

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 4 / 2013 συνεδρίασης της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Αριθ. Απόφασης 53 / 2013

ΠΕΡΙΛΗΨΗ : Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «Οδικόι κόμβοι στις Δ.Κ. Παναγίας και Ποταμιάς» με κύριο του έργου το Δήμο Θάσου και θέση την Επαρχιακή οδό Λιμένα- Λιμενάρια μέσω Παναγίας και Ποταμιάς στο τμήμα Παναγία- Σκάλα Ποταμιάς.

Σήμερα **25 Ιουλίου 2013** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11.00**, συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την **αριθ Δ.Δ.οικ. 4305/22-7-2013** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852 /2010.

Παρόντες:

1) **Σταύρος Βαβίας** Πρόεδρος, 2) **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** Αντιπρόεδρος, 3) **Κουκουβέλα Ζουμπουλιά** αναπληρωματικό μέλος, 4) **Κεφαλίδου Ανδρονίκη** μέλος, 5) **Μιχαηλίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 6) **Σαλήμ Σεβγκή** μέλος, 7) **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** μέλος, 8) **Παπαδόπουλος Χρυσόστομος** αναπληρωματικό μέλος 9) **Γεροστεργίου Αικατερίνη** μέλος.

Απόντες:

1) **Γκουγκουσκίδου Μαρία** μέλος, 2) **Τσολάκ Σουάτ** μέλος, 3) **Τσούλου-Ταγκαλίδου Συρματένια** μέλος, 4) **Χατζηδημητρίου Χρήστος** μέλος, 5) **Αραμπατζής Αθανάσιος** 6) **Γαλαζούλας Χρήστος** μέλος, 7) **Καραβάς Κωνσταντίνος** μέλος, 8) **Μπαράν Μπουρχάν** μέλος απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης του κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ειδ. Διοικητικού Οικονομικού, κα Ευγενία Γιουρτζοπούλου και Μαρία Μαμάκη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών ήταν παρόντα τα εννιά (9) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος έθεσε στην κρίση των μελών της Επιτροπής για συζήτηση ή μη εκτός ημερήσιας διάταξης, λόγω του κατεπείγοντος, ένα θέμα.

Αποφασίσθηκε ομόφωνα η συζήτηση του θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης να γίνει πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Αποχώρησαν από την συνεδρίαση τα μέλη της Επιτροπής κα Κουκουβέλα Ζουμπουλιά και Παπαδόπουλος Χρυσόστομος.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος έδωσε τον λόγο στον περιφερειακό σύμβουλο κ. Τσαλδαρίδη Αναστάσιο ο οποίος εισηγούμενος το πέμπτο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, το αρ. πρωτ. 3903/15-7-2013 έγγραφο του τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε. Καβάλας, το οποίο αναφέρει τα εξής:

Η μελέτη αφορά τη δημιουργία τεσσάρων ισόπεδων κυκλικών κόμβων στο Δήμο Θάσου επί υφιστάμενου οδικού δικτύου εκ των οποίων οι δύο θα συνδεθούν με πεζοδρόμια- ποδηλατόδρομο. Συγκεκριμένα οι παρεμβάσεις αφορούν τις εξής διακριτές θέσεις όπου κρίθηκε ότι υπήρχαν οι σημαντικότερες εμπλοκές κινήσεων οχημάτων και πεζών, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στη ΜΠΕ και στους χάρτες που την συνοδεύουν:

