

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 05/2014 συνεδρίασης της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

Αριθ. Απόφασης 48/2014

ΠΕΡΙΛΗΨΗ Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Συντήρηση χώρων συνοριακού σταθμού και οδού πρόσβασης μεταξύ γέφυρας ποταμού Έβρου και Τελωνείου Κήπου» της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης/Γεν. Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Υποδομών/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων.

Σήμερα 15 Απριλίου 2014 ημέρα Τρίτη και ώρα 09:30 συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. Δ.Δ.οικ. 1933/08 -04-2014 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852 /2010.

Παρόντες:

1) **Βαβίας Σταύρος** Πρόεδρος, 2) **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** Αντιπρόεδρος, 3) **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** μέλος, 4) **Χατζηδημητρίου Χρήστος** μέλος, 5) **Αραμπατζής Αθανάσιος** μέλος, 6) **Γαλαζούλας Χρήστος** μέλος, 7) **Γεροστεργίου Αικατερίνη** μέλος, 8) **Ματζιάρης Αντώνιος** αναπληρωματικό μέλος.

Απόντες:

1) **Γκουγκουσκίδου Μαρία** μέλος, 2) **Κεφαλίδου Ανδρονίκη** μέλος, 3) **Μιχαηλίδης Κων/νος** μέλος, αναπληρούμενος από τον κο. Ματζιάρη Αντώνιο 4) **Σαλήμ Σεβγκή** μέλος, 5) **Τσολάκ Σουάτ** μέλος 6) **Τσούλου-Ταγκαλίδου Συρματένια** μέλος 7) **Καραβάς Κωνσταντίνος** μέλος 8) **Μπαράν Μπουρχάν** μέλος, απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης του κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού κα Ευγενία Γιουρτζοπούλου.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών ήταν παρόντα τα οκτώ (08) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και έθεσε στην κρίση των μελών της Επιτροπής για συζήτηση ή μη εκτός ημερήσιας διάταξης, λόγω του κατεπείγοντος, ένα θέμα.

Αποφασίσθηκε ομόφωνα η συζήτηση του θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης να γίνει μετα τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας κ. Σταύρος Βαβίας, έδωσε το λόγο στην υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Έβρου κα. Ε. Κουφοσωτήρη η οποία εισηγούμενη το δέκατο τέταρτο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, το Π-1687/οικ.18-3-2014 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε. Έβρου το οποίο αναφέρει τα εξής:

Σχετ.: Το με αριθμό Πρωτ. 4763 π.ε./28-1-2014 έγγραφο της Δ/σης ΠΕΧΩ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας και Θράκης (δικό μας αρ. πρωτ. Π-664/30-1-14).

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, και παρότι η μελέτη περιέχει υπερβολικό όγκο βιβλιογραφικών δεδομένων, σε σημείο που να καθίσταται δυσχερής η αποσαφήνιση των ακριβών περιβαλλοντικών δεδομένων του συγκεκριμένου έργου, η Υπηρεσία μας

γνωμοδοτεί θετικά για το έργο: «Συντήρηση χώρων συνοριακού σταθμού και οδού πρόσβασης μεταξύ γέφυρας ποταμού Έβρου και Τελωνείου Κήπου» της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης/Γεν. Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Υποδομών/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων, με τις ακόλουθες επισημάνσεις:

1. Ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση, το έργο κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α2 (Δρόμος κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ κατηγορίας ΑΙΙ, Οδός μεταξύ νομών/επαρχιών με $\Lambda < 4$ εκτός περιοχή δικτύου Natura 2000) της πρώτης ομάδας «έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών», σύμφωνα με την απόφαση με Αρ. Πρωτ.: 1958 (ΦΕΚ 21/Β/13.01.2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ. Α'209/2011) θεμάτων για τα υδατορεύματα και άλλες διατάξεις».
2. Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αφορά την εκτέλεση εργασιών για την διαπλάτυνση της οδού προσβάσεως της Συνοριακής γέφυρας των Κήπων του Ν. Έβρου.
 - Η διαπλάτυνση της υπάρχουσας οδού θα γίνει μονόπλευρα, προς την δεξιά πλευρά καθώς κατευθυνόμαστε από ΕΛΛΑΔΑ προς ΤΟΥΡΚΙΑ.
 - Το συνολικό μήκος της διαπλάτυνσης της οδού είναι 345m.
 - Η αρχή μέτρησης του έργου, (Ο + 000, Διατομή π1), είναι η άκρη της συνοριακής γέφυρας των Κήπων και το τέλος του έργου είναι το σημείο όπου γίνεται η προσαρμογή με τον τελωνειακό χώρο, (Ο +344,95 , Διατομή π35).

Το έργο διοικητικά υπάγεται στο Δήμο Αλεξανδρούπολης της Περιφερειακής ενότητας Έβρου. Η εν λόγω διαπλάτυνση του έργου, ακολουθεί την υπάρχουσα χάραξη και επεκτείνεται εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης. Δεν διέρχεται μέσα από προστατευόμενες περιοχές, από τις οποίες απέχει σημαντικά.
3. Τα τεχνικά έργα που θα κατασκευαστούν είναι τα ακόλουθα:
 - Κατασκευή νότια της οδού, υπερυψωμένης μεταλλικής περίφραξης ασφαλείας καθαρού ύψους 2.80 μ επί περιμετρικού τοιχίου μέσου ύψους από την επιφάνεια του εδάφους 0.60 μ.
 - Η κατασκευή της περίφραξης θα γίνει στον πόδα του επιχώματος και σε οποιαδήποτε άλλο μέρος σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμοδίων υπηρεσιών που είναι υπεύθυνες για την εποπτεία και την ασφάλεια του χώρου.
 - Σε κάθε περίπτωση θα διατηρηθεί το συγκεκριμένο προφίλ της περίφραξης με μονή δυνατότητα της σχετικής αυξομείωσης του ύψους του τοιχείου της περίφραξης.
 - Το συνολικό μήκος της περίφραξης είναι 370,00 μ.
 - Η απορροή των όμβριων υδάτων της υπερυψωμένης οδού που θα γίνεται δια μέσου επιφανειακού ρείθρου ερείσματος στην νότια πλευρά της οδού, καταλλήλου διατομής και τα οποία θα αποχετεύονται με επτά (7) βαθμιδωτά ρείθρα στην περιμετρική αποστραγγιστική τάφρο .

