προσήνεμου και υπήνεμου μόλου και εσωτερικών κρηπιδωμάτων **560 μ.** ενώ θα προσαράξει οχηματαγωγό πλοίο **L<100 μ.** σε κρηπίδωμα εκτός του λιμένα. Ο λιμένας είναι κυρίως αλιευτικός, ενώ ως επιβατικό λειτουργεί μόνο το κρηπίδωμα εκτός του λιμένα.

## II. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η Σκάλα Μαριών βρίσκεται στο Νοτιοδυτικό τμήμα της Νήσου Θάσου. Η θέση όπου προβλέπεται η κατασκευή του Αλιευτικού Καταφυγίου βρίσκεται στη παραλία του οικισμού (ευθύγραμμη αμμώδη ακτή περίπου 250m μεταξύ δύο ακρωτηρίων) και ειδικά στον βόρειο όρμο από τους τρεις που αποτελούν την εν λόγω παραλία, όπου υπάρχουν στοιχειώδεις λιμενικές εγκαταστάσεις, ενώ προσφέρεται για την καταφυγή των μικρών σκαφών που κινούνται από Β. Αιγαίο προς Καβάλα και που η ρότα τους εγγίζει εφάπτομενικά το νησί της Θάσου στο σημείο της Σκάλας Μαριών.

Κυριότερο χαρακτηριστικό του εν λόγω όρμου είναι η εκβολή (στο βορειότερο άκρο του) του χειμάρρου Λάκκος Μαριών, που τροφοδοτεί την εν λόγω παραλία με φερτά, κατά τη διάρκεια των πλημμυρικών παροχών. Τα εν λόγω φερτά συσσωρεύονται από την κυματική δράση των επικρατούντων για τη θέση βορειοδυτικών κυματισμών στο νότιο μέρος της ακτής τροποποιώντας τις τελευταίες δεκαετίες αρκετά σημαντικά τη θέση του ισάλου. Πρόκειται για μια ακτή αμμώδη με αμμοϊλυώδη πυθμένα.

Η ανάγκη εκτέλεσης έργων για την ολοκλήρωση του αλιευτικού καταφυγίου Σκάλας Μαριών συνοψίζεται στα ακόλουθα:

- A)** Από την προσάμμωση που στραγγαλίζει την είσοδο και τη λιμενολεκάνη του αλιευτικού καταφυγίου με αποτέλεσμα η αμμώδης ακτή να ευρίσκεται υπό συνεχή διαμόρφωση και έτσι σε μια σχετικά μεγάλη έκταση τα νερά είναι αβαθή, οπότε ουσιαστικά δεν είναι δυνατή η είσοδος και η προσάραξη των αλιευτικών και τουριστικών σκαφών, ενώ ταυτόχρονα αλλάζει τη μορφολογία του πυθμένα.
- B)** Από το γεγονός ότι το κρηπίδωμα στη βόρεια πλευρά του κεντρικού όρμου του οικισμού όπου τα λιμενικά έργα έχουν γίνει πριν από δεκαετίες, είναι απροστάτευτο, χωρίς εξωτερικά έργα.
- Γ)** Από την ανάγκη ολοκλήρωσης των έργων που έμειναν ανολοκλήρωτα (προσήνεμος μόλος μήκους 150m περίπου, χωρίς εσωτερικά λιμενικά έργα) του αλιευτικού καταφυγίου, το οποίο είναι απαραίτητο, δεδομένου της αλιευτικής δραστηριότητας των κατοίκων του οικισμού.
- Δ)** Από τα επιστημονικά αποτελέσματα της ακτομηχανικής μελέτης της Δ.Τ.Υ. του Ν.Δ. Καβάλας.

## III. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στην περιοχή προβλέπεται να κατασκευαστεί αλιευτικό καταφύγιο τετράπλευρης λιμενολεκάνης η οποία θα έχει κύκλο ελιγμών διαμέτρου 100 μ. Το λιμάνι θα έχει άνοιγμα προς Β-ΒΔ και θα προστατεύεται από δύο βραχίονες.

