

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 05/2014 συνεδρίασης της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

Αριθ. Απόφασης 49/2014

ΠΕΡΙΛΗΨΗ Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «βελτίωση - διαμόρφωση οδού Μαρώνειας - Παραλίας Πετρωτών ορίων Νομού Έβρου», με φορέα υλοποίησης τη Δ/ση Τεχνικών Έργων (Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων) της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης.

Σήμερα 15 Απριλίου 2014 ημέρα Τρίτη και ώρα 09:30 συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. Δ.Δ.οικ. 1933/08 -04-2014 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852 /2010.

Παρόντες:

1) **Βαβίας Σταύρος** Πρόεδρος, 2) **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** Αντιπρόεδρος, 3) **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** μέλος, 4) **Χατζηδημητρίου Χρήστος** μέλος, 5) **Αραμπατζής Αθανάσιος** μέλος, 6) **Γαλαζούλας Χρήστος** μέλος, 7) **Γεροστεργίου Αικατερίνη** μέλος, 8) **Ματζιάρης Αντώνιος** αναπληρωματικό μέλος.

Απόντες:

1) **Γκουγκουσκίδου Μαρία** μέλος, 2) **Κεφαλίδου Ανδρονίκη** μέλος, 3) **Μιχαηλίδης Κων/νος** μέλος, αναπληρούμενος από τον κο. Ματζιάρη Αντώνιο 4) **Σαλήμ Σεβγκή** μέλος, 5) **Τσολάκ Σουάτ** μέλος 6) **Τσούλου-Ταγκαλίδου Συρματένια** μέλος 7) **Καραβάς Κωνσταντίνος** μέλος 8) **Μπαράν Μπουρχάν** μέλος, απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρήη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης του κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού κα Ευγενία Γιουρτζοπούλου.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών ήταν παρόντα τα οκτώ (08) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και έθεσε στην κρίση των μελών της Επιτροπής για συζήτηση ή μη εκτός ημερήσιας διάταξης, λόγω του κατεπείγοντος, ένα θέμα.

Αποφασίσθηκε ομόφωνα η συζήτηση του θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης να γίνει μετα τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας κ. Σταύρος Βαβίας, έδωσε το λόγο στην υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Ροδόπης κα. Ε. Αγγελίδου η οποία εισηγούμενη το δέκατο πέμπτο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, το ΔΠΧΣ 1052/10-03-2014 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε. Ροδόπης το οποίο αναφέρει τα εξής:

Σύμφωνα με τον νέο Ν.4014/21.9.2011 (ΦΕΚ Α'209/2011) και τη σχετική ΚΥΑ 1958/13-1-2012 (ΦΕΚ Β'21/2012) το μελετούμενο έργο εντάσσεται στα έργα και τις δραστηριότητες της 1ης Ομάδας, «Έργα Οδοποιίας» και αντιστοιχεί στην Υποκατηγορία Α2 «Οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών».

Αντικείμενο της Μελέτης είναι η βελτίωση του υπάρχοντος άξονα συνολικού μήκους περί τα 15km μεταξύ Μαρώνειας – Παραλίας Πετρωτών – Ορίων ν. Έβρου ώστε να διέλθει από μεγάλο αριθμό αρχαιολογικών χώρων που βρίσκονται μεταξύ Μαρώνειας – Μεσημβρίας. Η χάραξη διέρχεται από 10 Αρχαιολογικούς χώρους όπως προέκυψε από τη συνεχή συνεργασία με την αρμόδια εφορεία του ΥΠ.ΠΟ με την οποία έχουν γίνει πολλαπλές συζητήσεις και υπάρχει η αρχική έγκριση του σχεδιασμού. Συγκεκριμένα, η εν λόγω οδός ξεκινάει από την υφιστάμενη διασταύρωση με την οδό Μαρώνειας - Αγίου Χαράλαμπου. Η υφιστάμενη οδός διέρχεται από το αρχαίο θέατρο Μαρώνειας, διασχίζει την περιοχή της Μαρμαρίτσας, τα τείχη της Αρχαίας Ισμάρας, διέρχεται από την παραλία Πετρωτών και τον αρχαιολογικό χώρο της αρχαίας Μεσημβρίας και καταλήγει στην υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό προς Δίκελλα – Μάκρη. Η βελτίωσή της θα αποτελέσει συνέχεια της υφιστάμενης οδού Μάκρη – Όρια Ν. Έβρου εξασφαλίζοντας την παραθαλάσσια σύνδεση των δύο νομών.