- Η ανακατασκευή και τον καθαρισμό της περιμετρικής αποστραγγιστικής τάφρου στο πόδα του επιχώματος με πλάτος πυθμένα 2,00μ και μέσο ύψος 1,50μ..
 - Στον προϋπολογισμό του έργου έγινε πρόβλεψη για την κατασκευή περιορισμένων έργων κρασπεδορείθρων και πλακόστρωσης, ώστε να αντιμετωπισθεί η πιθανή ανάγκη προσαρμογής του Τελωνιακού χώρου με την διαπλατυνομενη οδό.
4. Η ανάγκη κατασκευής της διαπλατύνσεως της οδού επιβάλλεται λόγω του μεγάλου και συνεχώς αυξανόμενου κυκλοφοριακού φόρτου μεταξύ ΕΛΛΑΔΟΣ και ΤΟΥΡΚΙΑΣ και ειδικότερα εξυπηρετεί:
- Τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας με την αύξηση κατά μια λωρίδα κυκλοφορίας σε κάθε ρεύμα, η οποία μπορεί να λειτουργήσει και ως λωρίδα παροδικής στάθμευσης των φορτηγών για την αποσυμφόρηση του χώρου του Τελωνείου κατά τις ημέρες αιχμής και την ανεμπόδιστη κυκλοφορία των μικρών, μεσαίων και των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης. Σήμερα, από την συνοριακή γέφυρα μέχρι τις εγκαταστάσεις του Τελωνιακού Ελέγχου δεν υπάρχει χώρος στάθμευσης και αναμονής, με αποτέλεσμα καθημερινά, στις ώρες αιχμής, τα προς έλεγχο οχήματα που εισέρχονται στην ΕΛΛΑΔΑ να σταθμεύουν επί της προσβάσεως της συνοριακής γέφυρας και συχνά να διακόπτεται η κυκλοφορία στο ρεύμα προς ΕΛΛΑΔΑ.
 - Τη βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας, καθώς προβλέπεται η κατασκευή σταθερής και μόνιμης περίφραξης νότια της οδού που εξασφαλίζει τον πλήρη έλεγχο του τμήματος μεταξύ της συνοριογραμμής και των εγκαταστάσεων του Τελωνιακού Ελέγχου.
5. Να ληφθούν όλες οι απαραίτητες από τη νομοθεσία αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις για την κατασκευή και λειτουργία του εν λόγω έργου.
6. Απαγορεύεται η λήψη αδρανών υλικών ή άμμου ή άλλων απαιτούμενων για το έργο υλικών από οποιοδήποτε σημείο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση. Τα απαιτούμενα υλικά θα προμηθευτούν από λατομεία τα οποία θα λειτουργούν νόμιμα. Σε περίπτωση ανάγκης δημιουργίας δανειοθαλάμου για τις ανάγκες σε κάλυψη υλικών, θα πρέπει να ακολουθηθεί η προβλεπόμενη προς τούτο ισχύουσα διαδικασία (έγκριση περιβαλλοντικών όρων, αδειοδοτήσεις κ.λπ.).
7. Να περιορισθούν οι εκχερσώσεις στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν άστοχες αποψιλώσεις της βλάστησης.
8. Να γίνεται διαβροχή των χώρων που πραγματοποιούνται εργασίες, κυρίως τους θερινούς μήνες, ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα από την παραγόμενη σκόνη.
9. Τα υλικά που εξορύσσονται να μεταφέρονται απευθείας για ενσωμάτωση στα επιχώματα της υπό κατασκευή οδού και προσωρινοί σωροί θα επιτρέπεται να δημιουργούνται από υλικά εκσκαφής που θα χρησιμοποιηθούν στην αποκατάσταση του χώρου. Τα ακατάλληλα υλικά για την κατασκευή του έργου ή την αποκατάσταση του χώρου μετά το πέρας των εργασιών, θα διαχειριστούν σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ 1312Β/24-8-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ).
10. Τα φορτηγά μεταφοράς των υλικών να είναι σκεπασμένα.
11. Να αποφευχθεί κατά το δυνατόν η κίνηση των βαρέων οχημάτων που θα χρησιμοποιούνται μέσα από οικισμούς, με τη χρήση εναλλακτικών διαδρομών.