- **Ο προσήνεμος βραχίονας** θα έχει συνολικό μήκος 240 μ. και θα αποτελείται από τον ήδη υπάρχοντα μόλο ο οποίος θα επεκταθεί ευθύγραμμα στην ίδια κατεύθυνση κατά 90 μ. και εν συνεχεία θα στραφεί προς ΒΑ σε μήκος 30 μ. ενώ η διατομή του θα είναι παρόμοια με αυτήν του υφιστάμενου.
- **Ο υπήνεμος μόλος** θα κατασκευαστεί κάθετα στην ακτή σε ένα μήκος 100 μ και διεύθυνση δυτικά, ενώ στη συνέχεια θα στραφεί προς ΒΔ, παράλληλα προς τον πρώτο κλάδο επέκτασης του προσήνεμου μόλου επί μήκος 45 μ. σχηματίζοντας ισομήκη διάυλο εισόδου στη λιμενολεκάνη πλάτους 45 μ. Η διατομή του υπήνεμου μόλου θα είναι μικτή με κατακόρυφο μέτωπο προς το εσωτερικό της λιμενολεκάνης.

- **Κρηπιδότοιχοι** θα κατασκευαστούν σε όλο το εσωτερικό της λιμενολεκάνης, η οποία θα εκβαθυνθεί ανάλογα με το βύθισμα των πλοίων που θα εξυπηρετεί. Για την πρόσδεση των σκαφών κατασκευάζονται κρίκοι πρόσδεσης στο μέτωπο όλων των κρηπιδωμάτων ενώ στην επιφάνεια του κρηπιδώματος (Α-Α') τοποθετούνται επιπλέον και ελαφρές ορθοδέστρες από χυτοσίδηρο ή χυτοχάλυβα. Στο προσήνεμο και υπήνεμο ακρομόλιο θα κατασκευαστούν ιστοί φανών νυχτερινής σήμανσης.
- Το έργο θα ολοκληρωθεί με την **κατασκευή κρηπιδώματος προσέγγισης Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων** ανοικτού πελάγους, στην εξωτερική πλευρά του προσήνεμου κυματοθραύστη. Το ολικό μήκος πλοίου σχεδιασμού (L) που θα προσαράζει στο εξωτερικό κρηπίδωμα (ΖΕ) θα είναι  $L < 100$ , συνεπώς δεν θα εξυπηρετούνται πλοία οχηματαγωγά με μήκος μεγαλύτερο των 100μ. Με την πρόσδεση των σκαφών κατασκευάζονται δυο ορθοδέστρες βαρέως τύπου στα άκρα Ε, Ζ. Στις ίδιες θέσεις θα κατασκευαστούν ιστοί φανών νυχτερινής σήμανσης.

#### **IV. ΕΡΓΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΑ**

Προκειμένου να είναι εύκολη η πρόσβαση στα ανωτέρω λιμενικά έργα κατασκευάζονται συνοδευτικά έργα οδικής σύνδεσης:

- Α). Σύνδεση του αλιευτικού καταφυγίου με την επαρχιακή οδό Σκάλα Μαριών- Μαριές** μήκους 57,6μ. Είναι τύπου τάφρος-έρεισμα καταστρώματα  $(0.5+1.0+3.5)*2$ . Η τελική επίστρωσή του είναι με άσφαλτο.
- Β). Σύνδεση της κυκλοφορίας προς και από τη θέση φόρτωσης του Ο/Γ με την επαρχιακή οδό Σκάλα Μαριών - Μαριές** μήκους 192,23μ. Σήμερα υφίσταται ένας χωματόδρομος. Είναι ομοίως τύπου τάφρος- έρεισμα- κατάστρωμα  $(0.5+1.0+3.5)*2$ . Η τελική επίστρωσή του είναι με άσφαλτο.
- Γ). Σύνδεση των κρηπιδωμάτων του κεντρικού όρμου με τα ανωτέρω λιμενικά έργα.**

Κατασκευάζεται δια' ορύξεως σε επί τόπου βραχώδη σχηματισμό. Διαμορφώνεται με επίστρωση σκυροδέματος και τελική μόρφωση επιφανείας πλακοστρωμένη. Έχει λειτουργικότητα αποκλειστικά πεζόδρομου μήκους 99,7μ.. Σε διατομή το πλάτος του είναι 5.0μ.

#### **V. ΜΕΤΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ**

##### **Φάση Κατασκευής**

Για την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση κατασκευής των έργων προτείνονται:

1. Μετά το πέρας του έργου θα πρέπει να γίνει πλήρης αποκατάσταση των θέσεων της πάσης φύσεως εργοταξιακών εγκαταστάσεων.
2. Το εργοτάξιο κατά τη φάση κατασκευής θα πληρεί όλες τις προδιαγραφές ασφαλείας.
3. Να τηρούνται τα όρια ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Οι κραδασμοί κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου ορίζονται ως ανώτατα όρια ταχύτητας δόνησης τα κάτωθι:
  - Για συχνότητα 16,5 Hz τα 12mm/sec
  - Για συχνότητα 63Hz τα 15mm/sec (μετρώμενα στο εσωτερικό της πλησιέστερης κατοικίας προς τη πηγή δονήσεων)