Η διατομή που προτείνεται να εφαρμοστεί κατά κανόνα είναι η ελάχιστη δυνατή που προτείνουν οι Ελληνικοί Κανονισμοί (ΟΜΟΕ-Δ, εγκ. 41 ΔΜΕΟ) δηλαδή η ε2 με συνολικό κυκλοφορούμενο πλάτος 6,5m (3,00m πλάτος λωρίδας και 25cm πλάτος λωρίδας καθοδήγησης). Σε περιοχές που υπάρχει περιορισμός από την ύπαρξη αρχαιολογικών ευρημάτων ή/και από έντονο εδαφικό ανάγλυφο όπου θα απαιτούνταν εκτεταμένες εκσκαφές, η εφαρμοστέα διατομή προσαρμόζεται στο διαθέσιμο χώρο και χρησιμοποιούνται κατά παρέκκλιση οι διατομές η1 (συνολικό κυκλοφορούμενο πλάτος 3,5m) και η2 (συνολικό κυκλοφορούμενο πλάτος 4,5m - Οδός 3 - προς Άγιο Ευγένιο) ενώ εφαρμόστηκε και η διατομή γ2 (πλάτος 7,5m - οδός 2 - Πλατανίτης – Άγιος Χαράλαμπος, υφιστάμενη). Σε ιδιαίτερες περιπτώσεις όπου η διάνοιξη δεν είναι επιτρεπτή (πχ. διέλευση από άνοιγμα στα μακρά τείχη), επιλέγεται να εφαρμοστεί η διατομή d=2.50 μ., η οποία δεν τα θίγει. Είναι προφανές, ότι η κυκλοφορία θα διεξάγεται εκ περιτροπής με κατάλληλη υποδομή (σήμανση, σηματοδότηση κλπ). Η ταχύτητα μελέτης για την οδό θα είναι 40km/h και η χάραξη θα έχει αντίστοιχα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (όπου το επιτρέπει η μορφολογία του εδάφους), ήτοι στροφές με ακτίνα 50m, ενώ στις δύσκολες στροφές (φουρκέτες) οι ακτίνες θα είναι της τάξης των 10-15m. Σε όλο το μήκος σχεδόν, η οδός θα κατασκευαστεί επί του φυσικού εδάφους και όπου απαιτείται σε ελαφρό επίχωμα. Ιδιαίτερα δε σε σημεία όπου υπάρχουν ίχνη αρχαίων τειχών όλη η οδός θα κατασκευαστεί σε επίχωμα πάχους 20-30cm.

Στην Ευρύτερη περιοχή Μαρμαρίτσας (Χ.Θ. 2+500 – 4+000) είχε προταθεί να γίνει προσπάθεια βελτίωσης της γεωμετρίας της οδού και ελαχιστοποίησης της διαδρομής μέσα από το Λατομείο, καταργώντας τις αλληπάλληλες στροφές που επιμηκύνουν τη διέλευση από την περιοχή του λατομείου. Η βελτίωση αυτή είναι σχετικά εφικτή λόγω της ευνοϊκής υψομετρικής διαφοράς, που με μη σημαντικές επιχώσεις επιτρέπει τη σημαντική μείωση του μήκους της διέλευσης. Ωστόσο η άποψη της ΙΘ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων ήταν αρνητική, θεωρώντας ότι η βελτίωση που προτείνεται θα βλάψει το αρχαίο λατομείο και εισηγείται τη διατήρηση της αρχικής χάραξης και κατά το δυνατόν διατήρηση του αρχικού πλάτους. Επομένως η εναλλακτική αυτή απορρίφθηκε στην πορεία και ακολουθήθηκε συνεπώς η υφιστάμενη χάραξη με στοιχειώδεις βελτιώσεις τοπικά στις στροφές (Βελτίωση καμπύλων). Η πρόσβαση προς την παραλία της Μαρμαρίτσας θα συνεχίσει να γίνεται μέσω της υφιστάμενης χωμάτινης οδού.

Στην περιοχή Α.Χ. Γιαλού Ρέμα, εκτός της παραλιακής χάραξης που προτάθηκε σαν βασική λύση στο στάδιο του Φακέλου ΠΠΠΑ, μελετήθηκαν 2 ακόμα εναλλακτικές λύσεις. Η 1η εναλλακτική χάραξη συνεχίζει να βαίνει επί των παλαιών εκτεταμένων εκσκαφών χωρίς να απαιτεί πρόσθετους χωματισμούς και επιστρέφει στην παραλιακή χάραξη στη Χ.Θ. 13+500. Το μήκος της είναι το ίδιο με εκείνο της παραλιακής χάραξης, ενώ η γεωμετρία της σαφώς ευμενέστερη. Από άποψη τεχνικών έργων αλλά και απαιτούμενων ισόπεδων κόμβων οι 2 εναλλακτικές δεν παρουσιάζουν ουσιαστικές διαφορές. Μοναδική ίσως απαίτηση για σημαντικό τεχνικό πιθανόν να αποτέλεσε η γεφύρωση που προβλεπόταν στη Χ.Θ. 13+100 της 1ης εναλλακτικής χάραξης. Η επιλογή της χάραξης αυτής έχει ως σημαντικό πλεονέκτημα ότι απομακρύνεται από την παραλία Πετρωτών αποφεύγοντας κατασκευαστικά αλλά και

λειτουργικά προβλήματα που θα προέκυπταν από την γειτνίαση με τη θάλασσα, αλλά και με έντονη κίνηση πεζών κατά τη θερινή περίοδο. Μειονέκτημα είναι το γεγονός ότι διχοτομεί τον Α.Χ. Γιαλού Ρέμα, ωστόσο βαίνει επί διαμορφωμένου ήδη εδάφους και δεν απαιτεί πρόσθετες εκσκαφές. Για το λόγο αυτό, σύμφωνα και με το υπ.αρ.πρωτ. 4032/12-12-12 έγγραφο της ΙΘ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων όπου διατυπώθηκαν απόψεις επί της χάραξης, προτιμήθηκε η 1η εναλλακτική χάραξη γιατί παρακάμπτει την παραλία και κατά ένα μεγάλο μέρος ακολουθεί τις παλιές εκτεταμένες εκσκαφές. Σε αυτήν την περίπτωση επισημάνθηκε η αναγκαιότητα προήγησης ανασκαφικής έρευνας σύμφωνα με το αρ.37 του Ν. 3028/2002. Η 2η εναλλακτική χάραξη αποτελεί το τμήμα που ξεκινά από την Χ.Θ. 12+520 της 1ης εναλλακτικής χάραξης και αφού εκτραπεί από τις παλαιές εκσκαφές συναντά την παραλιακή χάραξη στη Χ.Θ. 13+140. Το πλεονέκτημα της παραλλαγής αυτής ήταν ότι παύει να υφίσταται η απαίτηση για σημαντικό τεχνικό (γεφύρωση) στη Χ.Θ. 13+100 της 1ης εναλλακτικής χάραξης.

Με βάση περιβαλλοντικά κριτήρια σύγκρισης των ανωτέρω εναλλακτικών λύσεων προτιμότερη φάνηκε να είναι η εναλλακτική χάραξη 1 η οποία βαίνει επί των παλαιών εκτεταμένων εκσκαφών χωρίς να απαιτεί πρόσθετους χωματισμούς, με μήκος ίδιο με εκείνο της παραλιακής χάραξης, ενώ η γεωμετρία της σαφώς ευμενέστερη. Σημαντικό πλεονέκτημα αποτελεί το γεγονός ότι απομακρύνεται από την παραλία Πετρωτών αποφεύγοντας κατασκευαστικά αλλά και λειτουργικά προβλήματα που θα προέκυπταν από την γειτνίαση με τη θάλασσα, αλλά και την έντονη κίνηση πεζών κατά τη θερινή περίοδο. Ως εκ τούτου, η διέλευση της μελετούμενης οδού μακριά από το διαμορφωμένο οικιστικό συγκρότημα της παραλίας Πετρωτών μειώνει το μέγεθος των ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων (περιορισμένες εκπομπές ρύπων, θόρυβος κλπ). Η πρόταση αυτή μπορεί να λειτουργήσει συνδυαστικά με την εναλλακτική χάραξη 2 για την αποφυγή του σημαντικού τεχνικού στη Χ.Θ. 13+100.

Με βάση στοιχεία από φόρτους τμημάτων της ευρύτερης περιοχής, ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος εκτιμάται σε 400 οχήματα ενώ ελήφθη υπόψη δυσμενής παραδοχή για το φόρτο ώρας αιχμής ίσο με 60 οχήματα.

Όπως ήδη έχει αναφερθεί στη συγκεκριμένη περίπτωση επιλέχθηκε το στάδιο της υποβολής φακέλου ΠΠΠΑ λόγω και της σημαντικής παρουσίας των ανωτέρω κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων στην άμεση περιοχή της όδευσης. Ο φάκελος ΠΠΠΑ εκπονήθηκε τον Ιούλιο 2012 και απεστάλη στις αρμόδιες υπηρεσίες για γνωμοδότηση. Σύμφωνα με το υπ.αρ.πρωτ. 4032/12-12-12 έγγραφο της ΙΘ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων, διατυπώθηκαν απόψεις επί της χάραξης σε σχέση με τους αρχαιολογικούς χώρους και προτάθηκε όπως για τη σύνταξη της ΜΠΕ του έργου να ληφθούν υπόψη όσα διατυπώθηκαν στο εν λόγω έγγραφο, μετά και από ομόφωνη γνωμοδότηση του ΚΑΣ, με την οποία «επιτρέπεται η βελτίωση -μικρή διευθέτηση με επιχωμάτωση του υφιστάμενου δρόμου, χωρίς μεγάλες επεμβάσεις με ενδεχόμενη ασφαλτόστρωση και διατήρηση λωρίδων ποδηλατοδρόμου». Με βάση το υπ.αρ. 2967/19-11-2012 της 15ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων δεν υπήρξε αντίρρηση για την εκτέλεση των έργων υπό τον όρο να τηρηθούν οι προϋποθέσεις που ορίζονται από τα σχετικά έγγραφα. Όσον αφορά το υπ.αρ. 18762/23-10-2012 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Ν. Ροδόπης, μεταξύ άλλων απόψεων, επισημαίνεται κυρίως η διαφωνία της Υπηρεσίας για το χώρο στάθμευσης στην περιοχή του αρχαίου θεάτρου λόγω δασικής έκτασης, ενώ προτείνεται η επιλογή έκτασης αγροτικού χαρακτήρα για τη δημιουργία του χώρου στάθμευσης (ο συγκεκριμένος χώρος στάθμευσης σύμφωνα με την ΜΠΕ δεν θα πραγματοποιηθεί). Η Δ/ση Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής Περιφερειακής Ενότητας – Τμήμα Φυτικής & Ζωικής Παραγωγής με το υπ. αρ.πρωτ. 9137/9-10-2012 απέστειλε την άποψη της ΝΕΧΩΠ Ροδόπης σύμφωνα με την οποία συμφωνεί με το έργο εφόσον βέβαια τηρηθούν με ακρίβεια και πιστότητα τα προτεινόμενα από όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες, με σκοπό την ανάδειξη της αρχιτεκτονικής τοπίου και των αρχαιοτήτων.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, με βάση την υπ.αρ. πρωτ. 5243 π.ε. / 03-01-2013 (Α.Δ.Α ΒΕΦΙΟΡΙΥ-ΔΧΒ) απόφαση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης εκδόθηκε η Θετική Γνωμοδότηση επί του φακέλου ΠΠΠΑ στην οποία διατυπώθηκαν όλες οι παραπάνω απόψεις έτσι ώστε να ληφθούν υπόψη στην συγκεκριμένη ΜΠΕ.

Σε επόμενη φάση, ακολούθησε αλληλογραφία της ομάδας μελέτης με τις αρμόδιες ΙΘ' ΕΠΚΑ και Δ/ση Δασών Ροδόπης σχετικά με χωροθέτηση των τεσσάρων προτεινόμενων χώρων στάθμευσης μετά από σχετική αυτοψία στις 02/04/2013 παρουσία των εκπροσώπων των ανωτέρω Υπηρεσιών. Σύμφωνα με το υπ.αρ. πρωτ. 680/12-4-2013 απαντητικό έγγραφο της ΙΘ' ΕΠΚΑ και όσον αφορά την αρμοδιότητα της εν λόγω Εφορίας, δε διατυπώθηκε καμία αντίρρηση για τη χωροθέτηση των χώρων στάθμευσης, ενώ σύμφωνα με το υπ.αρ. πρωτ. 6470/30-4-2013 απαντητικό έγγραφο της Δ/σης Δασών Ροδόπης Α.Δ.Μ-Θ υπήρξε αντίρρηση για το χώρο στάθμευσης 1 στην περιοχή του Αρχαίου Θεάτρου Μαρώνειας λόγω του δασικού χαρακτήρα (δεν θα πραγματοποιηθεί τελικά).

Αξίζει να τονιστεί ότι η συγκεκριμένη ΜΠΕ έλαβε υπόψη όλες τις προαναφερθείσες απόψεις που εκφράστηκαν από τις αρμόδιες Υπηρεσίες αλλά και τις συγκεκριμένες απαιτήσεις της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης που αναλύθηκαν με την θετική γνωμοδότηση του Φακέλου ΠΠΠΑ, οι οποίες αναλύονται στην παράγραφο 5,13 του κεφαλαίου 5.

Μετά τα ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη και τις απαντήσεις που δίνει η συγκεκριμένη ΜΠΕ στις προϋποθέσεις που τέθηκαν υπόψη από την Θετική Γνωμοδότηση ΠΠΠΑ της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, η Υπηρεσία μας συμφωνεί με την έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και τα μέτρα και τους περιορισμούς που αναφέρονται σ' αυτήν με τις παρακάτω παρατηρήσεις και επισημάνσεις:

1. Στην Οριστική Υδραυλική Μελέτη που εκπονείται παράλληλα με την συγκεκριμένη ΜΠΕ, βάσει της οποίας θα μελετηθεί ο λεπτομερής σχεδιασμός διατάξεων αποχέτευσης – αποστράγγισης επί του τελικού υποβάθρου της μελέτης οδού, να εξασφαλίζεται στον σχεδιασμό και στην κατασκευή των τεχνικών έργων (σωληνωτά, γέφυρες κλπ.) η αποδοχή των υπολογισμένων πλημμυρικών παροχών, η ύπαρξη ανοχής, καθώς και ακόμα μεγαλύτερες διατομές λόγω των επιχώσεων και των φερτών υλών που θα μπορούσαν να μειώσουν τις δυνατότητες παροχέτευσης των τεχνικών αυτών έργων, όπως επισημαίνεται και μέσα στην ΜΠΕ και όπως απαιτείται από την θετική γνωμοδότηση της ΠΠΠΑ. Επίσης να εξασφαλίζεται, εάν απαιτηθεί, αναπροσαρμογή του σχεδιασμού των τεχνικών χαρακτηριστικών του έργου.
2. Στην ΜΠΕ δεν αναφέρεται κάποια εναλλακτική λύση για την εκτροπή / διευθέτηση της μισγάγγειας στην περιοχή του αρχαίου θεάτρου, όπως απαιτείται από την θετική γνωμοδότηση ΠΠΠΑ, πέρα από τον σχεδιασμό εκτροπής της απορροής με την κατασκευή αποχετευτικής τάφρου. Απλά η ΜΠΕ παραπέμπει πάλι στην Οριστική Υδραυλική Μελέτη όπου όπως αναφέρει μελετάται η υδραυλική δίαιτα του έργου στην οποία θα επανεξεταστούν κρίσιμα σημεία, επιλύοντας κάθε ενδεχόμενο πρόβλημα. Απαραίτητο κρίνεται στην Οριστική Υδραυλική Μελέτη να τηρηθούν τα ανωτέρω και να δοθεί μια πλήρης πρόταση - λύση.
3. Ενώ στο κεφάλαιο 7 της μελέτης περιγράφονται αναλυτικά τα προτεινόμενα έργα προστασίας της οδού (αντιμετώπιση επιπτώσεων στο έδαφος κ.λ.π.) παρόλα αυτά δεν περιγράφονται αναλυτικά τα προτεινόμενα έργα προστασίας της οδού ειδικά από καταπτώσεις. Ούτε αν εξετάστηκαν τα πλέον επικίνδυνα σημεία όπως απαιτείται από την θετική γνωμοδότηση της ΠΠΠΑ. Αναγκαία κρίνεται η αναφορά έργων προστασίας της οδού από καταπτώσεις ειδικά στα κρίσιμα σημεία της οδού.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 283 παρ.2 του Ν.3852/ 2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) το άρθρο 1 παρ.4 του Ν. 4014/2011.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
ΜΕ ΨΗΦΟΥΣ 7 ΥΠΕΡ ΚΑΙ 1 ΚΑΤΑ**

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επι της ΜΠΕ για το έργο «βελτίωση - διαμόρφωση οδού Μαρώνειας - Παραλίας Πετρωτών ορίων Νομού Έβρου», με φορέα υλοποίησης τη Δ/ση Τεχνικών Έργων (Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων) της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Κατά ψήφισε το μέλος της επιτροπής κα Γεροστεργίου Αικατερίνη.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 49/2014.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Σταύρος Βαβίας

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΑΒΙΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γκουγκουσκίδου Μαρία (απούσα)
2. Κεφαλίδου Ανδρονίκη(απούσα)
3. Μιχαηλίδης Κωνσταντίνος (απών)
4. Τσαλδαρίδης Αναστάσιος
5. Τσολάκ Σουάτ (απών)
6. Τσούλου-Ταγκαλίδου Συρματένια (απούσα)
7. Χατζηδημητρίου Χρήστος
8. Αραμπατζής Αθανάσιος
9. Γαλαζούλας Χρήστος
10. Καραβάς Κων/νος (απών)
11. Μαρκόπουλος Θεόδωρος
12. Μπαράν Μπουρχάν (απών)
13. Γεροστεργίου Αικατερίνη
14. Ματζιάρης Νικόλαος, αναπληρ. μέλος