12. Ο θόρυβος από τα μηχανήματα κατά τη φάση κατασκευής του έργου, θα παραμένει εντός των από την νομοθεσία προβλεπομένων ορίων.
13. Απαγορεύεται αυστηρά η ρίψη, έστω και προσωρινά, υλικών σε κοινόχρηστους χώρους, σε κοίτες ρεμάτων, χειμάρρων κ.λπ. Τα στερεά απόβλητα-σκουπίδια που θα δημιουργηθούν από το προσωπικό της εγκατάστασης (χαρτιά, σκουπίδια, περισσεύματα), θα διατίθενται στο χώρο διάθεσης του Δήμου.
14. Δεν θα πραγματοποιηθεί καμίας μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λπ.) στην περιοχή του έργου.
15. Να γίνεται συστηματικός καθαρισμός στο δρόμο πλησίον του έργου, που θα επηρεάζεται από την ενδεχόμενη εκπομπή σωματιδίων, με μηχανικά σάρωθρα, σε συνεννόηση με το Δήμο Αλεξανδρούπολης.
16. Απαγορεύεται η απόρριψη κάθε είδους αποβλήτου (ορυκτελαίων, καυσίμων, αποβλήτων πλύσης, ανταλλακτικά μηχανημάτων κ.λπ.) τόσο στα επιφανειακά και υπόγεια ύδατα όσο και στο έδαφος. Αυτά θα συλλέγονται κατάλληλα και θα απομακρύνονται συστηματικά από το χώρο, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να αποφευχθεί διαρροή αποβλήτων τόσο στα επιφανειακά και υπόγεια ύδατα όσο και στο έδαφος.
17. Να κατασκευαστούν τάφροι απαγωγής των όμβριων υδάτων στην περίμετρο του χώρου των έργων, ώστε να διοχετεύονται τα όμβρια ύδατα. Να γίνεται τακτικός καθαρισμός των τάφρων απορροής για την καλή λειτουργία του χώρου και την προστασία των προσωρινά αποθηκευμένων εδαφικών υλικών, που προορίζονται για την αποκατάσταση.
18. Κατά την εκτέλεση και λειτουργία του έργου πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης σε παρακείμενες περιοχές.
19. Οι ποσότητες νερού που θα απαιτηθούν για εργοταξιακή χρήση, θα διατεθούν από το υπάρχον δίκτυο ύδρευσης.
20. Να τοποθετηθεί, όπου απαιτείται, κατά τη φάση κατασκευής επαρκής σήμανση για την προστασία των πολιτών και να υπάρξει ιδιαίτερη μέριμνα για να αποφευχθούν ατυχήματα.
21. Εάν κατά τη διάρκεια των εργασιών εντοπιστούν αρχαιότητες, θα γίνει διακοπή των εργασιών και θα ειδοποιηθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες.
22. Μετά το πέρας των εργασιών, θα επανατοποθετηθεί το επιφανειακό στρώμα χώματος και θα γίνει πλήρης αποκατάσταση του εδάφους στις θέσεις επέμβασης.
23. Μετά το πέρας των εργασιών, θα γίνει πλήρης απομάκρυνση όλων των μηχανημάτων και άχρηστων υλικών και πλήρης αποκατάσταση του εργοταξιακού χώρου (συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών προσβάσεων και διαδρομών μετακίνησης υλικών, των προσωρινών χώρων απόθεσης υλικών κ.λπ.).
24. Θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα που προβλέπονται από τον νόμο για την προστασία των εργαζομένων.
25. Υπεύθυνος για την τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων είναι ο Φορέας του έργου (Π.Ε. Έβρου/Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων).

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 283 παρ.2 του Ν.3852/ 2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) το άρθρο 1 παρ.4 του Ν. 4014/2011.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Συντήρηση χώρων συνοριακού σταθμού και οδού πρόσβασης μεταξύ γέφυρας ποταμού Έβρου και Τελωνείου Κήπου» της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης/Γεν. Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Υποδομών/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων, όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 48/2014.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Σταύρος Βαβίας

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΑΒΙΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γκουγκουσκίδου *Μαρία (απούσα)*
2. Κεφαλίδου *Ανδρονίκη(απούσα)*
3. Μιχαηλίδης *Κωνσταντίνος (απών)*
4. Τσαλδαρίδης *Αναστάσιος*
5. Τσολάκ *Σουάτ (απών)*
6. Τσούλου-Ταγκαλίδου *Συρματένια (απούσα)*
7. Χατζηδημητρίου *Χρήστος*
8. Αραμπατζής *Αθανάσιος*
9. Γαλαζούλας *Χρήστος*
10. Καραβάς *Κων/νος (απών)*
11. Μαρκόπουλος *Θεόδωρος*
12. Μπαράν *Μπουρχάν (απών)*
13. Γεροστεργίου *Αικατερίνη*
14. Ματζιάρης *Νικόλαος, αναπληρ. μέλος*