- Κόμβος επί της Επ. Οδού Λιμένας- Λιμενάρια μέσω Παναγίας και Ποταμιάς, στην διασταύρωση εισόδου της Σκάλας Ποταμιάς (Κόμβος Κ1)
- Κόμβος επί της Επ. οδού Λιμένας- Λιμενάρια μέσω Παναγίας και Ποταμιάς, στο πέρας του οικισμού Σκάλας Ποταμιάς/Ξενοδοχείο Κορίνα (κόμβος Κ2)
- Κόμβος επί της Επ. Οδού στην είσοδο του οικισμού Παναγίας (κόμβος Κ4).
- Κόμβος στην δημοτική οδό σύνδεσης Σκάλας Παναγίας- Σκάλας Ποταμιάς με την οδό προς Παναγία (κόμβος Κ5)
- Βελτίωση της παράπλευρης ροής χρηστών με πεζοδρόμια- ποδηλατόδρομο του τμήματος μεταξύ των κόμβων Κ1-Κ2 που αποτελεί τμήμα με αστικά χαρακτηριστικά παρ' ότι κατατάσσεται στο επαρχιακό δίκτυο.

Σκοπός του έργου αποτελεί η βελτίωση της ασφάλειας των οδών με οφέλη στην ασφάλεια των χρηστών, πεζών – ποδηλάτων, την μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων λόγω της επίτευξης ομοιόμορφης ταχύτητας, τη μείωση κατανάλωσης καυσίμων λόγω της μείωσης άσκοπων στάσεων των οχημάτων σε πολλαπλές συνθήκες STOP ή σε σημεία φωτεινής σηματοδότησης.

Οι μελετώμενοι κόμβοι ανήκουν στο επαρχιακό δίκτυο, εκτός από τον κόμβο στην σκάλα Παναγίας (Κ5) που ανήκει στο τοπικό δίκτυο. Η λειτουργική βαθμίδα όλων σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ είναι η ΑΙΥ και η καθοριστική λειτουργία τους είναι η σύνδεση. Η μετατροπή των υφιστάμενων διασταυρώσεων σε κυκλικούς κόμβους (roundabouts) ευνοεί την μείωση της ταχύτητας στην ευρύτερη περιοχή της σύνδεσης με αποτέλεσμα την ασφαλέστερη κίνηση των οχημάτων ακόμη και στις αριστερόστροφες κινήσεις.

Σύμφωνα με την μελέτη η οριζοντιογραφική χάραξη «σέβεται» την υφιστάμενη. Σε όλους τους κυκλικούς κόμβους χρησιμοποιείται εξωτερική διάμετρος κυκλοφορούντος οδοστρώματος 16,00μ με περιμετρικό πεζοδρόμιο πλάτους 2,00μ το οποίο ενώνεται με τα πεζοδρόμια των εισερχόμενων κλάδων πλάτους 0,5- 1,5μ (συμπεριλαμβανομένων των ρείθρων και των κρασπέδων). Τα πεζοδρόμια διατάσσονται στην εξωτερική παρειά των κλάδων και στην περίμετρο του εγγεγραμμένου κύκλου, επιτρέπουν την ελεύθερη πρόσβαση των πεζών- ποδηλατιστών περιμετρικά του κόμβου, αποτρέποντας την εγκάρσια διέλευσή τους από την κεντρική υπερυψωμένη κυκλική νησίδα διαμέτρου 5,00μ. Οι ακτίνες των εισερχόμενων και εξερχόμενων κλάδων γίνεται προσπάθεια να κυμαίνονται στα ανώτερα επιτρεπτά όρια (είσοδου στο RA 15.00μ και εξόδου από το RA 17.00μ) επιτυγχάνοντας με τον τρόπο αυτό τις προδιαγραφές σχεδιασμού (ελεγχόμενη είσοδο και ανεμπόδιστη έξοδο). Σε εξαιρετικές περιπτώσεις (εντός αστικής περιοχής, με μικρό φόρτο ή ιδιοκτησιακές δεσμεύσεις) οι ακτίνες μειώνονται σε 10,00μ (κόμβος Κ1-Κ2). Οι εισερχόμενοι κλάδοι πριν καταλήξουν στον κυκλικό κόμβο διαπλατώνονται όσο απαιτείται προκειμένου να δημιουργηθεί μία ενδιάμεση μη υπερυψωμένη νησίδα με τη μορφή διαγράμμισης.