4. Να γίνεται συλλογή και διαχείριση των απορριμμάτων και στερεών αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 50910/2727/2003
5. Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των έργων, όπως εκσκαφείς, αεροσυμπιεστές κ.α. να είναι όλα νέας τεχνολογίας και να πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές (πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ).
6. Τα υλικά κατασκευής ή εμποτισμού, επάλειψης, βαφής, συγκόλλησης των πλωτών εγκαταστάσεων δε θα συμπεριλαμβάνουν ουσίες που αναφέρονται στις αποφάσεις ΑΧΣ 1100/91/91 (ΦΕΚ 1008Β), 475/2002/03 (ΦΕΚ 208Β) και 121/2002/03 (ΦΕΚ 1045Β), δηλ. ενώσεων του υδραργύρου, αρσενικού και οργανοκασιτερικές, καθώς και λοιπές επικίνδυνες ουσίες.
7. Ο κατασκευαστής και το προσωπικό του έργου πρέπει να τηρεί όλους τους κανόνες ασφαλείας.
8. Κατάβρεγμα του χώρου όπου προκαλείται σκόνη ενώ τα φορτηγά που θα μεταφέρουν υλικά θα είναι καλυμμένα.
9. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λ.π. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΠΔ. 82/04 (Φ.Ε.Κ. 64/Α/2.3.2004).
10. Τα βυθοκορρήματα που θα προκύψουν από τις εργασίες εκβάθυνσης θα εναποτεθούν σε θέση που θα υποδειχθούν από τις αρμόδιες Υπηρεσίες (Γ.Ε.Ν.).
11. Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση απόρριψης των πλεοναζόντων προϊόντων (χερσαίων εκσκαφών) σε χερσαίους χώρους που έχουν καθορισθεί, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. (π.χ. χώρους υποδοχής μπαζών του Δήμου).
12. Να απαγορευθεί οποιαδήποτε διάθεση υγρών αποβλήτων στη λεκάνη του έργου. Τα όμβρια της χερσαίας λεκάνης του έργου να μεταφέρονται με αγωγό έξω από τη λεκάνη του έργου και ανανεώνονται τα ύδατα της λιμενολεκάνης.
13. Οι εργασίες κατασκευής να μην πραγματοποιηθούν εντός ωραρίου κοινής ησυχίας.
14. Η φωτισήμανση του έργου να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας Φάρων.
15. Τα υλικά λατομείου που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου να ληφθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της Θάσου ή άλλο νόμιμο τρόπο, ώστε να αποφευχθεί το περιβαλλοντικό κόστος μεταφοράς ογκολίθων μέσω θάλασσας.

### **Φάση Λειτουργίας**

Προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν πιθανές επιπτώσεις κατά τη λειτουργία του έργου προτείνονται τα εξής μέτρα:

1. Θα προβλεφθεί σχέδιο για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης καθώς και διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων (βλ. σχέδιο περ/κής διαχείρισης Κεφ. 8).
2. Θα προβλεφθούν δεξαμενές υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων.
3. Θα τοποθετηθούν δοχεία συλλογής αστικών στερεών αποβλήτων στη χερσαία ζώνη για τη χρήση των αλιέων και των επισκεπτών, ενώ ο φορέας διαχείρισης να φροντίζει για την έγκαιρη αποκομιδή τους.
4. Θα υφίσταται δίκτυο πυρόσβεσης.
5. Θα γίνει αισθητική ένταξη των έργων στο περιβάλλον

6. Ο κύριος του έργου θα προβλέψει πιστώσεις που θα αφορούν τα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος και παρακολούθησης της ποιότητας του περιβάλλοντος.
7. Ο κύριος του έργου, εκτός από τα αλιευτικά, θα κάνει δεκτά προς άραξη σκάφη που διαθέτουν δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων ή συστήματα καθαρισμού λυμάτων εγκεκριμένου τύπου.
8. Ο φορέας λειτουργίας του έργου είναι υπεύθυνος για την τήρηση του σχεδίου περιβαλλοντικής διαχείρισης.

## VI. ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η περιοχή μελέτης έχει αναγνωρισθεί ως περιοχή με υψηλή βιοποικιλότητα και μεγάλη σημασία για τη διατήρηση πολλών ειδών χλωρίδας, πανίδας και τύπων οικοτόπων και έχει χαρακτηριστεί βιογενετικό απόθεμα. Έχει αξιολογηθεί ως Σημαντική Περιοχή για τα Πουλιά (Important Bird Area) και έχει κηρυχθεί Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) σύμφωνα με την Οδηγία 79/409 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής "περί διατηρήσεως των αγρίων πτηνών". Η Οδηγία αυτή απαιτεί την προστασία των ειδών και πληθυσμών της ορνιθοπανίδας, αλλά και των ενδιαιτημάτων που χρησιμοποιούνται ως χώροι αναπαραγωγής, διαχείμασης και διέλευσης/ξεκούρασης κατά τη μετανάστευση και προβλέπει εκτός από τη δημιουργία Ζωνών Ειδικής Προστασίας και την διατήρηση, διαχείριση και αποκατάσταση των ενδιαιτημάτων της ορνιθοπανίδας.

Όνομα περιοχής	<b>ΘΑΣΟΣ (ΟΡΟΣ ΥΨΑΡΙΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΖΩΝΗ) ΚΑΙ ΝΗΣΙΔΕΣ ΚΟΙΝΥΡΑ, ΞΗΡΟΝΗΣΙ</b>
Κωδικός Τόπου	<b>Βιότοπος NATURA</b>
Κύριος Χαρακτήρας	<b>GR1150012</b>
Διοικητική Υποδιαίρεση	<b>Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ</b>
Δήμος - Κοινότητα	<b>ΘΑΣΟΥ</b>
Συνολική Έκταση (ha)	<b>17592.29</b>
Χερσαία Έκταση (ha)	<b>14204.5</b>
Συνολική Περίμετρος (Km)	<b>190.3</b>
Μέγιστο Υψόμετρο (m)	<b>1180.0</b>
Ελάχιστο Υψόμετρο (m)	<b>0</b>

Η θέση του έργου βρίσκεται εντός της Ζώνης Ειδικής Προστασίας του δικτύου Natura **ΖΕΠ GR 1150012** «Θάσος (Όρος Υψάριο και Παράκτια Ζώνη) και νησίδες Κοίνυρα και Ξηρονήσι».

Εκτιμάται ότι δεν θα υπάρχουν αρνητικές επιπτώσεις από την κατασκευή – λειτουργία του έργου, λαμβάνοντας υπόψη την τήρηση του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ώστε να διασφαλίζεται στο μέγιστο η ακεραιότητα των περιοχών που προστατεύονται.

Μετά τα ανωτέρω η Υπηρεσία μας συμφωνεί με την Έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης – Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση) του ανωτέρου έργου, και τα μέτρα και τους περιορισμούς που αναφέρονται σε αυτήν, και στο γεγονός της ελαχιστοποίησης των επιπτώσεων στην ορνιθοπανίδα της περιοχής από την κατασκευή και λειτουργία του έργου, με τις παρακάτω παρατηρήσεις - επισημάνσεις:

1. Να τεθεί σε άμεση εφαρμογή το σχέδιο περιβαλλοντικής διαχείρισης.
2. Να γίνει τήρηση – εφαρμογή των μέτρων αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του έργου.

3. Να δοθεί άμεση προτεραιότητα στη συλλογή – διάθεση πάσης φύσεως απορριμμάτων (από ξηράς και θαλάσσης).

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α ) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/ 2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) το άρθρο 1 παρ.4 του Ν. 4014/2011.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ  
ΜΕ ΨΗΦΟΥΣ 5 ΥΠΕΡ 1 ΛΕΥΚΟ**

Γνωμοδοτεί **υπέρ** της έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (Σ.Π.Δ.) και της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (Ε.Ο.Α.), του έργου: “ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΜΑΡΙΩΝ ΘΑΣΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΟΥ” με Κύριο του έργου (Εργοδότη) τον “Δήμο Θάσου”, στην θέση “Σκάλα Μαριών”(στο Νοτιοδυτικό τμήμα της Νήσου Θάσου) του Δήμου Θάσου του Νομού Καβάλας», όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Λευκό δήλωσε το μέλος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος κα. Γεροστεργίου Αικατερίνη, χωρίς αιτιολόγηση.

**Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 74 / 2014.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Βενετίδης Κωνσταντίνος
2. Χουσέ Μουσταφά Ισμαήλ (απων)
3. Ευφραιμίδης Νικόλαος
4. Γάκης Χρήστος
5. Χειράκη Γεωργία
6. Γρανάς Αρχέλαος (απων)
7. Γεροστεργίου Αικατερίνη
8. Χατζηθεοδωρίδης Ηρακλής (απων)