Σε ότι αφορά τη πεζοδρόμηση του οδικού τμήματος μεταξύ των κόμβων Κ1 και Κ2 το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος θα είναι 2*3,75μ + 2,50μ πεζοδρόμιο + 0,25μ ρείθρο με μονόπλευρο πεζοδρόμιο ανάντη του δρόμου και πρόβλεψη για πεζοδρόμιο κατάντη μελλοντικά.

Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις εντοπίζονται κυρίως στη φάση κατασκευής και εκτιμώνται μικρής έντασης και έκτασης κυρίως κατά μήκος του πλησίον επαρχιακού οδικού δικτύου λόγω αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου (φορτηγά μεταφοράς υλικών οδοστρωσίας και χωματουργικών) και στις περιοχές των υπό μελέτη κόμβων. Δυσμενείς συνέπειες κατά τη φάση λειτουργίας του έργου δεν αναγνωρίζονται άμεσα αφού πρόκειται για βελτίωση υφιστάμενης κατάστασης ενώ προκύπτουν θετικές επιπτώσεις σε ότι αφορά την ασφαλέστερη κίνηση των οχημάτων.

Η υπηρεσία μας συμφωνεί με την έγκριση της μελέτης και τα μέτρα και τους περιορισμούς που αναφέρονται σε αυτή με τις εξής παρατηρήσεις:

1. Να γίνει αναφορά- περιγραφή στα τεχνικά χαρακτηριστικά του ποδηλατόδρομου και στις τυχόν επιπτώσεις από τη κατασκευή του στο τμήμα μεταξύ των κόμβων Κ1-Κ2.

2. Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.

Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, ή τη σήμανση CE (όπως ορίζεται στην απόφαση 93/465/ΕΟΚ) συνοδευομένης από την αναγραφή της εγγυημένης στάθμης ακουστικής ισχύος Υπ. Απ. 37393/2028 ΦΕΚ 1418Β/01.10.03

3. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

Η τυχόν μεταφορά των πρώτων υλών και των προϊόντων εκσκαφής θα γίνεται με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ο περιορισμός εκπομπής σκόνης (φορτηγά σκεπασμένα με ειδικό κάλυμμα και όχι υπερπληρωμένα).

4. Να γίνει κατάλληλη και ολοκληρωμένη οδική σήμανση της οδού τόσο κατά τη διάρκεια των εργασιών όσο και μετά το πέρας τους.

Τα μέλη της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 283 παρ.2 του Ν. 3852/2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) το άρθρο 1 παρ.4 του Ν. 4014/2011 .

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΟΜΟΦΩΝΑ ΜΕ ΨΗΦΟΥΣ 7 ΥΠΕΡ

Γνωμοδοτούν υπέρ της έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «Οδικοί κόμβοι στις Δ.Κ. Παναγίας και Ποταμιάς» με κύριο του έργου το Δήμο Θάσου και θέση την Επαρχιακή οδό Λιμένα- Λιμενάρια μέσω Παναγίας και Ποταμιάς στο τμήμα Παναγία- Σκάλα Ποταμιάς όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 53/2013.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Σταύρος Βαβίας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γκουγκουσκίδου Μαρία (απούσα)
2. Κουκουβέλα Ζουμπουλιά αναπλ.μελος
3. Κεφαλίδου Ανδρονίκη
4. Μιχαηλίδης Κωνσταντίνος
5. Σαλήμ Σεβγκή
6. Τσαλδαρίδης Αναστάσιος
7. Τσολάκ Σουάτ (απών)
8. Τσούλου-Ταγκαλίδου Συρματένια (απούσα)
9. Παπαδόπουλος Χρυσόστομος
10. Χατζηδημητρίου Χρήστος (απών)
11. Αραμπατζής Αθανάσιος (απών)
12. Γαλαζούλας Χρήστος (απών)
13. Καραβάς Κων/νος (απών)
14. Μαρκόπουλος Θεόδωρος
15. Μπαράν Μπουρχάν (απών)
16. Γεροστεργίου Αικατερίνη

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΑΒΙΑΣ